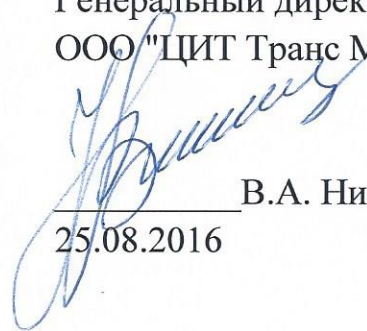


Центр информационных технологий  
на транспорте М

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО "ЦИТ Транс М"



В.А. Никандров

25.08.2016

Единая автоматизированная система управления  
перевозочным процессом и грузовыми перевозками  
(ЕАСУППГП)

Автоматизированное рабочее место  
центрального диспетчера  
(АРМ ЦД)

Руководство пользователя

**52569005.47511.016-07.1 ИЗ**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ЗАДАЧИ .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ОПИСАНИЕ ИНТЕРФЕЙСА.....</b>	<b>9</b>
<b>2.1 ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ.....</b>	<b>10</b>
2.1.1. <i>Определение дислокации вагонов по номеру вагона и отправки .</i>	<i>13</i>
2.1.2. <i>Прогноз подхода грузов по времени ожидаемого прибытия .....</i>	<i>15</i>
2.1.3 <i>Сведения о контейнерах.....</i>	<i>16</i>
<b>2.2 ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ МЕНЮ ОКОН ДОРОГ.....</b>	<b>23</b>
2.2.1 <i>Функции «Подход к станциям», «Подход к пограничным станциям», «Подход к ОЦ» .....</i>	<i>24</i>
2.2.2 <i>Функция «Подход к портам» .....</i>	<i>26</i>
<b>3. НАСТРОЙКА.....</b>	<b>32</b>
<b>3.1 УСТАНОВКА АРМ ЦД.....</b>	<b>32</b>
<b>3.2 НАСТРОЙКА СОЕДИНЕНИЙ.....</b>	<b>34</b>
3.2.1 <i>Mainframe. Подключение к серверу дорожного уровня.....</i>	<i>35</i>
<b>3.3 НАСТРОЙКА РАЗЛОЖЕНИЙ .....</b>	<b>37</b>
<b>3.4 НАСТРОЙКА НОМЕНКЛАТУРНЫХ ГРУПП.....</b>	<b>40</b>
<b>3.5 ОБНОВЛЕНИЕ АРМА ЦД.....</b>	<b>43</b>
3.5.1 <i>Автообновление .....</i>	<i>43</i>
3.5.2 <i>Ручное обновление АРМа ЦД.....</i>	<i>45</i>

## 1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Автоматизированное Рабочее Место Центрального Диспетчера (рис.1) разработано Центром Информационных Технологий на Транспорте (ЦИТТранс) и является компонентом программы «Грузовой экспресс» (Информационно-Аналитической Системы с элементами прогнозирования продвижения вагонов и грузов до пунктов назначения на базе Автоматизированной Системы Управления станциями).

АРМ ЦД – это достоверная динамическая (самообновляющаяся на экране при изменении ситуации на станциях) программа сетевого уровня, точно отражающая технологическую ситуацию на выбранном объекте управления (сеть железных дорог, участок управления, станция, порт и т.п.) в каждый конкретный момент времени.

Назначение АРМа - автоматическая обработка, архивация и хранение данных о погрузке грузов, их продвижении и выгрузке с целью формирования полной модели подхода поездов, порожних вагонов, контейнеров, местного и экспортного груза с анализом выполнения срока доставки и последующего предоставления различных типов информационных выборок этих данных в регламенте и по запросу в любой момент времени.

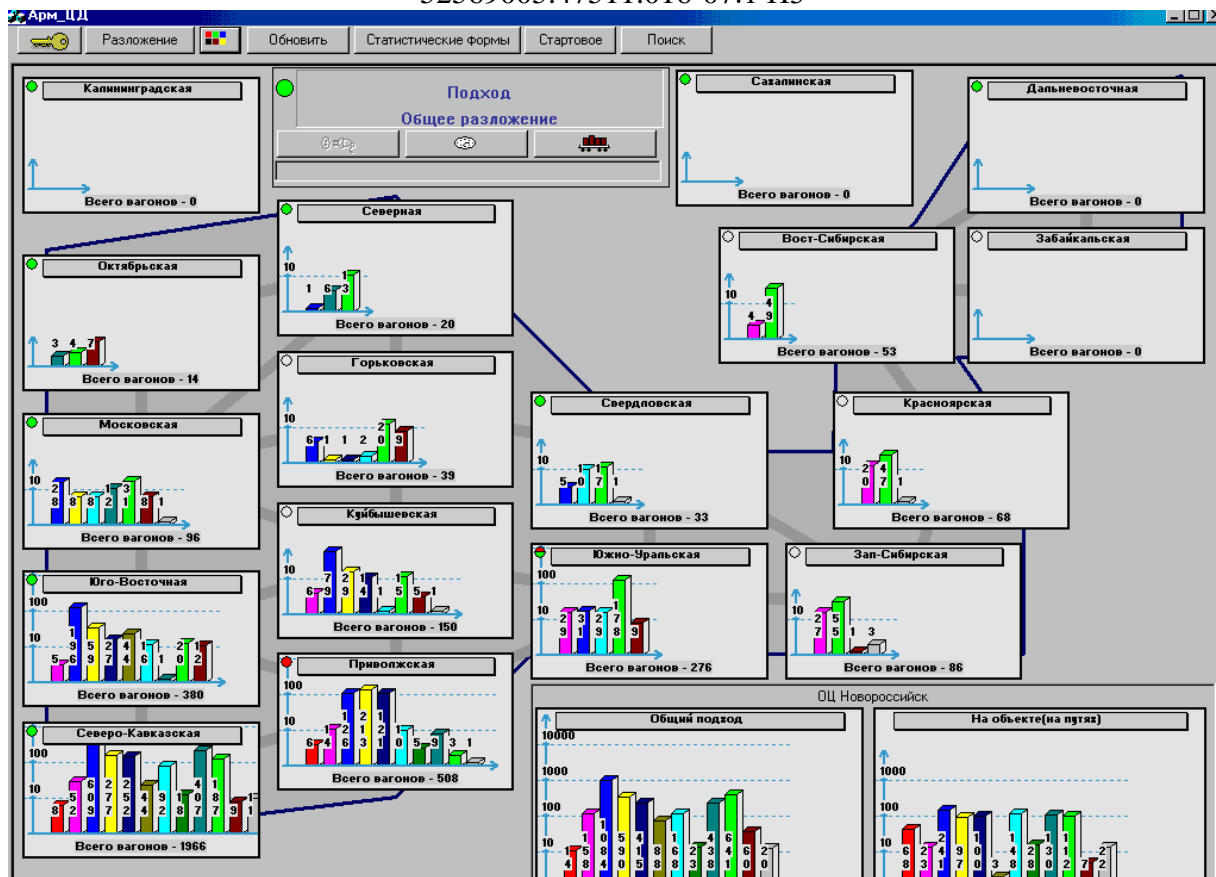


Рисунок 1.1. Сетевое окно АРМа ЦД. Графическая информация о подходе к станции.

## 1.1 Основные целевые задачи

1. Обеспечение железнодорожных работников, осуществляющих функции управления на всех иерархических транспортных ступенях (станции примыкания крупных промышленных предприятий, припортовой и пограничной станции, диспетчерских аппаратов дорог и сетевого уровня) единой информацией, доступной в режиме реального времени.

2. Совершенствование технологии информационного сопровождения перевозки грузов. Качественный анализ ситуации на

основе полного объема сведений о клиенте, грузе и его особенностях и представление информации для планирования в удобной форме.

3. Информационное обеспечение единого технологического процесса на участке станций, соседствующих с портом, погранпереходом и крупным предприятием.

4. Концентрация информации от отдельных подразделений и станций на уровне района, дороги, ЦД и ЦУП МПС для своевременной оценки оперативной обстановки и нарождающихся явлений с целью предупреждения возможных затруднений.

Информация о местонахождении и состоянии груза в вагоне, контейнере поступает в АСУ станции от системы вышестоящего уровня дороги (АСОУП) при отправлении груза в составе поезда со станции погрузки, при проходе междорожных стыков, при бросании поезда независимо от того, является ли станция бросания стыковой или нет, при проследовании крупных (или важных с точки зрения дороги) станций своей дороги.

Сведения об объектах слежения уточняются и дополняются посредством результатов технологических операций с объектами перевозочного процесса, регистрируемых на автоматизированных рабочих местах работников, принимающих участие в организации перевозочного процесса и его документального оформления (акт по результатам осмотра, памятка приемосдатчика, передаточная ведомость и т.д.) на станциях, оснащенных АСУ Станциями. Информация о событиях на станциях, не включенных в состав АСУ, поступает из систем верхнего дорожного уровня.

АРМ ЦД позволяет сформировать полную модель подхода поездов, порожних вагонов, контейнеров, местного и экспортного груза.

Отслеживание перемещений на всей сети железных дорог России грузов в адрес контролируемого пункта назначения базируется на трех основных моментах:

● Информация о приеме груза к перевозке.

АСУ станций обеспечивается информацией из перевозочных документов сразу после их оформления на месте погрузки. Если вагон (группа вагонов) не включен в организованный состав и возможно находится еще на месте погрузки, в графе местоположение будет указано «не оформлен перевозочный документ», а станция информирования является станцией погрузки (рис.1.2).

Дор инф	Подход к пункту перехода Груз-Черные металлы и изд				📄				
	Станция информ	Местоположение	Посл.опер.	Время операции	Станция погрузки	Груз	Кол-во	Вес	Срок доста (минималь)

Рисунок 1.2. Информация о приеме груза к перевозке.

● Дальнее информирование (рис.1.3)

В системе накапливается информация на ВСЕ вагоны и контейнеры, назначенные контролируемому объекту, даже если они не следуют в прямых поездах с расформированием на станции примыкания. При нахождении груза на любой дороге Российской Федерации, в системе имеются сведения о времени и поезде, с которым он проследовал тот или иной междорожный стык и ориентировочное время прибытия его в конечный пункт назначения. Если же оказался на нашей дороге, то в силах ИВЦ дороги обозначить станции переформирования, с которых новое местоположение груза в вагоне будет передано в АСУ станциями.

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

✘ Подход к пункту перехода Груз-Черные металлы и изд					🚚				
Дор инф	Станция информ	Местоположение	Посл. опер.	Время операции	Станция погрузки	Груз	Кол-во	Вес	Срок доста (минималь)
Горьк	ИЖЕВСК	оф.перевоз.док.			ИЖЕВСК	ПРОВОЛОКА	1	66	1
Э-Сиб	ИСИЛЬКУЛЬ	8400 034 8000	Сдача	31.05.13:35	НОВОКУЗНЕЦК-О	РЕЛЬСЫ НОВ	1	64	2
Кбш	БЕЛОРЕЦК	оф.перевоз.док.			БЕЛОРЕЦК	ПРОВОЛОКА	2	134	1
		8176 026 6573	Принем на доро	04.06.03:25	МАГНИТОГОРСК-Г	ШТРИПСЫ	1	64	2
	ИГЛИНО	8000 096 6573	Бросание	04.06.12:00	МЕТАЛЛУРГИЧЕС	ЗАГОТОВКА	1	61	1
		6573 032 4900	Сдача	05.06.02:11	ЭЛЕКТРОСТАНЦИ	СИЛИКОКАЛЫ	1	31	1
	КРИВОЗЕРОВО	6573 036 4900	Сдача	05.06.08:30	НОВОКУЗНЕЦК-О	РЕЛЬСЫ НОВ	8	539	2
		6300 070 4300	Сдача	05.06.14:35	МАГНИТОГОРСК-Г	ЖЕСТЬ	1	62	2
Ю-Ур	МАГНИТОГОРСК	оф.перевоз.док.			НОВОКУЗНЕЦК-О	РЕЛЬСЫ НОВ	1	65	2
					МАГНИТОГОРСК-Г	ШТРИПСЫ	1	68	2
				МАГНИТОГОРСК-Г	СТАЛЬ ЛИСТ	1	63	2	
				МЕТАЛЛУРГИЧЕС	ЗАГОТОВКА	1	62	1	
				МЕТАЛЛУРГИЧЕС	СТАЛЬ СОРТ	1	58	2	
	НИКЕЛЬ				НИКЕЛЬ	ИЗД ЧЕРМЕТ	2	82	2
	ЧЕЛЯБИНСК-ЮЖ				ЧЕЛЯБИНСК-ЮЖ	ТРЯБЫ МЕТ	3	105	2
ЮВост	АЛЕКСЕЕВКА	2763 6573 023 4900	Проследование	05.06.14:55	НОВОКУЗНЕЦК-О	РЕЛЬСЫ НОВ	2	135	2
	БЛАГОДАТКА	6255 047 6000	Принем на доро	05.06.14:55	САРАТОВ_2-ТОВА	ИЗД ЧЕРМЕТ	1	66	1
	НОВОЛИПЕЦК	оф.перевоз.док.			НОВОЛИПЕЦК	ЧУГУН ПР	66	4515	1
	УСМАНЬ	6000 072 4300	Бросание	07.05.12:45	КОТЕЛ	СЛИТКИ СТ	1	64	1
	ЧУГУН_1	оф.перевоз.док.			ЧУГУН_1	ЧУГУН ПЕР	3	207	1

*Детальные сведения о нахождении на сети конкретного груза в адрес погранперехода*

Рисунок 1.3.

● Ближний подход.

Начиная с определенных станций, отстоящих от границ управляемого участка на 3-5 и более часов, можно получать информацию о прибытии, отправлении, проследовании этих выделенных станций поездом, прямо следующим на станцию примыкания. В данном случае можно почти точно определить время прибытия этого вагона на станцию, а, учитывая нормы переработки, и непосредственно на контролируемый объект (комбинат, порт, погранпереход).

Данная программа обеспечивает диспетчера ЦД информацией для принятия решений по регулированию сетевой погрузки в адрес портов, погранпереходов и крупных промышленных предприятий достигается интеграцией баз информационных хранилищ АСУ Станциями различных регионов сети железных дорог (рис.1.4).

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

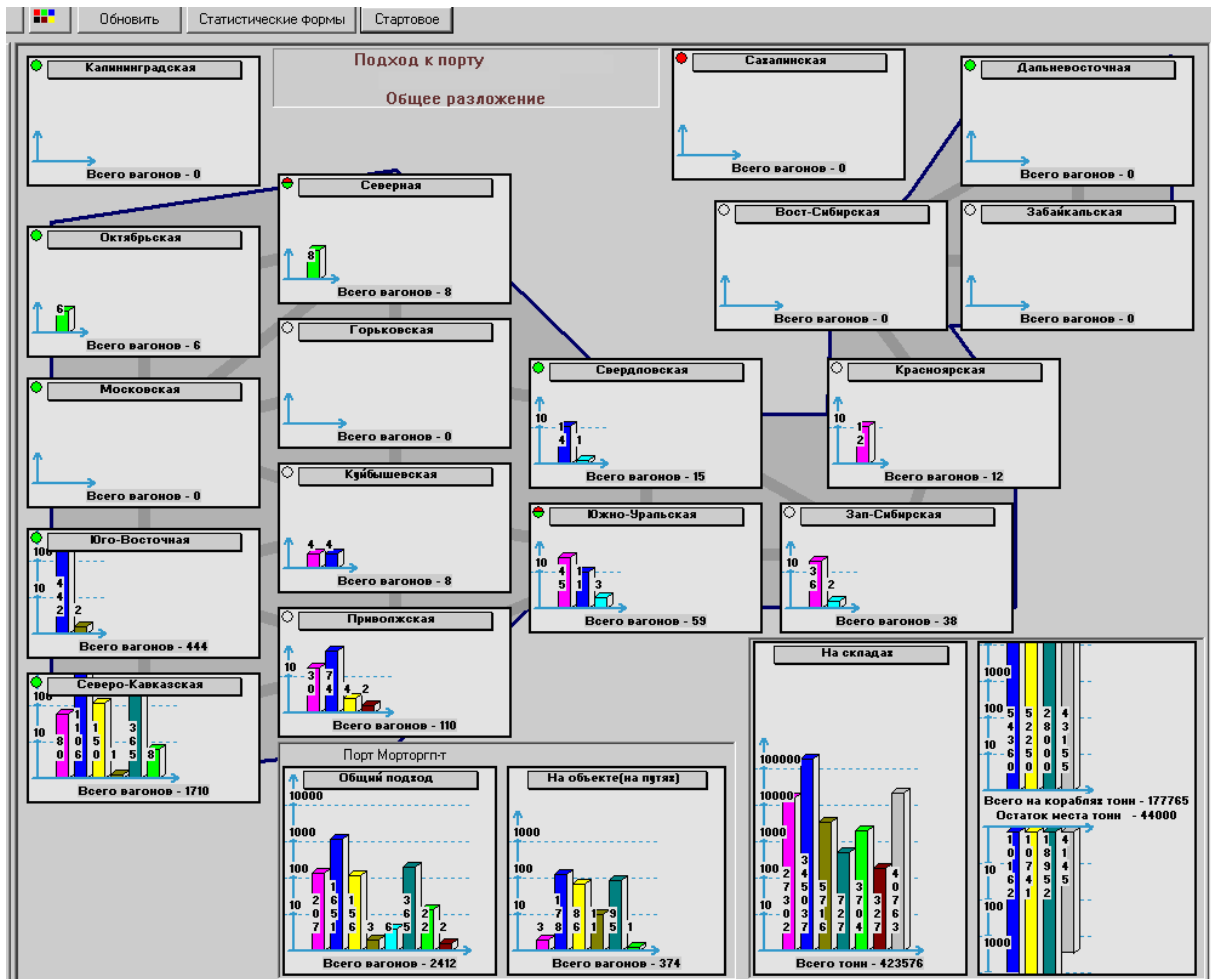


Рисунок 1.4. Основное окно АРМа ЦД. Подход к порту.

Разработанный АРМ работника ЦД предлагает пользователю информацию в следующих разрезах:

- Сетевая погрузка в адрес контролируемого объекта с разложением по дорогам погрузки;
- Сетевое положение грузов, направляемых на контролируемый объект по дорогам дислокации с учетом «брошенных» поездов;
- Прогноз подхода грузов к контролируемому объекту с ориентацией на время подхода по статистике продвижения (по плану формирования) и анализом срока доставки из перевозочного документа.

## 2. ОПИСАНИЕ ИНТЕРФЕЙСА

Вся выводимая в основном окне АРМа ЦД (рис.1.5) информация представлена в виде тематических окон, принцип работы с которыми аналогичен друг другу.

В окнах дорог показываются сведения о наличии в целом по дороге вагонов в адрес выбранного объекта (станции, порта и т.п.).

В окне «запрашиваемый объект», расположенном в левой нижней части экрана, демонстрируется в соответствии с Вашем запросом информация по объекту слежения (например, станция, порт и т.п.).

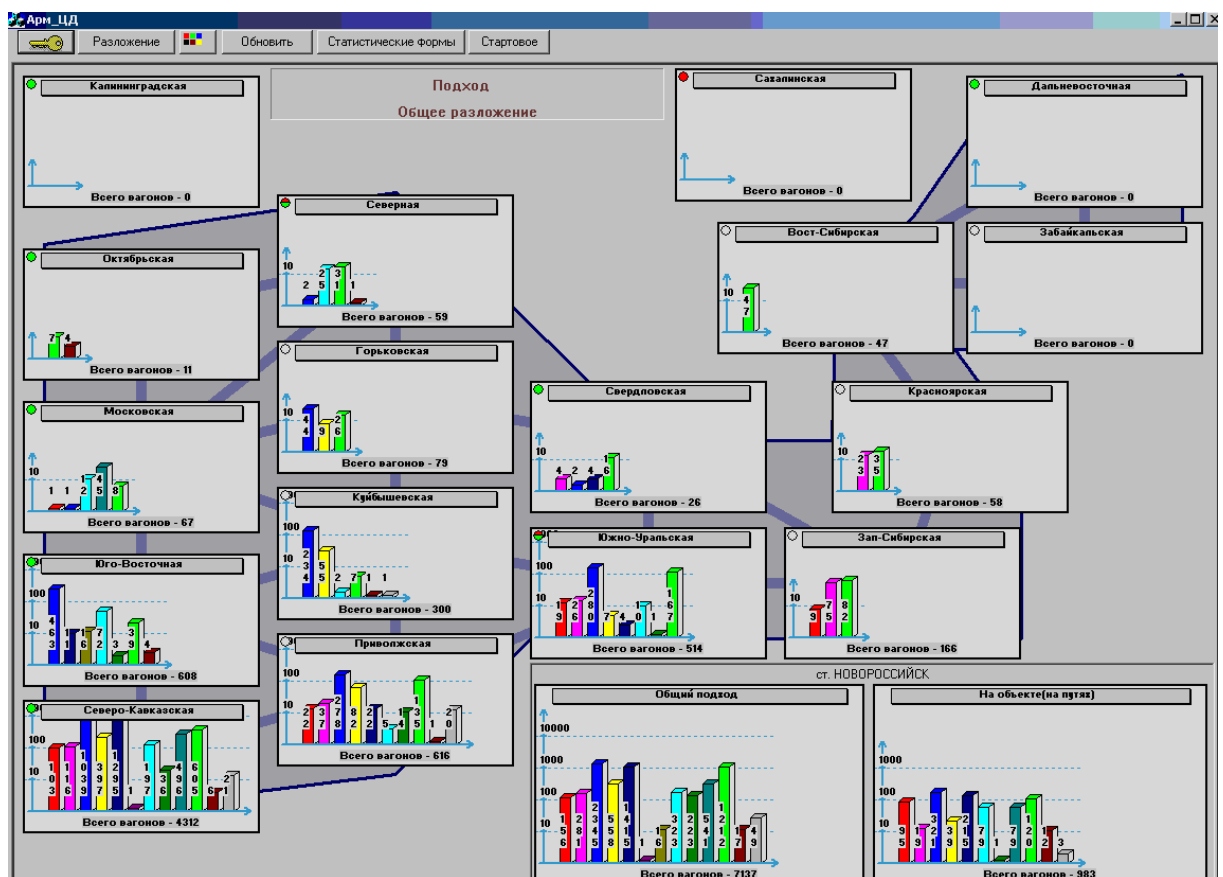


Рисунок 1.5. Основное окно АРМа ЦД. Графическая информация о подходе к станции.

Сведения о вагонах в основном окне АРМа ЦД представлены в виде гистограммных разложений по роду перевозимого в них груза. Перечень выводимых на экран наименований грузов и их цветовая дифференциация настраиваются произвольно (см. «Настройка разложений» текущего док.).

Задержав на секунду курсор на любом гистограммном цветном столбике, Вы увидите на экране наименование обозначенного им груза.

В левой верхней части окон дорог находится «сигнализатор соединений», цвет которого характеризует текущее состояние связи с дорогой: наличие связи (зеленый), отсутствие (красный); частичное соединение (зелено-красный), отсутствие адреса соединения (белый). При отсутствии соединения см. «Настройка соединений» текущего док.

## 2.1 Панель инструментов

В верхней части экрана расположена панель инструментов общая для всех окон:



Кнопка «ключи» предназначена для ввода уточняющих поиск критериев (ключевых параметров). В качестве критериев могут быть как область поиска (например, наименование дороги, станции), так и характеризующие искомый объект данные (например, грузополучатель, номер заявки). Появляющуюся на экране форму ввода ключевых полей можно заполнять полностью или частично.

## Разложение

Кнопка «Разложение» выводит на экран меню (рис.2.1) с перечнем имеющихся в программе стандартных и вновь созданных графических разложений по роду груза. При помощи функциональной клавиши «настройка разложений» пользователь создать новое или откорректировать уже имеющееся разложение по коду груза (см. «Настройка разложений» текущего док.).

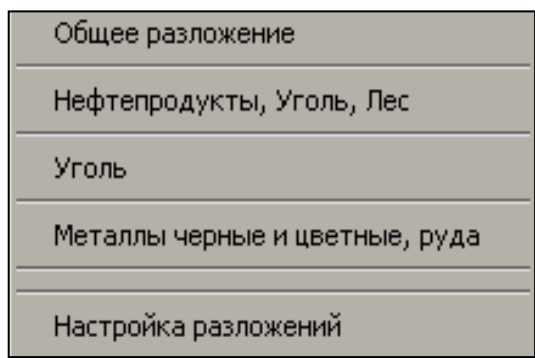


Рисунок 2.1 Функциональное меню кнопки «разложение»



Следом за кнопкой «разложение» в меню программы АРМ ЦД расположена кнопка «палитра», которая выводит на экран окно цветовой дифференциации (рис.2.2) грузов выбранного разложения и введенные Вами при помощи кнопки «Ключи» задающие поиск параметры (рис.2.3).

Удаление всех характеризующих поиск параметров из окна «Ключи поиска» осуществляется кнопкой «очистить».

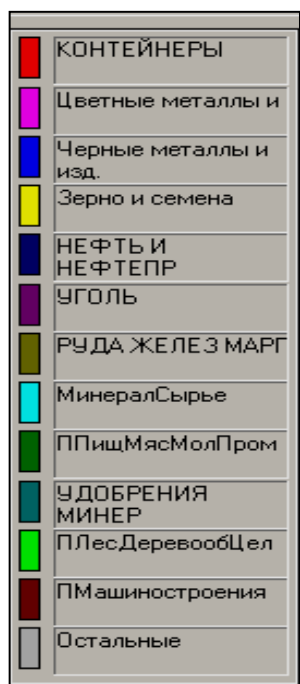


Рисунок 2.2. Палитра

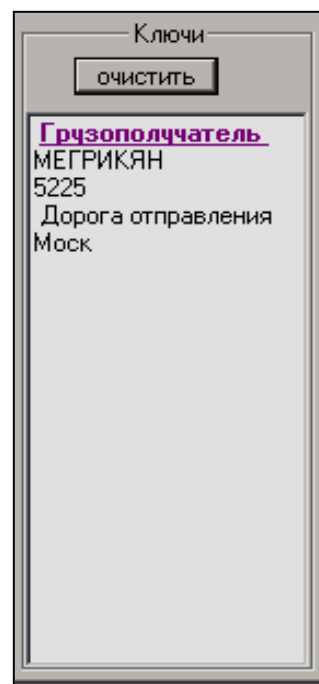
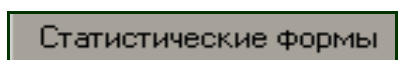


Рисунок 2.3. Окно «Ключи поиска»



Кнопка «обновить» служит для перерасчета (обновления) выведенной на экран информации. Она нужна в тех случаях, когда выведенная по Вашему запросу информация находится на экране длительное время и по причине динамики перевозочного процесса не отражает текущее положение дел.



Кнопка «Статистические формы» обеспечивает выдачу подробной информации о наличии вагонов в районе управления с разложением по портам назначения и роду груза для планирования подвода поездов с

целью своевременной загрузки судов, а при их отсутствии, предотвращения напряженности в организации движения поездов путем конвенционных запрещений.

### **2.1.1. Определение дислокации вагонов по номеру вагона и отправки**

Осуществляется при помощи кнопки «Поиск»



расположенной в меню сетевого окна АРМа ЦД.

Поиск осуществляется по всем доступным и прописанным в АРМе ЦД серверам (см.«Настройка соединений» тек.инст.). Наличие связи с дорогами показывается сигнализатором соединений: наличие связи (зеленый), отсутствие (красный); частичное соединение (зелено-красный), отсутствие адреса соединения (белый).

Нажмите кнопку «Поиск».

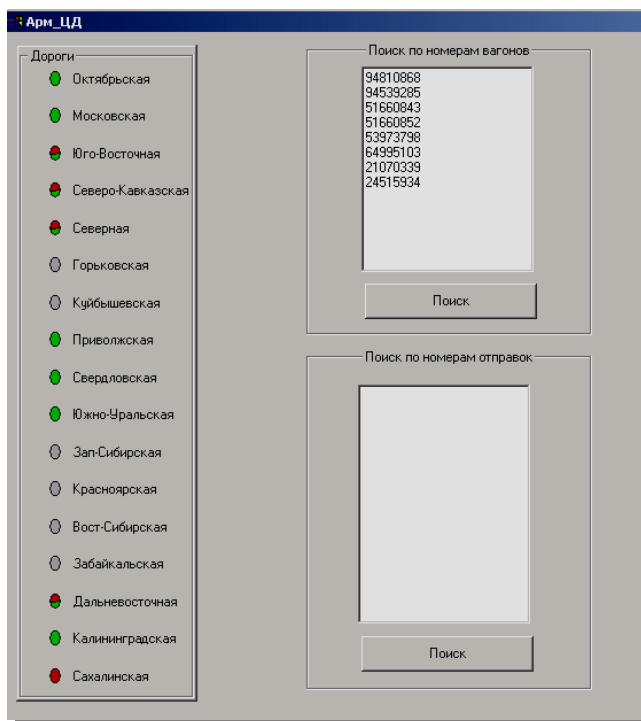


Рисунок 2.4. Поисковое окно до запроса

В появившееся поисковое окно (рис.2.4) введите номера вагонов или отправок.

Для запуска нажмите соответствующую запросу кнопку «Поиск» текущего окна.

Процесс поиска сопровождается миганием сигнализатора соединений.

После завершения поиска в поисковом окне (рис.2.5) появится табличная информация о местоположении вагонов, наименовании и времени последней производимой с ними операции, номере отправки.

История вагона выводится на экран одним нажатием левой кнопкой мыши на его номер.

Получение справки об отправке осуществляется одним нажатием левой кнопкой мыши на ее номер.

Вагон	операция	Станция информирования	Местоположение	Отправка	ВЦ
94810868	10.11 03:21 Приц.в рез.ро	С-Кав	КРАСНОДАР-СО	1111 0007 950 0231	Краснодар-с
21070339	08.11 10:08 Отпр_Прибытие	Сев	МЕЖЕГ	оф.перевоз.док. БК 328499	
24515934	09.11 15:34 Отпр_Прибытие	Сев	МЕЖЕГ	оф.перевоз.док. БК 328507	
51660843	09.11 16:42 с2977 СДАЧА	Кбш	ГРОМОВО	6356 025 6110	Новоросий
53973798	09.11 16:42 с2977 СДАЧА	Кбш	ГРОМОВО	6356 025 6110	ЗЗ 122165
64995103	08.11 13:20 Отпр_Прибытие	В-Сиб	УЛЬКАН	оф.перевоз.док. ЗЗ 143849	
94539285	10.11 09:20 Отпр.(подход)	ЮВост	ЕЛЕЦ	3040 5930 006 5800	Казинка

**Отправка-БК 328507**

КСАРМ V-6.0 <<СПРАВКА ОБ ОТПРАВКЕ >>  
ВЦ Номер отправки: БК328507

Вид отправки: Повагонная\_тарн.штуч  
Вид сообщения: Экспорт до порта РФ  
Принято к перевозке: 09.11 15:34  
Срок доставки: 20.11.  
Ст. отправления: 282002 МЕЖЕГ(Сев ж.д.)  
Отправитель: 8811 ООО\_ЖЕШАРТСКИЙ\_ФАНЕРНЫЙ\_КОМБИНАТ  
Страна назначения: Коста-Рик  
Ст. назначения:  
Получатель:  
Место,форма расчета: расчет в НФ - плательщик централизованный при экспорте-импорте  
Тов. кассир: ЧУПРОВА\_В.Б

ТРАНЗИТНЫЕ ДОРОГИ, ПОГРАНИЧНЫЕ СТАНЦИИ:  
РЖД

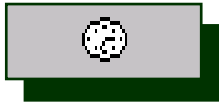
СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ:  
24515934 Гр/под - 68 (Тип -КР )Вес тары (цн): 240 (Владен. - МПС

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗАХ:  
094076 ФАНЕРА\_КЛЕЕНАЯ Масса(кг) - 43110 Упак. - Без упаковки Мест - 70

Тип документа: ГУ-29-Ц

Рисунок 2.5. Поисковое окно после завершения поиска

## 2.1.2. Прогноз подхода грузов по времени ожидаемого прибытия



Кнопка «Прогноз подхода грузов по времени ожидаемого прибытия» выводит на экран окно (рис.2.6), содержащее общий временной прогноз и прогноз каждого наименования груза в отдельности.

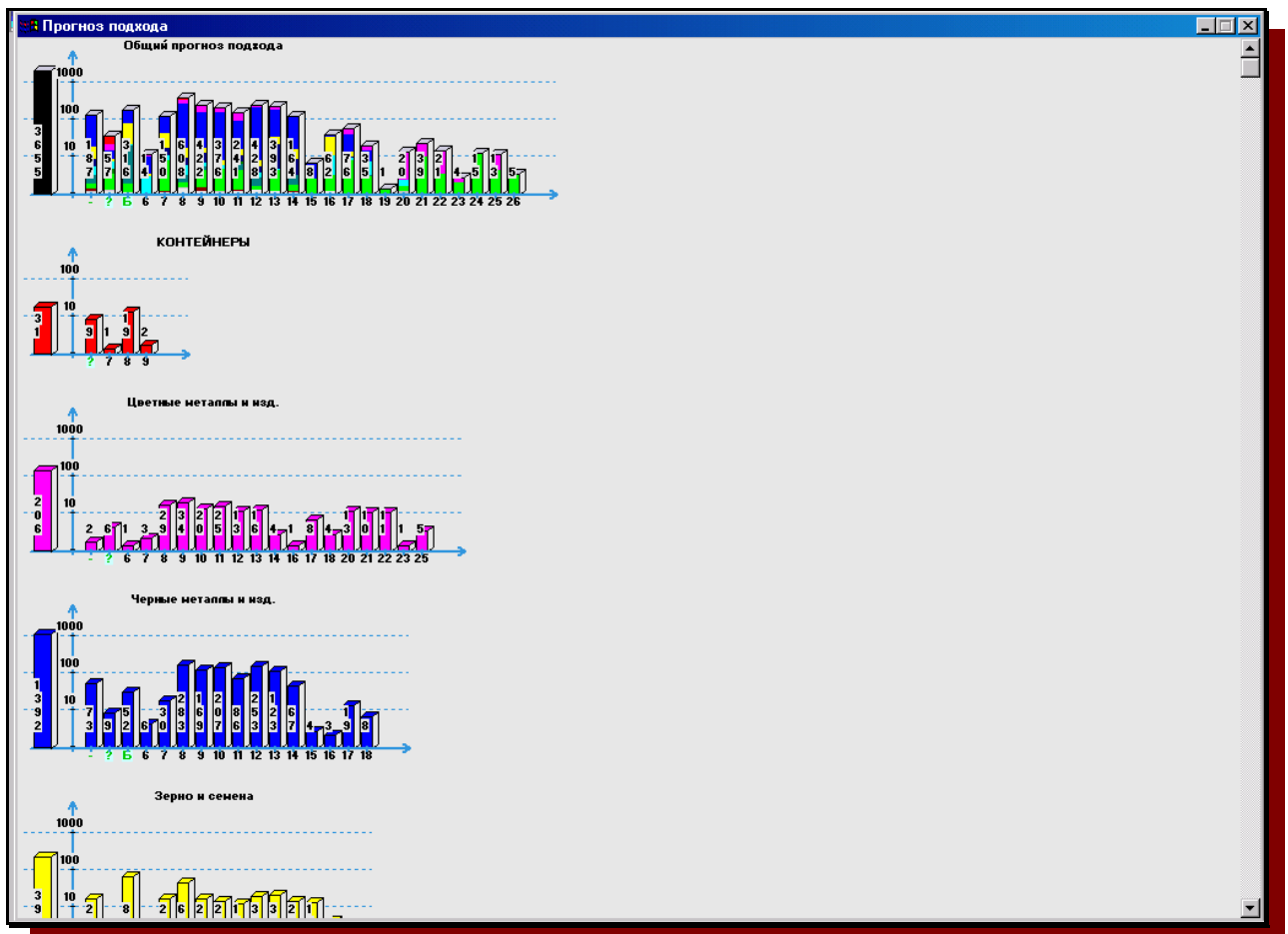


Рисунок 2.6. Окно прогноз подхода

Информация о прогнозе представлена в виде графических разложений по роду груза и времени ожидаемого прибытия с указанием общего количества вагонов для каждой временной группы грузов.

Перечень выводимых на экран грузов и их цветовая дифференциация зависит от текущего разложения в АРМе ЦД. Настройка нового разложения осуществляется пользователем при помощи редактора разложений (см. Раздел «Настройка» текущей инструкции).

### **2.1.3 Сведения о контейнерах**



Кнопка «*Контейнеры*» выводит на экран карту, наглядно демонстрирующую сведения о наличии контейнеров на станциях сети железных дорог и в подходе к ним.

Карта сети железных дорог состоит из функционального меню (1), панели инструментов (2), алфавитного перечня станций сети железных дорог (3) и динамически активного окна с картой (4).

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

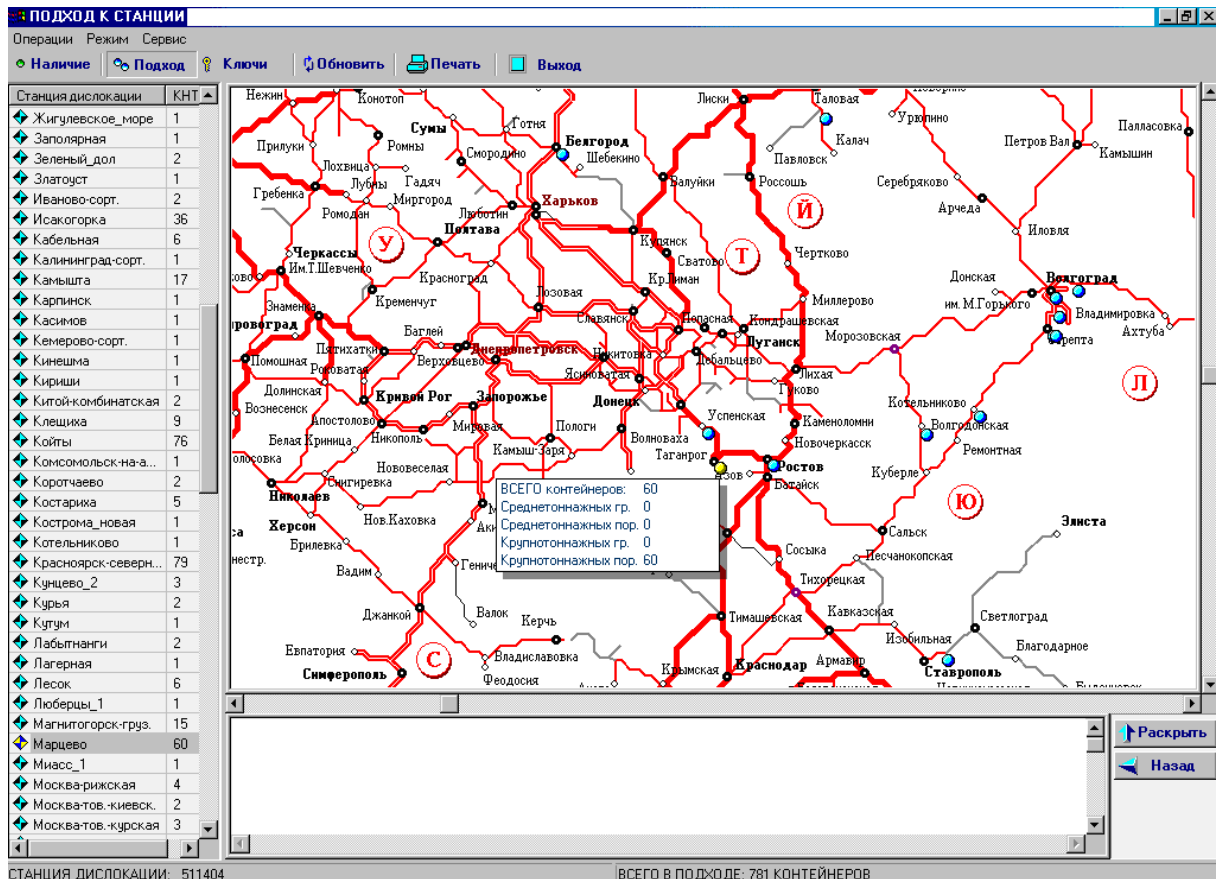


Рисунок 2.7. Карта сети железных дорог.

### 1) Функциональное меню карты:

#### Операции

Назад

Печать

Выход

Кнопка «Операции» содержит выпадающий перечень возможных операций, а именно переход на шаг назад (к предыдущему состоянию карты), печать последней просматриваемой пользователем справки (о вагоне, контейнере, отправке), выход из карты.

#### Режим

✓ Наличие

Подход

Кнопка «Режим» выводит на экран список существующих видов режимов выдачи информации о контейнерах. Режим «Наличие» показывает наличие местных и транзитных контейнеров на станциях сети железных дорог относительно текущего опорного центра – дальнейшее информирование и наличие контейнеров на территории текущего опорного центра. Режим

«Подход» показывает наличие контейнеров в подходе к опорному центру, станциям, портам, пограничным переходам текущего опорного центра.

Сервис

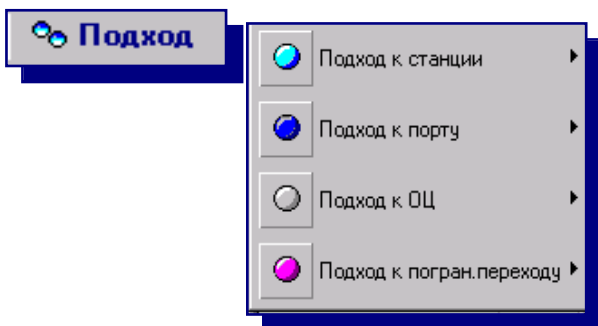
Мерцание

Кнопка «сервис» содержит функцию «мерцание» - постоянное мигание шариков на карте.

2) В целях уменьшения затрат времени на получение и поиск той или иной информации, была дополнительно создана панель инструментов. Составляющие ее кнопки автоматически активируются по мере необходимости в зависимости от текущего режима карты и степени детализации информации:

Наличие

Включает режим «Наличие», демонстрирующий сведения о наличии местных и транзитных контейнеров на станциях сети железных дорог относительно текущего опорного центра – дальнейшее информирование и наличие контейнеров на территории текущего опорного центра (при выборе опорной станции в алфавитном перечне станций).



Включает режим «Подход», демонстрирующий наличие контейнеров в подходе к опорному центру, станциям, портам, пограничным переходам текущего опорного центра. Выбор

интересующего подхода осуществляется одним нажатием левой кнопки мыши.



Кнопка «обновить» служит для перерасчета (обновления) выведенной экран на информации. Она нужна в тех случаях, когда выведенная по Вашему запросу информация находится на экране длительное время и по причине динамики перевозочного процесса не отражает текущее положение дел.



Печать последней просматриваемой пользователем справки (о вагоне, контейнере, отправке).



Завершение работы с картой.

3) Алфавитный перечень станций сети железных дорог помимо наименований станций показывает:

☀ при включенном режиме «Наличие» - общее количество местных и транзитных контейнеров на каждой станции, количество контейнеров на территории текущего опорного центра;






☀ при включенном режиме «Подход» - общее количество контейнеров в подходе с каждой станции к опорному центру, станциям, портам, пограничным переходам текущего опорного центра.

ВСЕГО контейнеров:	22
Среднетоннажных гр.	12
Среднетоннажных пор.	5
Крупнотоннажных гр.	5
Крупнотоннажных пор.	0

Рисунок 2.8. Количественная информация о группе контейнеров в виде разложения по тоннажности

Одно нажатие левой кнопкой мыши на интересующее количественное значение в алфавитном перечне разложит его по тоннажности (рис.2.8) и покажет местоположение контейнеров на карте шариком желтого цвета.

4) Динамически активная карта меняет свое состояние под воздействием описанных выше кнопок. Группы контейнеров обозначаются шариками, цвет которых зависит от выбранного Вами режима:

-  -наличие;
-  - подход к станции;
-  - подход к порту;
-  - подход к опорному центру;
-  - подход к пограничному переходу.

Одно нажатие левой кнопкой мыши на шарик выведет на экран количественные сведения об этой группе контейнеров с разложением по тоннажности (рис.2.8).

Для получения детализированных сведений об интересующей количественной группе контейнеров один раз нажмите левой кнопкой мыши на это значение в разложении по тоннажности. В нижней части экрана (в окне детализированных сведений рис. 2.9) появится пономерной перечень входящих в это значение контейнеров с указанием их местоположения, тоннажности, кода и массы перевозимого груза, кода принадлежности (аренда, обственный, ЖДА) и собственника (код дороги СМГС), номера контейнерной площадки.

X Всего контейнеров - 5						
№ п/п	Номер КНТ	Местоположен.	№ вагона	Отправка	Масса гр.	Груз
1	MSCU4055332	В вагоне	94577483	64032528	26125	461351
2	TMLU6260045	В отправке	00000000	64032558	22970	722035
3	ETNU1460745		00000000	64032523	22610	722035
4	ETNU1461192		00000000	64032565	22510	722035
5	TMLU6260195		00000000	64032563	23050	722035

Рисунок 2.9. Детальная информация по контейнерам

В правой части окна детализированных сведений расположены две клавиши:



Кнопка «Раскрыть» увеличивает окно детализированных сведений для более удобного просмотра.



Кнопка «Назад» переход на шаг назад (к предыдущему состоянию карты).

Для получения справок о вагоне (рис.2.10), отправке (рис.2.11) или контейнере (рис.2.12) левой кнопкой мыши нажмите на номер интересующего объекта в окне детализированных сведений.

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

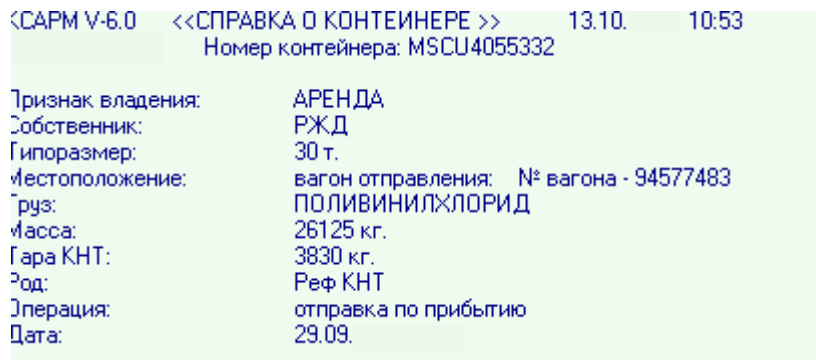


Рисунок 2.11. Справка о контейнере вызывается одним нажатием мыши на номер контейнера

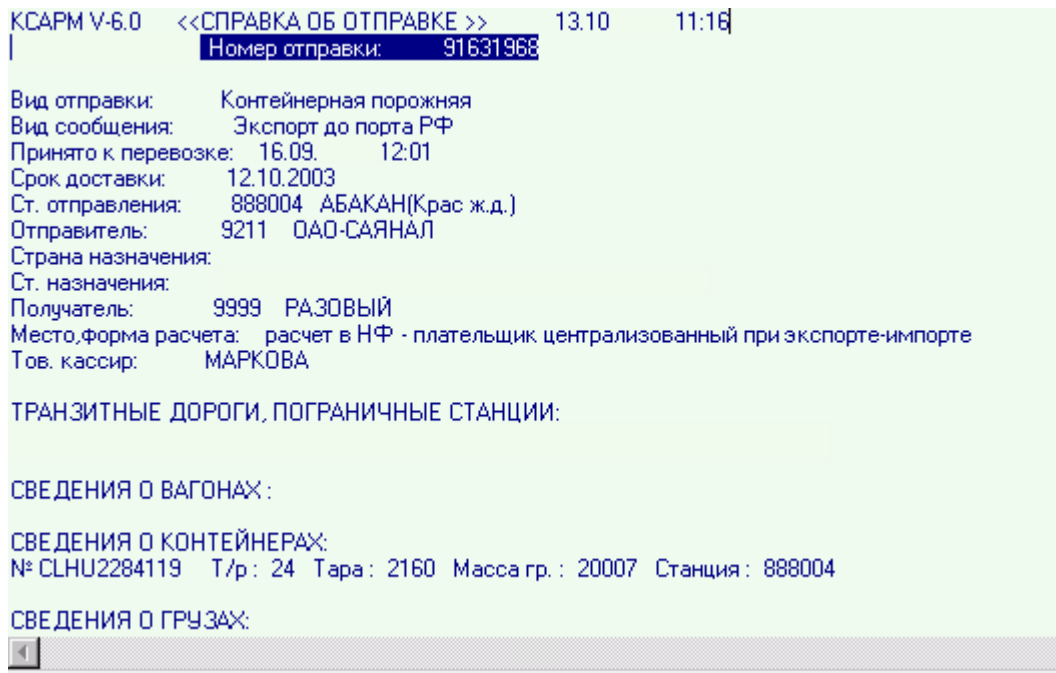


Рисунок 2.12. Справка об отправке вызывается одним нажатием мыши на номер отправки

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

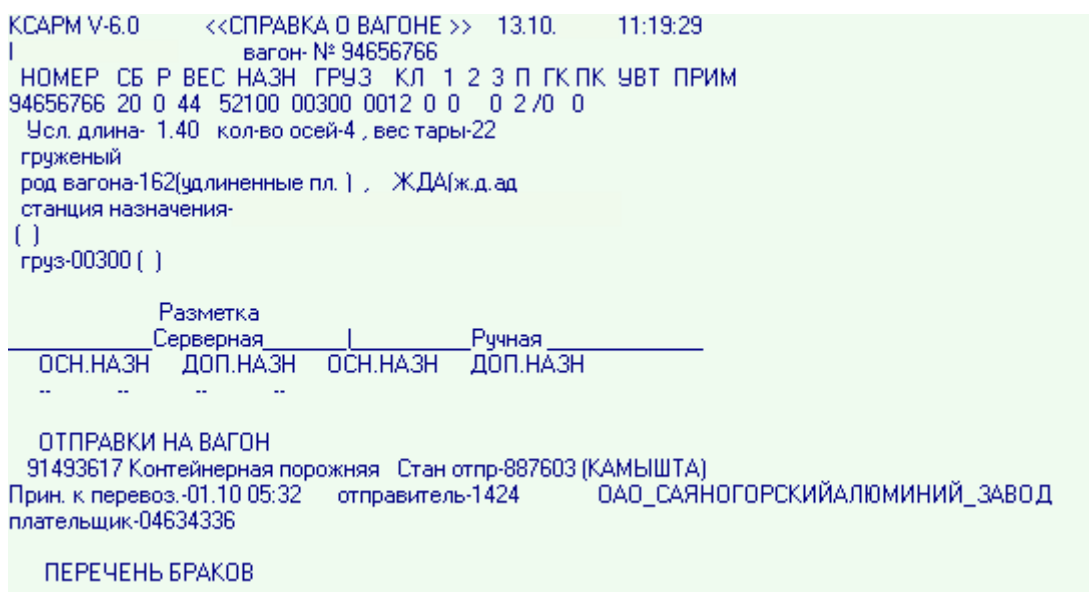


Рисунок 2.13. Справка о вагоне вызывается одним нажатием мыши на номер вагона

## 2.2 Функциональное меню окон дорог

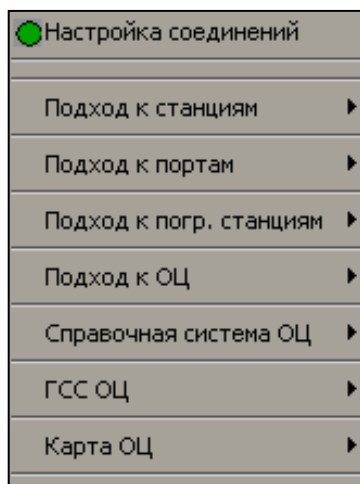


Рисунок 2.14. Функциональное меню.

Одно нажатие правой кнопкой мыши в любом окне дороги откроет меню (рис.2.13), с перечнем доступных функций. Количество функций зависит от специализации станций этой дороги и наличия связи с ней.

### 2.2.1 Функции «Подход к станциям», «Подход к пограничным станциям», «Подход к ОЦ»

Функции вызываются одним нажатием левой кнопкой мыши из функциональных меню окон дорог (рис.2.13) и предназначены для вывода на экран графических сведений о наличии вагонов на объекте слежения и в подходе к нему (станция, пограничная станция, участок управления).

В соответствии с Вашим запросом в окне «запрашиваемый объект» появится информация о наличии вагонов на данном объекте слежения и в подходе к нему (рис.2.14) с графическим разложением по роду груза, а в окнах дорог - графические сведения о наличии вагонов в адрес этого объекта. Выбор другого разложения по роду груза осуществляется вышеописанной кнопкой «разложение», расположенной в меню программы.

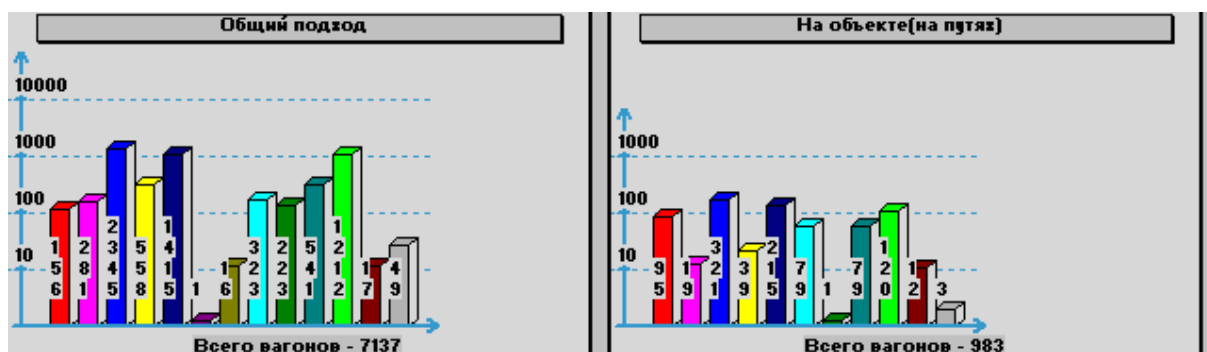


Рисунок 2.14. Окно «Запрашиваемый объект» при просмотре подхода к станции.

Одно нажатие левой кнопкой мыши на любое количество вагонов в порте или подходе к нему («всего вагонов» или любой цветной гистограммный столбик) откроет на экране таблицу количественных сведений (рис.2.15) с информацией о наличии на запрашиваемом объекте или в подходе к нему грузов, содержащее последовательно вложенные

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

сведения о дороге и станции информирования, текущем местоположении, наименовании и времени последней операции, станции погрузки, наименовании и весе груза, количестве перевозящих этот груз вагонов, сроке доставки и ожидаемой дате прибытия.

АРМ ЦД											
Подход к станции Груз-Черные металлы и изд											
Дор инф	Станция информ	Местоположение	Посл. опер.	Время операции	Станция погрузки	Груз	Кол-во	Вес	Срок доставки (минимальный)	Ожидаемая дата прибытия	
Кбш	БЕЛОРЕЦК	8176 076 5210	Прием на доро	24.06 09:45	МАГНИТОГОРСКИ	ЛЕНТА СТ	3	197	30.06	28.06	
					МАГНИТОГОРСКИ	СТАЛЬ ЛИСТ	8	526	30.06		
	ГРОМОВО	6356 013 6110	Сдача	22.06 10:57	22.06 13:31	МАГНИТОГОРСКИ	СТАЛЬ ЛИСТ	28	1797	30.06	
						МАГНИТОГОРСКИ	ШТРИПСЫ	8	530	30.06	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	7	468	28.06	
						МАГНИТОГОРСКИ	СТАЛЬ ЛИСТ	1	63	<b>Истек 23.06</b>	
						БЕЛОРЕЦК	КАТАНКА СТ	2	120	29.06	
						МАГНИТОГОРСКИ	СТАЛЬ ЛИСТ	1	63	29.06	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	28.06	
						НОВОКУЗНЕЦК-С	ПРОВОЛОКА	1	69	01.07	
						СМЫЧКА	ЗАГОТ СТ ПР	2	127	29.06	
						МАГНИТОГОРСКИ	СТАЛЬ ЛИСТ	1	62	29.06	
						СМЫЧКА	ЗАГОТ СТ ПР	2	125	29.06	
						СЕРОВ-ЗАВОДСКИ	ПРОК	1	66	27.06	
						ПЕРВОУРАЛЬСКИ	ТРУБЫ МЕТ	1	67	28.06	
						СМЫЧКА	ЗАГОТ СТ ПР	3	194	30.06	
						СЕРОВ-ЗАВОДСКИ	ПРОК	1	65	29.06	
						БЕЛОРЕЦК	КАТАНКА СТ	3	189	30.06	
						СЕРОВ-ЗАВОДСКИ	ПРОК	1	65	29.06	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	2	132	29.06	
МАГНИТОГОРСКИ	ЛЕНТА СТ	1	61	29.06							
ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	2	126	30.06							
КРИВОЗЕРОВО	8000 075 6100	Сдача	23.06 23:30	24.06 10:20	СМЫЧКА	ЗАГОТ СТ ПР	1	60	01.07	26.06	
					МАГНИТОГОРСКИ	СТАЛЬ ЛИСТ	48	3104	28.06	27.06	
					СМЫЧКА	ПРОК	12	777	27.06	26.06	

Полная  
 Отправка  
 История

Рисунок 2.15. Табличная информация о подходе грузов к запрашиваемому объекту.

Для вывода на печать сведений количественной таблицы воспользуйтесь значком «принтер», расположенном в шапке окна.

Для получения информации по каждому из вагонов любой количественной группы (рис.2.15 пономерной перечень вагонов), нажмите один раз левой кнопкой мыши на эту группу.

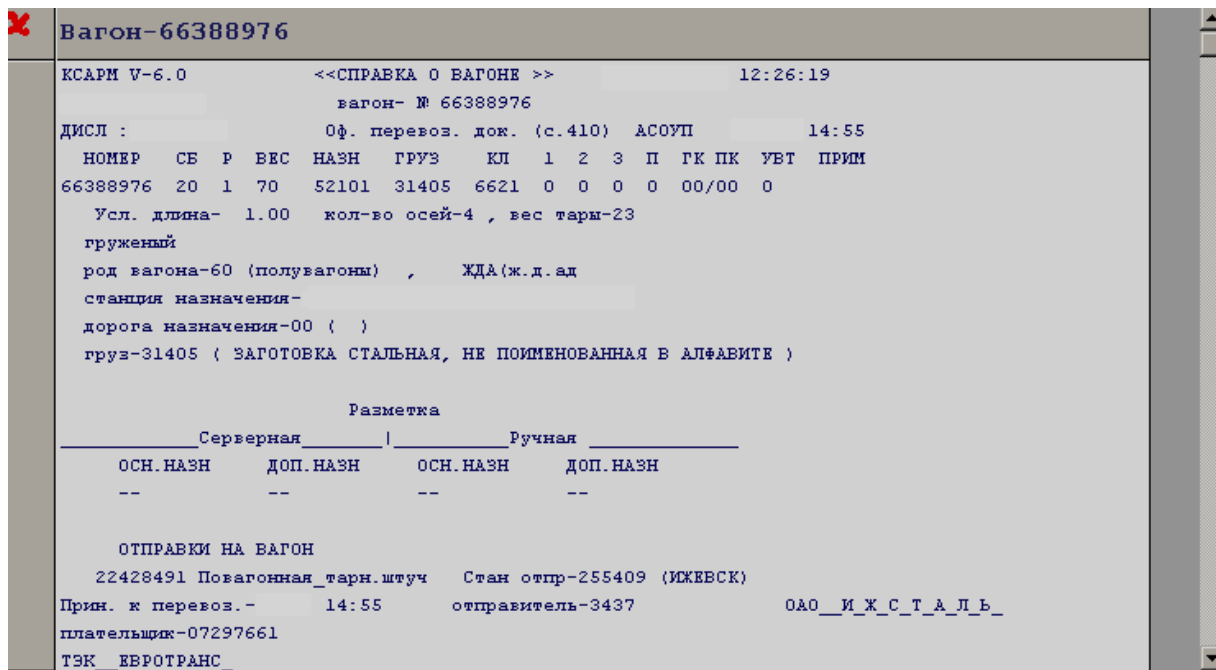


Рисунок 2.16. Окно справок

Одно нажатие левой кнопкой мыши на номер вагона откроет на экране окно справок (рис.2.16), объем и содержание текстовых сведений в котором регулируются переключателями количественной таблицы (рис.2.15):

«история» - показывает все производимые ранее с вагоном операции, начиная с первого его появления в системе; «отправки» - сведения об отправке; «полная» включает общие сведения о вагоне в объеме натурального листа, перечень браков выбранного вагона, и сведения об отправке.

### 2.2.2 Функция «Подход к портам»

Функция «Подход к портам» вызывается одним нажатием левой кнопкой мыши из функциональных меню окон дорог (рис.23). Выбор

наименования порта осуществляется одним нажатием левой кнопки мыши на наименование порта или объединения.

При просмотре подхода к портам в окнах дорог демонстрируются графические данные о наличии вагонов в адрес этого порта.

В окне «запрашиваемый объект» содержатся сведения:

1. наличие вагонов на объекте (рис.2.17);
2. общий подход (рис.2.17);
3. наличие грузов на складах;
4. наличие грузов на кораблях, с указанием остатка места;

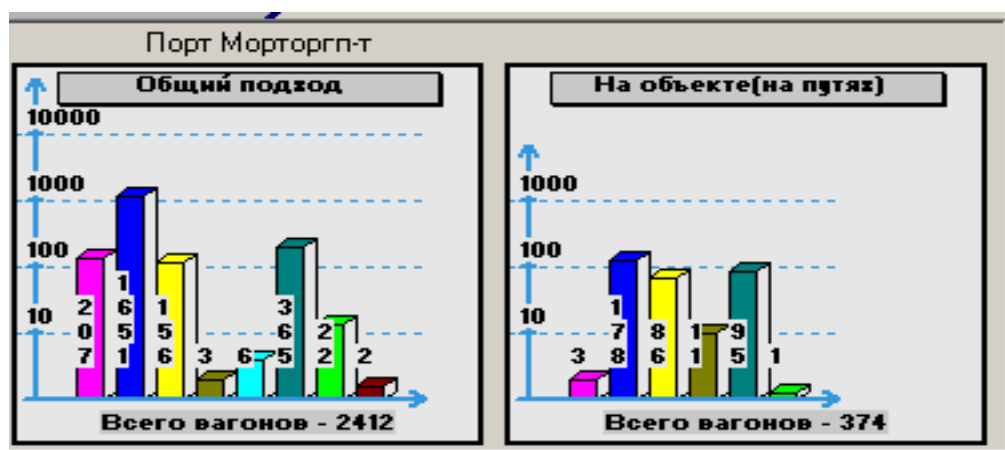


Рисунок 2.17. Окно «Запрашиваемый объект» при просмотре подхода к порту.

Одно нажатие левой кнопкой мыши на количество вагонов (в том числе и в окнах дорог) откроет на экране таблицу (рис.2.18) с последовательно вложенными сведениями: дорога и станция информирования, текущее местоположение, наименование и время последней операции, станция погрузки, наименование и вес груза, количество перевозящих этот груз вагонов, срок доставки и ожидаемая дата прибытия.

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

Ари_ЦД											
Подход к станции Груз-Черные металлы и изд											
Дор инф	Станция информ	Местоположение	Посл.опер.	Время операции	Станция погрузки	Груз	Колво	Вес	Срок доставки (минимальный)	Ожидаемая дата прибытия	
Кбш	БЕЛОРЕЦК	8176 076 5210	Прием на доро	24.06 09:45	МАГНИТОГОРСК-Г	ЛЕНТА СТ	3	197	30.06	28.06	
					МАГНИТОГОРСК-Г	СТАЛЬ ЛИСТ	8	526	30.06		
					МАГНИТОГОРСК-Г	СТАЛЬ ЛИСТ	28	1797	30.06		
					МАГНИТОГОРСК-Г	ШТРИПСЫ	8	530	30.06		
	ГРОМОВО	6356 013 6110	Сдача	22.06 10:57	22.06 10:57	ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	7	468	28.06	25.06
						МАГНИТОГОРСК-Г	СТАЛЬ ЛИСТ	1	63	Истек 23.06	
						БЕЛОРЕЦК	КАТАНКА СТ	2	120	29.06	
						МАГНИТОГОРСК-Г	СТАЛЬ ЛИСТ	1	63	29.06	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	28.06	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	1	69	01.07	
						КРИВОЗЕРОВО	8176 117 5210	Сдача	24.06 10:20	24.06 10:20	
ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	2	126	30.06							
ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	2	126	30.06							
ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	2	126	30.06							
	8176 076 5210	Сдача	24.06 08:50	24.06 08:50	ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	2	126	30.06	27.06	
					ИЖЕВСК	ЗАГОТ СТ ПР	2	126	30.06		

Рисунок 2.18. Табличная информация о подходе вагонов к запрашиваемому объекту.

Для вывода на печать сведений количественной таблицы воспользуйтесь значком «принтер», расположенном в шапке окна.

Для получения информации по каждому из вагонов любой количественной группы (рис.2.18 пономерной перечень вагонов), нажмите один раз левой кнопкой мыши на эту группу.

8176 076 5210 Прием на доро									
Стан.погр. Груз-ЛЕНТА СТ ХОЛОД									
N	Вагон	СБ	Вес	Груз	Посл.опер.	Вр.посл.опер	Срок дост.	Стан.погрузки	Отправка
1	60821170	20	64	ЛЕНТА СТ ХОЛОД	с2977 ПРИЕМ	24.06 09:45	30.06	МАГНИТОГОРСК-Г	82585244
2	68630748	20	66	ЛЕНТА СТ ХОЛОД	с2977 ПРИЕМ	24.06 09:45	30.06	МАГНИТОГОРСК-Г	82585245
3	68458470	20	67	ЛЕНТА СТ ХОЛОД	с2977 ПРИЕМ	24.06 09:45	30.06	МАГНИТОГОРСК-Г	82585246

Рисунок 2.19. Окно справочник

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

**Вагон-66388976**

КСАРМ V-6.0 <<СПРАВКА О ВАГОНЕ >> 12:26:19  
вагон- № 66388976

ДИСЛ : 0ф. перевоз. док. (с.410) АСОУП 14:55

НОМЕР	СВ	Р	ВЕС	НАЗН	ГРУЗ	КЛ	1	2	3	П	ГК	ПК	УВТ	ПРИМ
66388976	20	1	70	52101	31405	6621	0	0	0	0	00/00	0		

Усл. длина- 1.00 кол-во осей-4 , вес тары-23  
груженный  
род вагона-60 (полувагоны) , ЖДА(ж.д.ад  
станция назначения-  
дорога назначения-00 ( )  
груз-31405 ( ЗАГОТОВКА СТАЛЬНАЯ, НЕ ПОИМЕНОВАННАЯ В АЛФАВИТЕ )

Разметка

Серверная		Ручная	
ОСН.НАЗН	ДОП.НАЗН	ОСН.НАЗН	ДОП.НАЗН
--	--	--	--

ОТПРАВКИ НА ВАГОН  
22428491 Повагонная\_тарн.штуч Стан отпр-255409 (ИЖКВСК)  
Прин. к перевоз.- 14:55 отправитель-3437 ОАО И Ж С Т А Л Ь  
плательщик-07297661  
ТЭК\_ЕВРОТРАНС\_

Одно нажатие левой кнопкой мыши на номер вагона откроет на экране окно справок (рис.2.19), объем и содержание текстовых сведений в котором регулируются переключателями количественной таблицы (рис.2.18):

«история» - показывает все производимые ранее с вагоном операции, начиная с первого его появления в системе; «отправки» - сведения об отправке; «полная» включает общие сведения о вагоне в объеме натурального листа, перечень браков выбранного вагона, и сведения об отправке.

Одно нажатие левой кнопкой мыши на вес груза в окнах «На складах», «На корабле» (рис.2.20) откроет на экране таблицу (рис.2.21) с последовательно вложенными сведениями: район порта, номер склада или наименование корабля, наименование и вес груза.

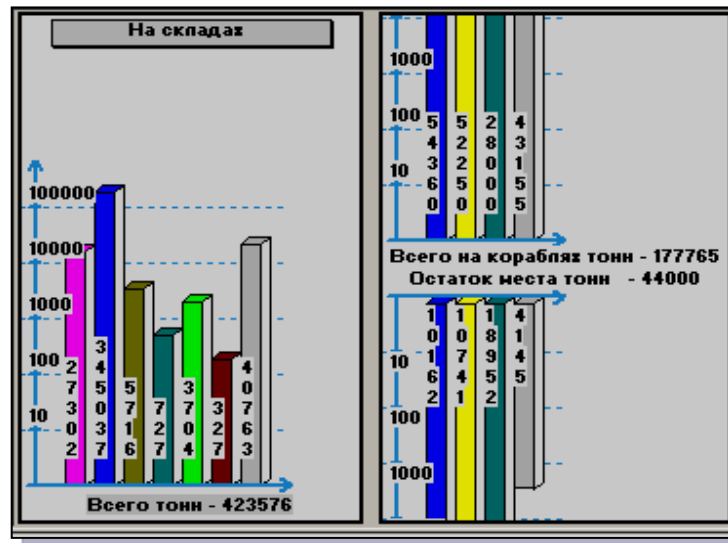


Рисунок 2.20. Графические сведения о наличии грузов на складах и кораблях запрашиваемого порта.

Арм_ЦД				
На складах порта				
Район порта	Склад	Груз (портовской)	Вес	
I	склад 10/11	БРИКЕТЫ РУДЫ ЖЕЛЕЗНОЙ	31993	
		ЗАПТАРА	8	
		М/ЛОМ	3355	
		М/ЛОМ И МАГНИТ.ПРИМЕСИ	24218	
		НИТРОАММОФΟΣКА	0	
		ПРОДУКТЫ ПРЯМОГО ВОССТАНОВЛ.Ж/РУДЫ(МЕТАЛЛ.ОК)	5717	
	склад 15	ЗАГОТОВКА ДЛЯ ПЕРЕКАТА РЯДОВАЯ	2989	
		ЗАГОТОВКА СТАЛЬНАЯ	3431	
		КАТАНКА СТАЛЬНАЯ	13333	
		МЕТ.РАМЫ	162	
		ПОРОЖНИЙ КНТ	7	
		СТАЛЬ ЛИСТ.(Г/К ПРОКАТ ИЗ НЕЛЕГИРОВАН. СТАЛИ)	133	
		СТАЛЬ ЛИСТ.(ПРОКАТ ПЛОСКИЙ Г/К В РУЛ.)	803	
		СТАЛЬ ЛИСТ.(ПРОКАТ ПЛОСКИЙ ИЗ НЕЛЕГИР.СТАЛИ)	3	
		СТАЛЬ ЛИСТ.Г/К-ПРОКАТ ПЛОСКИЙ ИЗ ЖЕЛЕЗА,НЕЛЕГ.СТ	1	
		СТАЛЬ СОРТОВАЯ	632	
		СТАЛЬ ТОНК/Л АЛЮМОЦИНК	419	
		СТАЛЬ ТОНКОЛИСТОВАЯ	8	
		СТАЛЬ ТОНКОЛИСТОВАЯ ОЦИНКОВАННАЯ	18621	
		СТАЛЬ УГЛОВАЯ (ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ)	1970	
	ТАРНАЯ ДОЩЕЧКА	62		
	склад 16	ТРУБЫ	694	
		ТРУБЫ Б/У	312	
		ЖЕСТЬ БЕЛАЯ	1426	
			МЕТ ВАМЛІ	Б

Рисунок 2.21. Таблица данных (на складах)

Информация об отправителе и получателе груза (группы грузов, объединенных общим критерием, например, номер склада) вызывается одним нажатием левой кнопкой мыши на количество груза (или на объединяющий их критерий) в этой таблице.

✘ Восточный		Склад-склад 10/11 груз-М/ЛОМ			
Местоположение	Груз	Отправитель	Получатель	Вес	
Восточный	склад 10/11	М/ЛОМ	АФФИНАЖ-БАЙКАНУР	МЕТКОР_АССОШИЭЙТИС/ ФОКСФОРТ_ЭНТЕРПРАЙЗ	3
			МАЙЛСИТРАНС-КУСТАНА Й	МАЙЛСИТРАНС	1476
				ОАО_КУСТАНАИВТОРЧЕР МЕТ	56
			РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ-АК САЙ	ПАРИМЕТ_САРЛ	6
				РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ	14
			РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ-АК ТАУ	ПАРИМЕТ_САРЛ	13
				РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ	13
			РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ-АК ТЮБИНСК		6
				РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ	1
			РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ-АТ ЫРАУ	ПАРИМЕТ_САРЛ	21
РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ	42				
РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ-ЖА НАОЗЕН	ПАРИМЕТ_САРЛ	25			
	РЕМИТАЛ_ТРЕЙДИНГ	79			

Рисунок 2.21. Таблица наличия грузов на складах и кораблях запрашиваемого порта.

### **3. НАСТРОЙКА**

#### **3.1 УСТАНОВКА АРМ ЦД**

Обязательным условием для работы АРМа ЦД является наличие на устанавливаемом компьютере Информационно-Справочной системы.

Установка справочной системы производится следующим образом:

1. Двойным нажатием левой кнопкой мыши запустите файл FTP/справочная система\_СП/текущая версия/setup\_spravka/setup.exe (при плохой связи с FTP предварительно скопируйте setup.exe на свой компьютер (в любую папку) и двойным нажатием левой кнопкой мыши запустите этот файл).
2. По умолчанию будет предложено установить справочную систему C:\cittrans\spravka\spravka.exe, для изменения адреса установки нажмите кнопку «смена каталога» (рис.3.1).

## ***Установка программы справка***

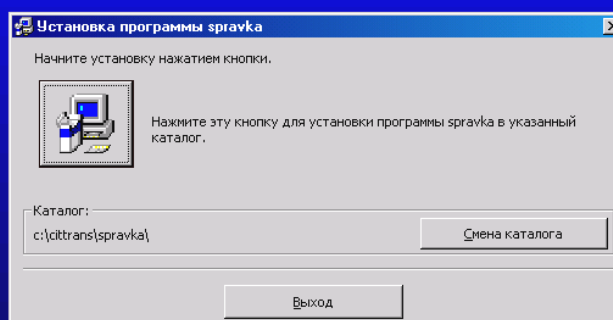


Рисунок 3.1. Установка программы справка.

Для присоединения внешних страниц к справочной системе, скопируйте с FTP/справочная система\_СП/текущая версия/ extern\_page одну или несколько требуемых библиотек: ("отчетность")-spr\_acc.dll, ("контейнеры")-spr\_cont.dll и т.п. и разместите рядом с файлом spravka.exe.

Установка АРМа ЦД:

Скопируйте с FTP / АРМ ЦД на свой компьютер(в любую папку) следующие файлы и положите их рядом:

arm\_cd;

karta.dll

Двойным нажатием на левую кнопку мыши запустите файл arm\_cd.

### 3.2 НАСТРОЙКА СОЕДИНЕНИЙ

В левой верхней части окон дорог находится «*сигнализатор соединений*», цвет которого характеризует текущее состояние связи с дорогой: наличие связи (зеленый), отсутствие (красный); частичное соединение (зелено-красный), отсутствие адреса соединения (белый).

**Адреса обслуживаемых на данный момент серверов прописаны в файле SETTING, который расположен: FTP/ARM CD/текущая версия. Для автоматического чтения АРМом этих записей скопируйте и поместите файл рядом с АРМ ЦД на своем компьютере. Адреса новых серверов добавляются автоматически при обновлении программы.**

Кроме того в АРМе ЦД Существует возможность добавления (изменения) адреса сервера пользователем:

1. вызовите функциональное меню интересующей дороги, одним нажатием левой кнопку мыши в окне дороги;
2. в вызванном функциональном меню нажмите клавишу «*Настройка соединений*»
3. в появившемся окне (рис.3.2) нажмите кнопку «Добавить сервер»;
4. в открывшиеся поля введите IP адрес сервера и пароль.

Настройка уже введенного сервера:

5. вызовите функциональное меню интересующей дороги, одним нажатием левой кнопку мыши в окне дороги;
6. в вызванном функциональном меню нажмите клавишу «*Настройка соединений*»;

7. Одним нажатием левой кнопкой мыши пометьте наименование настраиваемого сервера в появившемся окне (рис.3.2);
8. нажмите кнопку «Настройки сервера»;
9. внесите соответствующие изменения в открывшиеся поля.

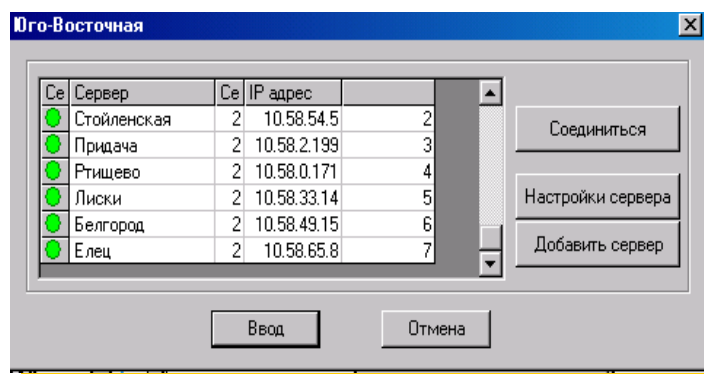


Рисунок 3.2.

### 3.2.1 Mainframe. Подключение к серверу дорожного уровня

Для получения информации с сервера дорожного уровня необходимо прописать его адрес, для этого:

1. вызовите функциональное меню любой дороги, одним нажатием левой кнопки мыши в окне дороги;
2. в функциональном меню нажмите клавишу «Настройка соединений»
3. в появившемся окне (рис.3) откройте закладку «Сервер дорожного уровня»
4. левой кнопкой мыши установите галочку «Сделать текущим».

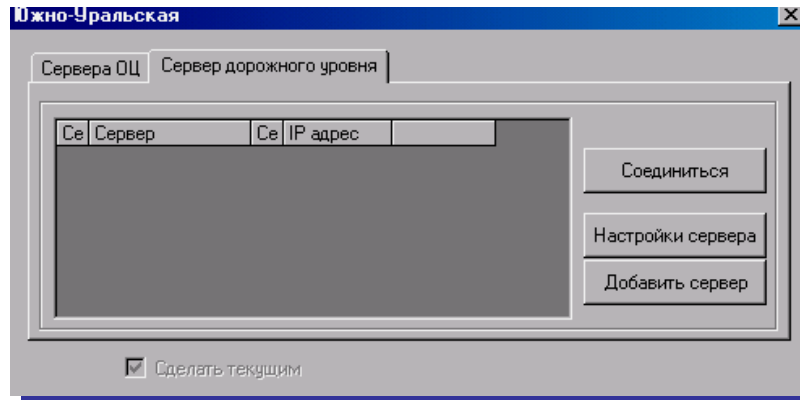


Рисунок 3.3

5. Далее, для первоначально ввода адреса сервера нажмите кнопку «Добавить сервер», для корректировки уже введенного – «Настройки сервера»;
6. в открывшиеся (рис.4) поля введите IP адрес сервера и пароль.
7. По завершению настройки нажмите кнопку «Ввод»

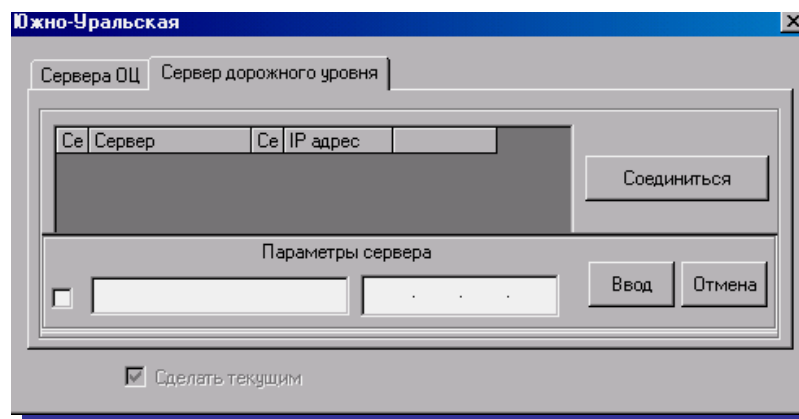


Рисунок 3.4.

### 3.3 НАСТРОЙКА РАЗЛОЖЕНИЙ

Разложения используются для графического отображения информации по дорогам и запрашиваемому объекту в сетевом окне программы (рис3.5).

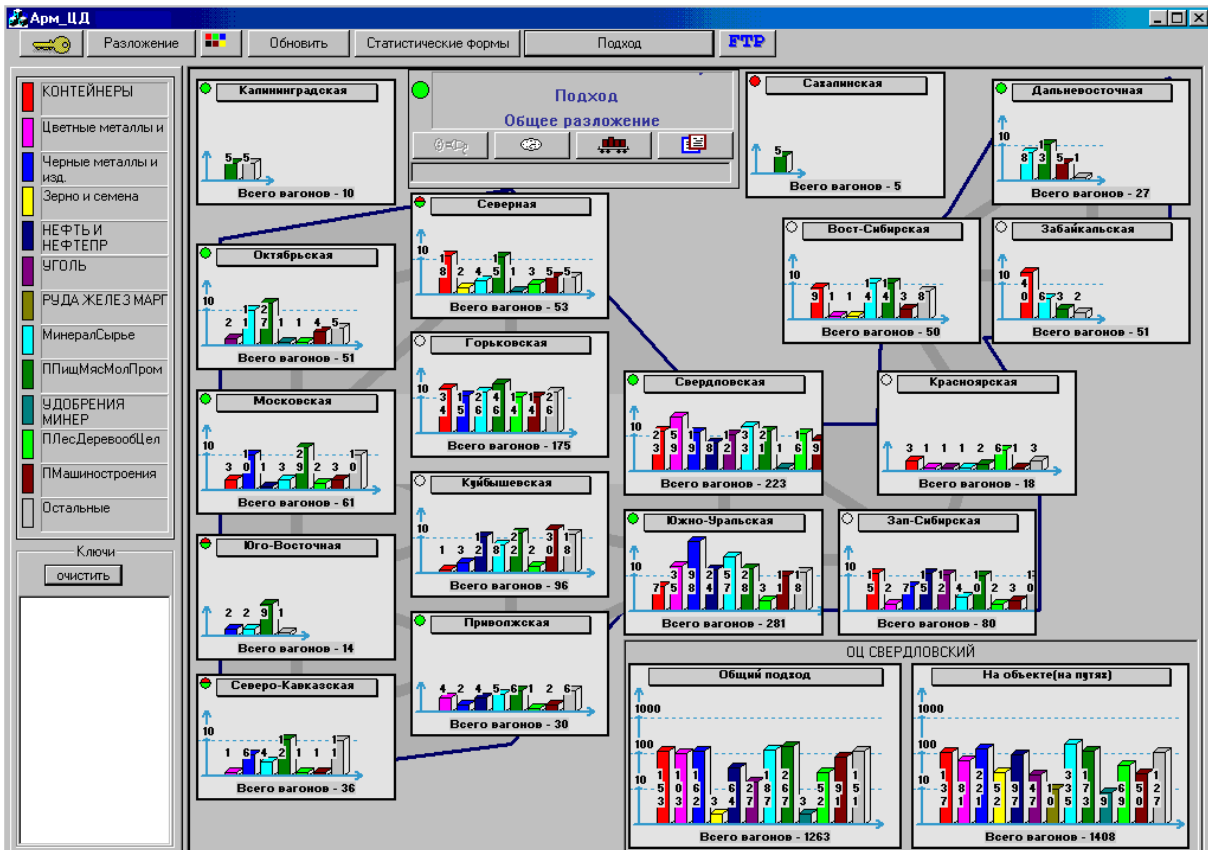


Рисунок 3.5

При помощи функциональной клавиши «*настройка разложений*» (находится в функциональном меню кнопки «Разложение») вызовите редактор разложений (рис.3.6), позволяющий создать новое или откорректировать уже имеющееся разложение по коду груза.

ЕАСУППГП  
АРМ ЦД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-07.1 ИЗ

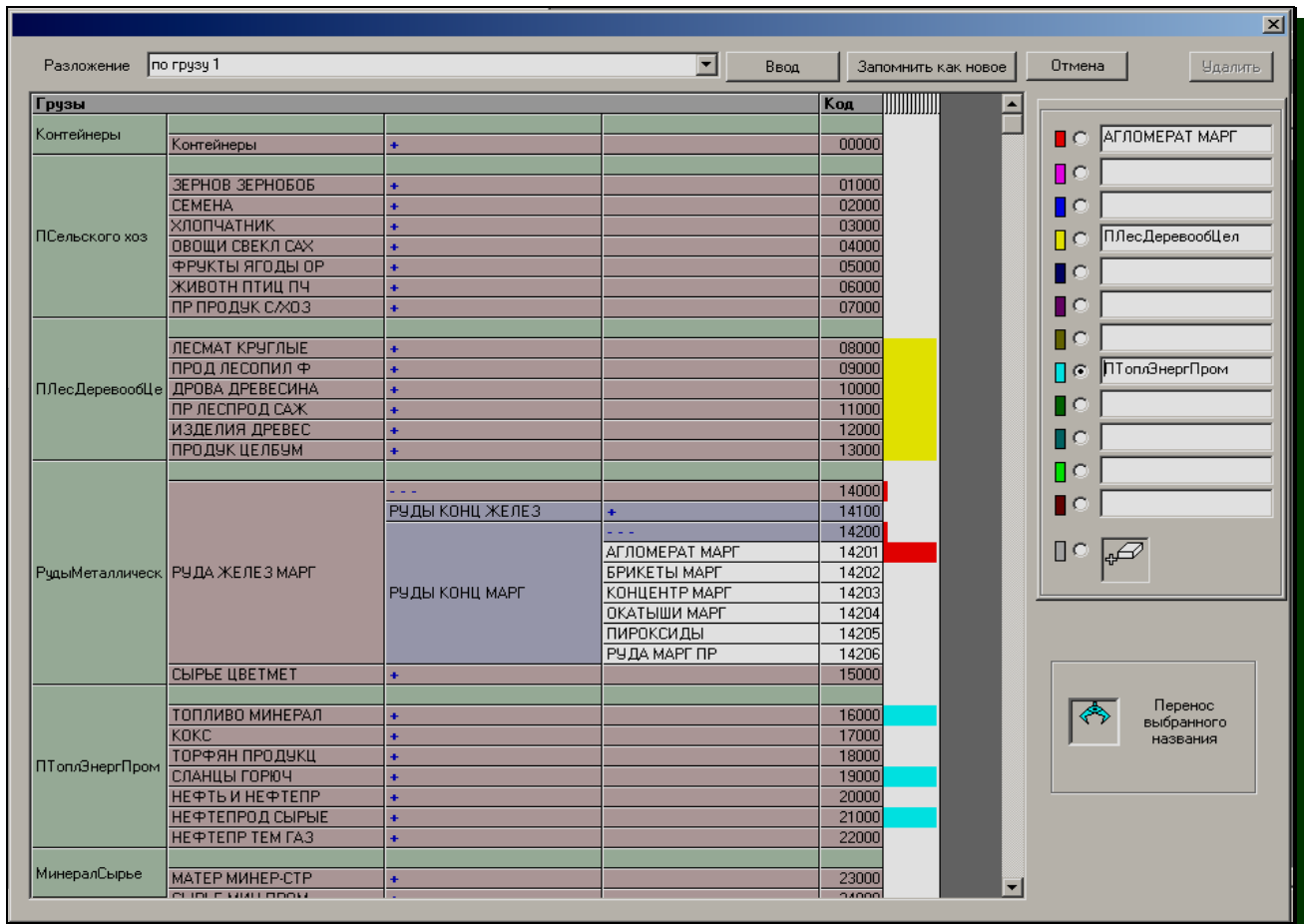


Рисунок 3.6. Редактор разложений

В верхней части редактора в поле разложение введите вручную или выберите из выпадающего списка **наименование** (любую комбинацию букв и цифр) создаваемого **разложения**.


Основное окно редактора содержит перечень наименований и кодов грузов в соответствии с тарифным руководством №4. Все грузы объединены последовательно вложенными друг в друга смысловыми группами. Открытие вложений осуществляется одним нажатием левой кнопкой мыши на соответствующий этому вложению синий **+**. После открытия вложения на месте плюса появляется пунктирная линия **- - -**. Одно нажатие левой кнопкой мыши на этот пунктир закроет вложение.

В правой части редактора расположена палитра цветов, состоящая из доступных для использования образцов цветов, цветового

переключателя, окон для ввода наименований грузов (групп грузов) и ластика.

Установите (одним нажатием левой кнопкой мыши) переключатель палитры на любой цвет и закрасьте (одним нажатием левой кнопкой мыши) в основном окне кусочек белой полосы напротив кода груза (одного или нескольких). Выделение кодов грузов цветом можно производить последовательно в соответствии со смысловыми группами или вразброс, komponуя тем самым свои группы грузов.

*Для удаления* цветового выделения груза воспользуйтесь ластиком: установите переключатель палитры на ластик и видоизмененным курсором сотрите (одним нажатием левой кнопкой мыши) в основном окне редактора ненужный цвет.

Ввод наименования созданной группы грузов осуществляется в палитре напротив образца того же цвета, которым Вы ее выделили в основном окне. Наименование груза можно ввести двумя способами: 1) вручную; 2) перенести наименование груза из основного окна редактора при помощи кнопки *«перенос выбранного названия»* , а именно, нажмите на кнопку, видоизмененным курсором отметьте (одним нажатием левой кнопкой мыши) наименование груза в основном окне и поставьте (одним нажатием левой кнопкой мыши) это наименование напротив нужного образца цвета в палитре.

После создания нового разложения сохраните его при помощи кнопки *«Ввод»*.

Если Вы не создавали новое разложение, а произвели корректировку ранее созданного, то сохранение при помощи кнопки *«Ввод»* удалит старое разложение записав на его место откорректированное. Для сохранения откорректированного разложения без удаления старого воспользуйтесь кнопкой *«Запомнить как новое»*.

Кнопка «Отменить» закрывает редактор без сохранения внесенных изменений.

### 3.4 НАСТРОЙКА НОМЕНКЛАТУРНЫХ ГРУПП

Представляет собой выборку и привязку актуальных для объекта управления (район управления, станция, клиент) групп грузов. Данные настройки используются задачей анализа выполнения грузовой работы на управляемом полигоне в сравнении с плановыми цифрами (погрузка-выгрузка)

Настройка осуществляется кнопкой «Настройка номенклатурных групп» расположенной в окне «Погрузка-Выгрузка» (рис.3.7) (см. раздел 2.2.6 текущей инструкции)

В левой верхней части редактора номенклатурных групп (рис.3.8) выберите из списка (одним нажатием левой кнопкой мыши) или введите новое наименование (любую комбинацию букв и цифр) группы.

Укажите порядковый номер группы или оставьте вариант, предложенный по умолчанию.

Основное окно редактора содержит перечень наименований и кодов грузов в соответствии с тарифным руководством №4. Все грузы объединены последовательно вложенными друг в друга смысловыми группами. Открытие вложений осуществляется одним нажатием левой кнопкой мыши на соответствующий этому вложению синий +. После открытия вложения на месте плюса появляется пунктирная линия - - - . Одно нажатие левой кнопкой мыши на этот пунктир закроет вложение.

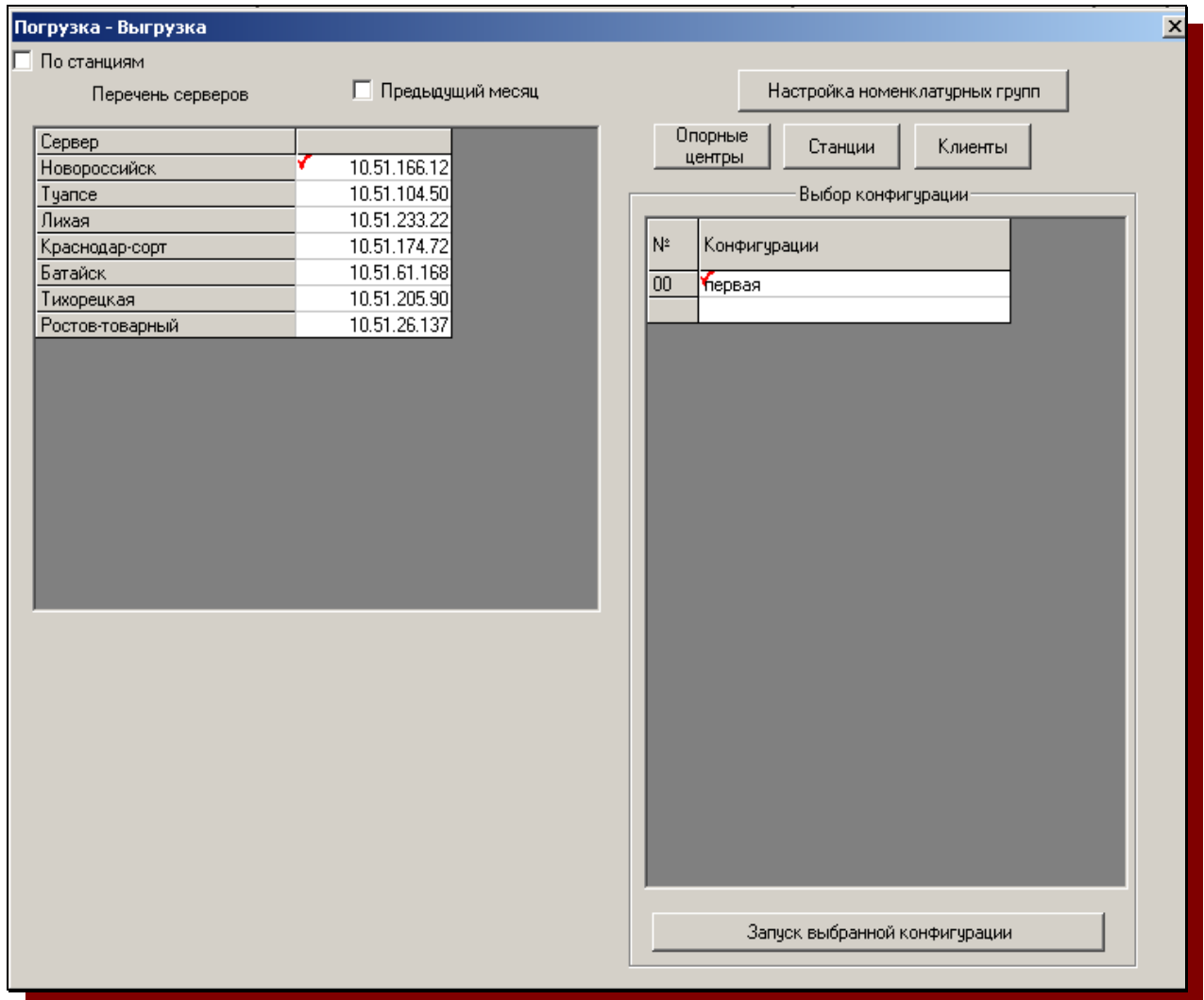


Рисунок 3.7. Окно «Погрузка-Выгрузка»



Нажав на кнопку «Кисточка», пометьте видоизмененным курсором белую полосу напротив интересующих наименований грузов.



Кнопка «Ластик» предназначена для удаления проставленных при помощи «кисточки» отметок:

- Нажмите кнопку «Ластик»;

■ Установите видоизмененный курсор на красную отметку напротив груза и нажмите на левую кнопку мыши.

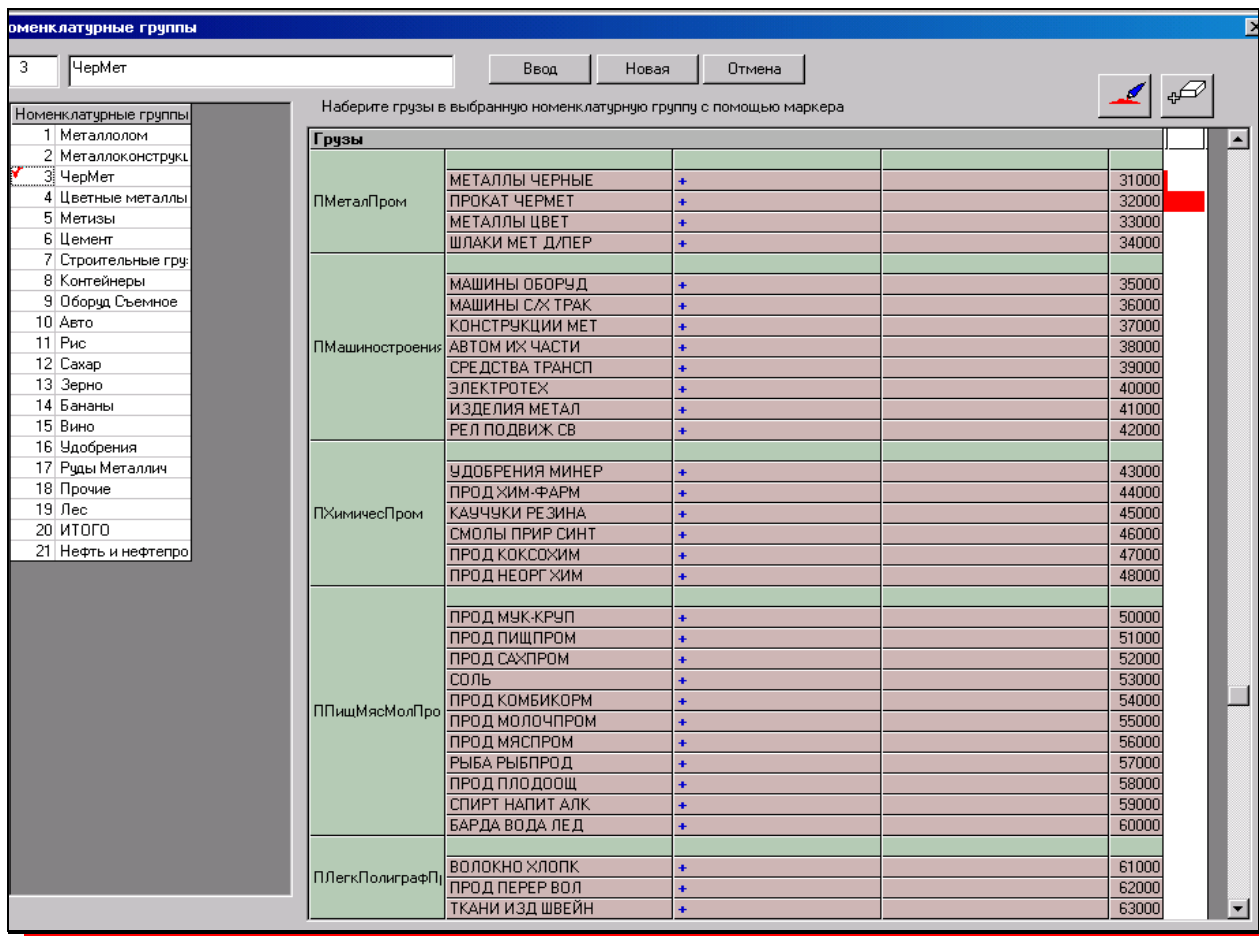



Рисунок 3.8. Редактор номенклатурных групп

Если Вы не создавали новую группу, а произвели корректировку ранее созданной, то сохранение при помощи кнопки «Ввод» удалит «старую» номенклатурную группу, записав на его место откорректированную. Для сохранения откорректированной группы без удаления старой воспользуйтесь кнопкой «Новая».

Кнопка «Отменить» удаляет все внесенные и не сохраненные изменения.

### 3.5 ОБНОВЛЕНИЕ АРМА ЦД

#### 3.5.1.Автообновление

Для автоматического обновления компонентов АРМа ЦД воспользуйтесь кнопкой , расположенной в правом верхнем углу сетевого окна АРМа ЦД (Рис3.9).

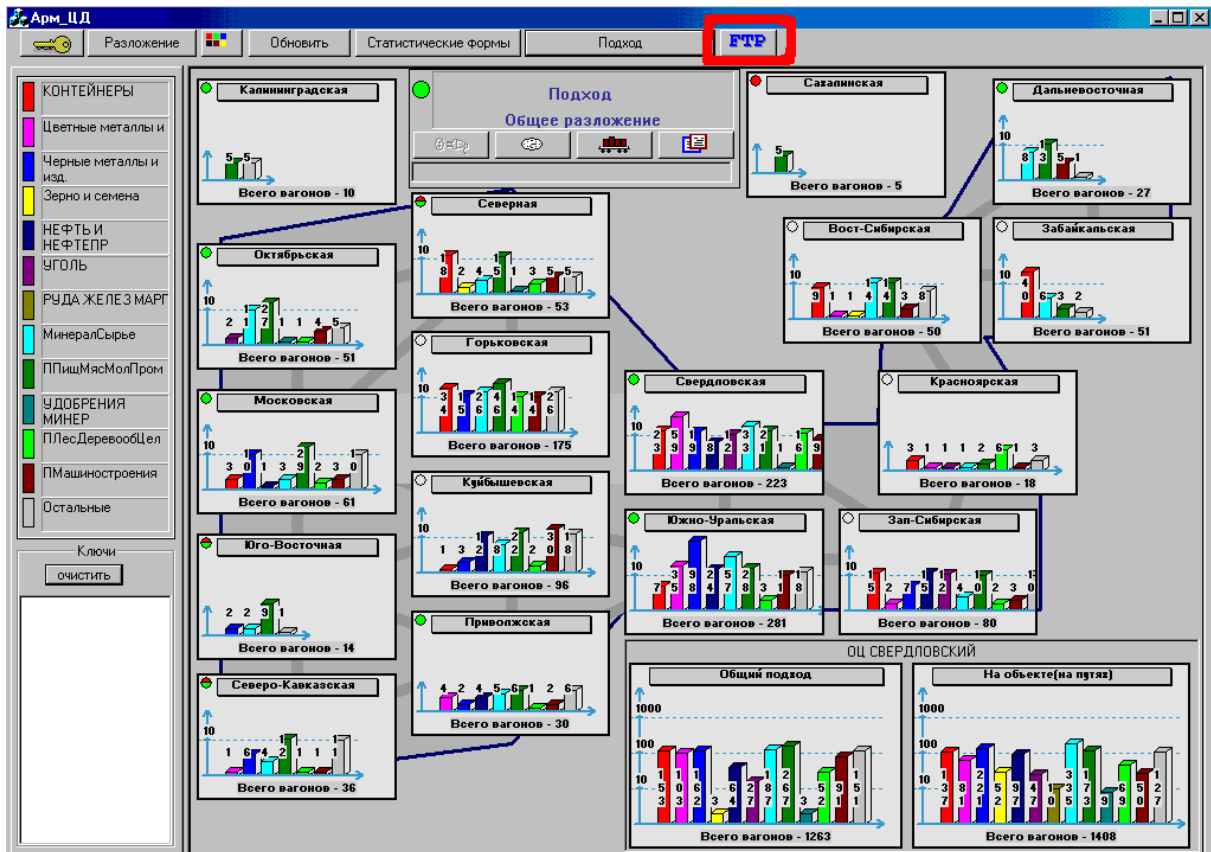
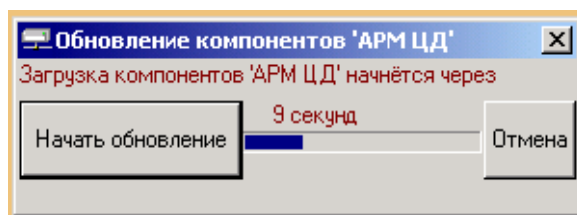


Рисунок 3.9.

На экране появится окно автообновления.

Автоматическая загрузка компонентов начнется через 10 секунд после открытия окна (отсчет времени демонстрируется горизонтальным синим столбиком). Кнопка «**Начать обновление**» запустит программу обновления незамедлительно.



Результат обновления представлен в виде таблицы (рис.3.10):



Рисунок 3.10.

Удачно обновленные компоненты выделены **зеленым** цветом.

**Красным** - «ошибка обновления». В случае появления красных строк перезапустите заново программу автообновления АРМа ЦД.

### **3.5.2 Ручное обновление АРМа ЦД**

Ручное обновление представляет собой замену старых компонентов на новые с FTP / АРМ ЦД/текущая версия