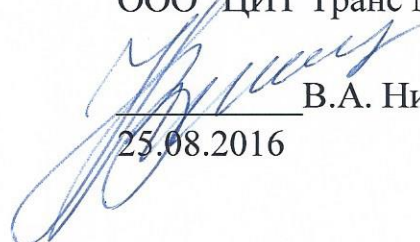


Центр информационных технологий  
на транспорте М

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО "ЦИТ Транс М"



В.А. Никандров

25.08.2016

Единая автоматизированная система управления  
перевозочным процессом и грузовыми перевозками  
(ЕАСУППГП)

Автоматизированное рабочее место оператора  
пункта технического обслуживания вагонов  
(АРМ ПТО)

Руководство пользователя  
**52569005.47511.016-10.1 ИЗ**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Порядок работы на автоматизированном рабочем месте.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Регистрация в системе .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Описание главного окна АРМ .....</b>	<b>5</b>
<b>1.3. Описание главного меню АРМ.....</b>	<b>8</b>
<b>1.4. Главное меню АРМ - [Операции].....</b>	<b>10</b>
1.4.1. Вагоны на слежении.....	11
1.4.2. Отказы технических средств.....	18
1.4.3. Подтверждение показаний. ....	27
<b>2. Описание функций АРМ.....</b>	<b>30</b>
<b>3. Функция ПТО (КП, ПОТ).....</b>	<b>33</b>
<b>3.1. Описание окна НЛ.....</b>	<b>33</b>
<b>3.2. Ввод состава текущей смены.....</b>	<b>41</b>
<b>3.3. Работа с поездом.....</b>	<b>45</b>
3.3.1. Поездные операции .....	45
3.3.2. Осмотр поезда сходу .....	51
3.3.3. Комментарий на поезд .....	57
3.3.4. Гарантийные поезда. ....	57
3.3.5. Информирование о «тревожных» значениях толщины обода.....	58
<b>3.4. Операции с вагонами .....</b>	<b>61</b>
3.4.1. Ввод уведомления на неисправный вагон ВУ-23 .....	61
3.4.2 Ввод вагонов под Перенумерацию .....	66
3.4.3. Заявка на ремонт после выгрузки .....	68
3.4.4. Обновление картотечных данных .....	68
3.4.5. Пересылка неисправного вагона ВУ-26.....	69
3.4.6. Прием по пересылке.....	71
3.4.7. Ввод отметок и комментария на вагон .....	72
3.4.8. Оформление Заявки на Подачу (ВУ78/ВУ79) .....	73
3.4.9. Оформление заявки на уборку .....	77
3.4.10. Ввод вагонов с ТВД .....	80
<b>3.5. Ввод информации о безотцепочном ремонте .....</b>	<b>82</b>
3.5.1. Ввод вагона в БОР .....	82
3.5.2. Выполнение БОР в парке.....	83
<b>3.6. Ввод информации о Годности вагона .....</b>	<b>87</b>
3.6.1. Годность вагона под погрузку (с.1356).....	87
3.6.2. Подготовка вагона под погрузку (с.1358).....	92

<b>3.7. Забраковка/разбраковка деталей 5570 .....</b>	<b>93</b>
<b>4. Функция ППВ .....</b>	<b>96</b>
<b>4.1. Ввод смены ППВ .....</b>	<b>96</b>
<b>4.2. Основное окно функции ППВ .....</b>	<b>98</b>
<b>4.3. Операции с группой вагонов .....</b>	<b>98</b>
<b>4.4. Выполнение работ .....</b>	<b>98</b>
4.4.1. Ввод размеров гребней. ....	98
<b>5. Функция TOP. ....</b>	<b>100</b>
<b>5.1. Основное окно функции TOP. ....</b>	<b>100</b>
<b>5.2. Операции с неисправными вагонами. ....</b>	<b>106</b>
5.2.1. Заявка Подачи/Уборки (ВУ78/ВУ79). ....	106
5.2.2. Подача/Уборка на места ремонта. ....	108
5.2.3. Начало/Окончание ремонта. ....	110
5.2.4. Операция Лист Комплектации. ....	119
<b>5.3. Исключение вагонов из инвентаря .....</b>	<b>119</b>
5.3.1. Ввод Акта ВУ-10 .....	119
<b>5.4. Перенумерация вагонов .....</b>	<b>126</b>
<b>5.5. Согласование разбраковки .....</b>	<b>128</b>
<b>6. Работа со списками .....</b>	<b>130</b>
<i>Приложение 1. Условные обозначения в АРМ ПТО .....</i>	<i>131</i>
<i>Приложение 2. Операция [Лист комплектации] .....</i>	<i>133</i>
<i>Приложение 3. Дополнительные возможности АРМ (перестановка)..</i>	<i>137</i>

# 1. Порядок работы на автоматизированном рабочем месте.

## 1.1. Регистрация в системе

Для загрузки АРМ ПТО оператор должен зарегистрироваться в системе.

При загрузке АРМ на экран выдается форма 'Регистрация в системе'; здесь оператор должен ввести свой пароль или вставить КНИ в USB разъем.

Ввод пароля выполняется в окне [Регистрация]. Пароль в форме ввода отображается в виде - \*.

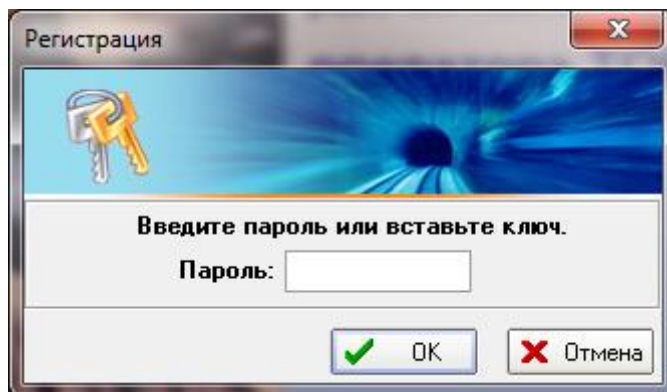


Рис. 1.1. Форма "Регистрация в системе".

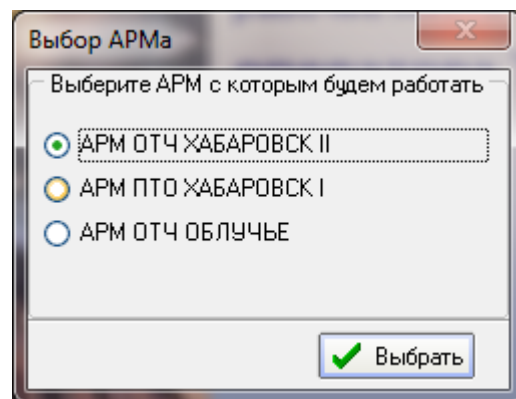
Ввод пароля: набрать пароль и подтвердить [Ок]; для отказа [Отмена].

При загрузке АРМ при помощи КНИ (ключевой носитель информации) оператор парка должен вставить КНИ в USB разъем системного блока ПК. В процессе загрузки АРМ выполняется считывание

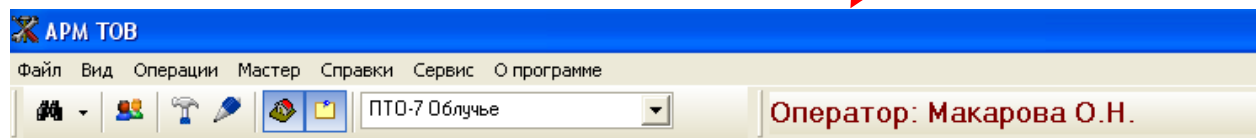
персональных данных работника с КЛЮЧА (т.е. ввод пароля с клавиатуры не требуется).

**КНИ** это электронное устройство, на котором записана «закрытая» ключевая информация и предназначено для постановки персонального уникального кода в процессе ввода технологических операций.

После ввода пароля или считывания информации с КНИ будет предложено окно выбора объекта.



После загрузки АРМ в основном окне (панель инструментов) отображается ФИО оператора паролем/КНИ которого загружен АРМ.



## 1.2. Описание главного окна АРМ

Основное окно АРМ имеет вид:

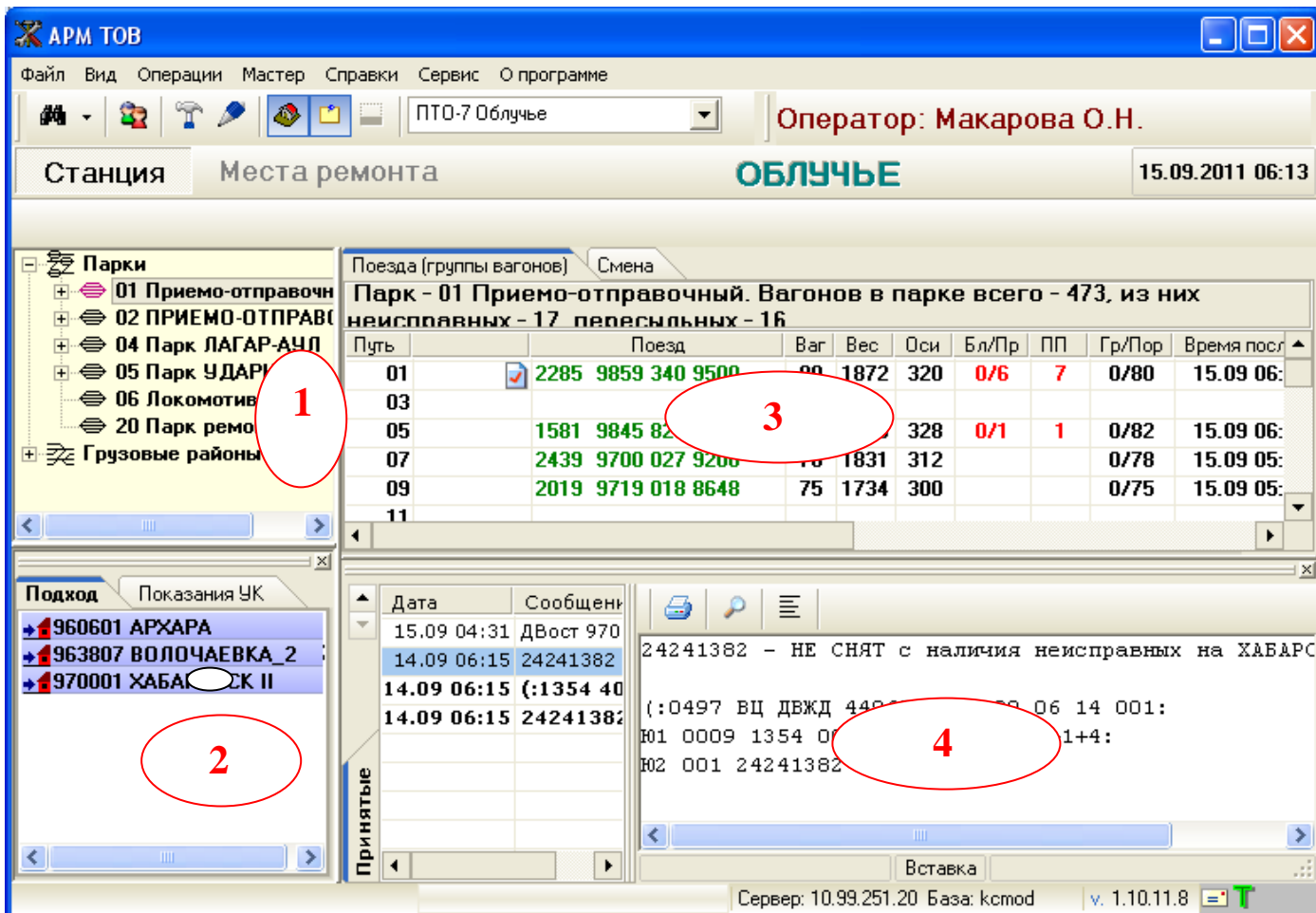


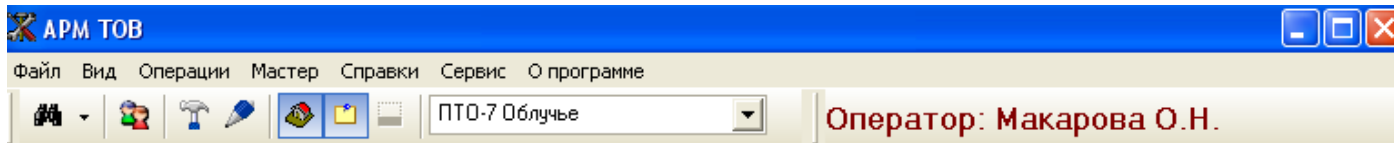
Рис.1.2. Основное окно АРМ ПТО.

Основное окно АРМ делится на 4 области:


- 1 - область стационарных объектов (парки/грузовые районы/подход);
- 2 - область подхода;
- 3 – область представления, выбранного объекта;
- 4 -область терминала (принятых и отправленных сообщений).

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

В верхней части окна размещены: главное меню и панель инструментов.





 - **Поиск** вагона, Станции, Депо.


 - **Ввод** состава смены.

 - **Операции с вагонами** (функция TOP).

 - **ЭЦП** подписание документов.

 - **Подход** (для отображения области Подхода в основном окне АРМ)

 - **Терминал** (настройка отображения области Терминала в основном окне АРМ)

 - **Меню подразделений** (для выбора подразделения за которое работает АРМ)

Ниже панели инструментов расположена строка с перечнем функций АРМ и указанием наименования подразделения за которое он работает.



**[Станция]** - на данной закладке вводятся поездные операции и информация об операциях с вагонами на ПТО ([Функция ПТО]).

**[Места подготовки]/[ППВ]** – на данной закладке вводится информация об операциях с вагонами на ППВ ([Функция ППВ]):

- ввода информации об операциях с группами вагонов на ППВ;
- ввод размеров гребней;
- довод работ по вагонам ;
- ввод информации о выполнении работ.

**[ТОР]** – операции с неисправными вагонами ([Функция ТОР]).

Все операции выполняются в определенной технологической последовательности и фиксируются оператором в АСУ ПТО. Согласно требованиям системы ДИСПАРК операции вводятся в реальном режиме времени.

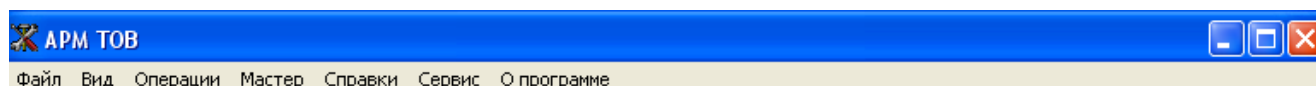
В нижней части окна размещена строка статуса.



В строке статуса указаны: IP адрес и имя базы сервера к которой подключен АРМ, номер версии АРМ, не прочтенные сообщения, телеобработка, наличие смены, сведения о последней загрузке АРМ.

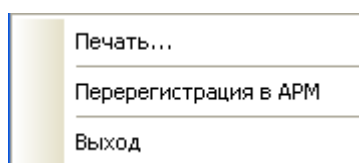
### 1.3. Описание главного меню АРМ

Главное меню расположено в верхней части окна АРМ.

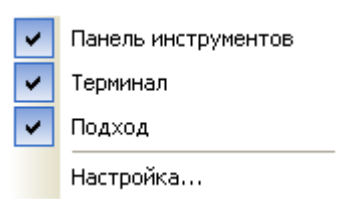


**Главное меню АРМ** включает в себя:

**Файл** – печать, выход и перерегистрация (смена пароля);

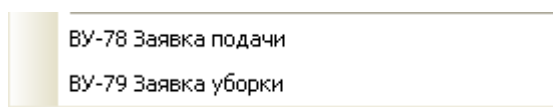


**Вид** – настройка основного окна АРМа, содержания НЛ, меню справок;

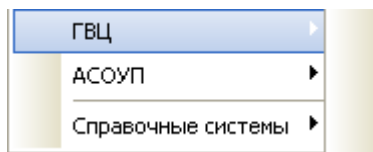


**Операции** – ввод операций с вагонами;

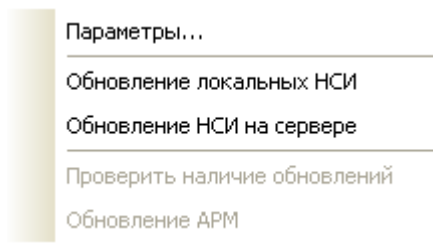
**Мастер** – ввод заявок на Подачу и Уборку;



**Справки** – запрос справок из АСОУП, ГВЦ и справочных систем  
СТОВ и СП (Сервера Приложений);



**Сервис** – обновление НСИ и параметров АРМ;



**О программе** – сведения о программе.

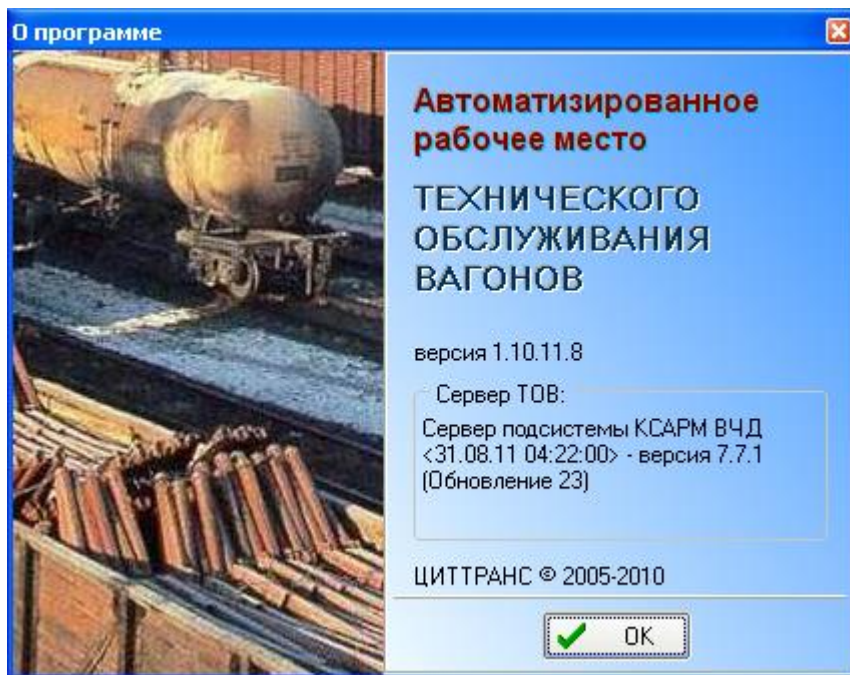
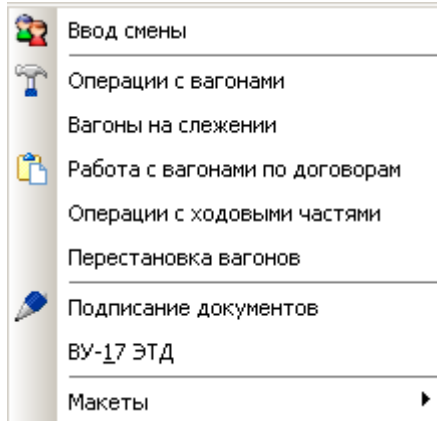


Рис.1.3. Окно о программе.

## 1.4. Главное меню АРМ - [Операции].

Гл. меню АРМ [Операции] включает в себя сведения (см. рис.1.3).



### **Ввод смены**

Ввод состава смены в настоящей инструкции описан:

- для ППВ в пункте 3.1.
- для ПТО в пункте (Бригады осмотра и Автоматчиков)

### **Операции с вагонами**

Ввод операций с неисправными вагонами. Порядок ввода описан в пункте инструкции – Функции ТОР (пункт 5).

### **Вагоны на слежении**

Работа со списками вагонов на слежении (постановка вагонов на слежение, корректировка списков слежения).

### **Работа с вагоном по договорам**

Ввод договоров с клиентом на обработку цистерн на ППС (см. “Руководство пользователя АРМ ППС”)

### **Операции с ходовыми частями (АИС ХЧ)**

Через данный пункт меню выполняется ввод сведений о Приходе и Расходе КП (см. “Руководство пользователя АИС\_ХЧ”).

### Перестановка вагонов

Расстановка вагонов на ремонтных путях (см. Приложение 4.)

### Подписание документов

Загрузка окна АС ЭТД для ЭЦП документов.

### ВУ-17 АС ЭТД

Формирование запроса на ВУВ-17 для АС ЭТД.

### Макеты

Макеты для передачи сообщений 2955, 2956, 2957, 2958, 1341.

#### 1.4.1. Вагоны на слежении.

Работа со списком слежения выполняется через главное меню АРМа – [Операции], пункт меню – [Вагоны на слежении].

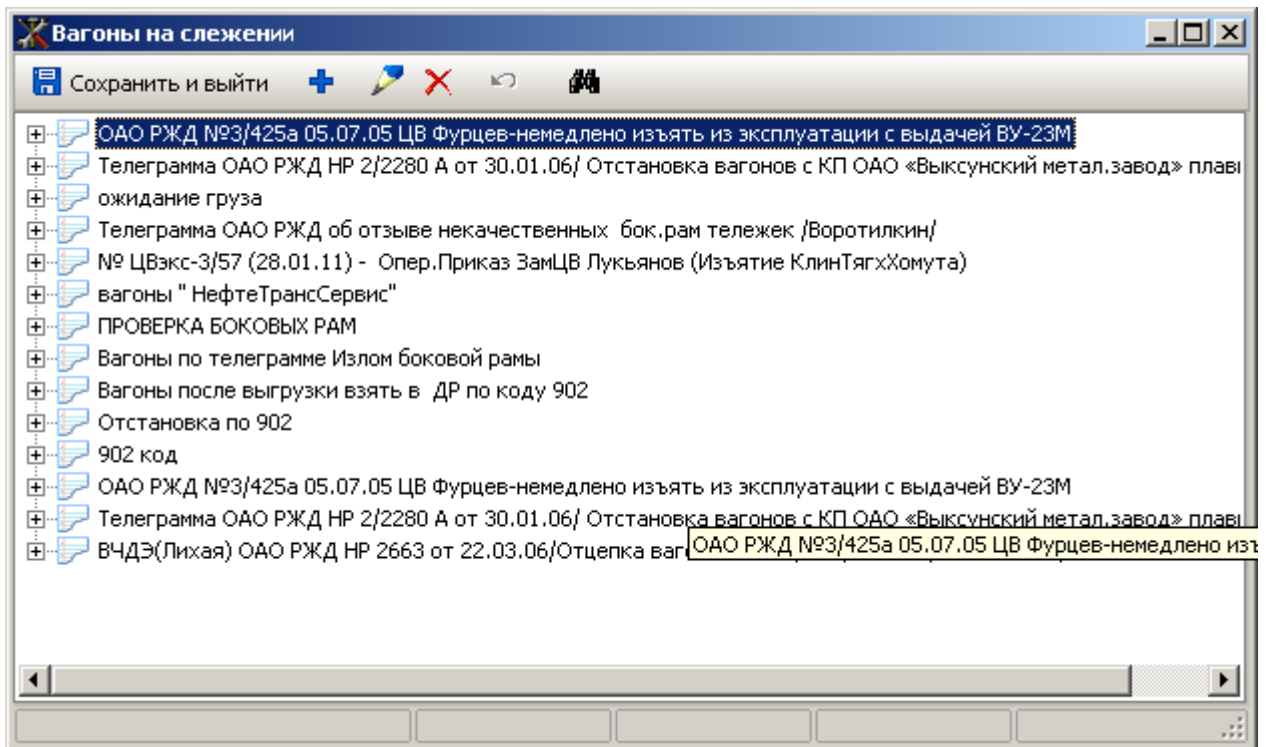


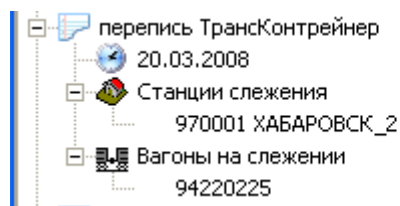
Рис.1.4. Вагоны на слежении - окно со списками.

В панели инструментов расположены кнопки для работы со списками слежения:




- 1- сохранение/выход данных
- 2- создание нового списка слежения
- 3- корректировка списка слежения
- 4- удаление списка слежения
- 5- обновление данных
- 6- поиск вагона в списках слежения

Для просмотра информации о списке слежения необходимо его раскрыть ([+])




 20.03.2008 - Дата постановки вагонов на слежение

 Станции слежения  
970001 ХАБАРОВСК\_2 - Станции слежения

 Вагоны на слежении  
94220225 - Список вагонов для слежения

### Создание списка слежения.

Для создания списка слежения нажать кнопку  в панели инструментов окна.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Вагоны на слежении

Причина слежения:  
Отцепка в ДР вагонов ПГК

50106426  
50711696

Начало слежения:  
 Без ограничения  
 Дата 17.03 08:14

Окончание слежения:  
 Без ограничения  
 Дата

Станции, по которым следить:  
 По всем станциям депо  
 Только по выбранным:

- 961407 ОБЛУЧЬЕ
- 962804 БИРОБИДЖАН\_1
- 970001 ХАБАРОВСК II
- 970406 ХАБАРОВСК I

OK Отмена

Рис 1.5. Создание списка слежения.

В поле [Причина слежения] – ввести причину постановки вагонов на слежение и в нижней части окна задать условия слежения:

- **период слежения** (если период слежения отсутствует, то метка проставляется в поле [Без ограничения]. Для указания периода слежения необходимо проставить метку в поле [Дата] и ввести дату/время начала и окончания слежения. По наступлению даты окончания слежения вагоны автоматически исключаются из списка.)

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Начало слежения:  
 Без ограничения  
 Дата 17.03 08:14


Окончание слежения:  
 Без ограничения  
 Дата


- **станции слежения** для указания подразделений (станции) по которым выполнять слежение, необходимо проставить метку в поле [Только по выбранным] и в предложенном меню пометить необходимые подразделения (поставить галку).

Станции, по которым следить:  
 По всем станциям депо  
 Только по выбранным:

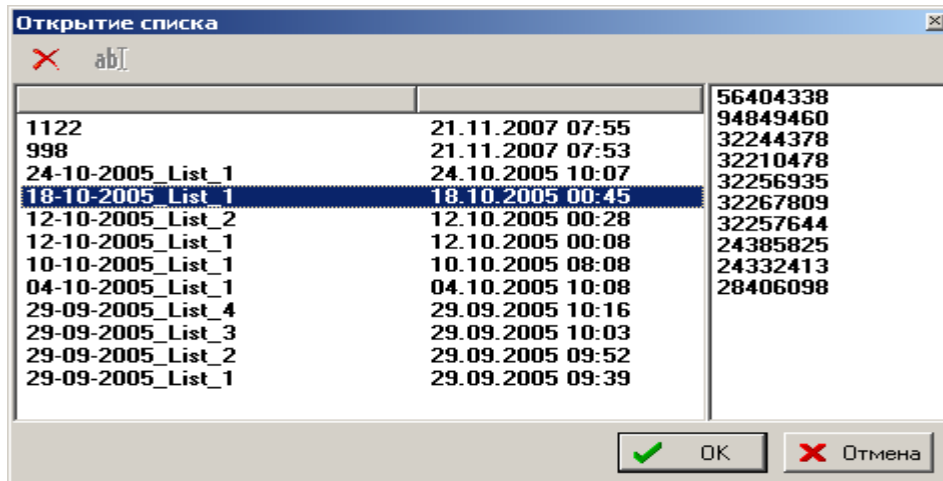
<input type="checkbox"/>	961407 ОБЛУЧЬЕ
<input checked="" type="checkbox"/>	962804 БИРОБИДЖАН_1
<input type="checkbox"/>	970001 ХАБАРОВСК II
<input checked="" type="checkbox"/>	970406 ХАБАРОВСК I

В правой части окна расположено поле для ввода вагонов на слежение.

После ввода нажать кнопку [ОК] и далее кнопку  в основном окне слежения.

При создании списка слежения можно ввести вагоны из заранее подготовленных списков. Для ввода вагонов из списков необходимо войти в режим добавления вагонов и выбрать в панели инструментов кнопку . На экран будет предложено окно со списками вагонов. Для ввода списка вагонов в список слежения необходимо выделить список и нажать – ОК; все вагоны списка занесутся в окно списка слежения.

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ



1122	21.11.2007 07:55	56404338
998	21.11.2007 07:53	94849460
24-10-2005_List_1	24.10.2005 10:07	32244378
18-10-2005_List_1	18.10.2005 00:45	32210478
12-10-2005_List_2	12.10.2005 00:28	32256935
12-10-2005_List_1	12.10.2005 00:08	32267809
10-10-2005_List_1	10.10.2005 08:08	32257644
04-10-2005_List_1	04.10.2005 10:08	24385825
29-09-2005_List_4	29.09.2005 10:16	24332413
29-09-2005_List_3	29.09.2005 10:03	28406098
29-09-2005_List_2	29.09.2005 09:52	
29-09-2005_List_1	29.09.2005 09:39	

После обработки сообщения и записи вагонов в список сервер формирует комментарий:

ДВост 97001 21.11.07 08-11 АРМ ОТЧ

Слежение за вагонами

43112069 - принят на слежение

63396014 - принят на слежение

### Корректировка списка слежения.

Выбрать список слежения для корректировки и нажать кнопку .

На экран будет предложено окно для корректировки списка слежения. В списке для корректировки доступны:

- период слежения;
- станции слежения;
- список вагонов.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

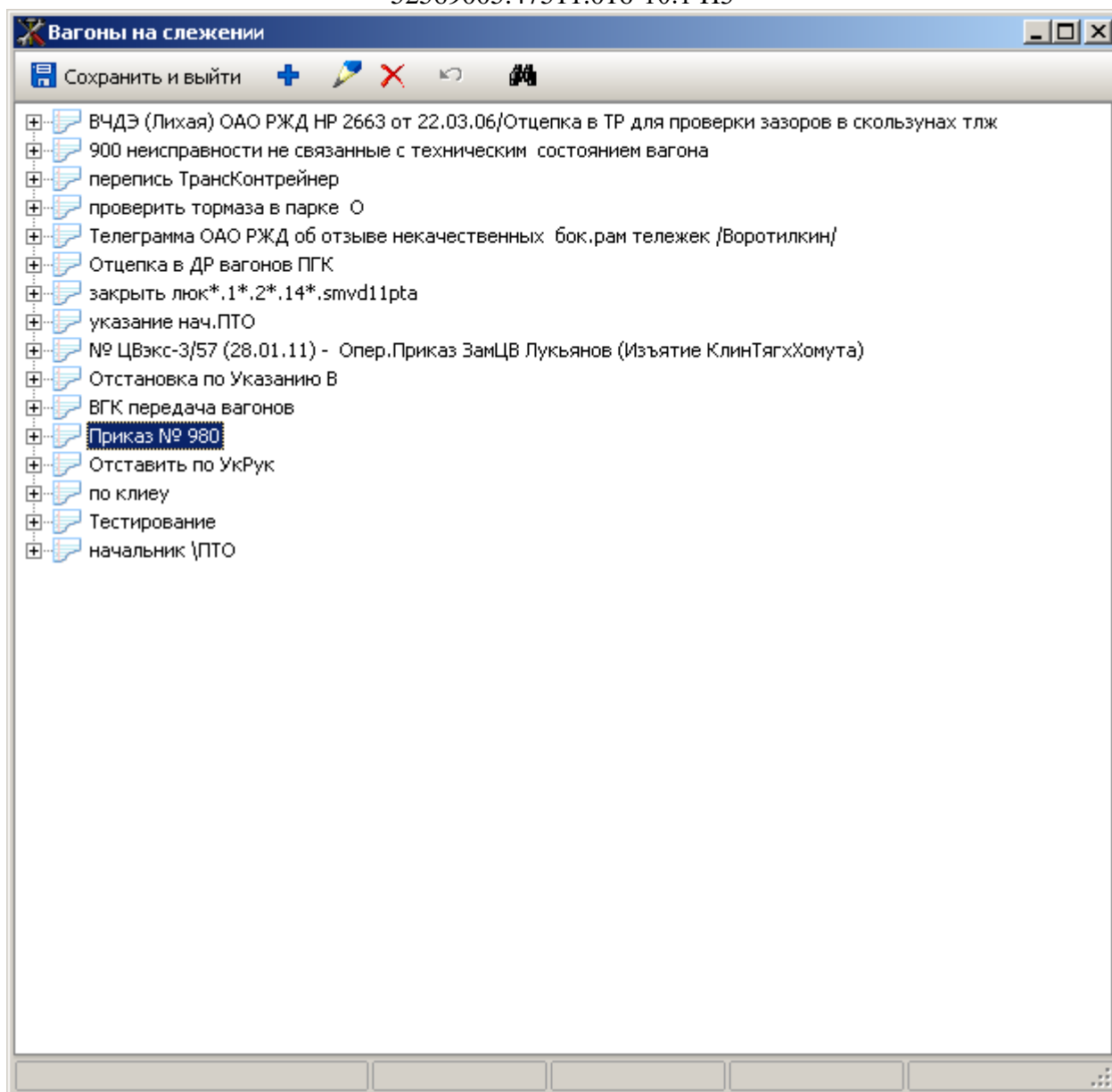


Рис.1.6. Ввод списка вагонов на слежение.

**Удаление вагонов из списка слежения.**

Для **удаления списка** слежения - встать на нужный список и удалить через кнопку



- Удалить вагоны со слежения

Для передачи сообщения (об удаленных вагонах из списка слежения) на сервер

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

служит кнопка –  .

После обработки сообщения и удаления вагонов из списка слежения СТОВ формирует следующий комментарий:

Слежение за вагонами

52253622 - снят со слежения

60704434 - снят со слежения

60704558 - снят со слежения

60704566 - снят со слежения

Удаление вагона из списка слежения выполняется в окне НЛ; необходимо встать на вагон и в выпадающем меню выбрать пункт - [Удалить из списка слежения].

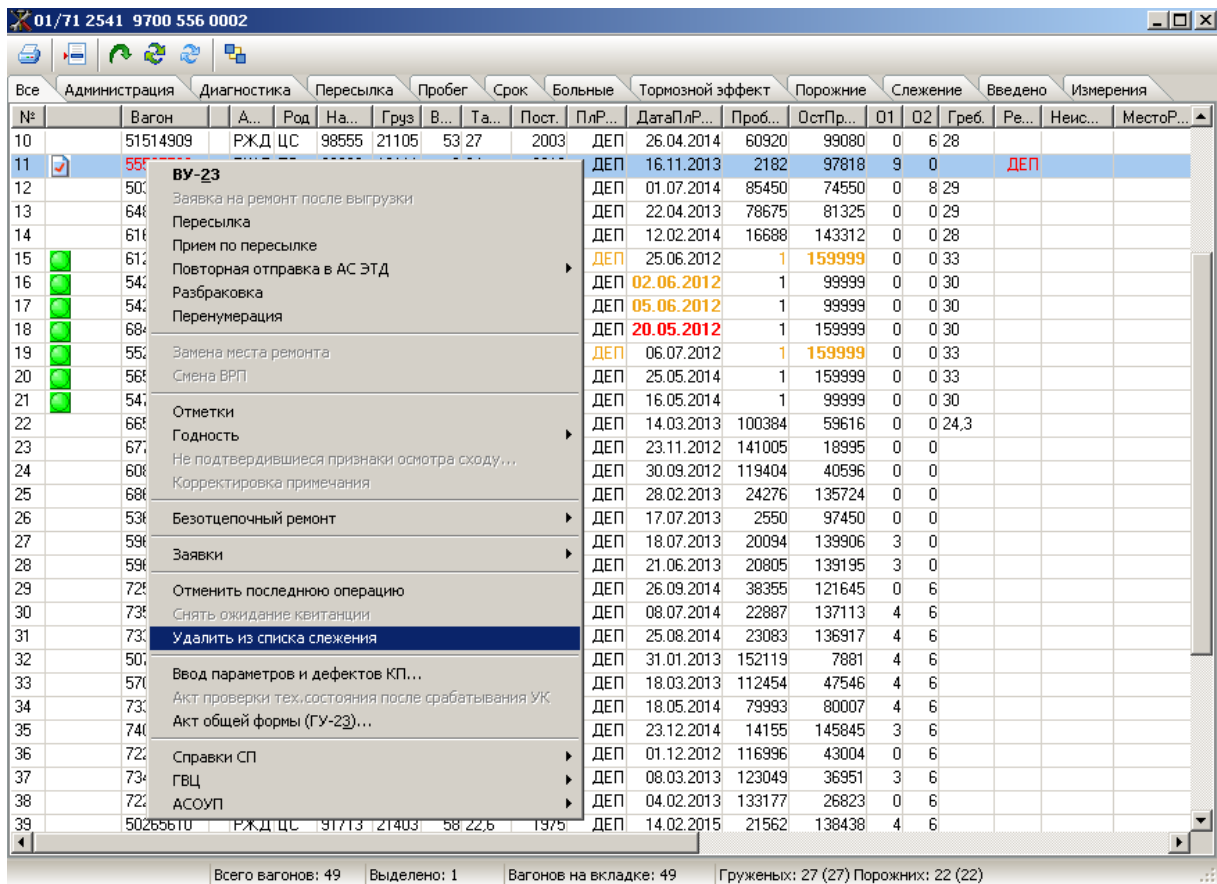
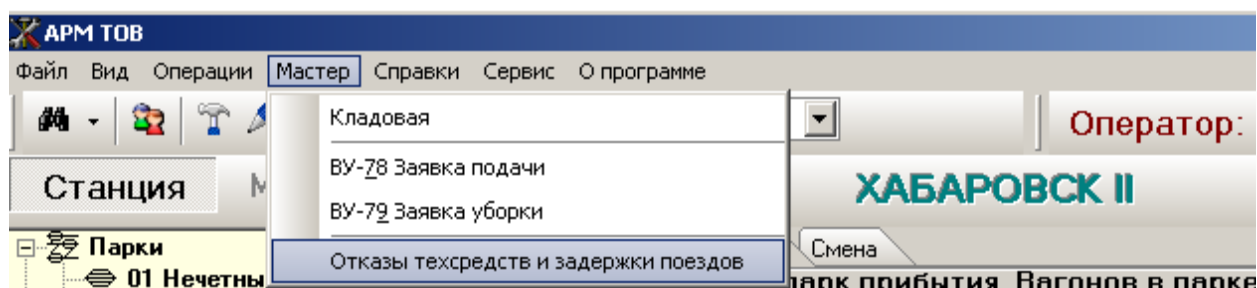


Рис.1.7. контекстное меню – удаление вагона из списка.

## 1.4.2. Отказы технических средств

Для ввода Отказов Технических Средств (ОТС) нажмите в гл. меню АРМа - пункт [Мастер]. В предложенном меню выберите – [Отказы тех. средств и задержки поездов].




В открывшемся окне [Отказы технических средств и задержки поезда] ввести дату и время остановки(работы) с поездом. В меню [Поезд] ввести номер поезда и нажать на знак – “бинокль”.


ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ



Отказы технических средств и задержки поездов

Дата и время остановки поезда: 02.10.2012 03:19

Поезд: 2112 

Станции остановки:



 ОК  Отмена

На экран предлагается список поездов с введенным номером, находящихся в поездной модели. В загруженном списке выделите поезд по следующим параметрам:

- номер локомотива
- ФИО машиниста
- количество вагонов

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Отказы технических средств и задержки поездов

Дата и время остановки поезда: 02.10.2012 03:19

Поезд: 2112

Станции

**Выбор поезда**

2112 9517 618 9852 (лок. ЗЭС5К	№ 136 маш. УЛі	
2112 9116 269 9878 (лок. ВЛ80С	№ 2269 маш. КИСУРИН	ваг. 64)
2112 9500 682 9700 (лок. ЗЭС5К	№ 261 маш. ТИМ	
2112 8648 198 9838 (лок. ЗЭС5К	№ 324 маш. РОР	
2112 8648 198 9861 (лок. ВЛ80С	№ 346 маш. КУЗ	

OK Отмена

Сведения по поезду заносятся в окно ввода [Отказы технических средств и задержки поезда].

Отказы технических средств и задержки поездов


Дата и время остановки поезда: 02.10.2012 13:01

Поезд: 2112

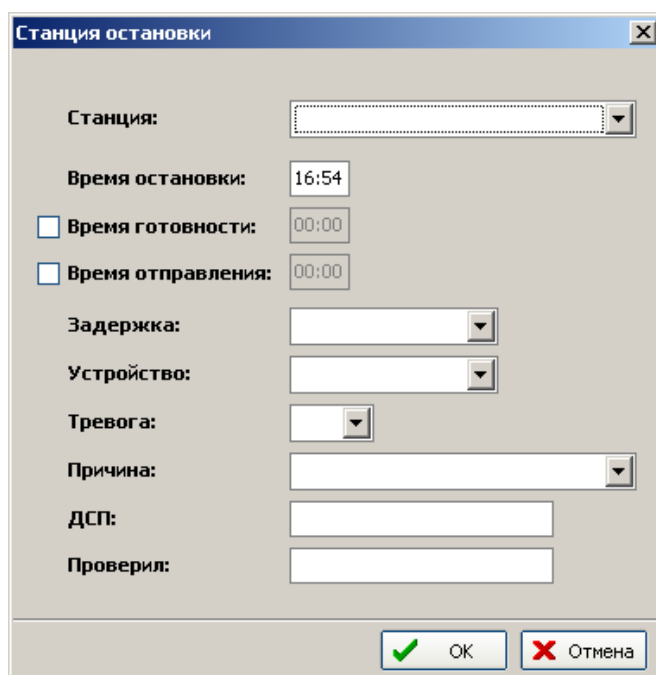
Поезд: 2112 9116 269 9878 лок. ВЛ80С № 00002269 м-т УСИК ТЧ 9411 65 ваг. 260 осей 5793 т

Станции остановки:

OK Отмена

Для ввода сведений по поезду нажмите на кнопку . В открывшемся окне выполнить ввод сведений о поезде с указанием причины ОТС.

В меню ввода станции задержки поезда реализован поиск по ЕСР и по наименованию станции.



Подтвердите ввод данных, нажав кнопку [OK].

Данные по поезду заносятся в окно ввода [Отказы технических средств и задержки поезда].

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Отказы технических средств и задержки поездов

Дата и время остановки поезда: 02.10.2012 13:01

Поезд: 2112

Поезд: 2112 9116 269 9878 лок. ВЛ80С № 00002269 м-т УСИК ТЧ 9411 65 ваг. 260 осей 5793 т

Станции остановки:

961407 ОБЛУЧЬЕ

ВрОст	ВрОтп	Уст-во	Тр	Причина	ДСП	Проверил
13:01	13:49	КТСМ-01	0	Грение_буксы		Кудрин

Вагон(ы):

Результаты осмотра поезда:

OK Отмена

Для ввода данных по вагонам нажмите на поле ввода номера вагона.

Вагон(ы):

В открывшемся списке выбрать вагон.

Отказы технических средств и задержки поездов

Дата и время остановки поезда: 18.10.2012 16:54

Поезд: 1402

Поезд: 1402 1996 002 9883 лок. ВЛ80С № 00000282 м-т ЧЕРНЫХ ТЧ 9604 47 ваг. 188 осей 2345 т

Станции остановки:

974303 СПАССК-ДАЛЬНИЙ

ВрОст	Уст-во	Тр	Причина	ДСП	Проверил
16:54	АСКПС	2	Грение_буксы		

Вагон(ы):

38 54929674

1 54976337

2 54320536

3 54966890

4 54321617

5 54320007

6 58413758

7 54978242

8 54919709

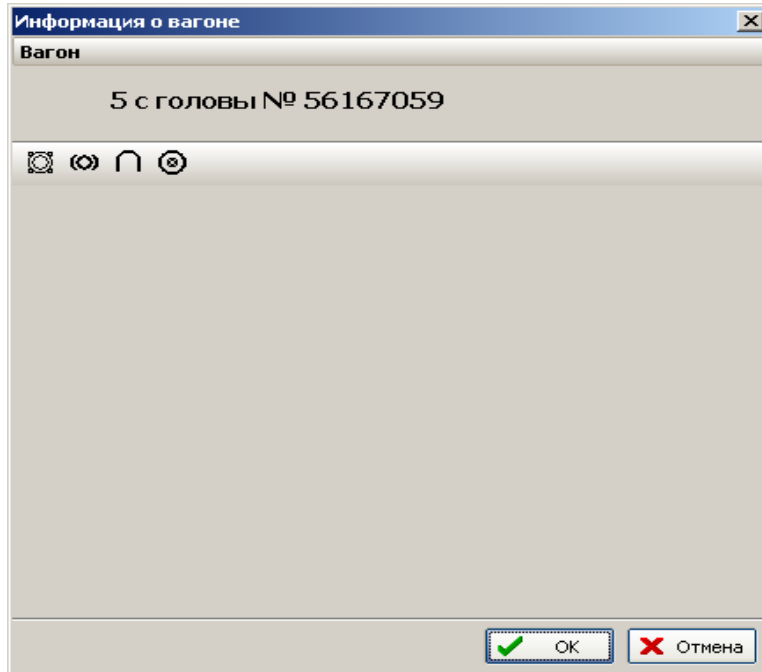
тра поезда:

елогорск гарантия, ст.Хабароск-2 полное опробование тормозов.

OK Отмена

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

После выбора номера вагона предлагается окно для ввода информации о вагоне.



В верхней части окна расположена панель инструментов с кнопками.



~~Букса~~

~~Тормоз~~

Габарит

Колесо

Для ввода данных об ОТС по причине буксового узла нажмите

кнопку 

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Информация о вагоне

Вагон

5 с головы № 56167059

Ось:  
№ п/п: 1 Сторона: Правая № оси: 0039512

Уровень: 29 Т6: 45 Тн: 13

Смазка: Торцевое крепление: Сепаратор:  
Состояние: Состояние: Состояние:

Последнее освидетельствование: Промежуточная ревизия:  
Депо: 1329 ООО "КВРП Новотр:" Депо: 1314 ООО ВРП "НОВОТРАИ"  
Дата: 01.02.2011 Дата: 30.12.1899

OK Отмена

После ввода данных нажать кнопку [ОК]. В окне ввода [Отказы технических средств и задержки поезда] рядом с номером вагона будет проставлен знак – Букса.

Отказы технических средств и задержки поездов

Дата и время остановки поезда: 02.10.2012 13:01

Поезд: 2112

Поезд: 2112 9116 269 9878 лок. ВЛ80С № 00002269 м-т УСИК ТЧ 9411 65 ваг. 260 осей 5793 т

Станции остановки:

ВрОст	ВрОтп	Уст-во	Тр	Причина	ДСП	Проверил
13:01	13:49	КТСМ-01	0	Грение_буксы		Кудрин

Вагон(ы):  
5 56167059 Постр. 22 07.02.2008 ДР 1314 31.01.2012

Результаты осмотра поезда:

Для ввода данных об ОТС по тормозам нажмите кнопку 

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Информация о вагоне

Вагон

2 с головы № 54320536


Тормоза

Уровень: 1

Результат осмотра: держали тормоза

Принятые меры:  
вагон выключили

OK Отмена

Для ввода данных об ОТС по причине нарушения габарита нажмите кнопку 

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

The screenshot shows a software window titled "Информация о вагоне" (Information about the wagon). The main title bar is blue with a close button. Below the title bar, the word "Вагон" (Wagon) is displayed. The main content area shows "2 с головы № 54320536". Below this, there are four icons: a square with a circle, a circle with a circle, a blue square with a white 'П' (highlighted), and a circle with a circle. A tab labeled "Габарит" (Gauge) is active. Underneath, there is a label "Результат осмотра:" (Inspection result:) followed by a dropdown menu containing the text "обрыв деталей кузова" (body parts breakage). Below that, a section titled "Принятые меры:" (Measures taken:) contains a text box with the text "отцепка вагона TP-2 до устранения" (coupling of wagon TP-2 until removal). At the bottom right, there are two buttons: "OK" with a green checkmark and "Отмена" (Cancel) with a red 'X'.

Для ввода данных об ОТС по колесу нажмите кнопку 

The screenshot shows the same software window, but the "Колесо" (Wheel) tab is active. The main title bar and "Вагон" header are the same. The main content area shows "6 с головы № 55283162". Below this, there are four icons: a square with a circle, a circle with a circle, a blue square with a white 'П', and a blue circle with a white wheel icon (highlighted). Underneath, there is a label "Дефект:" (Defect:) followed by a dropdown menu containing the text "102 ТОНКИЙ ГРЕБЕНЬ" (102 THIN RIB). Below that, there are three input fields: "Длина(толщина):" (Length(thickness):) with the value "1,0", "Ширина:" (Width:) with the value "0,0", and "Глубина:" (Depth:) with the value "0,0". At the bottom right, there are two buttons: "OK" with a green checkmark and "Отмена" (Cancel) with a red 'X'.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

В окне ввода необходимо ввести неисправность в поле [Дефект] и данные обмера.

После ввода уточняющих данных по вагонам, выполняется ввод сведений о результатах осмотра поезда в окне – [Отказы тех. средств и задержки поездов] в поле - [Результаты осмотра поезда].

Отказы технических средств и задержки поездов

Дата и время остановки поезда: 02.10.2012 13:01

Поезд: 2112

Поезд: 2112 9116 269 9878 лок. ВЛ80С № 00002269 м-т УСИК ТЧ 9411 65 ваг. 260 осей 5793 т

Станции остановки:

961407 ОБЛУЧЬЕ

ВрОст	ВрОтп	Уст-во	Тр	Причина	ДСП	Проверил
13:01	13:49	КТСМ-01	0	Грение_буксы		Кудрин

Вагон(ы):

5 56167059 Постр. 22.07.02.2008 ДР 1314 31.01.2012

Результаты осмотра поезда:

Отцепка по ГВБ без внешних признаков

OK Отмена

Для сохранения данных нажмите кнопку «Ок».

### 1.4.3. Подтверждение показаний.

Данная функция предназначена для ввода подтверждения показаний, поступивших от устройств контроля.

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Данные по показанию устройств контроля

Станция: 970001      Дата: 28.11.2007

Поезд: [dropdown]      Локомотив: [dropdown]

Длина:      Вес:      Машинист: [dropdown]

Прибытие: 00:00      Готовность: 00:00      ДСП: Федореев А.И.

Тревога: 1      Причина: [dropdown]

Примечание: [text area]

Осмотрен:

Осмотрщик       Лок. бригада      4767 Гаврилов С.В. (ВЧД) [dropdown]

OK      Отмена

Рис 1.8. Форма для ввода подтверждения показаний УК.

Поле [Станция] заполняется автоматически согласно тому, за какое подразделение работает АРМ.

В поле [Дата] предлагается ввести дату прибытия/проследования поезда.

Согласно сведений из полей: [Станция] и [Дата] формируется меню [Поезд]. В меню поезд для выбора предлагаются поезда, проследовавшие через УК и опознанные за указанную дату.

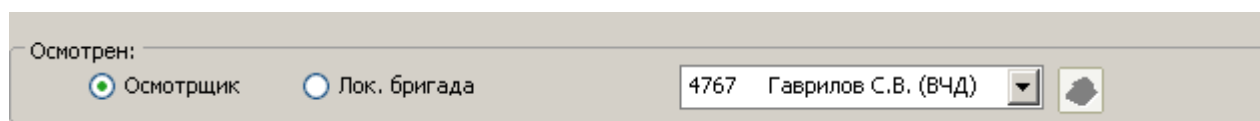
(сведения об идентифицированных (опознанных) поездах предлагаются за 3 дня, вкл. текущие сутки).

После выбора поезда данные: длина, вес, машинист, прибытие заполняются автоматически. Поля [Готовность] и [ДСП] заполняются в ручном режиме.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Для подтверждения показаний УК необходимо ввести уровень тревоги (поле [Тревога]) и причину срабатывания Устройств Контроля (поле [Причина]). Ввод причины выполняется выбором из предложенного меню (таблица НСИ сервера ТОВ - nsTovUKResultsExam).

В поле ввода [Примечание] заносятся дополнительные сведения об остановке поезда по причине срабатывания УК.



Осмотрен:

Осмотрщик     Лок. бригада

4767 Гаврилов С.В. (ВЧД) [dropdown arrow] [icon]

Для завершения ввода указывается работник, который выполнял осмотр.

Метка проставлена в поле [Осмотрщик] - предлагается меню работников для ввода;

Метка проставлена в поле [Лок. бригада] – ввод работника в ручном режиме.

## 2. Описание функций АРМ

АСУ ПТО позволяет вводить операции по всему циклу подготовки вагона под погрузку, от момента прибытия до его отправления.

<b>• Функции ПТО</b>
Ввод смены
Информация о тревогах (поезд/вагон)
Работа с поездом
- Прибытие
- Ограждение
- Начало осмотра
- Разбиение на группы (О-Р, Авт.)
- Контроль вагонов по показаниям УК (причина, подтвердилось)
- ВУ-23, ВУ-26
- ВУ-41
- Заявки на подачу
- Забраковка/разбраковка деталей с.5570
- Годность вагонов под погрузку
- Окончание осмотра
- Опробование тормозов (полное/сокращенное)
- Станция гарантии
- Тех. готовность (расформирование/отправление)
- Снятие ограждения
<b>• Функции ППВ</b>
Смена

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Заявка на подачу
Подача
Ограждение группы
Дополнительный осмотр (ВУ-23, БОР)
Подготовка и ремонт
Снятие ограждения
Тех. готовность
Заявка уборки
Уборка
<b>•      Функции ППС</b>
Ввод состава смены ППС
Подача вагонов на пути накопления ППС (операции на Подачу)
Предварительный натурный осмотр цистерн
Дефектная ведомость с результатами осмотра цистерн
Пересылка цистерн
Ремонт ТР-1, ТР-2
Перестановка вагонов на эстакады
Пропарка ЦС, подготовка под погрузку, или ремонт
Автоматическая выдача форм: ВУ-19 - для ремонта ВУ-20 - для погрузки
Разнесение разметки о годности вагона под налив определенного вида нефтепродукта
<b>•      Функции ТОР</b>
Заявка на подачу (ВУ-78)

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Подача
- Ремонт - 4624 – Лист комплектации грузового вагона - ВУ-41 – Акт-Рекламация на узлы и детали вагона, не выдержавшие гарантийного срока после изготовления, ремонта, модернизации - ВУ-25 – Акт о повреждении вагона - ВУ-36 - Уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта
Заявка на уборку (ВУ-79)
Уборка

### 3. Функция ПТО (КП, ПОТ)

#### 3.1. Описание окна НЛ

В окне приведены сведения о вагонах в объеме НЛ и дополнительно картотечные данные.

№	Вагон	А...	Род	На...	Груз	В...	Та...	Пост.	ПлР...	ДатаПлР...	Проб...	ОстПр...	О1	О2	Греб.	Ре...	Неис...	МестоР...
1	65033367	РЖД	ПВ	98082	31607	60	22	1988	ДЕП	22.02.2013	84815	75185	0	0				
2	56721806	РЖД	ПВ	98082	37105	41	21,4	1990	ДЕП	30.10.2012	49947	110053	0	0				
3	52579422	РЖД	КР	98082	26126	67	25,5	2007	ДЕП	01.12.2012	454	99546	0	0				
4	52463312	РЖД	КР	98082	26126	67	25,8	2010	ДЕП	06.06.2013	454	99546	0	0				
5	52464914	РЖД	КР	980802	МЫС-ЧУРКИН(ДВост)			2010	ДЕП	05.04.2013	454	99546	0	0				
6	53783874	РЖД	ПР	98082	51403	15	35	1990	ДЕП	19.12.2013	454	99546	4	0				
7	53788204	РЖД	ПР	98082	51403	31	35	1989	ДЕП	14.09.2013	454	99546	4	0			БоР 208 НЕ...	
8	59963983	РЖД	ПР	98082	51403	15	38	1990	ДЕП	29.10.2012	454	99546	0	0			БоР 208 НЕ...	
9	62918677	РЖД	ПВ	98096	16101	69	24,2	2007	ДЕП	20.12.2012	123786	36214	5	0				
10	60060969	РЖД	ПВ	98096	16101	69	24,4	2008	ДЕП	19.03.2012	399232	100768	5	0				
11	56377971	РЖД	ПВ	98096	16101	70	23	1990	ДЕП	01.12.2012	69553	90447	5	0				
12	67065102	РЖД	ПВ	98096	16101	69	23,2	1985	ДЕП	22.12.2013	14362	145638	3	0				
13	65472847	РЖД	ПВ	98096	16101	68	24,1	1990	ДЕП	02.02.2014	8722	151278	9	0			ТР-2 101 Пр...	
14	60302031	РЖД	ПВ	98096	16101	69	24,5	2007	ДЕП	09.12.2013	14838	145162	3	0				
15	62023270	РЖД	ПВ	98096	16101	68	24,9	1979	ДЕП	28.07.2013	50827	109173	3	0				
16	67279950	РЖД	ПВ	98096	16101	68	22,2	1986	ДЕП	01.02.2014	8724	151276	3	0				
17	67756379	РЖД	ПВ	98096	16101	71	22,5	1989	ДЕП	16.01.2014	11404	148596	5	0				
18	60072816	РЖД	ПВ	98096	16101	69	24,3	2008	ДЕП	31.03.2012	293410	206590	5	0				
19	65437915	РЖД	ПВ	98096	16101	70	24	1990	ДЕП	15.06.2012	85881	74119	5	0				
20	64546245	РЖД	ПВ	98096	16101	68	22,2	1982	ДЕП	03.06.2012	118303	41697	5	0				
21	64328339	РЖД	ПВ	98096	16101	68	22,3	1981	ДЕП	31.12.2012	63471	96529	5	0				
22	64267214	РЖД	ПВ	98096	16101	69	24,3	2008	ДЕП	22.05.2012	387677	112323	5	0				
23	61099370	РЖД	ПВ	98096	16101	68	22,2	1981	ДЕП	25.08.2013	41329	118671	5	0				
24	67691923	РЖД	ПВ	98096	16101	69	23,1	1989	ДЕП	27.09.2012	152045	7955	5	0				
25	54431622	РЖД	ПЛ	98082	35130	0	22	2008	ДЕП	23.06.2014	42822	117178	0	0				
26	52463189	РЖД	КР	98082	26126	67	25,9	2010	ДЕП	29.04.2013	454	99546	0	0				
27	54335757	РЖД	ФТГ	98082	00300	40	21	2008	ДЕП	27.01.2013	1451	98549	0	0				
28	52262649	РЖД	ПВ	98096	16101	70	24	1998	ДЕП	24.07.2013	49467	110533	3	0				
29	55261473	РЖД	ПВ	98096	16101	71	23	1992	ДЕП	18.06.2013	78635	81365	3	0				
30	67474387	РЖД	ПВ	98096	16101	69	22	1987	ДЕП	13.02.2014	18184	141816	3	0				

Рис. 3.1 Основной вид окна НЛ.

Для упрощения работы с данными по вагонам в НЛ созданы закладки.

### **Закладки:**

**[Все]** – по данной закладке отображаются все вагоны со сведениями в объеме НЛ и картотечными сведениями. Красным в окне подсвечиваются - неисправные вагоны, зеленым цветом подсвечиваются вагоны, требующие безотцепочного ремонта.

Справа у номера неисправного вагона могут находиться знаки, относящиеся к обработке с.1353/1352:

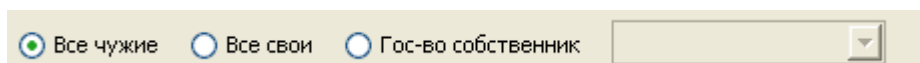
- + - с.1353 передано и принято в АСОУП;
- ? - с.1353 передано АСОУП, но нет квитанции;
- x - с.1353 передано в АСОУП и не принято.

Слева у номера вагона могут стоять знаки

- годности вагона под погрузку;
- слежение по телеграммам;
- требование оформления ВУ-41;
- тревога от УК.

**[Администрация]** – отображаются “чужие” вагоны и вагоны без кода собственника.

По настройке можно оставить в окне только свои вагоны или вагоны определенного государства. Для изменения настройки необходимо проставить метку в соответствующем поле.



ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

№	Вагон	А...	Проб...	ОстПр...	ПлР...	ДатаПлР...	O1	O2	Ре...	МестоР...	Неис...	При...	Комме...	Отметки
7	44108686	КЗХ	91671		ДЕП	05.07.2014	0	0				ОХР		
8	44644235	КЗХ	65544		ДЕП	06.10.2014	0	0				ОХР		
9	44945012	КЗХ	6562		ДЕП	16.04.2015	0	0				ОХР		
10	44106664	КЗХ	6562		ДЕП	16.04.2015	0	0				ОХР		
11	44696417	КЗХ	6562		КАП	16.04.2015	0	0				ОХР		
12	44643989	КЗХ	6562		ДЕП	16.04.2015	0	0				ОХР		
13	42208710	КЗХ	121586		ДЕП	07.04.2014	0	0				ОХР		
14	42187872	КЗХ	101272		ДЕП	13.02.2014	0	0	БОР		150 НЕ...	ОХР		
15	44380061	КЗХ	90304		ДЕП	25.07.2014	0	0				ОХР		
16	44106375	КЗХ	43333		ДЕП	21.12.2014	0	0	СПРВ 03/15		313 ПО...	ОХР		
17	44107670	КЗХ	80126		ДЕП	31.08.2014	0	0	СПРВ 03/15		313 ПО...	ОХР		
18	44107671	КЗХ	110705		ДЕП	10.04.2014	0	0	БОР		304 НЕ...	ОХР		

Рис. 3.2. Закладка [Администрация].

[Диагностика] – отображаются вагоны, на которые от устройства контроля передана тревога. Но только при условии, что на сервер ТОВ поступают с.1200 от устройств АДК.

Введены условные обозначения:

Д - диагностика пройдена

0 - уровень тревоги

1 - уровень тревоги 1

2 - уровень тревоги 2

№	Вагон	Адм	Диагностика	
9	59003087	РЖД	4-я ось (ЛГ 29.0 )	(ПГ 24.9 Т0)
11	54321575	РЖД	1-я ось (ЛГ 27.2 )	(ПГ 24.7 Т0)
13	54978168	РЖД	1-я ось (ЛГ 24.8 Т0)	(ПГ 30.2 )
27	50667682	РЖД	1-я ось (ЛГ 24.5 Т0)	(ПГ 27.4 )
32	94737764	РЖД	2-я ось (ЛГ 24.6 Т0)	(ПГ 24.7 Т0)

Рис. 3.3. Закладка [Диагностика].

**[Пересылка]** – показываются вагоны, которые в ТГНЛ оформлены по Пересылке.

№	Вагон	А...	Род	Пост.	Владел.	Груз	На...	Проб...	ОстПр...	ПлР...	ДатаПлР...	01	02	Ре...	МестоР...	Неис...
9	50960491	+	РЖД ЦС	2008	Дальнефеттранс	00042104	97001	71214	28786	ДЕП	12.05.2011	9	0	ТР-2		105 НА...
11	43077486	+	РЖД ПЛ	1973		42103	94006	4845	155155	ДЕП	18.03.2012	9	0	ДЕП		902 ОТ...
13	52373008		РЖД ПВ	1994	ОАО ПГК	42103	97001	164327	-4327	ДЕП	03.09.2011	9	0	ДЕП	03/15	572 ДР...
14	54325097	+	РЖД ФТГ	1979	ОАО ТрансКонтейнер	39149	59776	2810	97190	ДЕП	01.01.2011	9	0	КАП		571 ИС...

Рис. 3.4. Закладка [Пересылка].

**[Пробег]** – показываются вагоны с ‘желтым’ и ‘красным’ пробегом; (значение желтого пробега подсвечивается желтым цветом, а красного – красным).

№	Вагон	А...	Род	Пост.	Владел.	Груз	На...	Проб...	ОстПр...	ПлР...	ДатаПлР...	01	02	Ре...	МестоР...	Неис...
5	94756624		РЖД ФТГ	1988	ОАО ТрансКонтейн...	00300	97001	184350	25650	ДЕП	18.11.2010	0	6			
31	65780389		РЖД ПВ	1984		00200	97001	104831	55169	ДЕП	29.05.2010	0	8			

Рис. 3.5. Закладка [Пробег].

**[Срок]** – отображаются вагоны с просроченным плановым ремонтом; если дата ремонта истекает в текущем месяце, то она подсвечивается желтым цветом, а красным – если плановый ремонт просрочен в предыдущих месяцах.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

№	Вагон	А...	Род	Пост.	Владел.	Груз	На...	Проб...	ОстПр...	ПлР...	ДатаПлР...	O1	O2	Ре...	МестоР...	Неис
10	60060969	РЖД	ПВ	2008	Вторая грузовая компан..	16101	98096	399232	100768	ДЕП	19.03.2012	5	0			
18	60072816	РЖД	ПВ	2008	Вторая грузовая компан..	16101	98096	293410	206590	ДЕП	31.03.2012	5	0			
20	64546245	РЖД	ПВ	1982	Вторая грузовая компан..	16101	98096	118303	41697	ДЕП	03.06.2012	5	0			
22	64267214	РЖД	ПВ	2008	Вторая грузовая компан..	16101	98096	387677	112323	ДЕП	22.05.2012	5	0			
44	59007617	РЖД	ПР	1992		69322	98185	454	99546	КАП	18.03.2012	0	6			

Рис. 3.6. Закладка [Срок].

**[Больные]** – показываются все неисправные вагоны в НЛ с указанием неисправности и места ее устранения.

№	Вагон	А...	Род	Пост.	Владел.	Груз	На...	Проб...	ОстПр...	ПлР...	ДатаПлР...	O1	O2	Ре...	МестоР...	Неис
13	65472847	РЖД	ПВ	1990	Вторая грузовая компан..	16101	98096	8722	151278	ДЕП	02.02.2014	9	0	TP-2		101 Г
60	67785071	РЖД	ПВ	1989	Вторая грузовая компан..	16109	98065	15884	144116	ДЕП	30.12.2013	4	0	TP-2		107 Е

Рис. 3.7. Закладка [Больные].

**[Тормозной эффект]** - отображаются вагоны, загруженные потенциально опасными, с точки зрения тормозного эффекта грузами.

( У таких вагонов бывают случаи наличия масла на внутренних поверхностях колесных пар, что приводит к снижению тормозного эффекта вагонных замедлителей.)

**[Порожние]** –отображаются порожние вагоны.

**[Слежение]** – отображаются вагоны, которые находятся в списках на Слежение по телеграммам.

**[Введено]** – отображаются вагоны, по которым была введена информация.


**[Измерения]** – показываются измерения КП по данным от УК.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

№	Вагон	1 Лв	1 Пр	2 Лв	2 Пр	3 Лв	3 Пр	4 Лв	4 Пр	5 Лв	5 Пр	6 Лв	6 Пр
3	53499471					27,4	24,8						
21	67132100					26,6	24,1						
30	24268765	30	30	30	30	30	30	30	30				
31	24295271	29	27	28	29	30	30	30	30				
33	65772980	29	28	26	27	28	28	27	29				
34	66372483	28	28	27	29	28	28	28	28				
37	56017874					24,9	24,3						

Рис. 3.8. Закладка [Измерения].

В окне НЛ отображаются вагоны с признаком “Потенциально опасные детали” на вагон.

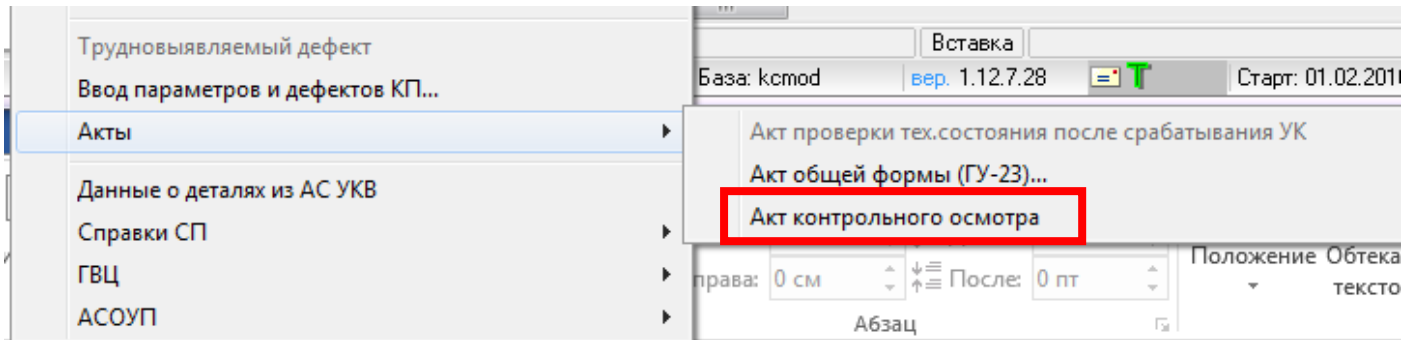
 - знак слева от номера вагона

№	Вагон	А...	Род	В...	На...	Груз	Клиент	Пост.	ПлР...	ДатаПлР...	Проб...	ОстПр...	Неис...	МестоР...	О1	О2	При...
1	50749191	РЖД	ЦС	68	97001	21403	6302	1994	ДЕП	11.06.2017	10996	149004 ..			9	6	
2	54614839	РЖД	ЦС	59	98836	21105	1391	2011	ДЕП	20.08.2017	531	159469 ..			3	6	СГ-ТРА
3	57117103	РЖД	ЦС	61	98836	21105	1391	2010	ДЕП	10.05.2015	120229	39771 ..			3	6	ФГК
4	74992777	РЖД	ЦСН	59	98452	21105	1391	2012	ДЕП	03.10.2015	5060	94940 ..			3	6	ФГК
5	50643345	РЖД	ЦС	60	98452	21105	1391	1991	ДЕП	16.04.2016	77990	82010 ..			3	6	ТЛОГК
6	57732190	РЖД	ЦС	67	98082	21403	6302	1996	ДЕП	29.03.2017	19775	140225 ..			3	6	ТЛОГК
7	51999712	РЖД	ЦС	58	95474	21105	1829	1989	КАП	22.11.2015	99472	60528 ..			3	6	ТЛОГК
8	50610500	РЖД	ЦС	60	95474	21105	1829	1990	КАП	15.12.2016	31075	128925 ..			9	6	ТЛОГК
9	74934068	РЖД	ЦСН	60	95474	21105	1829	2012	ДЕП	26.10.2015	6423	93577 ..			3	6	ФГК
10	50166446	РЖД	ЦС	60	95474	21105	1829	2010	ДЕП	30.09.2014	3375	96625 ..			3	6	ТЛОГК
11	58346321	РЖД	ЦС	61	95474	21105	1829	2010	ДЕП	16.07.2015	86580	73420 ..			3	6	ТЛОГК

По прибытию поезда, по списку вагонов НЛ, СТОВ автоматически формирует список деталей вагонов и выполняет их проверку на потенциальную опасность. Вагоны с потенциально опасными деталями подлежат осмотру в обязательном порядке. Результаты осмотра отражаются в Акте осмотра вагона с потенциально опасными деталями.

Ввод акта выполняется через пункт выпадающего меню на вагоне.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ



В окне Акта по каждой потенциально опасной детали проставляется результат осмотра.

The dialog box titled 'Акт контрольного осмотра вагона №' contains a table with the following data:

Тип	Год	Завод	Номер	Результат осмотра
БР	1987	12	19325	БР_НЕПДТ

Below the table, there is a dropdown menu for 'Осмотрщик:' with the value '292946 Адушев С.А. (ОсмРем)'. At the bottom, there are two buttons: 'OK' with a green checkmark and 'Отмена' with a red X.

Для ввода предлагаются следующие результаты осмотра:

БР\_НЕПДТ (не подтвердилось)

БР\_ПОТВ (подтвердилось)

БР\_НЕОБН (деталь с данным номером не обнаружена под вагоном)

После ввода информации формируется выходная форма Акта.

```
ПВост 97046 01.02.16 08-24 'Сервер ТОВ'  
[178] Акт - контрольного осмотра потенциально опасных деталей  
  
Вагон 50749191  
Составлен 01.02.16 08:24 на станции [970001] ХАБАРОВСК II  
После проведения контрольного осмотра выявлено:  
БР 2012 0014 ОАО "Кременчугский сталелит.зав." 28117 БР_НЕОБН  
БР 2012 0014 ОАО "Кременчугский сталелит.зав." 45087 БР_НЕОБН  
ОсмРем Авдеев А.В.  
Ввод в ЭВМ 01.02.16 07:26 [tov]
```

Над строкой с закладками размещается - **панель инструментов.**

1] [2] [3] [4] [5] [6]



[1] печать содержимого окна;

[2] работа со списками;

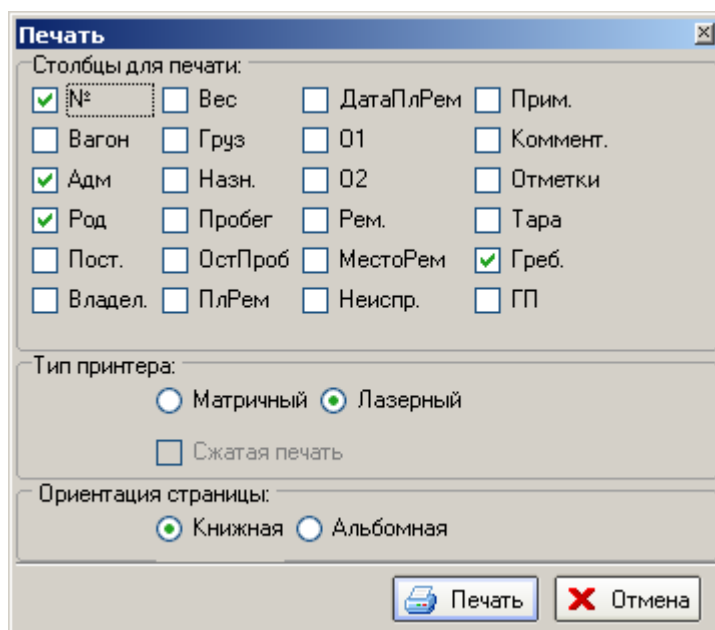
[3] разворот вагонов в НЛ;

[4] обновление картотечных данных по вагону/ам на сервере (из АСОУП);

[5] обновление текущих сведений по вагону/ам (из Сервера Приложений);

[6] работа с поездом.

При выводе на печать НЛ предлагается выбрать столбцы для печати.




**!!! Внимание, не забывайте, что размер бумаги не безграничен.**

**Выделять для печати следует только нужные столбцы.**

### 3.2. Ввод состава текущей смены

**В начале смены оператор должен ввести состав текущей смены:**

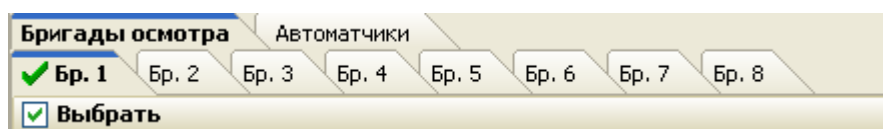
осмотрщиков, автоматчиков.

Для ввода смены нажать кнопку  в панели инструментов гл. окна АРМ, или выбрать пункт – [Ввод смены] из гл. меню АРМ [Операции].

Каждый тип смены вводится по соответствующей закладке (ПТО, ППВ, ПТО/КП). Типы смен доступные для ввода прописываются в НСИ Сервера ТОВ.

#### **Ввод смены ПТО.**

Для ввода смены осмотрщиков встать на закладку [Бригады осмотра], выбрать бригаду и проставить метку в поле [Выбрать].



После проставления метки станут доступны поля для ввода работников смены. Ввод работников выполняется через меню. В предложенном меню фамилии работников отсортированы в алфавитном порядке.

Работника можно выбрать 2 способами:

- Поиск фамилии по начальным ее буквам ( для этого необходимо установить русский регистр и набрать на клавиатуре начальные буквы фамилии работника, курсор автоматически встанет на нужную фамилию; для

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

подтверждения ввода надо один раз щелкнуть левой кнопкой мыши по фамилии в меню).

- Поиск фамилии по табельному номеру (набрать на клавиатуре табельный номер работника и если работник с таким табельным номером есть в списке, то курсор автоматически встанет на нее).

Если оператор и оператор УЗОТ один и тот же работник, то его фамилия должна быть введена в поле [Оператор] и в поле [Оператор УЗОТ].

Сведения (Управление бригадой), введенные для данной бригады могут быть общими для др.бригад; поэтому для упрощения ввода сделано меню [Общее с бригадой] из которого выбирается бригада с которой совпадают данные по: старшему о/в, оператору и оператору УЗОТ.

Рис.3.9. Окно ввода смены ПТО – Бригады осмотра.

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Для ввода групп осмотра необходимо проставить метки у номеров групп и далее ввести ФИО осмотрщиков: [Слева] и [Справа].

Группы осмотра  Единая технология

1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15

1 2

Слева:

Справа:

Слесари:


При работе Бригады по Единой технологии для сортировочных станций (1 группа осмотра = 1 человек (смотрит и справа и слева, и по тормозам)) при вводе групп осмотра необходимо проставить метку в поле [Единая технология].

Группы осмотра  Единая технология

1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14  15

1 2

Слева:

Справа:

Слесари:


Поле ввода осмотрщика [Справа] закрыто для ввода, но после того как будет введен осмотрщик слева, эти данные автоматически скопируются в это поле.

1 2

Слева:

Справа: 4433 Абдулин И.М. (ОсмРем)

При вводе смены обязательно должны быть указаны объекты (парки, грузовые районы), которые обслуживает данная бригада.

### Ввод смены Автоматчики.

Для ввода смены автоматчиков необходимо перейти на закладку [Автоматчики], выбрать бригаду и проставить метку в поле [Выбрать]. Далее заполнить сведения по бригаде и указать парк /грузовой район, в котором она работает.

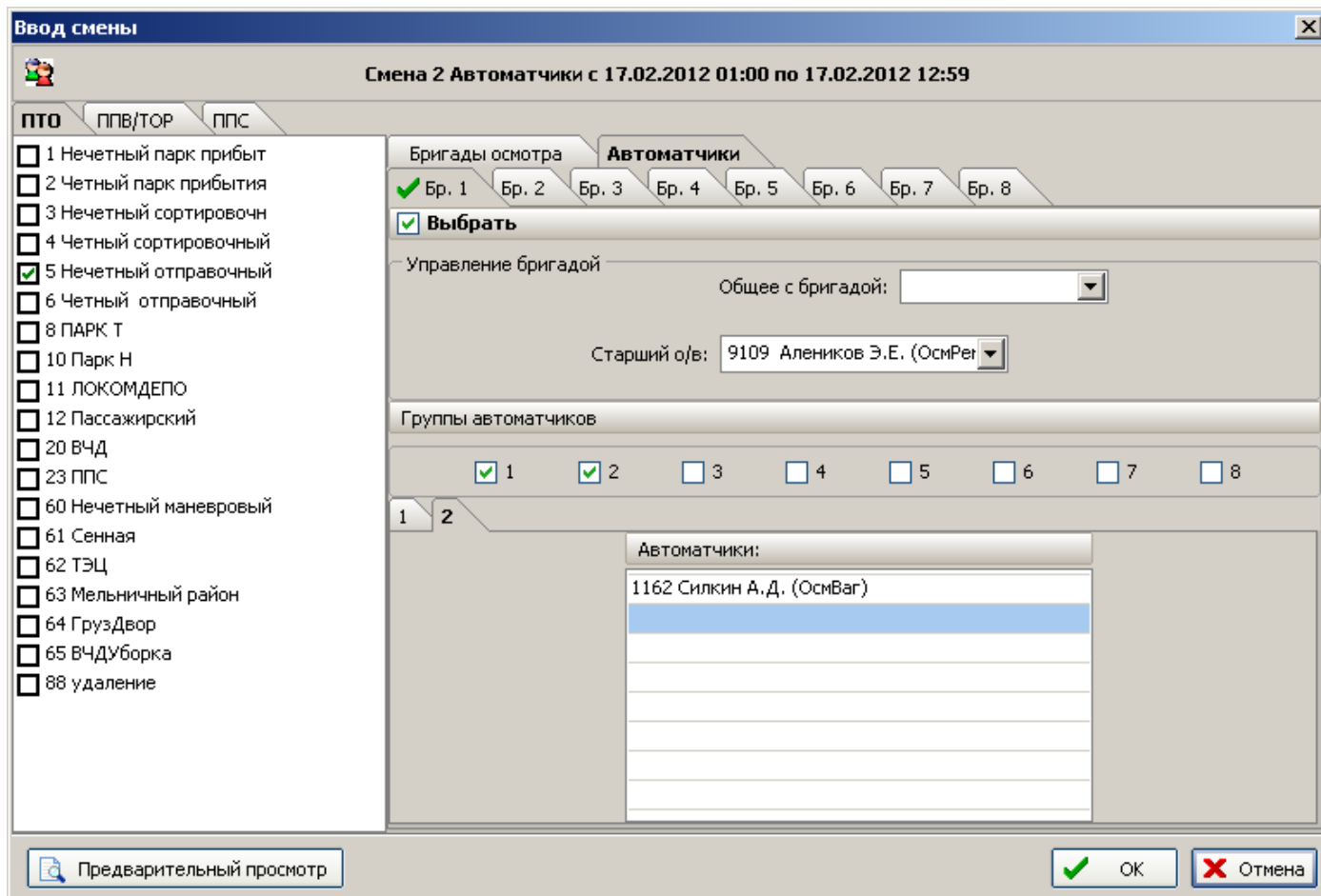
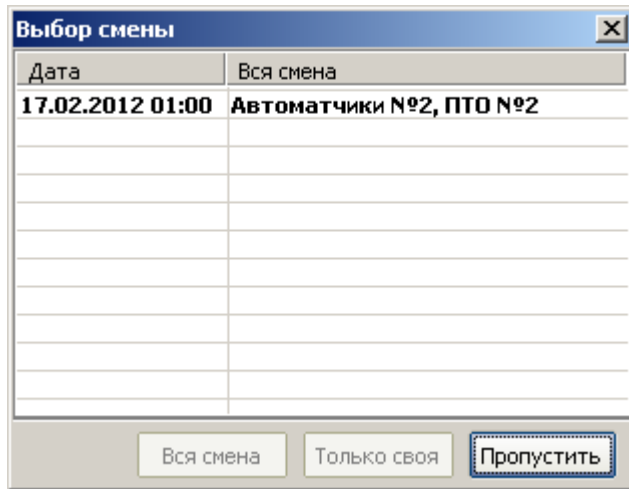


Рис.3.10 Окно ввода смены ПТО – Автоматчики.



- кнопка (лев. верхн. угол) предназначена для загрузки всей смены.

Если смена на данном рабочем месте уже была введена, то при повторном открытии окна [Ввод смены] на экран будет предложено меню выбора смены.



[Пропустить] – по данной кнопке откроется пустое окно для ввода;

[Только своя] - в окне поднимется смена (своя), которая была введена на данном раб. месте;

[Вся смена] - поднимется вся смена по данному подразделению.

### **3.3. Работа с поездом**

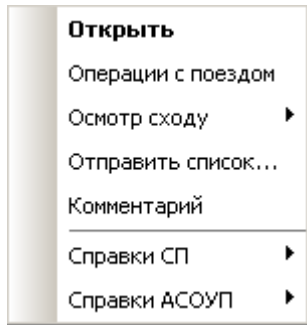
#### **3.3.1. Поездные операции**

Данная функция служит для записи оператором ПТО процесса осмотра поезда.

Все поездные операции можно вводить, как на поезда, так и на группе вагонов.

Для ввода поездной операции необходимо:

- Выделить поезд;
- Правой кнопкой вызвать выпадающее меню;
- Выбрать пункт – Операции с поездом.



При обработке поезда в парке фиксируются следующие операции:

- Установка ограждения
- Начало осмотра
- Разбиение на группы осмотра
- Окончание осмотра
- Начало опробования тормозов (полн/сокр)
- Окончание опробования тормозов (полн/сокр)
- Техготовность
- Снятие ограждения.
- 

**!!! Список операций доступных для ввода зависит от типа парка.**

После ввода операции с левой стороны у поезда проставляется соответствующий знак.

52		2972 9700 087 9854	79	6243	316	1/0	79/0	06.10 02:
----	--	--------------------	----	------	-----	-----	------	-----------

**!!! Список условных обозначений см. в Приложении 1.**

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

После выставки/прибытия поезда оператор ограждает поезд и вводит операцию – [Уст.ограждения] фиксируя дату и время ее выполнения.

1342 9700 101 9859

Последняя операция:

**Выст. в парк - 28.11 09:27**

Операции:

- Уст.ограждения 17.02 08:20
- Начало осмотра
- Оконч.осмотра
- Нач.полн.опр.тр
- Ок.полн.опр.тр
- Нач.сокр.опр.тр
- Ок.сокр.опр.тр
- Техн.Готовность
- Снятие огражден
- Выдача ВУ-45

OK Отмена

После ввода операции [Начало осмотра] оператор должна выполнить разбиение состава на группы осмотра.

Для разбиения на группы осмотра нажать на кнопку [Работа с поездом] в окне НЛ.

05/84 2001 9700 992 9687

Все Администрация Диагностика Пересылка Пробег Срок Больные Тормозной эффект Порожние Слежение Введено Измерен

№	Вагон	А...	Род	Греб.	На...	Владел.	ПлР...	ДатаПлР...	01	02	Ре...	Неис...	М
1	54242151	РЖД	ЦС		96877	ВТБ-ЛИЗИНГ ОАО	ДЕП	18.10.2015	0	6			
2	51842607	РЖД	ЦС		96877	Спецтрансгарант ООО	ДЕП	21.02.2014	0	6			
3	50098094	РЖД	ЦС		96877	КЛИЕНТСКАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯО...	ДЕП	13.09.2015	3	6			
4	50972215	РЖД	ЦС		96877	ПГК ОАО	ДЕП	01.02.2014	4	6			

В правой части НЛ будет открыто дополнительное окно с данными по текущей смене для парка.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Бригады осмотрщиков и автоматчиков предлагаются согласно составу веденной смены.

Разбиение на группы может выполняться в ручном режиме и автоматически.

Для автоматического разбиения на группы осмотра в панели инструментов находятся кнопки:



- разбиение на группы осмотрщиков (кнопка 'стрелка' – отказ от разбиения)



- разбиение на группы автоматчиков

По окончании разбиения на группы осмотра выполняется автоматическая «привязка» вагона к группам

The screenshot shows a software window titled "05/84 2001 9700 992 9687". It features a menu bar with options: "Все", "Администрация", "Диагностика", "Пересылка", "Пробег", "Срок", "Больные". Below the menu is a table with columns: "№", "Вагон", "А...", "Род", "Греб.", "На...", "Владел.", "ПлР.". The table contains 25 rows of data. To the right of the table is a panel titled "Группы осмотра:" with a sub-table. The sub-table has columns: "Гр.", "ФИО", "л", "п". The sub-table lists various groups (3.1 to 5.6) and names of workers, with checkmarks in the "л" and "п" columns. At the bottom of the window, there is a status bar with the following information: "Всего вагонов: 80", "Выделено: 0", "Вагонов на вкладке: 80", "Груженных: 0 (0) Порожних: 80 (80)".

Рис.3.11 Окно разбиения на группы.

Операция [Оконч.осмотра] вводится на весь поезд сразу или по группам осмотра (как определено тех.процессом). При вводе операции [Оконч.осмотра] по группам, окончательное время для операции принимается равным времени окончания осмотра последней группы.

**Данные для ввода операции:**

- **Норма времени на осмотр** (время на осмотр, рассчитанное оператором согласно нормам Технологического процесса);
- **вид осмотра;**
- **станция гарантии** (станция гарантии может быть указана при вводе операции [Тех. готовность] согласно настройки АРМ);
- **причина нарушения технологии;**
- **комментарий.**

The screenshot shows a dialog box with the following fields and controls:

- Норма времени на операцию:** A text input field containing the value '0' followed by the unit 'мин'.
- Осмотр:** Two radio buttons: 'с пролазкой' (selected) and 'боковой'.
- Гарантия:** A dropdown menu with a dashed border.
- Причина нарушения технологии:** A dropdown menu.
- Комментарий:** A large text area for entering notes.
- Buttons:** 'OK' (with a green checkmark icon) and 'Отмена' (with a red X icon).

После операции [Окончание осмотра] у всех осмотренных вагонов в окне НЛ проставляется признак – иконка слева от номера вагона.

ЕАСУППП  
 АРМ ПТО. Руководство пользователя  
 52569005.47511.016-10.1 ИЗ

№	Вагон	Род	А...	В...	На...	Груз	Проб...	ОстПр...	ПлР...	ДатаПлР...	Пост.	Г..	Ре...	Неис...	О1	О2	При...	МодТел
1	62113816	ПВ	РЖД	0	86564	16118	55191	444809	ДЕП	12.03.2020	2014	75			4	0	ВОСТ...	18-9855
2	52908787	ПВ	РЖД	0	86564	16118	90216	69784	ДЕП	16.10.2016	2006	70			0	0	ТРГРАС	
3	62077441	ПВ	РЖД	0	86564	16118	55255	44745	ДЕП	18.02.2018	2014	75			4	0	ВОСТ...	18-9855
4	62077557	ПВ	РЖД	0	86564	16118	55255	44745	ДЕП	18.02.2018	2014	75			4	0	ВОСТ...	18-9855
5	60715570	ПВ	РЖД	0	86564	16118	2270	97730	ДЕП	07.07.2015	2012	70,3			0	0	УГМК...	
6	62055686	ПВ	РЖД	0	86564	16118	55255	44745	ДЕП	27.01.2018	2014	75			4	0	ВОСТ...	18-9855
7	53081162	ПВ	РЖД	0	86564	16118	64161	95839	ДЕП	07.02.2017	2011	70			0	0	УГМК...	

Всего вагонов: 30    Выделено: 0    Вагонов на вкладке: 30    Грузных: 0 (0)    Порожних: 30 (30)

В главном окне АРМ поезд подсвечивает зеленым или желтым цветом в зависимости от количества осмотренных вагонов;

- зеленый цвет, все вагоны в составе поезда осмотрены
- желтый цвет, не все вагоны осмотрены.

Станция: **ХАБАРОВСК II**    Оператор: ДИ ВЧДЭ1    20.07.2015 09:03

Парк - 05 Нечетный отправочный. Вагонов в парке всего - 296, из них неисправных - 2, пересыльных - 4

Путь	Поезд	Ваг	Вес	Оси	Бл/Пр	ПП	Гр/Пор	Время посл.оп.	Посл. оп.	Голова
80	3539 9859 288 9300	94	2240	376	2/4	12	0/94	19.05 09:02	НачПолнПлрТорм	61534764
83	2129 9700 677 9501	30	727	120		8	0/30	20.07 09:02	Оконч. осмотра	62113816
84	2001 9700 674 9501	69	1769	276		8	3/66	09.02 06:12	КоррСведВаг	61869772
86	2001 9700 033 8628	99	2307	396		13	0/99	21.05 04:00	НачСокрПлрТорм	60152162
88	8611 9700 606 9715	1	71	4			0/1	28.08 12:20	Перестановка	00031753
88	8991 9803 111 9300	2	110	8			0/2	19.05 10:01	НачПолнПлрТорм	08872095
88	Группа 9700 950 0588	1	38	2			0/1	11.06 08:07	Тех.Готовность	19724806

После окончания обработки поезда оператор должна ввести операцию – [Техготовность].

При вводе данной операции указываются данные:- дата и время операции;

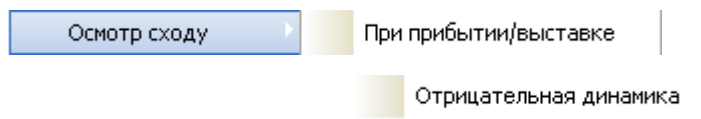
- тип поезда;
- станция гарантии;
- причину нарушения техн.процесса;
- высота головной автосцепки;
- комментарий.

Поезд:  
 гарантийный  эстафетный  
Гарантия 984502 НАХОДКА  
Причина нарушения технологии  
Неверный расчет НОРМЫ  
Высота головной автосцепки: 1 010 мм  
Комментарий:  
центра  
OK Отмена

### 3.3.2. Осмотр поезда сходу

Данная функция служит для записи оператором ПТО парка прибытия результатов осмотра поезда сходу. Осмотр сходу подразделяется на:

- осмотр сходу по прибытию (выполняют осмотрщики парков)
- осмотр по посту Отрицательной Динамики (осмотрщики Постов ОД)

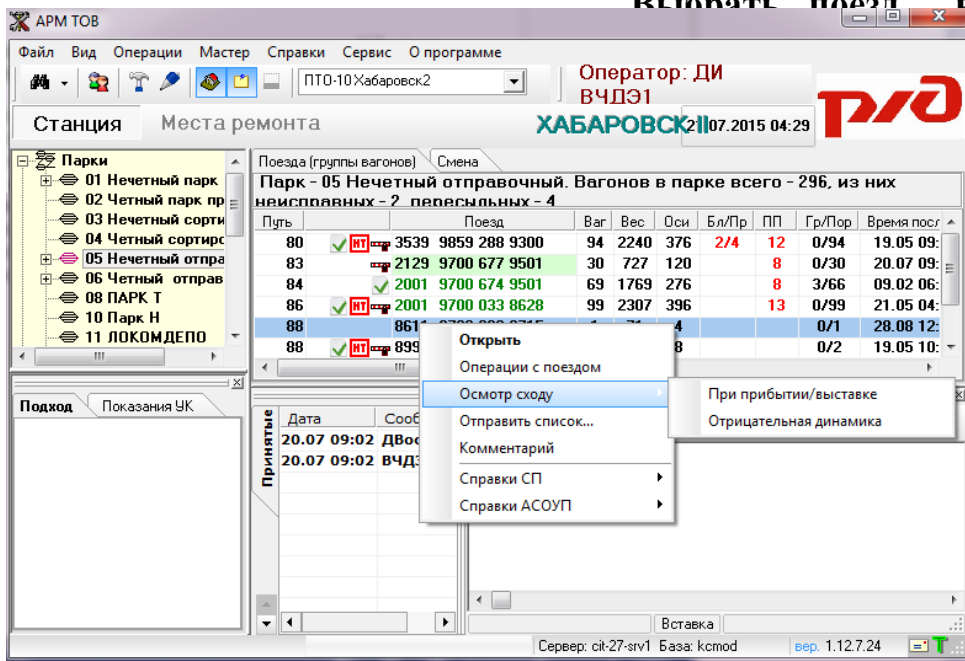


На основании, переданных осмотрщиком-наблюдателем контрольного поста отрицательной динамики или осмотрщиком по прибытию оператор должна ввести сведения об осмотре поезда сходу.

В случае если в процессе наблюдения, в составе поезда не выявлено вагонов с признаками ОД требуется передать только номер поезда, время наблюдения и осмотрщика-наблюдателя.

**Ввод результатов осмотра сходу.**

После получения информации об осмотре поезда оператор ПТО должна:

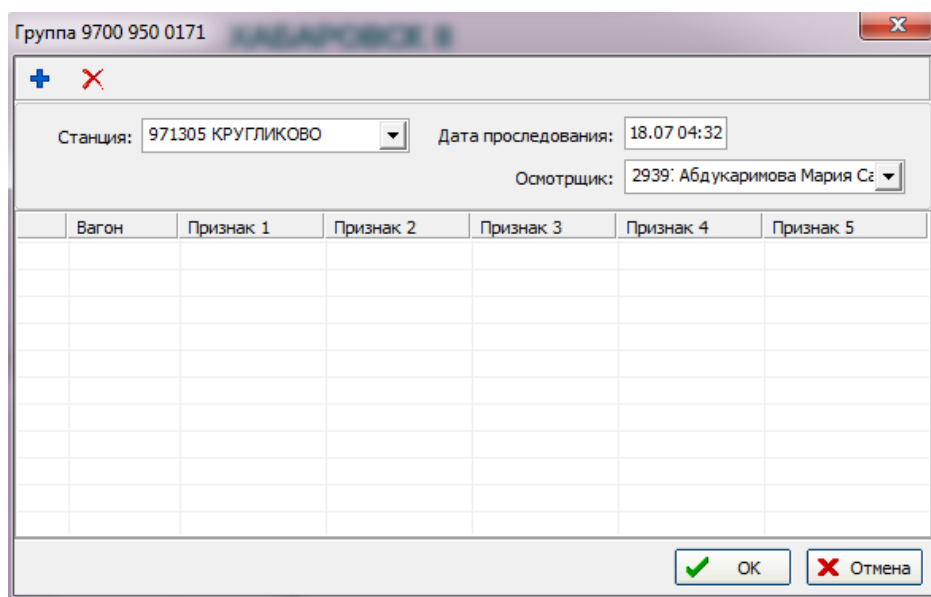


Выбрать поезд в подходе и сходу].


**Выведенными**  
**угрожающими**

гонах с Од  
 езда сходу .  
 изаны: номер и  
 да операции

Рис.3.12. Выбор операции - необходимо заполнить поля:  
 [Станция] - из меню выбирается станция осмотра поезда;  
 [Дата проследования] – дата наблюдения (проследования) поезда;  
 [Осмотрщик] – из меню выбирается ФИО наблюдателя.



ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ  
Рис.3.13. Окно осмотра поезда сходу.

Для ввода вагонов с выявленными признаками ОД или угрожающих БД использовать  в панели инструментов

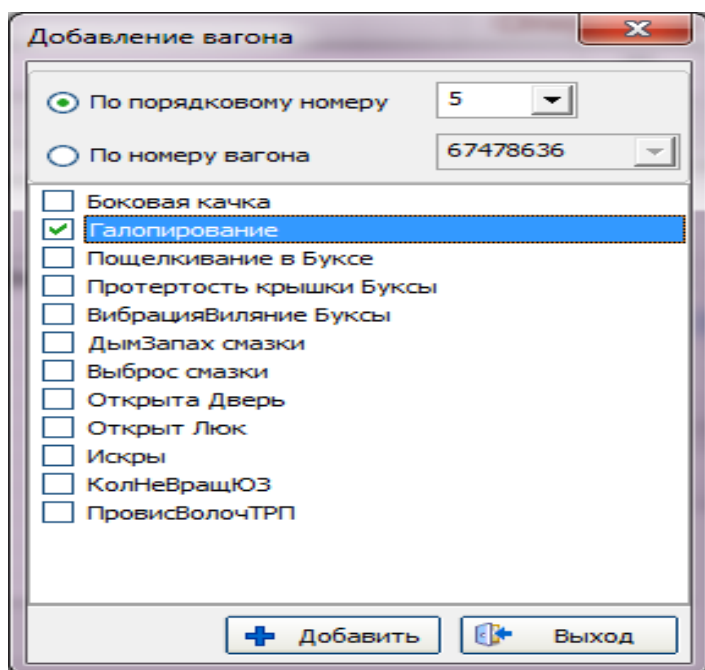




Рис.3.14. Окно ввода вагонов с ОД.

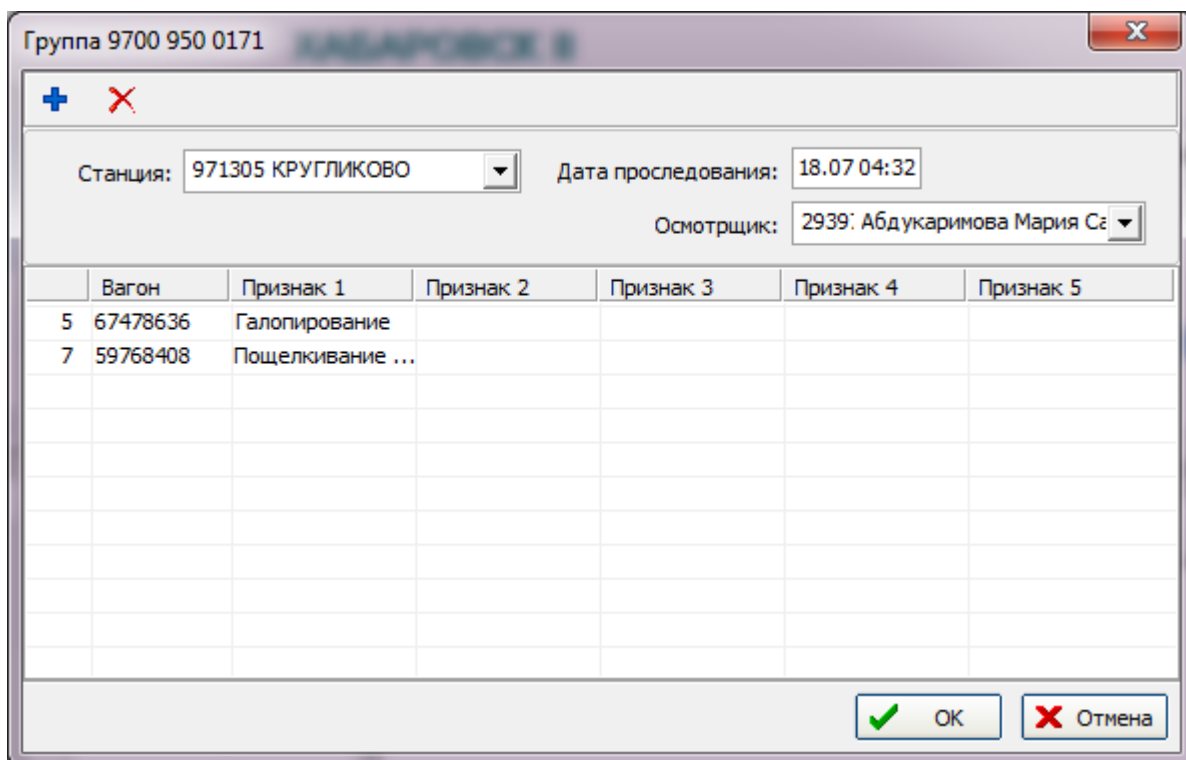
Для ввода по номеру вагона - проставить метку в поле [По номеру вагона]; в окне ввода будут перечислены все номера вагонов поезда, согласно НЛ (реализован поиск по трем последним цифрам номера вагона).

Для ввода признаков ОД необходимо проставить метку у нужного признака.

По окончании ввода нажать кнопку  Добавить, после чего введенные данные отобразятся в окне осмотра сходу. Данные в окне [Добавление вагона] обнулятся для ввода нового вагона.

Для удаления вагона с признаками ОД необходимо в окне встать на вагон и нажать кнопку . Перед записью информации необходимо проверить введенные данные.

При вводе осмотра сходу по пункту меню [Отрицательная динамика] в окне [Добавление вагона] будут предлагаться только признаки ОД, при вводе по пункту меню [При прибытии/выставке] признаки ОД + признаки угрожающие БД.



	Вагон	Признак 1	Признак 2	Признак 3	Признак 4	Признак 5
5	67478636	Галопирование				
7	59768408	Пощелкивание ...				

Рис.3.15. Осмотр поезда сходу с вагонами ОД.


После записи информации на Сервере на экран выдается комментарий:

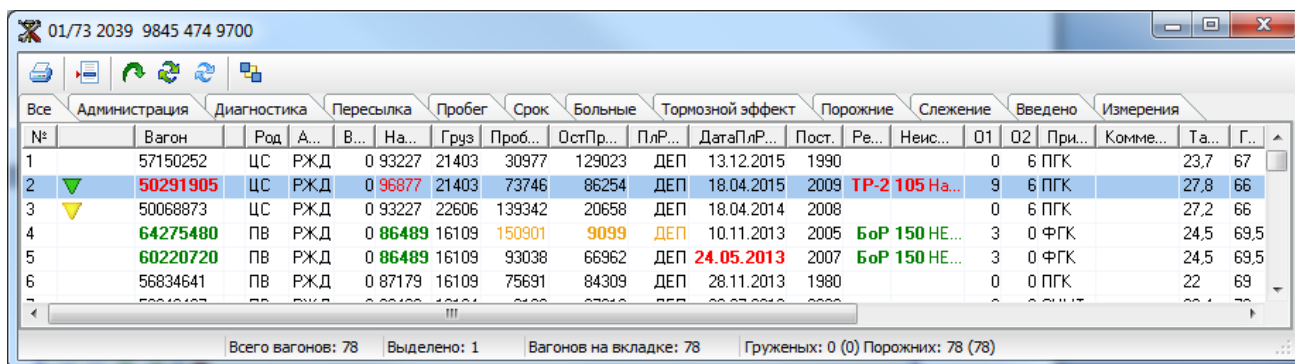
**Поезд 1602 (9257+963+9893) - Результаты осмотра с ходу записаны**

**Ввод информации о поезде без признаков ОД.**

Ввод операции [Осмотр поезду сходу] обязателен на все поезда в составе которых при осмотре не выявили вагоны с признаками ОД. При вводе операции в окне ввода заполнить поля: [Станция], [Дата проследования] и [Осмотрщик].

### **Ввод информации об осмотре поезда в парке прибытия.**

При выполнении операции - осмотр поезда в парке, на все вагоны с признаками ОД оператор ПТО должна ввести информацию по результатам осмотра. В НЛ вагоны с признаками ОД выделены знаком , слева от номера вагона .



Nº	Вагон	Род	А...	В...	На...	Груз	Проб...	ОстПр...	ПлР...	ДатаПлР...	Пост.	Ре...	Неис...	01	02	При...	Комме...	Та...	Г..
1	57150252	ЦС	РЖД	0	93227	21403	30977	129023	ДЕП	13.12.2015	1990			0	6	ПГК		23,7	67
2	<b>50291905</b>	ЦС	РЖД	0	<b>96877</b>	21403	73746	86254	ДЕП	18.04.2015	2009	<b>TP-2 105 На...</b>		9	6	ПГК		27,8	66
3	50068873	ЦС	РЖД	0	93227	22606	139342	20658	ДЕП	18.04.2014	2008			0	6	ПГК		27,2	66
4	<b>64275480</b>	ПВ	РЖД	0	<b>86489</b>	16109	<b>150901</b>	<b>9099</b>	ДЕП	10.11.2013	2005	<b>БоР 150 НЕ...</b>		3	0	ФГК		24,5	69,5
5	<b>60220720</b>	ПВ	РЖД	0	<b>86489</b>	16109	93038	66962	ДЕП	<b>24.05.2013</b>	2007	<b>БоР 150 НЕ...</b>		3	0	ФГК		24,5	69,5
6	56834641	ПВ	РЖД	0	87179	16109	75691	84309	ДЕП	28.11.2013	1980			0	0	ПГК		22	69

- **Ввод ВУ-23**

выполняется оператором, если в процессе осмотра вагона с ОД была обнаружена неисправность, требующая отцепочного ремонта.

- **Неисправность/Работы БОР**

Если при осмотре была выявлена неисправность БОР оператор должна ввести:

**Неисправность БОР** – неисправность не может быть устранена сразу в парке прибытия;

**Работы БОР** – обнаруженная неисправность устранена в парке прибытия в процессе осмотра

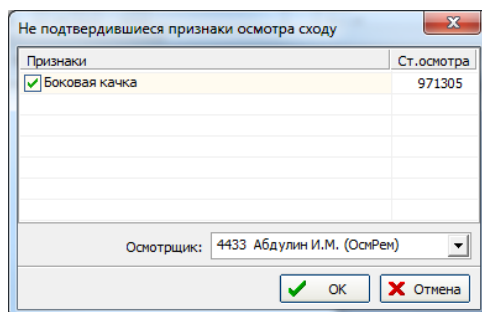
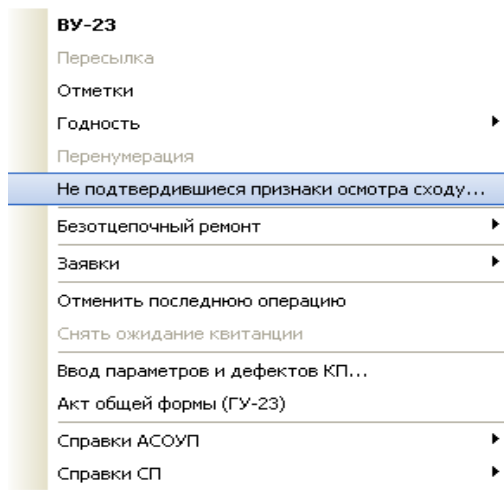
Ввод выполняется через соответствующие пункты контекстного меню на вагоне.




- **Не подтвердилось**

вводится для отказа от признаков ОД (т.е. признаки выявленные наблюдателем в процессе осмотра поезда сходу, НЕ ПОДТВЕРДИЛИСЬ при осмотре поезда в парке станции).

Отказ от признаков ОД выполняется через пункт контекстного меню на вагоне – [Не подтвердившиеся признаки осмотра сходу ...].



В окне ввода у не подтвердившегося признака проставить метку и ввести ФИО осмотрщика.

После подтверждения (не подтверждения) всех признаков ОД для вагона, в НЛ он будет помечен зеленым треугольником .

### 3.3.3. Комментарий на поезд

Для ввода комментария на поезд необходимо встать на поезд и в выпадающем меню выбрать пункт – Комментарий. В форме для ввода ввести комментарий. При необходимости довода или корректировки данных необходимо повторно открыть форму и повторить ввод.

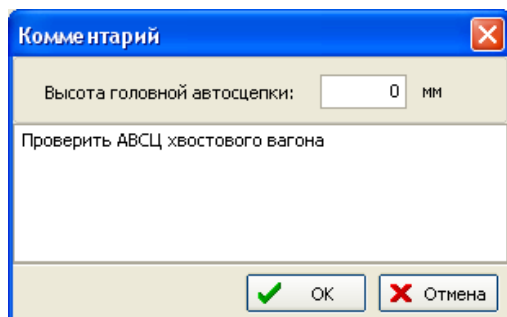


Рис.3.16. Форма для ввода комментария на поезд.


### 3.3.4. Гарантийные поезда.

При проследовании поездов по гарантийному участку в АРМ отображается станция **осмотра поезда** (Ст.пред.ТО) и станция **Гарантии** (Ст.след.ТО).

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Значки	Поезд	Оси	Ваг	Посл. опер.	Время посл. оп.	Ст. пред. ТО	Ст. след. ТО	Бл/Пр	Гр./...	Дислокация
	1736 9517 465 9852	296	74		25.02 19:20				74/0	ОЗЕРНАЯ_ПА
	3802 9813 581 9859	120	30		25.02 22:37				0/30	АРТЕМ-ПРИМ
	1730 9517 462 9852	296	74		26.02 02:13				74/0	СМОЛЯНИНО
	4582 9828 779 9838	6	1		26.02 00:20				0/1	НОВОНЕЖИН
🔍	1732 9517 463 9852	296	74		26.02 02:07	970001	985204		74/0	СМОЛЯНИНО
🔍	1726 9517 460 9852	296	74		26.02 02:10				74/0	ПАРТИЗАНСК
	2906 9700 147 9845	240	60		26.02 01:41				58/2	СМОЛЯНИНО
	1738 9517 466 9852	288	72		25.02 22:51				72/0	ОЗЕРНАЯ_ПА

Рис.3.17. Гарантийные поезда в подходе.

Если гарантия поезда дана до данного подразделения, то он в подходе будет обозначен значком -  - ТО на текущей станции.

Зна...	Поезд	Оси	Ваг	Время посл. оп.	Ст. пред. ТО	Ст. след...	Бл/Пр	Гр./...	Дислокация	Локомотив	Голова
	5801 9748 922 9700	236	59	24.02 13:59				0/59	ВЯЗЕМСКАЯ	ЗЭС5К - 36	19773399
	3405 9737 242 9700	160	40	25.02 17:13				0/40	КРУГЛИКОВО	ЗЭС5К - 8	53482188
	4305 0001 126 9700	0	0	25.02 17:50					КОРФОВСКАЯ	ЗЭС5К - 8	00000000
	4505 0001 717 9634	0	0	26.02 02:03					ХАБАРОВСК_2	ТЭМЗА - 5997	00000000
🔍	2901 9859 267 9700	280	70	26.02 02:10	985906	970001	0/3	0/70	ХАБАРОВСК_2	ВЛ80С - 2125/2125...	56345101
	3023 9826 259 9700	268	67	26.02 02:19				0/67	ХАБАРОВСК_2	ЗЭС5К - 85/85/85	55195010
	0007 0000 025 0007	44	11	26.02 01:12				10/1	КРАСИЦКИЙ	ЭП1 - 276	08850240
	2903 9859 268 9700	280	70	25.02 23:29	985906	970001		0/70	БОЙЦОВО	ВЛ80С - 324/259/324	52200060
	2933 9845 673 9700	284	71	26.02 00:09				0/1	БОЙЦОВО	ЗЭС5К - 73/73/73	28197697

Рис.3.18 ТО на текущей станции.

### 3.3.5. Информирование о «тревожных» значениях толщины обода.

По прибытию поезда на станцию в автоматическом режиме выполняется проверка наличия в составе поезда вагонов у которых имеются колесные пары с разницей более 20мм между измеренной «толщины обода» и учтенной в «Листке комплектации» или разнице более 40мм между измеренной «толщиной обода» в колесных парах двух тележек одного вагона. При наличии таких вагонов в составе поезда производится

## ЕАСУППГП

АРМ ПТО. Руководство пользователя

52569005.47511.016-10.1 ИЗ

информирование в “Смотровом листке”. “Смотровой листок” выдается на рабочее место оператора по прибытию поезда, а так же доступен для запроса в справочной системе ИСС ТОВ.

Сформировано:  
Двост 97046 06.06.16 04:48 'Сервер ТОВ'

Смотровой листок (сокращенная форма)  
Поезд 2076 (8630+070+9860)

1	61508172	20	Г	М							
	КТИ	2-я ось			(ПО 22.4)			(ПО 21.0 Т0)			
	КТИ	4-я ось			(ПО 20.0)			(ПО 20.0 Т1)			
2	61989133	20	Г	М							
	КТИ	(РАЗБИВА-40мм Т2)									
	ПОД БР	12 77510		2012							
3	61635975	20	Г	М							
	КТИ	4-я ось			(ПО 23.4)			(ПО 21.0)		(ПО=3.4 Т0/ПО=-21 Т0)	
4	61530887	20	Г	М							
	КТИ	2-я ось			(ПО 23.4)			(ПО 21.0)			
	КТИ	4-я ось			(ПО 20.0)			(ПО 20.0 Т0)			
	КТИ	(РАЗБИВА-40мм Т0)									
5	62737580	20	Г	М							
6	63976989	20	Г	М							
7	63168413	20	Г	М							
8	64619471	20	Г	М							
9	62604400	20	Г	М							
	тележки BARBER										
10	61599825	20	Г	М							
	ПОД БР	12 50558		2012							
	ПОД БР	12 487		2012							
	ПОД БР	12 50487		2012							
	ПОД БР	12 50762		2012							
11	62434105	20	Г	М							
	тележки BARBER										

For Help, press F1 [.] (Win User), KCMOD(66) Нет резерва T

Рис.3.19. Смотровой листок.

Кроме того, на основной экран АРМ выдается оповещение и звуковой “Тревожный сигнал” для оператора ПТО.

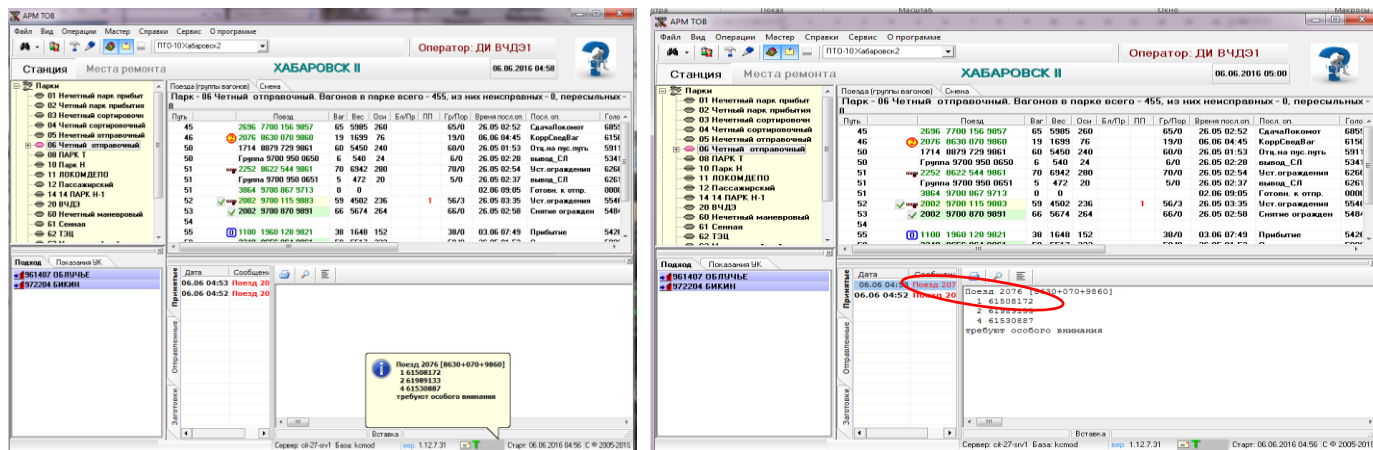


Рис.3.20. «Тревожный сигнал» и оповещение для оператора ПТО.

После прибытия поезда в окне НЛ вагоны с тревожными обозначаются значками –

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Показания измерения доступны для просмотра по закладке [Измерения].

№	Вагон	А...	Род	В...	На...	Груз	Клиент	Пост.	ПлР...	ДатаПлР...	Проб...	ОстПр...	Неис...	МестоР...	О1	О2	При...	От
1	61508172	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2006	КАП	03.10.2017							2	0	863048	
2	61989133	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2005	КАП	12.07.2018							2	0	863048	
3	61635975	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2006	КАП	25.11.2017							2	0	863048	
4	61530887	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2013	ДЕП	21.01.2019							2	0	863048	
5	62737580	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2007	КАП	21.10.2018							2	0	863048	
6	63976989	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2007	ДЕП	06.12.2017							2	0	863048	
7	63168413	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2007	ДЕП	13.12.2017							2	0	863048	
8	64619471	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2005	ДЕП	21.10.2016							2	0	863048	
9	62604400	РЖД ПВ	74 98601	16112	3336	2015	ДЕП	22.06.2023							2	0	863048	
10	61599825	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2012	ДЕП	23.01.2018							2	0	863048	
11	62434105	РЖД ПВ	74 98601	16112	3336	2015	ДЕП	21.05.2023							2	0	863048	
12	60235504	РЖД ПВ	70 98601	16112	3336	2012	ДЕП	09.08.2018							2	0	863048	
13	65131625	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	1988		30.01.2017						2	0	863048		
14	62566625	РЖД ПВ	74 98601	16112	3336	2015	ДЕП	24.02.2023							2	0	863048	
15	62548425	РЖД ПВ	74 98601	16112	3336	2015	ДЕП	28.01.2023							2	0	863048	
16	62591375	РЖД ПВ	75 98601	16112	3336	2015	ДЕП	21.05.2023							2	0	863048	
17	61027777	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2012	ДЕП	29.07.2018							2	0	863048	
18	54768734	РЖД ПВ	69 98601	16112	3336	2011	ДЕП	30.07.2018							2	0	863048	
19	59528299	РЖД ФТГ	60 98613	00300	12	2009	ДЕП	24.12.2016							0	0		

Всего вагонов: 19    Выделено: 0    Вагонов на вкладке: 19    Грузеных: 19 (19) Порожних: 0 (0)

Рис.3.21. «Тревожный сигнал» в окне НЛ поезда.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

№	Вагон	А...	Диагностика		
1	61508172	РЖД	КТИ2-я ось	(ЛО 22.4)	(ПО 21.0 Т0)
			КТИ4-я ось	(ЛО 20.0)	(ПО 20.0 Т1)
			КТИ(РАЗНИЦА>40мм Т2)		
2	61989133	РЖД	КТИ4-я ось	(ЛО 23.4)	(ПО 21.0) (ЛО=3.4 Т0/ПО=-21 Т0)
4	61530887	РЖД	КТИ2-я ось	(ЛО 23.4)	(ПО 21.0)
			КТИ4-я ось	(ЛО 20.0)	(ПО 20.0 Т0)
			КТИ(РАЗНИЦА>40мм Т0)		

Рис.3.22. Показания измерения во вкладке «ДИАГНОСТИКА».

### 3.4. Операции с вагонами

#### 3.4.1. Ввод уведомления на неисправный вагон ВУ-23

Ввод информации о неисправном вагоне реализован через бланк ВУ-23.(часть данных заполняется автоматически, согласно картотечных данных).

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

94636487 - Уведомление на ремонт вагона (ВУ-23)

Станция: 970001 ХАБАРОВСК\_2 ДВост

Вагон: **94636487** РЖД(20) ФТГ Пробег: 167122 Тара: 22

Прибыл с поездом: 3020 9500 084 9700 в 03:46 02.10.2009

Обнаружен: 15.02 09:14 Парк/путь: 03/15 Состояние: Груженный

Последний плановый ремонт:

Вид: Деповской ремонт Дата: 05.07.10

Место ремонта: 443 Аскиз-ВЧД (ВЧДР) Год постройки: 1984

Вид требуемого ремонта: ТР-2Текущий ремонт

108 РАЗДАВ.ОБОД.	

Дополнительная обработка: Нет доп.работы

Подать для ремонта:

Станция: 970001 ХАБАРОВСК\_2

Дело: 667 Хабаровск-2 (ВЧДЭ)

Место ремонта: Путь ожидания Ремонта 03/15

Место в составе поезда:

Осмотрщик: 4109 Авдеев А.В. (ОсмРем)

Без с.1353

Рис.3.22. Бланк уведомления ВУ-23.

**В бланке поля:**

[Состояние] заполняется автоматически согласно данным натурального листа.

Поля [Последний плановый ремонт] [Место последнего ремонта] [Год постройки] заполняются автоматически согласно картотечным данным. Если картотечные данные отсутствуют необходимо принудительно обновить картотеку на вагон либо ввести данные с клавиатуры, согласно данным на борту вагона .

**[Последний плановый ремонт]** вид ремонта выбирается из меню, дата вводится с клавиатуры;

**[Место последнего ремонта]** можно выбрать из меню либо ввести клеймо предприятия ремонта с клавиатуры (по клейму автоматически определится наименование предприятия). При выборе из меню организован поиск по:

- трем буквам наименования предприятия ремонта;
- клейму предприятия.

Отмена выбора - клавиша Esc.

**[Год постройки]** заполняется автоматически согласно картотечных данных (4 знака - например: 1987).

**[Вид]** вводится вид требуемого ремонта; в зависимости от выбранного ремонта в меню **[Неисправности]** предлагаются коды неисправностей.

**[Неисправности]** - указывается код неисправности (в меню предлагается классификатор неисправностей). В меню реализована возможность поиска неисправности:

**по наименованию** (на русском регистре набираются буквы и в меню остаются только те коды неисправностей, в которых встречается сочетание введенных букв).

**по коду** - при вводе кода неисправности в окне меню остается только наименование соответствующее введенному коду.

Если ввести только начальную цифру кода неисправности, то в меню останутся все коды неисправностей относящиеся к данному узлу (1 – колеса, 2 – тележка, 5 – кузов и т.д.) .

В меню, у кодов неисправностей, относящихся к технологическим и повреждению проставлены соответствующие буквы **П** и **Т**.

**[Дополнительная обработка]** по умолчанию предлагается – “Нет доп.работы”, для изменения показателя выбрать из предложенного меню.

**[Подать для ремонта]** в поле **[Станция]** автоматически проставляется станция ввода ВУ-23, в **[Депо]** необходимо указать ремонтное подразделение (данное меню доступно только когда на одной станции находится несколько рем.подразделений); в поле **[Место ремонта]** из меню выбирается место устранения неисправности.

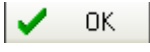
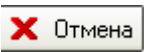
**[Место в составе поезда]** доступно для заполнения только при пересылке вагона.

**[Осмотрщик]** вводится ФИО работника который обнаружил неисправность. В меню работников реализован поиск по

- трем буквам фамилии (включить русский регистр и набрать на клавиатуре первые три буквы фамилии);
- табельному номеру работника.

При вводе ВУ-23 реализована возможность ввода ВУ-23 без отправки с.1353 в АСОУП. Для этого предназначено поле.

без сообщения 1353

Для подтверждения ввода ВУ-23 служит кнопка , а для отмены – .

После ввода информации о неисправном вагоне сервер ТОВ (СТОВ) обрабатывает информацию о неисправном вагоне, формирует и передает:

**абоненту** – комментарий о приеме сообщения (ВУ-23) и передаче с.1353 в АСОУП;

**комментарий:**

**61934352 - ожидаем ответ на с.1353**

**в АСОУП** – сообщение 1353, где оно проходит форматный и логический контроль.

При ошибочной обработке с.1353 на вагон сервер ТОВ автоматически снимает такой вагон с наличия, информируя об этом оператора комментарием с указанием кода ошибки ( с.1353 в ГВЦ не передается)

**комментарий:**

**61934352 - не принят в состав неисправных!..**

**(:0497 ВЦ ДВЖД 4496029 08 05 04 32 001:**

**Ю1 0009 1353 002 000 401+97001+0006+08:**

**Ю2 001 60105343 .68'ПОСЛ 08.05 04-30: )**

При обработке с.1353 с кодом приема=0 оператору выдается квитанция от АСОУП о приеме с.1353 (с.1353 транслируется в ГВЦ) и комментарий от Сервера ВЧД.

**комментарий:**

**Вагон 61934352 принят в наличие на Хабаровск-2, ВУ-23 No.276**

**(:0497 ВЦ ДВЖД 4496029 08 05 04 45 001:**

**Ю1 0000 1353 001 000 405+97001+276+04:)**

**Отмена ввода ВУ-23** производится через соответствующий пункт контекстного меню ([Отмена Последней операции]). Отмена происходит следующим образом:

- вагон снимается с наличия неисправных в СТОВ;
- формируется и передается в адрес АСОУП с.333 на отмену с.1353.

### 3.4.2 Ввод вагонов под Перенумерацию

Для ввода вагона под перенумерацию необходимо: открыть НЛ, встать на вагон и в выпадающем меню выбрать пункт – [Перенумерация].

**(!!!Внимание - данный пункт меню доступе только на порожние вагоны).**

№	Вагон	А...	Род	На...	Груз	В...	Та...	Пост.	ПлР...	ДатаПлР...	Проб...	ОстПр...	О1	О2	Греб.	Ре...	Неис...	МестоРеп...
12	53416905	РЖД	ПВ	98212	23239	68	24	2004	ДЕП	17.07.2012	78550	81450	3	0				
13	53531497	РЖД	ПВ	98212	23239	70	23,8	2005	ДЕП	15.02.2013	41190	118810	3	0				
14	53601977	РЖД	ПВ	98212	23239	68	24	2005	ДЕП	25.12.2012	39921	120079	3	0				
15	56430655	РЖД	ПВ	98212	23239	69	24,5	2004	ДЕП	10.08.2012	33139	76861	3	0				
16	53115275	РЖД	ПВ	98212	23239	68	23,4	2007	ДЕП	18.07.2012	125181	34819	3	0				
17	52859337	РЖД	ПВ	98212	23239	68	24,2	2006	ДЕП	11.10.2012	29461	130539	3	0				
18	53443818	РЖД	ПВ	98212	23239	68	23,8	2005	ДЕП	27.05.2012	45645	64355	3	0				
19	53519492	РЖД	ПВ	98212	23239	67	23,8	2005	ДЕП	20.06.2013	52538	107462	3	0				
20	56540073	РЖД	ПВ	98212	23239	69	24,2	2004	ДЕП	31.01.2013	41994	118006	3	0				
21	53511499	РЖД	ПВ	98212	23239	68	23	2005	ДЕП	03.03.2013	28037	131963	0	0				
22	53940128	РЖД	ЦС	98555	21408	58	27,5	2003	ДЕП	13.06.2012	482	99518	3	8				
23	51352441	РЖД	ЦС	98555	21408	58	26,6	2002	КАП	23.06.2014	482	159518	3	8				
24	51297729	РЖД	ЦС	98555	21408	59	26,5	2001	КАП	24.06.2014	482	159518	3	8				
25	50353390	РЖД	ЦС	98541	21408	58	24,7	1972	ДЕП	30.11.2013	33934	126066	0	8				
26	67274183	РЖД	ПВ	98939	08118	51	22,2	1986	ДЕП	28.02.2013	78171	81829	0	0				
27	63628432	РЖД	ПВ	98939	08118	51	23,2	1986	ДЕП	16.10.2012	69623	90377	0	0				
28	60069259	РЖД	ПВ	16109	0	24	2008	ДЕП	25.03.2012	154274	345726	0	0					
29	60220068	РЖД	ПВ															
30	60430337	РЖД	ПВ															
31	60445475	РЖД	ПВ															
32	60698966	РЖД	ПВ															
33	60832961	РЖД	ПВ															
34	61133468	РЖД	ПВ															
35	61481727	РЖД	ПВ															
36	61508784	РЖД	ПВ															
37	62921804	РЖД	ПВ															

Рис.3.23. Ввод вагонов для перенумерации.

В окне ввода операции скорректировать время, выбрать из меню код для перенумерации, ввести ФИО, поле [Куда подать] не обязательно для ввода.

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Рис.3.24. Окно ввода вагона для перенумерации.

### Коды для перенумерации:

01	ЗАМЕНА НОМЕРА ВАГОНА
10	РЕГИСТРАЦИЯ ВАГОНА В КАРТОТЕ
11	РЕГИСТРАЦИЯ ВАГОНА С ЗАМЕНО

В НЛ листе у вагона, на который ввели - перенумерацию проставляется первая особая отметка -9 и столбце [Неиспр.] – код перенумерации.

№	Вагон	А...	Род	На...	Груз	В...	Та...	Пост.	ПлР...	ДатаПлР...	Проб...	ОстПр...	01	02	Греб.	Ре...	Неис...	МестоРег
32	60698966	РЖД	ПВ		16109	0	24,3	2004	ДЕП	05.08.2013	99337	60663	0	0				
33	60832961	РЖД	ПВ		16109	0	24,3	2005	ДЕП	21.08.2013	426395	-266395	0	0				
34	61133468	РЖД	ПВ		16109	0	22	1982	ДЕП	07.11.2013	123251	36749	0	0				
35	<b>61481727</b>	РЖД	ПВ	<b>97001</b>	16109	0	24,2	2006	ДЕП	07.11.2012	351920	-191920	9	0			<b>ПНум 1 ЗАМЕ...</b>	
36	61508784	РЖД	ПВ		16109	0	24,1	2006	ДЕП	30.09.2012	320656	-160656	0	0				
37	62921804	РЖД	ПВ		16109	0	24,2	2004	ДЕП	31.10.2012	54902	105098	0	0				
38	63258925	РЖД	ПВ		16109	0	24,2	2007	ДЕП	09.06.2013	201971	-41971	0	0				
39	63372569	РЖД	ПВ		16109	0	24,2	2007	ДЕП	31.05.2013	237178	-77178	0	0				
40	64123425	РЖД	ПВ		16117	0	24,4	2005	ДЕП	22.10.2012	9820	150180	0	0				

Всего вагонов: 40    Выделено: 1    Вагонов на вкладке: 40    Грузных: 27 (27) Порожних: 13 (13)

Перенумерация вагона выполняется в окне [Операции с вагонами].  
(см. Инструкции п.5).

### 3.4.3. Заявка на ремонт после выгрузки

### 3.4.4. Обновление картотечных данных

Обновление картотечных данных можно выполнить в окне [НЛ] и [Операции с вагонами].

Для обновления картотеки – встать на вагон и нажать на кнопку



№	Вагон	А...	Род	На...	Груз	В...	Та...	Пост.	ПлР...	ДатаПлР...	Проб...	ОстПр...	О1	О2	Греб.	Ре...	Неис...	МестоР...
1	54266416	РЖД	ФТГ	98020	00300	59	23,6	2008	ДЕП	05.08.2012	454		4	6				
2	54267067	РЖД	ФТГ	98020	00300	59	23,6	2008	ДЕП	26.08.2012	454		4	6				
3	54911938	РЖД	ФТГ	98020	00300	59	24,9	2005	ДЕП	29.11.2013	454		5	6				
4	54970637	РЖД	ФТГ	98020	00300	59	25	2007	ДЕП	14.09.2012	454		3	6				
5	54043799	РЖД	ФТГ	98020	00300	59	25	2008	ДЕП	28.04.2013	454		3	6				
6	54059399	РЖД	ФТГ	98020	00300	59	25	2008	ДЕП	28.05.2013	454		3	6				
7	54021998	РЖД	ФТГ	98020	00300	59	25	2008	ДЕП	02.04.2013	454		3	6				

Рис.3.25. Обновление картотеки в НЛ.

Вагон	Плнум	ДЕП	КАП	ТР-1	ТР-2	ИСКЛ	Вагон	Посл.оп.	Время посл.оп.
56742810	+		ДЕП					Пересылка "...	19.07.2009 09:03
56742885	+		ДЕП					Пересылка В...	24.07.2009 10:47
56746100	?	✗	НУМР					Окончен Рем...	12.05.2012 03:25
56822190			ТР-2					Обнаружен	31.01.2012 03:54
56872005	?		ТР-1					Окончен Рем...	17.04.2012 03:44
56971658	?		ТР-2					Пересылка В...	19.05.2011 02:31
56986730	+		ТР-2					Подан на Ме...	18.05.2011 04:49
57106387		✗	ТР-2					Начало Ремо...	19.07.2011 09:45
57126989			ТР-2					Обнаружен	26.11.2010 08:10
57143588		✗	ТР-2					Окончен Рем...	20.06.2011 08:25
57204752	?	✗	ТР-2					Окончен Рем...	19.07.2011 04:10

Рис.3.26. Обновление картотеки в окне [Операции с вагонами].

### 3.4.5. Пересылка неисправного вагона ВУ-26

Порядок пересылки вагонов:

- Пересылка неисправных вагонов при вводе ВУ-23:

при вводе данных в бланк ВУ-23 в поле [Подать для ремонта] указать ЕСР станции и Депо куда пересылается вагон для ремонта и в поле [Место в составе поезда] указывается место следования неисправного вагона (в составе, в голове, в хвосте);

Подать для ремонта:

Станция: 988306 УССУРИЙСК ДВост

Депо: 669 Уссурийск ВЧД

Место ремонта:

Место в составе поезда: В составе

- Пересылка неисправных вагонов, находящихся на остатке ВЧД:

После ввода ВУ-23 вагон зачисляется на остаток (наличие) ВЧД.

Пересылка таких вагонов может быть выполнена 2 способами:

1. ввод операции [Пересл ВУ-26] (функция TOP – окно [Операции с вагонами]);
2. ввод операции [Пересылка] (меню действий на вагон) в окне НЛ.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Вагон	Адм	Владел.	Пл.рем.	Пробег	Дата посл.оп.	Посл.оп.
50960491	РЖД	Даль...	ДЕП	71214		Пересл ВУ26
58407552	РЖД	Голдл...	ДЕП	1966		Обнаружен

Дата: 28.05 09:15      Вид ремонта: ТР-2Текущий ремонт

Станция куда: 980003 ВЛАДИВОСТОК

Место ремонта: 667 ВЧДЭ-1 Хабаровск-2 (ВЧДЭ)

ФИО:

OK Отмена

Рис.3.27 Пересылка вагонов в окне НЛ.

**Порядок действий:**

- выделить на пути вагон или группу вагонов;
- правой кнопкой мыши щелкнуть по выделенному вагону для выдачи меню действий;
- выбрать в меню пункт [Пересылка];
- заполнить поля в окне [Пересылка вагонов];
- нажать [OK].

После ввода пересылки неисправного вагона Сервер ВЧД формирует и передает:

в АСОУП с.1352 (по документообороту);  
абоненту - комментарий о выполнении операции и бланк ВУ-26;  
комментарий: 62117262 – пересылка на 988302 (ст.Уссурйск);  
в Сервер Приложений (Станционный Сервер) - с.4009/4008, которое корректирует сведения о вагоне: в первой особой отметке проставляется - 9,

в примечании – ПЕРЕСЛ, а станция назначения вагона корректируется только у порожних вагонов. Если в НЛ поле первой особой

отметки и примечания заполнено данными, то их корректировка производится согласно приоритета данных.

### 3.4.6. Прием по пересылке

Операция доступна для вагонов, на которые уже было оформлено ВУ-23, т.е.:

- вагон неисправен по картотеке АСОУП;
- в НЛ оформлен с 1ос.отм=9 и Примеч.=ПЕРЕСЛ.

В НЛ такие вагоны выделены тонким кранным цветом.

23	52373651	РЖД	ППВ	0	92571	17103	ОАО ПГК	ДЕП	14.02.2012	3
24	56347032	РЖД	ППВ	0	95371	42103	ОАО ПГК	ДЕП	09.08.2011	9
25	56087117	РЖД	ППВ	0	93796	16112	Трансгарант ООО	ДЕП	26.07.2011	
26	56483829	РЖД	ППВ	0	95371	42103	ОАО ПГК	ДЕП	05.10.2011	9
27	52297546	РЖД	ППВ	0	92571	28104	ОАО ПГК	ДЕП	23.01.2012	

Для ввода операции выбрать пункт [Прием по пересылке] из выпадающего меню на вагоне.

В предложенном окне [Прием по пересылке] ввести: Депо ремонта, место ремонта и ФИО осмотрщика. Ввод всех данных выполняется выбором из меню.

Если в поле [Неисправности] нет данных, то необходимо обновить картотечные данные на вагон и повторить ввод.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Прием по пересылке

Вагон: **52373008**

Обнаружение:

Дата: 28.05 09:15

Дело: 667 ВЧДЭ-1 Хабаровск-2

Место ремонта:

Путь ожидания Ремонта 03/:

Неисправности:

572 ДР\_Желт\_Пробег

Осмотрщик:

OK Отмена


Если и после обновления картотеки на вагон данные о неисправностях не появились (неисправности отсутствуют в картотеке), то на такой вагон требуется ввести ВУ-23.

### 3.4.7. Ввод отметок и комментария на вагон

Ввод комментария и отметок выполняется через пункт выпадающего меню на вагоне в - [Отметки].

В окне ввода при вводе отметок надо проставить у нужной отметки метку в поле.

! Отметки также можно ввести при вводе ВУ-23 и БезОтцепочного ремонта

Для ввода комментария нажать кнопку -  Комментарий << и в окне ввести текст комментария

Или выбрать его из меню ранее введенных. Все введенные комментарии сохраняются в АРМе и при повторном открытии окна предлагаются для выбора в меню.

Для удаления ранее введенного комментария необходимо еще раз открыть окно [Отметки] и удалить ранее введенный текст.

Автоматически комментарии удаляются только после отправления.

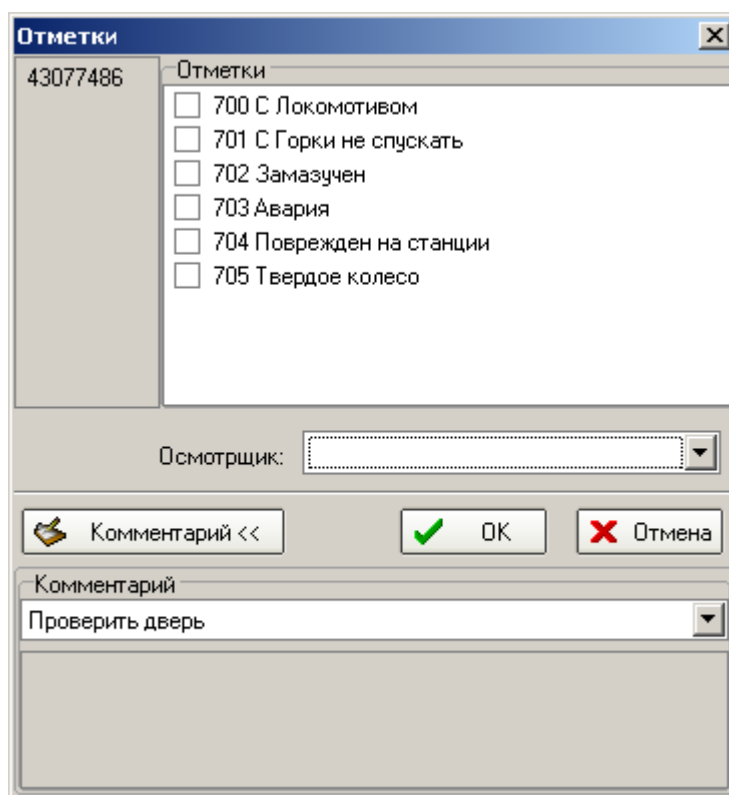


Рис.3.28. Ввод отметок.

### 3.4.8. Оформление Заявки на Подачу (ВУ78/ВУ79)

Для формирования Заявки на Подачу необходимо ввести операцию – [Заявка на подачу].

Для ввода операции - открыть НЛ, выделить группу вагонов, вызвать контекстное меню и выбрать пункт – [Заявки].

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

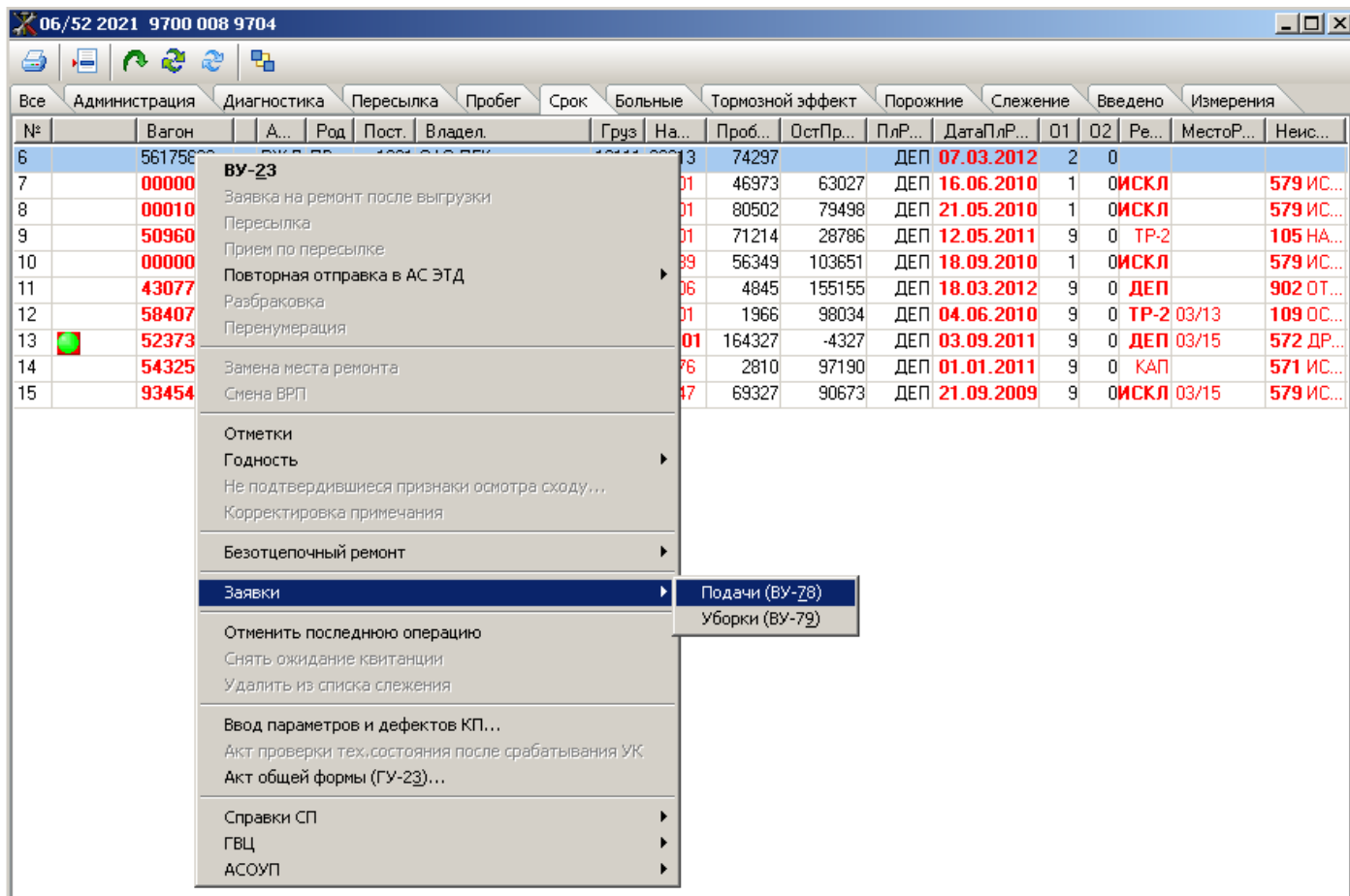


Рис.3.29. Окно НЛ – оформление Заявки.

После выбора операции на экран будет предложено окно для ввода заявки на подачу вагонов. В левой части окна выделяется вагон и в меню [Куда]

Проставляется метка у места ремонта, куда необходимо подать вагон. Место ремонта можно указывать как отдельно на каждый вагон, так и сразу на группу вагонов. Перед вводом скорректировать дату подачи и ФИО работника.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

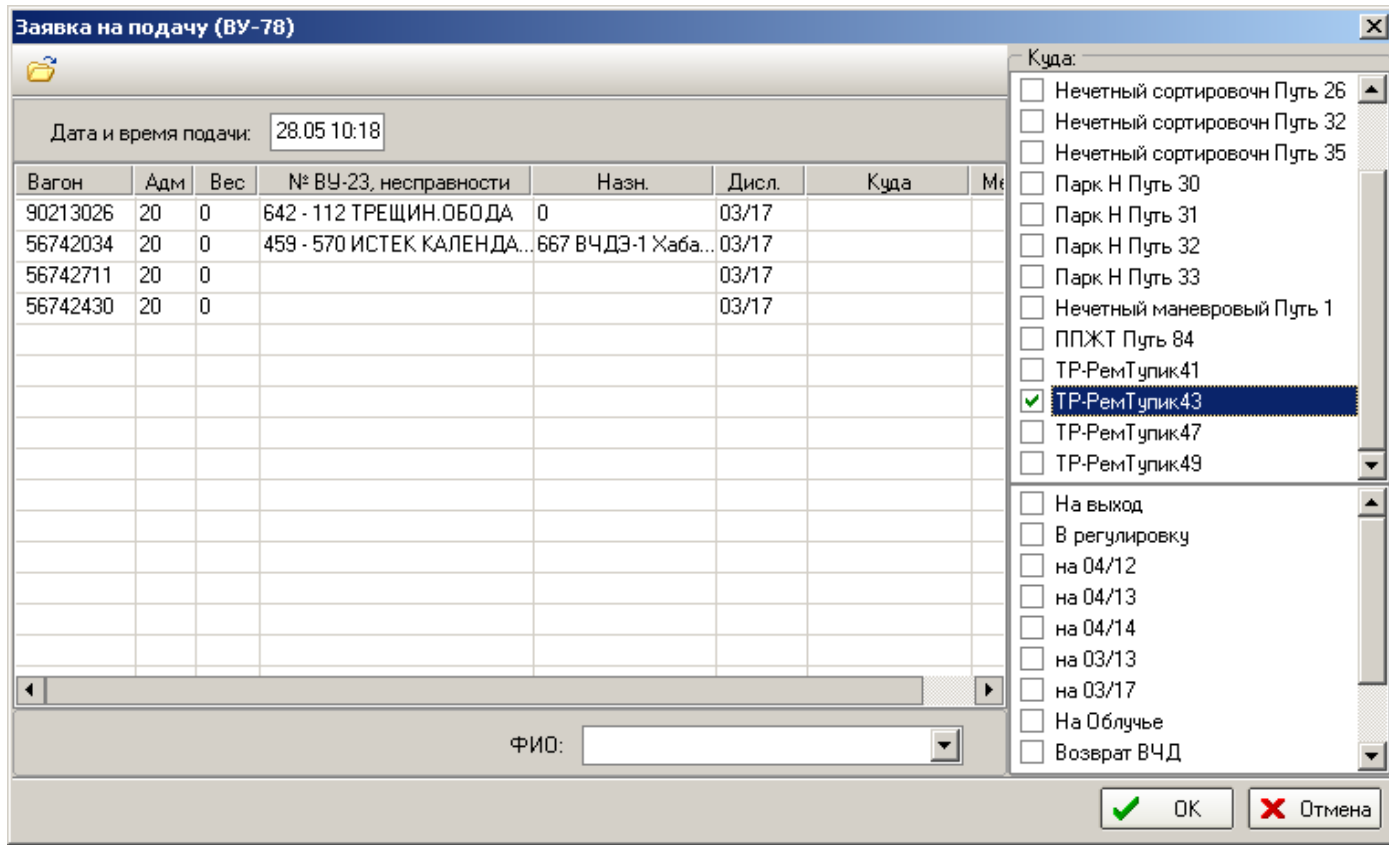


Рис.3.30. Заявка на Подачу.

В Заявку на подачу можно добавить вагоны, (которых нет в данном НЛ) в ручном режиме. Для ввода щелкнуть лев. кнопкой мыши на свободной строке в столбце – Вагон.

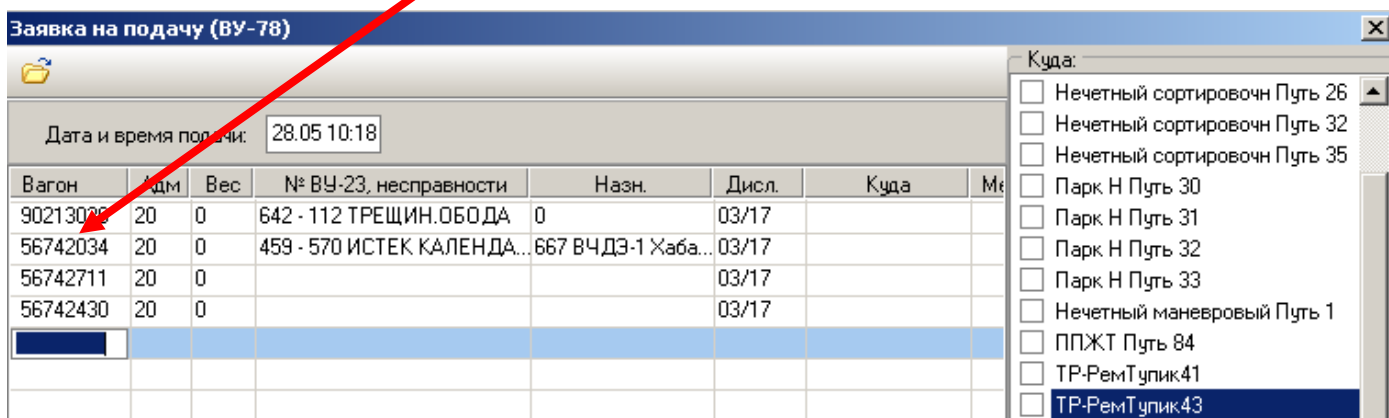


Рис.3.31. Добавление вагонов в Заявка на Подачу.

После ввода операции формируется выходная форма – Заявка на  
Подачу В-15 и форма ВУ-78(для подписания в АСЭТД).

На рабочее место выдаются:

- комментарий о вводе операции;

63091706 - занесен в 'Заявку на обработку тракционных путей' No.4  
для подачи

63381719 - занесен в 'Заявку на обработку тракционных путей' No.4  
для подачи

- Заявка на Подачу В-15;

(автоматически выдается на АРМ ввода информации, по  
документообороту СТОВ может быть направлена на АРМ ТК/ПС)

ДВост 97001 27.02.10 03-09 'Сервер ТОВ'

В-15вц

Станция ХАБАРОВСК\_2 97001

Заявка No.4

на обработку тракционных путей к 27.02.10 03:08

Поставить вагоны:

63091706 Нечетный парк прибыт Путь 75

На путь: ТР-РемТупик41

63381719 Нечетный парк прибыт Путь 70

На путь: ЦехВЧД Путь1

Всего: 2 (ПВ-2)

Приемщик: \_\_\_\_\_ /Карбушев А.А./

- комментарий о приеме ВУ-78 на подписание.

(:4204 "Данные приняты, ждем подписания.")

Если АРМ работает с АС ЭТД, то появится сообщение в информационном окне.

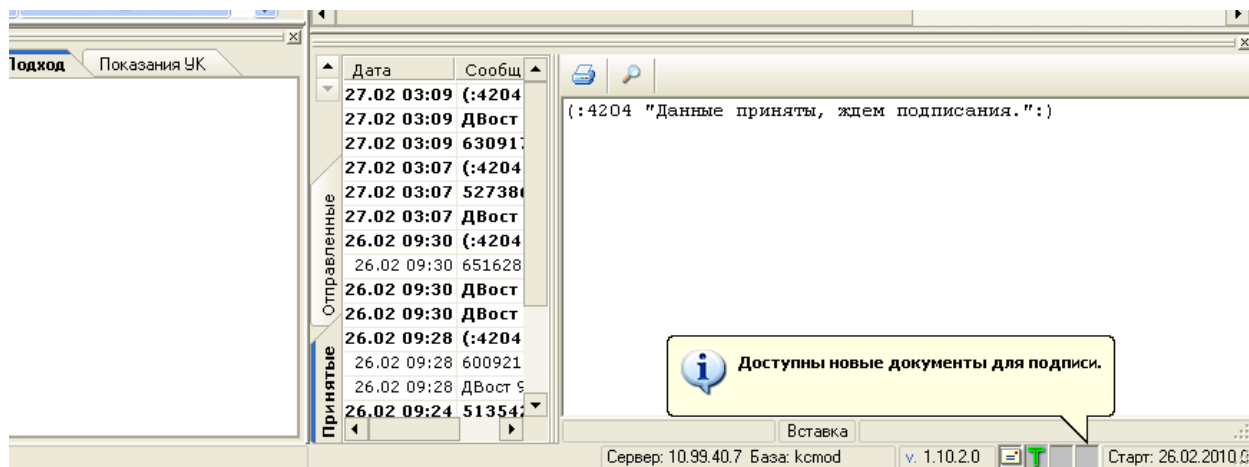


Рис.3.32. Окно информации.

### 3.4.9. Оформление заявки на уборку

Для ввода операции – [Заявка на Уборку] необходимо: открыть НЛ, выделить группу вагонов, вызвать контекстное меню и выбрать пункт – [Заявки].

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

№	Вагон	А...	Род	На...	Груз	В...	Та...	Пост.	ПлР...	ДатаПлР...	Проб...	ОстПр...	О1	О2	Греб.	Ре...	Неис...	МестоРем
1	68229566	+	РЖД ГХД	97001	41411	30	21	1982	ДЕП	04.09.2010	47156	112844	9	0		ТР-2	220 НЕ...	ВЧДЗ-1 Тек...
2	68481555		РЖД БУП	14100	0	21	4	1004	П	03.10.2010	151284		0	0				
3	68587								П	15.10.2011	142627		0	0		Бор	207 ОС...	
4	43058								П	24.04.2011	99009	60991	9	0		ТР-2	150 ГР...	03/15
5	24241								П	09.02.2014	28816	131184	9	6		ТР-2	101 СХ...	
6	54911								П	09.04.2012	111		9	6	24,4	ТР-2	101 Пр...	
7	677465								П	06.08.2012	95502	64498	3	0				
8	55066								П	12.08.2011	2099		9	0		ТР-2	106 По...	
9	672985								П	30.06.2013	110848	49152	4	0				
10	64014								П	20.10.2012	20297		9	0		ТР-2	101 Пр...	
11	677381								П	28.02.2014	111542	48458	3	0				
12	625804								П	14.07.2012	58038	101962	3	0				
13	67768								П	12.03.2012	125996		9	0		ТР-1	156 СИ...	
14	56872								П	31.01.2013	41067	118933	9	0		ТР-1	156 СИ...	
15	563374								П	06.04.2013	24794	135206	3	0	30			
16	57234								П	05.08.2013	111		9	6		ТР-2	302 ПР...	03/15
17	58338								П	04.07.2014	454		9	0	30	ТР-2	106 По...	
18	660219								П	26.01.2013	109092	50908	5	0	30			
19	630085								П	11.11.2014	26462		9	0		ТР-2	109 ОС...	03/32
20	554467								П	22.07.2012	440		9	0		ТР-2	101 СХ...	
21	53915								П	31.01.2013	108126	51874	0	0		ТР-2		
22	53959																	
23	627815																	

Рис.3.33. Окно НЛ – Заявки Уборки.

После выбора операции на экран будет предложено окно для ввода заявки на уборку вагонов. В окне ввода заявки необходимо каждому вагону указать место уборки вагона с ремонтных путей. Место уборки выбирается из меню [Куда], в правой части окна.

Место уборки указывается отдельно на каждый вагон или сразу на группу вагонов. Перед вводом скорректировать дату уборки и ввести ФИО работника.

В Заявке на уборку реализована возможность ручного добавления вагонов в окно (см. Заявку на подачу).

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Вагон	Адм	Вес	№ ВУ-23, неисправности	Назн.	Дисл.	Куда
51849305	20	50			20/41	На выход
51542868	20	48			20/41	На выход
57143588	20	58			20/41	На выход
73558348	20	60			20/41	На МЕСТЕ
55115182	20	62			20/41	Возврат ВЧД

Рис.3.34. Заявка на уборку.

После ввода операции формируется выходная форма – Заявка на Уборку В-15 и форма ВУ-79 передается на подписание в АСЭТД.

На рабочее место выдаются:

- комментарий о вводе операции;

63091706 - занесен в 'Заявку на обработку тракционных путей' No.4  
для подачи

63381719 - занесен в 'Заявку на обработку тракционных путей' No.4  
для подачи

- Заявка на Уборку В-15;

ДВост 97001 27.02.10 06-57 'Сервер ТОВ'

В-15вц

Станция ХАБАРОВСК\_2 97001

Заявка No.5

на обработку тракционных путей к 27.02.10 06:50

Убрать вагоны:

94310182 Возврат ВЧД

94624780 Возврат ВЧД

59872523 В регулировку

С пути: Четный сортировочный Путь 17

Всего: 9 (ФТГ-9)

Осмотрщик: \_\_\_\_\_ /Майоров В.Т/

- комментарий о приеме ВУ-79 на подписание.

(:4204 "Данные приняты, ждем подписания.")

### 3.4.10. Ввод вагонов с ТВД

При оформлении ВУ-23 выполняется контроль кода неисправности по признаку ТВД (ТВД – Трудно Выявляемый Дефект).

340 Т Трщ.изл. Тх
-------------------

Дополнительная обработка: Нет доп.работы  ТВД

Подать для ремонта:

Станция: 970001 ХАБАРОВСК II

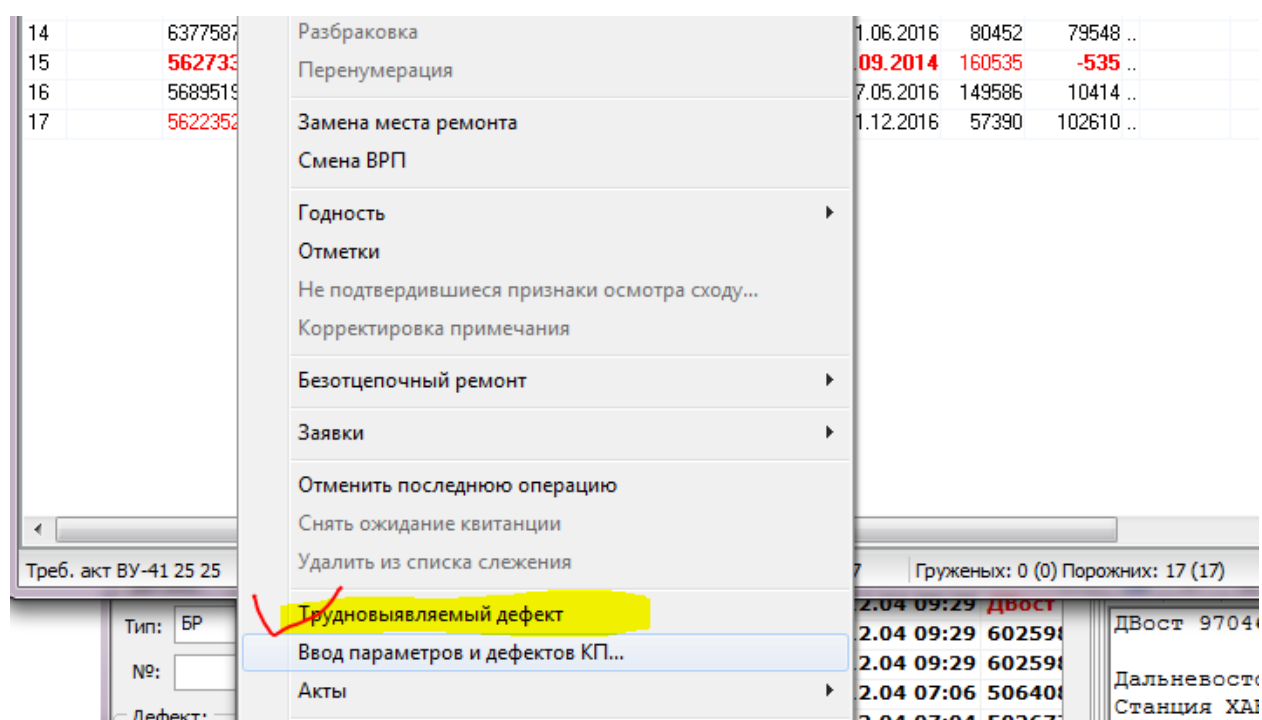
Депо: 667 ВЧДЭ-1 Хабаровск-2 (ВЧДЭ)

К ТВД относятся коды неисправностей – 112, 114, 115, 118, 130, 205, 217, 304, 340.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Данная информация используется для формирования Журнала отцепок вагонов с ТВД (ИСС ТОВ справка [428] – Отцепки вагонов с трудновыявляемыми дефектами ).

Если при вводе ТВД требуется ввести данные по нескольким деталям, то ввод выполняется следующим порядком: одна деталь вводится через ВУ-23, а все последующие через пункт меню на вагоне – [Трудновыявляемый дефект].



(Не принимается ввод номеров деталей через +, и т.п.)

Форма ввода параметров дефекта аналогичная форме ВУ-23.

### 3.5. Ввод информации о безотцепочном ремонте

#### 3.5.1. Ввод вагона в БОР

Ввод вагона в безотцепочный ремонт выполняется через пункт меню на вагоне – [Безотцепочный ремонт] – [Неисправности БОР].

51849305 51542868 57143588	Наименование	№ дет.	Сторона	Осмотрщик
<input checked="" type="checkbox"/>	150 НЕИСПР.БУКСЫ	1	Левая	4433 Абдулин И.М. (ОсмРем)
<input type="checkbox"/>	150 НЕИСПР.БУКСЫ			
<input type="checkbox"/>	153 НЕИСПР.КРЫШКИ БУКСЫ			
<input type="checkbox"/>	207 ОСЛАБЛЕНИЕ СКОЛЬЗУНА			
<input type="checkbox"/>	208 НЕИСПР.ГАСИТ.КОЛЕБ			
<input type="checkbox"/>	213 ОТС.СМЕЩЕНИЕ ПРУЖИНЫ			
<input type="checkbox"/>	301 НЕСОБЛЮД.НОРМ ВЫСОТЫ...			
<input type="checkbox"/>	310 НЕИСПР.КОРПУСА АВСЦ			
<input type="checkbox"/>	311 ИЗЛ.СИГН.ОТРОСТКА			
<input type="checkbox"/>	312 ИЗНОС ЗАМКА АВТОСЦЕПКИ			
<input type="checkbox"/>	313 ПОВР.ПРЕДОХР.ОТ САМОРА...			
<input type="checkbox"/>	314 НЕПР.УСТАН.ВАЛИКА ПОД...			
<input type="checkbox"/>	315 НЕПР.СБР.МЕХ.АВСЦ			

Место ремонта: Путь ожидания Ремонта 03/15

OK Отмена

Рис.3.35 Окно ввода БОР.

Для ввода операции заполняются столбцы формы:

- № детали
- Сторона
- Осмотрщик.

Поле [Место ремонта] является не обязательным для ввода. Если при вводе операции не указывается [Место ремонта], то считается что это безотцепочный ремонт в парке отправления. У таких вагонов в НЛ, в поле [Ремонт] проставляется – **БОР**. Если [Место ремонта] указывается при вводе, то считается что это ремонт на спец.путях ППВ и в НЛ проставляется ремонт – **СПРВ**.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

№	Вагон	Адм	Род	На...	Груз	В...	Та...	Пост.	ПлР...	ДатаПлР...	Проб...	ОстПр...	О1	О2	Г.	Ре...	Неис...	МестоРем
16	55115182	РЖД	ПВ	98470	09111	62	24	2008	ДЕП	09.12.2011	454		9	0		БОР 153 НЕ...		
17	73558348	РЖД	ЦСН	98795	22106	60	23	1984	ДЕП	19.02.2013	104647	55353	5	0		БОР 153 НЕ...		
18	53940409	РЖД	ЦС	98555	21105	50	27,2	2003	ДЕП	13.11.2011	454	99546	0	6				
19	55303242	РЖД	ЦС	97001		0	27,1	2010	ДЕП	31.08.2013	454		9	6		ПНум 1 ЗАМЕ...	03/17	
20	54958517	РЖД	ФТГ	97001		0	22	2007	ДЕП	07.03.2012	454		9	0		ПНум 1 ЗАМЕ...		
21	51849305	РЖД	ЦНН	98555	21105	50	24,7	1973	ДЕП	01.12.2012	18747	141253	0	6		СПРВ 150 НЕ...	03/15	
22	51542868	РЖД	ЦС	98555	21105	48	28,5	2003	ДЕП	11.04.2012	454	99546	0	6		СПРВ 150 НЕ...	03/15	
23	57143588	РЖД	ЦС	98795	21403	58	25,2	1989	ДЕП	21.08.2012	69505	90495	3	6		СПРВ 150 НЕ...	03/15	

Рис.3.36. Отображение БОР в НЛ.

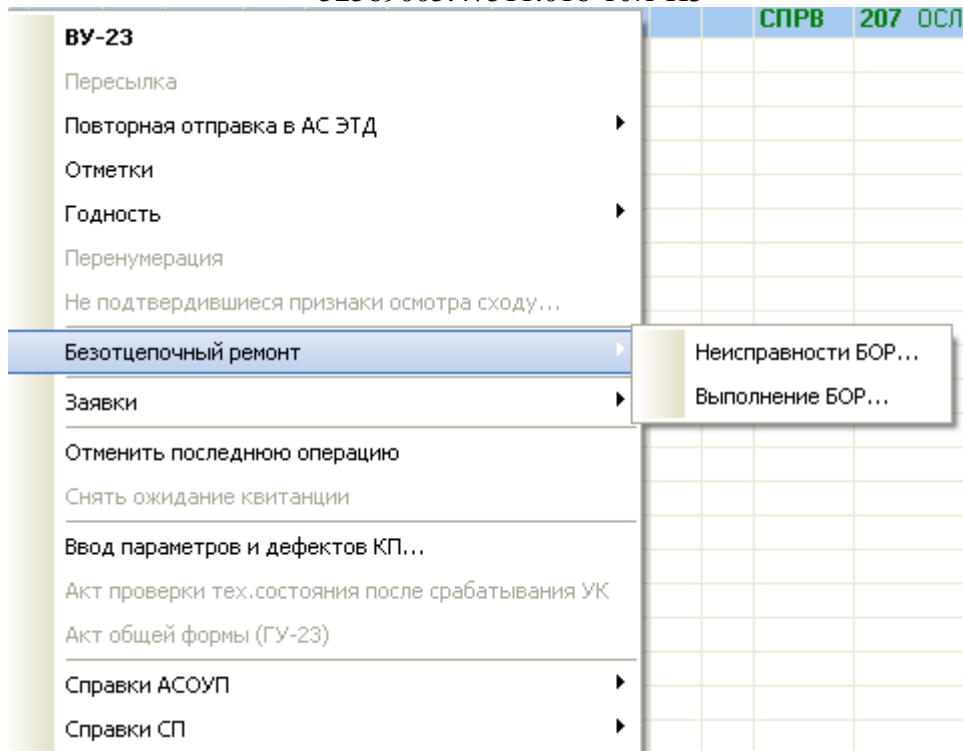
### 3.5.2. Выполнение БОР в парке

Вагоны, которые введены в безотцепочный ремонт в НЛ отображаются Зеленым цветом и выделены жирным шрифтом.

65	67049080	РЖД	ПВ		ДЕП	06.10.2008			СПРВ	102 ТОНК.ГРЕБЕНЬ	04/12	98925-				198
66	68649268	РЖД	ПВ		ДЕП	31.03.2008						98925-				198
67	65104572	РЖД	ПВ		ДЕП	05.02.2009			СПРВ	312 ИЗН.ЗМК.АВТЦ	04/12	98925-				198
68	65784068	РЖД	ПВ		ДЕП	01.03.2008						98925-				198
69	62745682	РЖД	ПВ		ДЕП	15.01.2008						98925-				198

Для ввода выполнения работ в парке, необходимо выбрать пункт контекстного меню – [Безотцепочный ремонт] - [Выполнение БОР].

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ



Окно ввода выполнения БОР состоит из двух областей:

- область 1 – список неисправностей БОР;
- область 2 – перечень работ по неисправности.

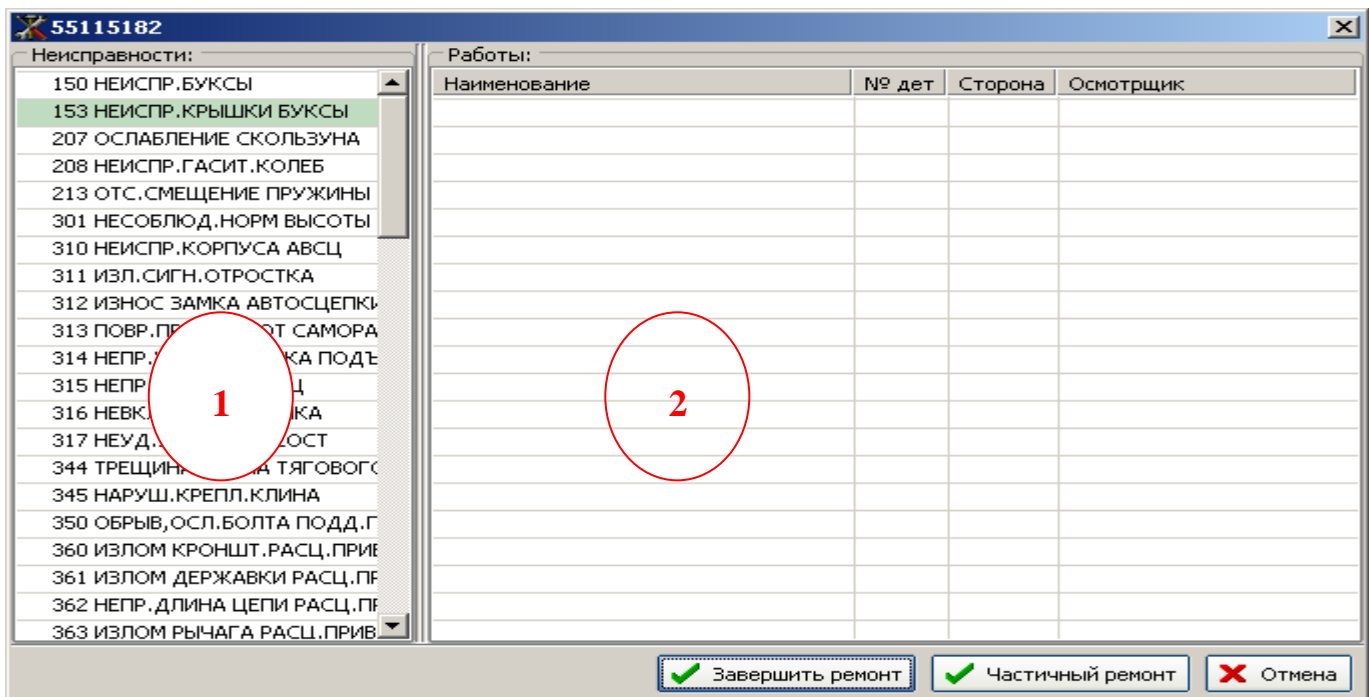


Рис.3.37. Окно выполнения БОР.

Зеленым цветом в окне выделены неисправности, введенные при вводе операции [Неисправности БОР]. Для ввода работ, выполненных на вагоне необходимо щелкнуть по неисправности и в области 2 будет предложен список работ для ввода.

Для выдачи списка работ должно быть настроено НСИ СТОВ – Взаимосвязь работ и неисправностей (см.инструкции по настройке таблиц НСИ СТОВ).

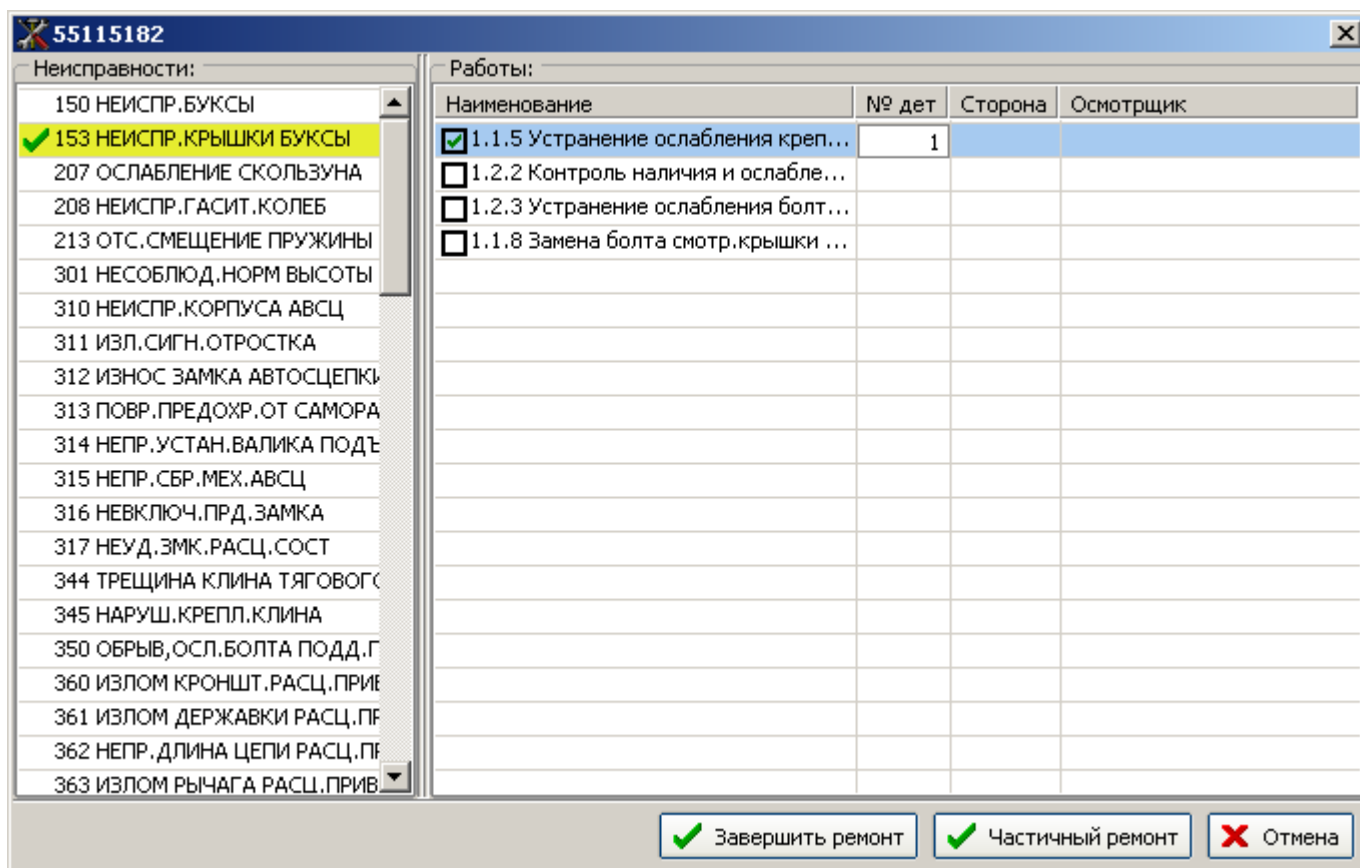


Рис.3.38. Окно выполнения БОР – ввод работ.

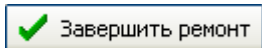
Всем выполненным работам проставляется метка и указываются сведения о:

- № детали;

- стороне;
- осмотрщике.

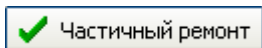
При указании № детали и стороны в список работ добавляется еще одна такая же работа (для возможности ее ввода с другим № детали и др. стороной).

Для ввода операции предназначены кнопки



всем НЕ введенным работам (не проставлена метка в поле) проставляется признак – **не требуется**. БоР считается **законченным**, о чем СТОВ информирует комментарием:

**61180477 ремонт окончен, все работы выполнены**



всем НЕ введенным работам (не проставлена метка в поле) проставляется признак – **не выполнена**. БоР считается **не оконченным**, о чем сервер ТОВ информирует комментарием:

**68179464 (312) 'Износ Замка Автосцепки'[2Л] неисправность не устранена**

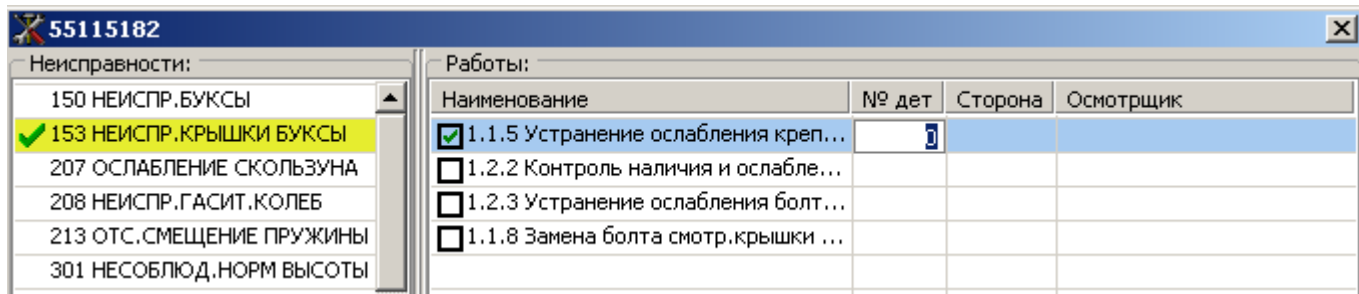
**68179464 ремонт не окончен**

При повторном открытии окна [Выполнение БоР] на вагон будут подняты все ранее введенные работы.

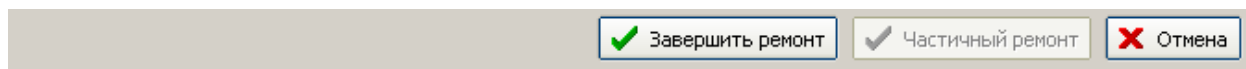
Если при выполнении работ в парке, были еще обнаружены вагоны с неисправностями БОР, то на такие вагоны сразу вводится операция – [Выполнение БОР].

В общем списке неисправностей (область 1) отмечаются обнаруженные на вагоне неисправности (слева галка зеленого цвета), при этом в области 2 предлагается перечень работ, соответствующих данной неисправности.

Для ввода работ необходимо проставить метку в соответствующем поле и ввести данные.



Те, работы которые не были введены на сервер не передаются и не учитываются, поэтому кнопка [Частичные ремонт] не доступна.



### 3.6. Ввод информации о Годности вагона

#### 3.6.1. Годность вагона под погрузку (с.1356)

Ввод данных о годности вагонов под погрузку предназначен для формирования формы ВУ-14 и с.1356. Годность можно ввести как на отдельный вагон, так и на группу. Вагоны могут находиться и в составе поезда и вне поезда.

Порядок ввода годности вагонов под погрузку:

- Раскрыть путь;
- Выделить вагон/ы для ввода. В поезде или группе вагонов помечаются вагоны для ввода информации о годности под погрузку (помечать с помощью клавиши Ctrl+лев.кн.мыши, Ctrl+A пометить все

вагоны). Вагоны в форму заносятся в той последовательности, в которой помечались.

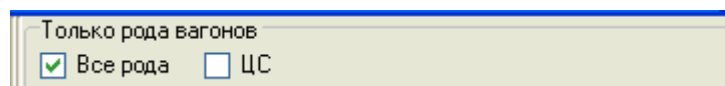
- Пр.кнопкой мыши вызвать меню действий и выбрать операцию [Годность]- [Осмотр под погрузку (1356)].

Сделан **запрет** на ввод Годности под погрузку **на неисправный вагон** (не доступен пункт выпадающего меню – [Осмотр под погрузку (1356)]).

В предложенном окне [Осмотр под погрузку] для ввода операции заполнить данными поля для ввода. Окно разделено на две части. В левой части находится список выбранных с указанием рода и типа годности, выгруженного груза, а в правой части расположены поля для ввода данных.

В общем списке вагонов (левое окно) вагоны можно выделить по роду, для этого в поле

[Только рода вагонов] проставить метку в поле у соответствующего рода.



Годность на вагоны можно вводить на все вагоны (рода) сразу или отдельно по каждому роду.



- **[Техническое состояние]** – необязательное; из предложенного меню выбираются неисправности, для чего в соответствующем квадрате проставляется метка. На СТОВ и в с.1356 передаются только две первые выделенные неисправности.

- **[Под погрузку]** – не обязательное;

Поле под погрузку состоит из:

**Груз** – данные о грузе вводятся в случае ограничения годности по грузу; ввод производится путем выбора из предложенного меню (меню настраивается отдельно для каждого подразделения в НСИ на СТОВ).

**Выгруженный груз** – в данном поле автоматически поднимается код, выгруженного груза согласно сведений НЛ...этот код можно скорректировать путем выбора из меню.

**На станции** – из предложенного меню выбирается станция, для которой осматривались вагоны под погрузку. Меню для ввода станции предлагается только для тех вагонов, у которых отсутствует станция назначения в НЛ - 00000. .




**Для клиента** – из меню выбирается клиент, для которого осматривались вагоны на станции. (поле доступно для ввода только совместно с полем [Станция])

- **[Дата осмотра]** – время выполнения осмотра (передается в с.1356);

- **[Осмотрщик]** - фамилия осмотрщика.

Для ввода всех данных служит кнопка – [ОК]; для отмены кнопка - [Отмена].

После ввода информации, вагоны в НЛ помечаются значками, формируется форма ВУ-14 и с.1356 передается в АСОУП.

11		67101006	РЖД	ПВ	63	98939													
12		60355021	РЖД	ПВ	63	98939													
13		60395548	РЖД	ПВ	63	98939													
14		00000000	РЖД	ПВ	63	98939													

- **Красный круг – вагон «не годен» под погрузку**
- **Желтый круг – вагон «ограниченно годен»**
- **Зеленый круг – вагон «годен для всех родов груза»**

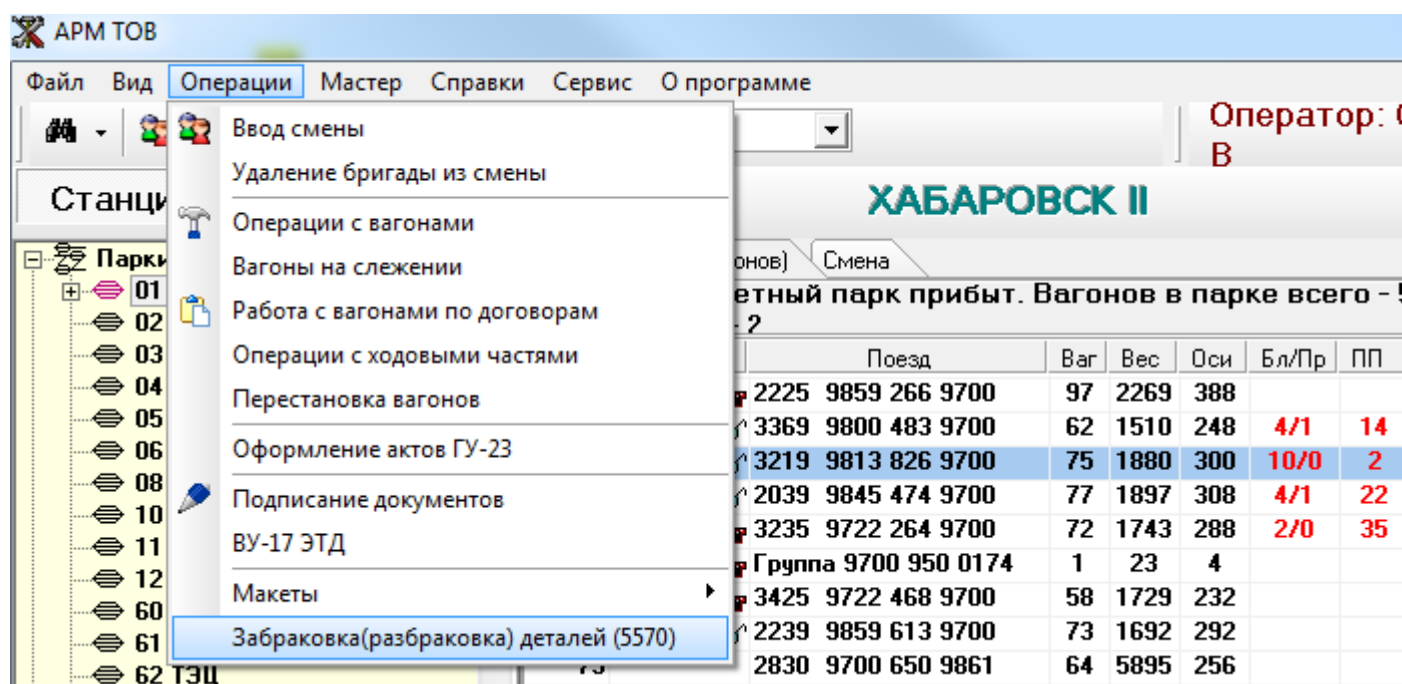
!!! Информация о годности вагона под погрузку действительна в течении 15 дней !!!

По истечении данного срока в форме ВУ-14 рядом с вагоном будет указано, что срок годности истек.



### 3.7. Забракровка/разбракровка деталей 5570

Ввод данных по забракровке(разбракровке) деталей выполняется через пункт главного меню АРМа [Операции] – Забракровка(разбракровка) деталей (5570).



В предложенном окне требуется ввести данные: деталь, номер детали, завод изготовитель, год изготовления детали, операция с деталью, дата постановки (снятия) запрета (по умолчанию предлагается текущая дата).

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Сведения о забраковке (разбраковке) деталей

Деталь: Колесная пара Номер детали: 0095326

Завод-изготовитель: 14 ОАО Кременчугский стал Год изготовления: 2010

Операция с деталью: Условная браковка

Причина исключения детали:

Дата постановки (снятия) запрета: 29.01.14

OK Отмена

После ввода сведений АРМ формирует с.5570 и передает его в АСОУП.

На обработку с.5570 в АРМ приходит две квитанции:

**Квитанция от АСОУП**

**(:0497 ВЦ ДВЖД 4496013 29 01 00 58 001:**

**Ю1 0000 5570 001 000 1:)**

**Квитанция из ГВЦ**

**Положительная обработка с.5570**

Сообщение 5570 принято!

ОБРАБОТКА 5570 В ГВЦ ОАО РЖД 2014-01-20-15.19.14.385516

Ф01(:5571 3 20140120151913000000 ARMTOV 0: 6 000000005455

00:)

**Обработка с .5570 с ошибкой**

Ошибка в передаче сообщения 5570:

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

1 - Дата-время формирования сообщения из АСУ больше текущей,  
либо не соответствует календарю

ОБРАБОТКА 5570 В ГВЦ ОАО РЖД 2014-01-20-15.52.38.916244

Ф01(:5571 3 20140120155238000000 ARMTOV 0: 6 000000009207

01:)

## 4. Функция ППВ

### 4.1. Ввод смены ППВ

**В начале смены оператор ППВ должен ввести состав текущей смены.** Смена вводится по закладке ППВ.

В левом окне перечислены все объекты ППВ (Рем.Пути, пути ППВ), приводится перечень работников смены по бригадам.

Для ввода смены необходимо проставить метку в поле у нужного номера Бригады и ввести работников: мастера, бригадира, электрогазосварщика, крановщика, слесаря. Осмотрщика по сохранности. В меню работников организован поиск по таб.номеру и начальным буквам Фамилии.

После ввода работников проставить метку в лев.окне у ремонтных объектов, которые обслуживает данная бригада.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

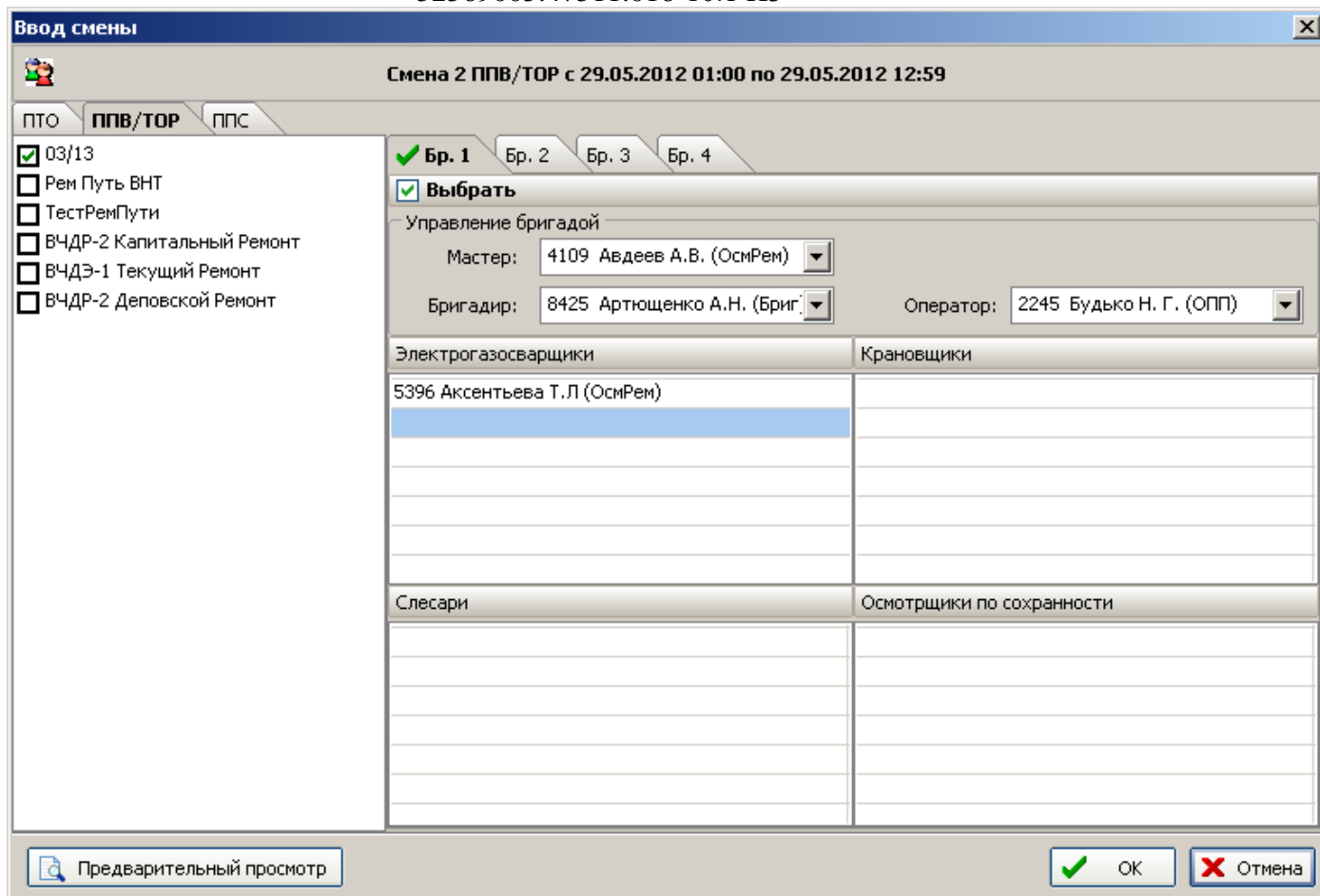
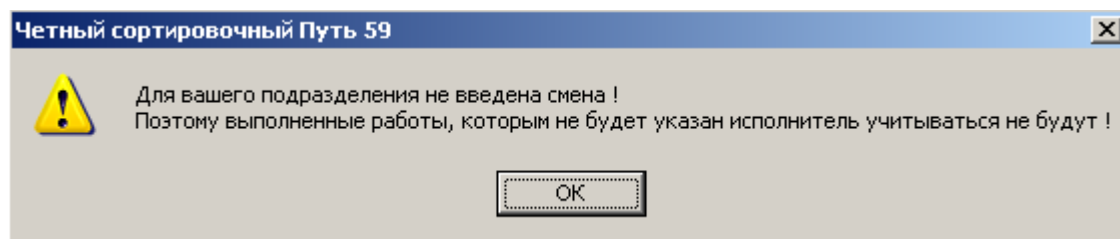
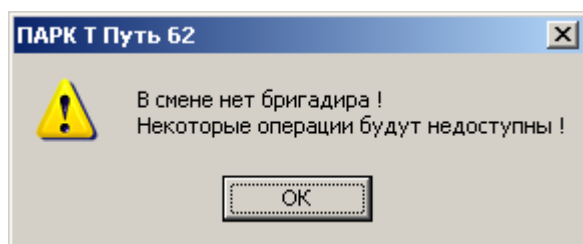
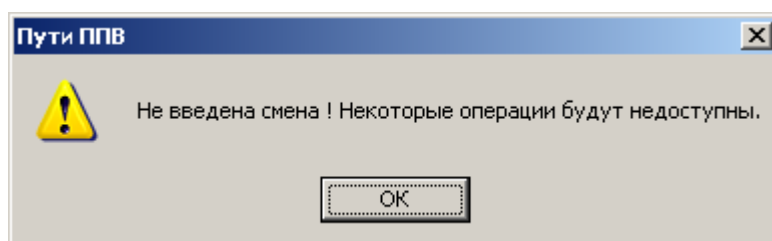
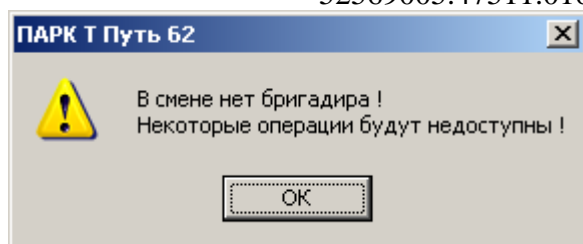


Рис. 3.40 . Окно ввода смены ППВ.

**Если** смена ППВ не введена, то при раскрытии пути ППВ (по закладке [ППВ]) выходит комментарий



**Если** в смене не введен [бригадир], то при выполнении операции – ‘ремонт/обслуживание’ будет недоступен ввод размеров гребней.



## 4.2. Основное окно функции ППВ

### 4.3. Операции с группой вагонов

### 4.4. Выполнение работ

#### 4.4.1. Ввод размеров гребней.


Ввод значений гребня выполняется в столбце [Гребень]. Для ввода дважды щелкнуть по ячейке, в поле ввода должен появиться шаблон для ввода – 00.0, в который заносится значение гребня. Для ускорения ввода одно значение гребня можно разнести в др. ячейки. (Взять за правый нижний

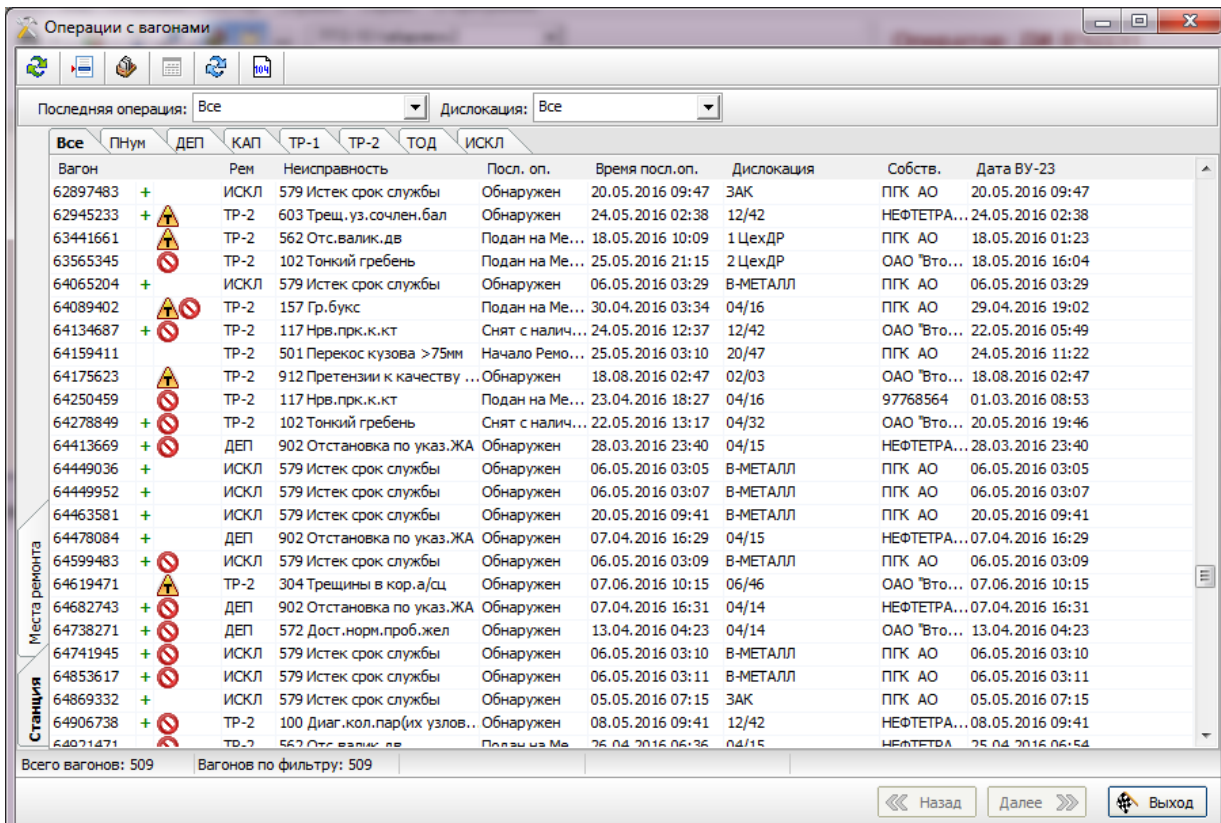


## 5. Функция TOP.

Функция TOP предназначена для ввода операций с неисправными вагонами.

### 5.1. Основное окно функции TOP.

Для ввода операций с неисправным вагоном в панели инструментов необходимо выбрать  или функцию – [Операции с вагонами] в главном меню АРМ – [Операции]. Окно ввода операций с неисправными вагонами может состоять из одной, двух и трех областей. При первоначальном открытии окна, оно состоит из одной области, в которой находится список всех неисправных вагонов подразделения.



Операции с вагонами

Последняя операция: Все    Дислокация: Все

Вагон	ПНум	ДЕП	КАП	ТР-1	ТР-2	ТОД	ИСКЛ	Вагон	Рем	Неисправность	Посл. оп.	Время посл.оп.	Дислокация	Собств.	Дата ВУ-23
62897483	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	20.05.2016 09:47	ЗАК	ПГК АО	20.05.2016 09:47
62945233	+							ТР-2	603	Трещ. уз.сочлен.бал	Обнаружен	24.05.2016 02:38	12/42	НЕФТЕТРА...	24.05.2016 02:38
63441661								ТР-2	562	Отс.валик.дв	Подан на Ме...	18.05.2016 10:09	1 ЦехДР	ПГК АО	18.05.2016 01:23
63565345								ТР-2	102	Тонкий гребень	Подан на Ме...	25.05.2016 21:15	2 ЦехДР	ОАО "Вто...	18.05.2016 16:04
64065204	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	06.05.2016 03:29	В-МЕТАЛЛ	ПГК АО	06.05.2016 03:29
64089402								ТР-2	157	Гр.букс	Подан на Ме...	30.04.2016 03:34	04/16	ПГК АО	29.04.2016 19:02
64134687	+							ТР-2	117	Нрв.прк.к.кт	Снят с налич...	24.05.2016 12:37	12/42	ОАО "Вто...	22.05.2016 05:49
64159411								ТР-2	501	Перекоз кузова >75мм	Начало Ремо...	25.05.2016 03:10	20/47	ПГК АО	24.05.2016 11:22
64175623								ТР-2	912	Претензии к качеству ...	Обнаружен	18.08.2016 02:47	02/03	ОАО "Вто...	18.08.2016 02:47
64250459								ТР-2	117	Нрв.прк.к.кт	Подан на Ме...	23.04.2016 18:27	04/16	97768564	01.03.2016 08:53
64278849	+							ТР-2	102	Тонкий гребень	Снят с налич...	22.05.2016 13:17	04/32	ОАО "Вто...	20.05.2016 19:46
64413669	+							ДЕП	902	Отстановка по указ.ЖА	Обнаружен	28.03.2016 23:40	04/15	НЕФТЕТРА...	28.03.2016 23:40
64449036	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	06.05.2016 03:05	В-МЕТАЛЛ	ПГК АО	06.05.2016 03:05
64449952	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	06.05.2016 03:07	В-МЕТАЛЛ	ПГК АО	06.05.2016 03:07
64463581	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	20.05.2016 09:41	В-МЕТАЛЛ	ПГК АО	20.05.2016 09:41
64478084	+							ДЕП	902	Отстановка по указ.ЖА	Обнаружен	07.04.2016 16:29	04/15	НЕФТЕТРА...	07.04.2016 16:29
64599483	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	06.05.2016 03:09	В-МЕТАЛЛ	ПГК АО	06.05.2016 03:09
64619471								ТР-2	304	Трещины в кор.а/сц	Обнаружен	07.06.2016 10:15	06/46	ОАО "Вто...	07.06.2016 10:15
64682743	+							ДЕП	902	Отстановка по указ.ЖА	Обнаружен	07.04.2016 16:31	04/14	НЕФТЕТРА...	07.04.2016 16:31
64738271	+							ДЕП	572	Дост.норм.проб.жел	Обнаружен	13.04.2016 04:23	04/14	ОАО "Вто...	13.04.2016 04:23
64741945	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	06.05.2016 03:10	В-МЕТАЛЛ	ПГК АО	06.05.2016 03:10
64853617	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	06.05.2016 03:11	В-МЕТАЛЛ	ПГК АО	06.05.2016 03:11
64869332	+							ИСКЛ	579	Истек срок службы	Обнаружен	05.05.2016 07:15	ЗАК	ПГК АО	05.05.2016 07:15
64906738	+							ТР-2	100	Диаг.кол.пар(их узлов...	Обнаружен	08.05.2016 09:41	12/42	НЕФТЕТРА...	08.05.2016 09:41
64921471								ТР-2	562	Отс.валик.дв	Подан на Ме...	26.04.2016 06:36	04/15	НЕФТЕТРА...	25.04.2016 06:54

Всего вагонов: 509    Вагонов по фильтру: 509

Назад    Далее    Выход

Рис.5.1. Операции с вагонами – основное окно.

С левой стороны области размещены закладки [Станция] и [Места Ремонта].

[Станция] – список всех неисправных вагонов по станции, размещения подразделения (по ЕСР.)

[Места Ремонта] – список неисправных вагонов, находящихся на Местах ремонта.

В верхней части окна расположена панель инструментов, содержащая:

[1] [2] [3] [4] [5]



[1] обновление текущих сведений по вагонам;

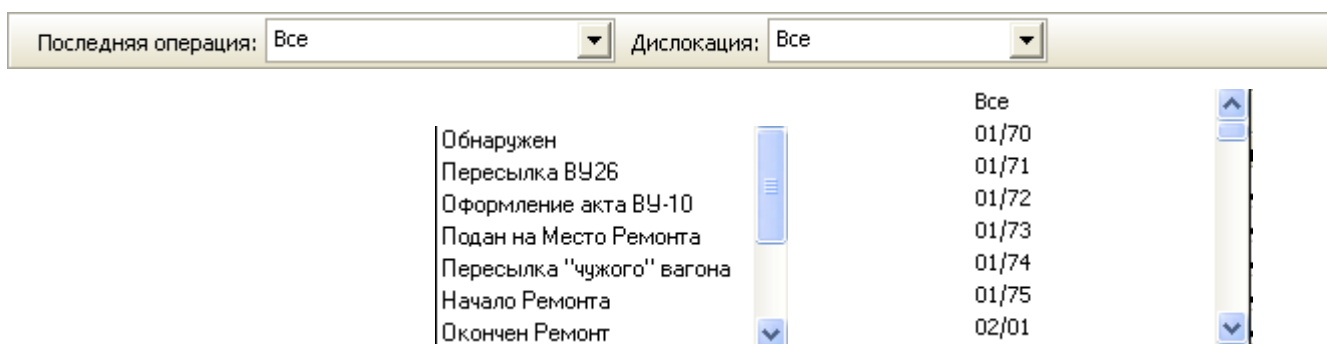
[2] работа со списками вагонов;

[3] отображение вагонов Запаса;

[4] окно согласования ВУ-36;

[5] обновление картотечных данных.

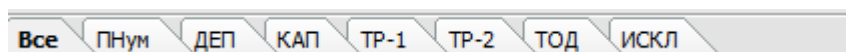
Под панелью инструментов размещается поля выбора операции и дислокации.



При открытии окна в списке отображаются все неисправные вагоны, для того чтобы отсортировать вагоны по конкретной операции или по месту

дислокации необходимо выполнить выбор из предлагаемых меню. В меню - [Последняя операция] предлагаются только те операции, которые есть у вагонов в общем списке). В меню [Дислокация] предлагаются пути, на которых находятся НВ.

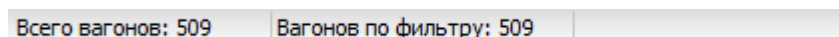
Для сортировки вагонов по видам ремонта предназначены закладки



По закладке [Все] в окне отображаются все неисправные вагоны по данному подразделению с указанием сведений по каждому отдельному вагону: вид ремонта, неисправность, последняя операция, время последней операции и дислокация вагона. В закладках по определенному виду ремонта показываются вагоны только этого вида ремонта. В данном окне предусмотрен поиск вагона по трем последним цифрам номера вагона.

### Строка статуса

В строке статуса указаны общие сведения об области:




### Условные обозначения:

**+** - сообщение в АСОУП передано и принято (сообщение в зависимости от операции);

**?** - сообщение в АСОУП передано, но нет квитанции;

**x** - сообщение в АСОУП передано и не принято.

 - наличие в комплектации исключенных и забракованных деталей (по данным АС УКВ)

В хинте указываются данные о забракованных деталях вагона

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

№ вагона	История	История	История	История	История	История	История
26945493	ИСКЛ	579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Обнаружен	14.01.2013 18:30	04/15		05.10.2012 09:57
28022705	ТР-2	117 Нрв.прк.к.ст	Лист Контро...	11.06.2015 06:53	02/01	Дальнее...	28.10.2014 07:00
29073798	ТР-2	107 Выдербини обода кол	Идентифика...	17.11.2015 07:30	02/09	ОАО Тто...	03.09.2015 05:30
30602056	+ КП	746460 1990 29, двойник	Обнаружен	19.01.2016 08:00	02/05	Дальнее...	19.01.2016 08:00
37668050	+ НБ	224045 2011 6733, усл.забраквана	Перенумерац...	22.12.2014 04:51	4999/КС		22.12.2014 03:50
37804655	НУМР	1 ЗАМЕНА НОМЕРА ВАГОНА	Перенумерац...	10.02.2015 08:45	14/20		10.02.2015 08:03
37805595	НУМР	1 ЗАМЕНА НОМЕРА ВАГОНА	Перенумерац...	10.02.2015 08:42	14/20		10.02.2015 08:00
42425819	ДЕП	570 Истек срок деловогог...	Окончен Рем...	13.05.2015 02:43	04/12	ОАО Тто...	02.09.2014 11:26
42651315	КАП	571 Истек срок капитален...	Идентифика...	26.11.2015 01:55	03/13	ОАО Тто...	18.08.2014 08:22

**СО** - вагон находится на сервисном обслуживании СО

**СО** – простой меньше 54 часов

**СО** – простой свыше 54 часов

Справа у номера вагона может стоять обозначение в виде букв:



– неисправность относится к повреждению;



- неисправность технологического характера.



- вагоны компаний, у которых отсутствует предоплата



для компаний, у которых имеется задолженность

### Поиск номера вагона по трем цифрам:

- щелкнуть по окну с перечнем номеров вагонов;

- на клавиатуре быстро набрать три последние цифры номера вагона;

после чего курсор автоматически установится на номер вагона с

таким окончанием. Выход из режима поиска – клавиша [Esc]. Перенос найденного вагона в правое окно (для включения его в группу) производится клавишей Enter или двойным кл.мышы.

По каждому вагону указываются данные:

Рем	Неисправность	Посл. оп.	Время посл.оп.	Дислокация	Собств.	Дата ВУ-23
-----	---------------	-----------	----------------	------------	---------	------------

- вид ремонта;

- неисправность;

- последняя операция;

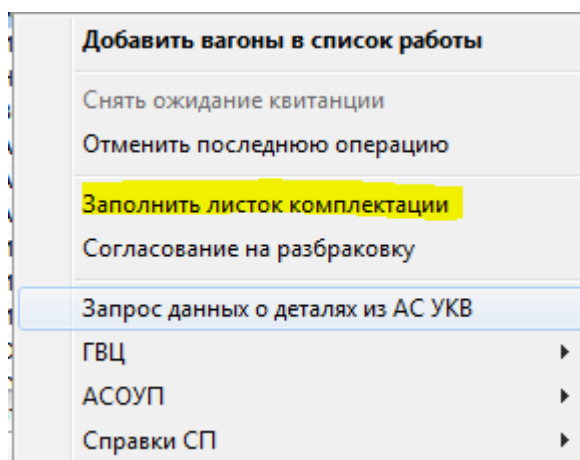
- дата/время совершения операции (синим цветом выделены

минимальные значения - Дата/время);

- дислокация;
- компания-собственник вагона;
- дата/время ввода ВУ-23.


В выпадающем меню на вагоне предлагаются:

- подготовка Листа комплектации (с.4624) без формирования с.4624;
- подача Заявки на разбраковку (с заготовкой с.1354);
- запрос справок.



Для ввода операции необходимо выбрать вагон или группу вагонов. Выбор выполняется двойным кликом левой кн.мыши. (или поиск по трем последним цифрам и двойным кл.лев.кнопки мыши). В процессе выбора вагонов для ввода операции справа будет открыта область 2

**Все выбранные для ввода операций вагоны находятся в области 2.**

Под областью 2 находится область 3 - **[Перечень последних операций с вагоном]**. Для отображения списка операций по вагону необходимо встать на вагон (в области 2) и нажать на кнопку -  (в панели инструментов области 2).

**Область 3 содержит список операций с вагоном.**

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Операция	Дата	
Обнаружен	26.01.2011 03:50	
ПодНаМестоРем	26.01.2011 04:00	
НачалоРем	26.01.2011 04:00	

Если в области 2 находится группа вагонов, то в области 3 будет список операций по выделенному вагону из области 2.

Для выбора и ввода операции необходимо нажать кнопку [Далее]. Ввод выполняется в отдельном окне.

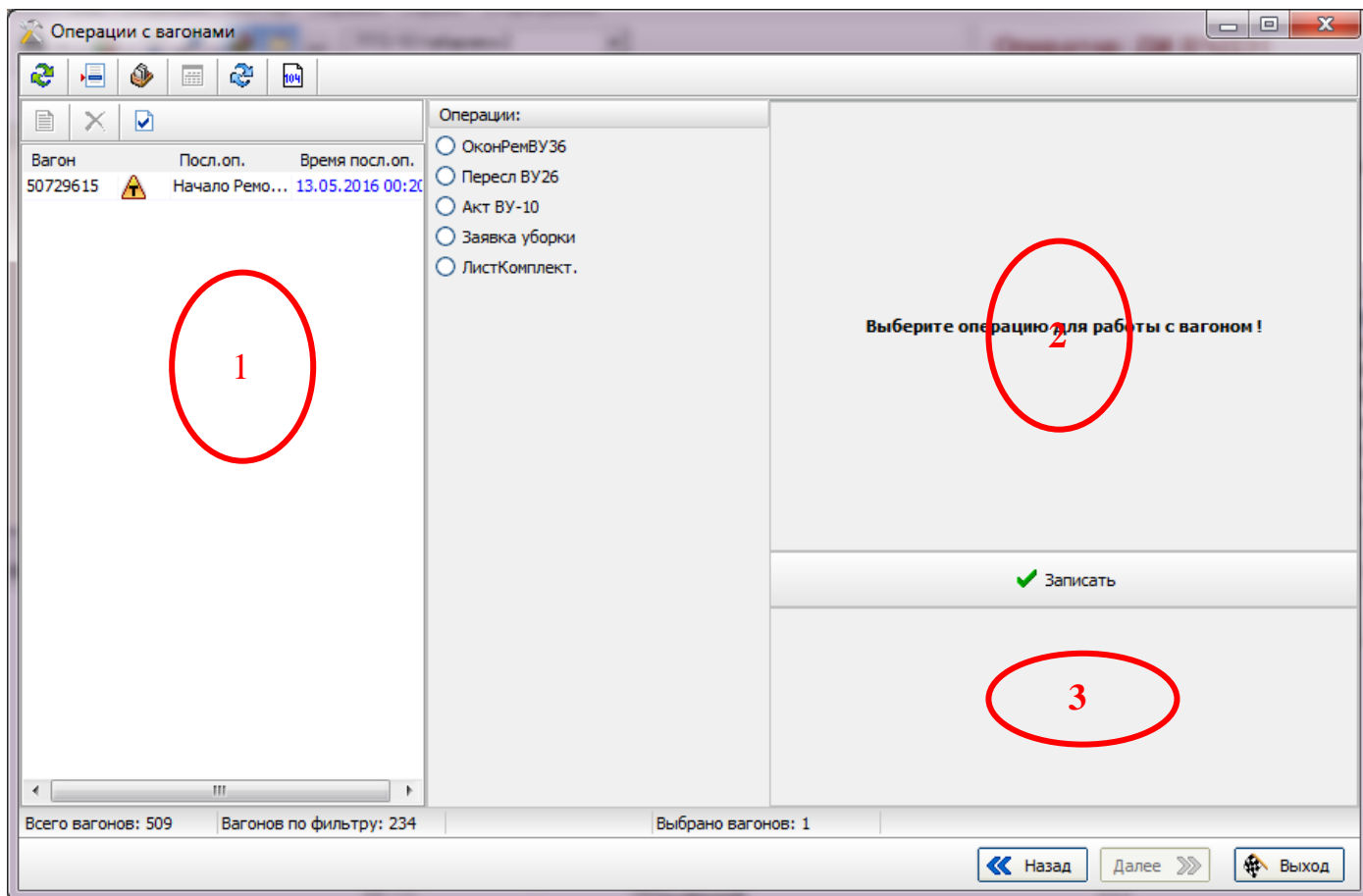


Рис.5.2. Ввод операций неисправному вагону.

Для выбора операции необходимо проставить метку в соответствующем поле. В зависимости от выбранной операции в правой


части окна предлагаются поля для ввода данных. Для подтверждения ввода служит кнопка [Записать].

Комментарии о вводе операции отображаются в окне [Операции с вагонами] и в Терминале [Принятые].

## **5.2. Операции с неисправными вагонами.**

### **5.2.1. Заявка Подачи/Уборки (ВУ78/ВУ79).**

#### **Заявка Подачи.**

Открыть окно [Операции с вагонами] – кнопка  в панели инструментов АРМ.

В общем списке неисправных вагонов выбрать вагоны для оформления заявки и ввести операцию – [Заявка подачи].

При вводе операции требуется ввести параметры: Дату и время подачи вагонов, ремонтные пути, ФИО оформителя заявки.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

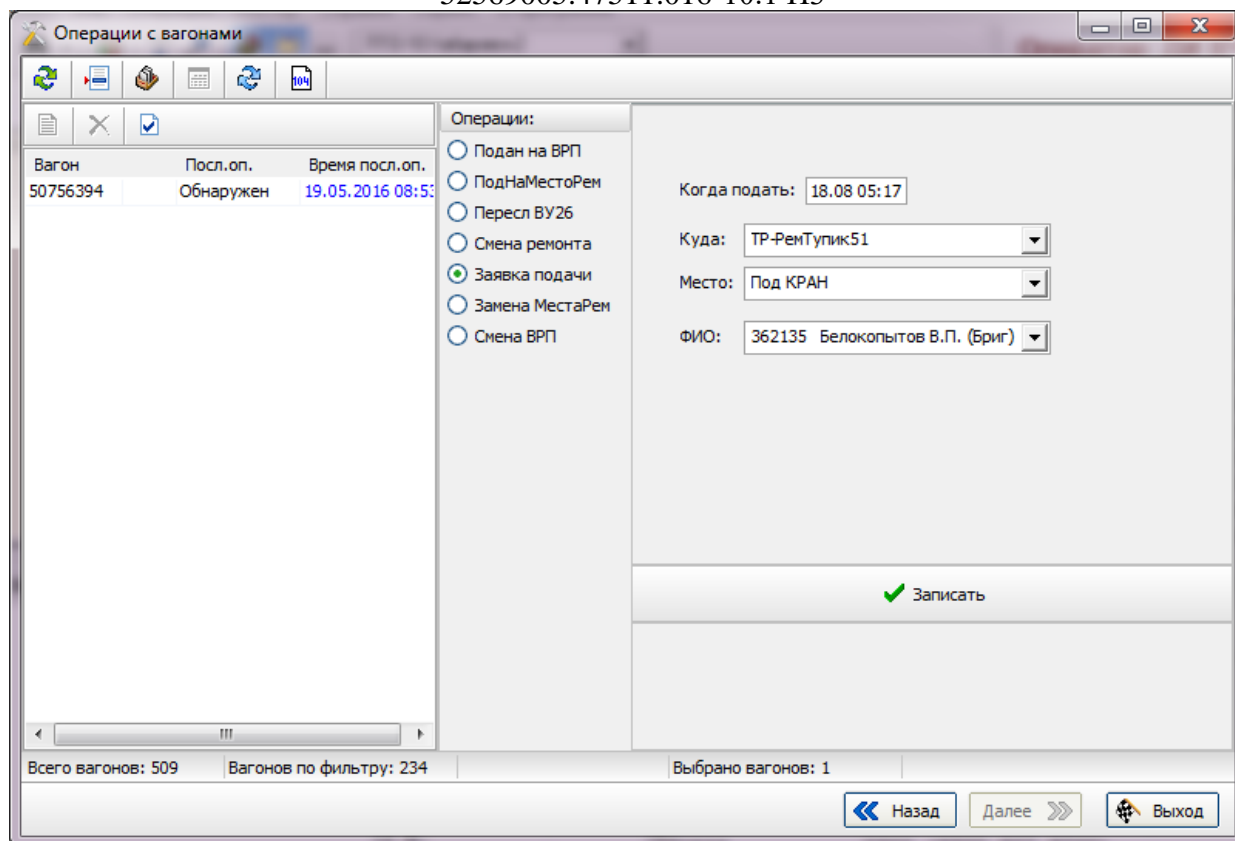


Рис.5.3. Операции с вагонами – Заявка Подачи.

**Заявка Уборки.**

Открыть окно [Операции с вагонами] и в списке НВ выбрать вагоны для оформления заявки. В списке предложенных операций выбрать – [Заявка уборки] и выполнить ввод данных по заявке.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

The screenshot shows a software window titled "Операции с вагонами". The interface is divided into several sections:

- Table:** A table with columns "Вагон", "Посл.оп.", and "Время посл.оп.". It contains one row: "50430065", "Снят с налич...", "12.05.2016 09:05".
- Operations List:** A list of radio buttons under the heading "Операции:". The options are "Выход с ВРП" (unselected) and "Заявка уборки" (selected).
- Form Fields:** Several input fields and dropdown menus:
  - "Когда подать:" with a text input containing "18.08 05:18".
  - "Куда:" with a dropdown menu showing "Возврат на ТОР".
  - "Место:" with a dropdown menu showing "Под КРАН".
  - "ФИО:" with a dropdown menu showing "305836 Баженов Александр Юрь".
- Buttons:** A green button with a checkmark and the text "Записать" is located below the form fields.
- Status Bar:** At the bottom, it shows "Всего вагонов: 509", "Вагонов по фильтру: 234", and "Выбрано вагонов: 1". Navigation buttons "Назад", "Далее", and "Выход" are also present.

Рис.5.4. Операции с вагонами – Заявка Уборки.

При вводе операции требуется ввести параметры: Дату и время уборки вагонов, место уборки вагонов с ремонтных путей, ФИО оформителя заявки.

### 5.2.2. Подача/Уборка на места ремонта.

Операция [ПоданНаМестоРем] выполняется при подаче неисправного вагона на рем.тупик, цех ВЧД и на МПРВ. Для ввода операции необходимо ввести данные: дату, время и парк/путь подачи вагона. После записи операции на Сервер ТОВ передается сообщение о выполнении операции; Сервер формирует и передает в АСОУП с.1397 ( Подача вагонов на тракционный путь).

При вводе операции [ПоданНаМестоРем] сразу можно ввести операцию [Начало Ремонта], для этого надо проставить метку в поле [Начало ремонта].

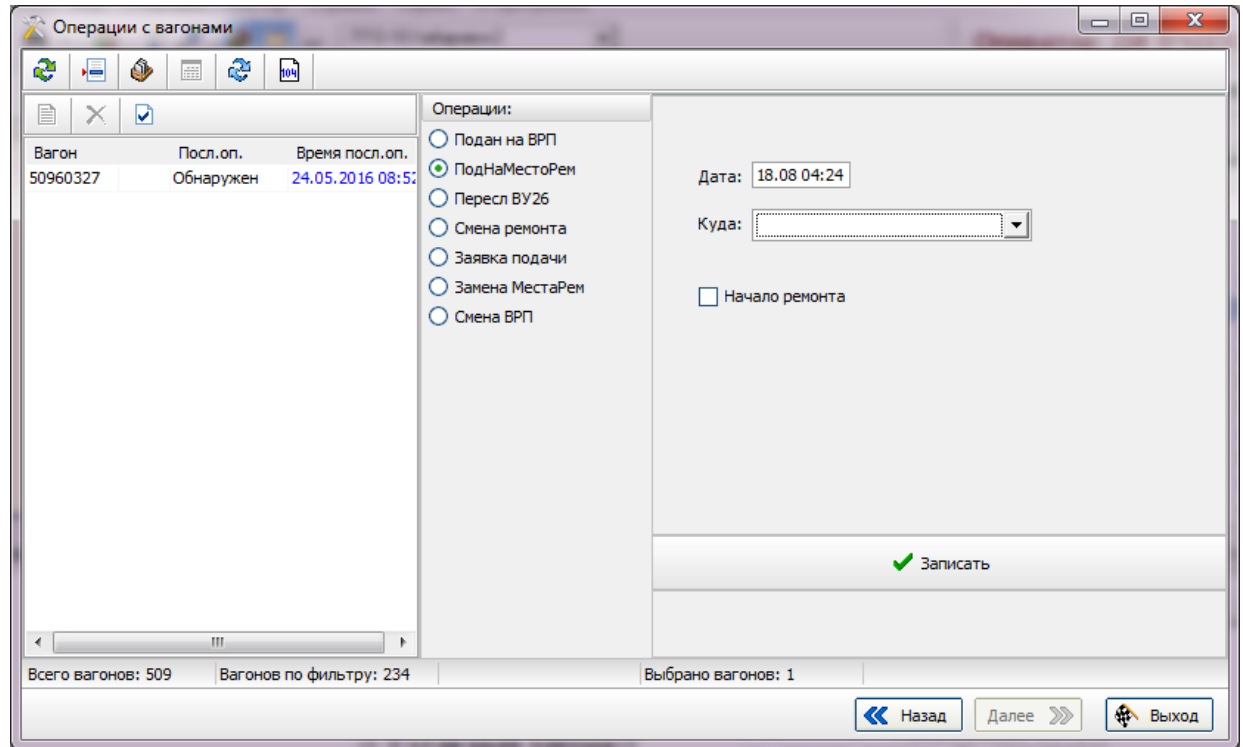


Рис.5.5 Операции с вагонами - Подан На Место Ремонта.

После ввода операции [ПоданНаМестоРемонта] на экран абоненту выходят комментарии:

- от Сервера ТОВ  
**50960327 - Подан на Место ремонта**
- с.0497 из АСОУП по результатам обработки с.1397\_1.

**(:0497 ВЦ ДВЖД 4496013 15 02 09 55 001:**

**Ю1 0000 1397 004 000 401+97001+1+1+15+02+09+00+20/41:)**

Для ввода операции [Выход с ВРП] требуется ввести данные: Дата и время совершения операции и из меню выбрать место уборки вагона.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

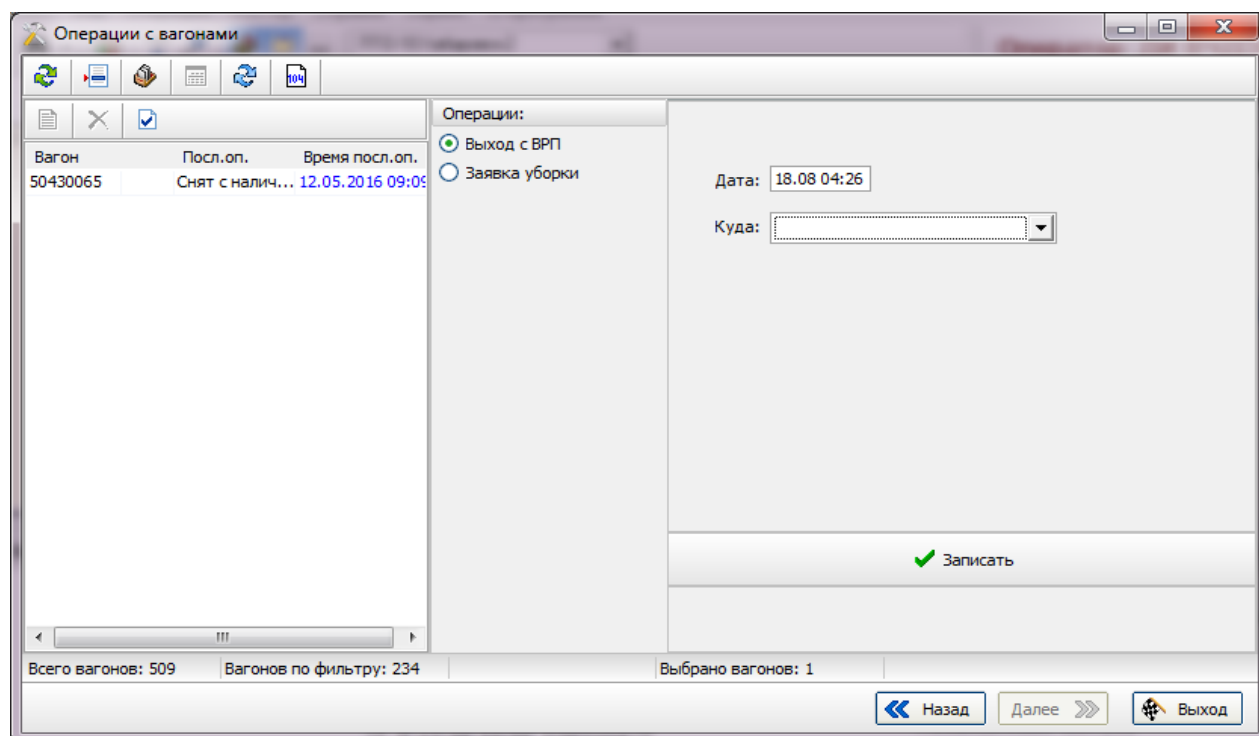


Рис.5.6 Операции с вагонами – Уборка с ВРП.

После записи операции на Сервер ТОВ передается сообщение; СТОВ формирует и передает в АСОУП с.1397 (прием вагонов с тракционных с путей).

На экран абоненту выходят комментарии:

- от Сервера ТОВ  
**50430065 - Вышел с Места Ремонта**
- с.0497 из АСОУП по результатам обработки с.1397\_2.

### 5.2.3. Начало/Окончание ремонта.

Ввод операций [Начало Ремонта] и [Окончание Ремонта ВУ-36] возможен на один/группу вагонов.

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Для ввода операции [Начало Ремонта] необходимо ввести дату и время совершения операции.

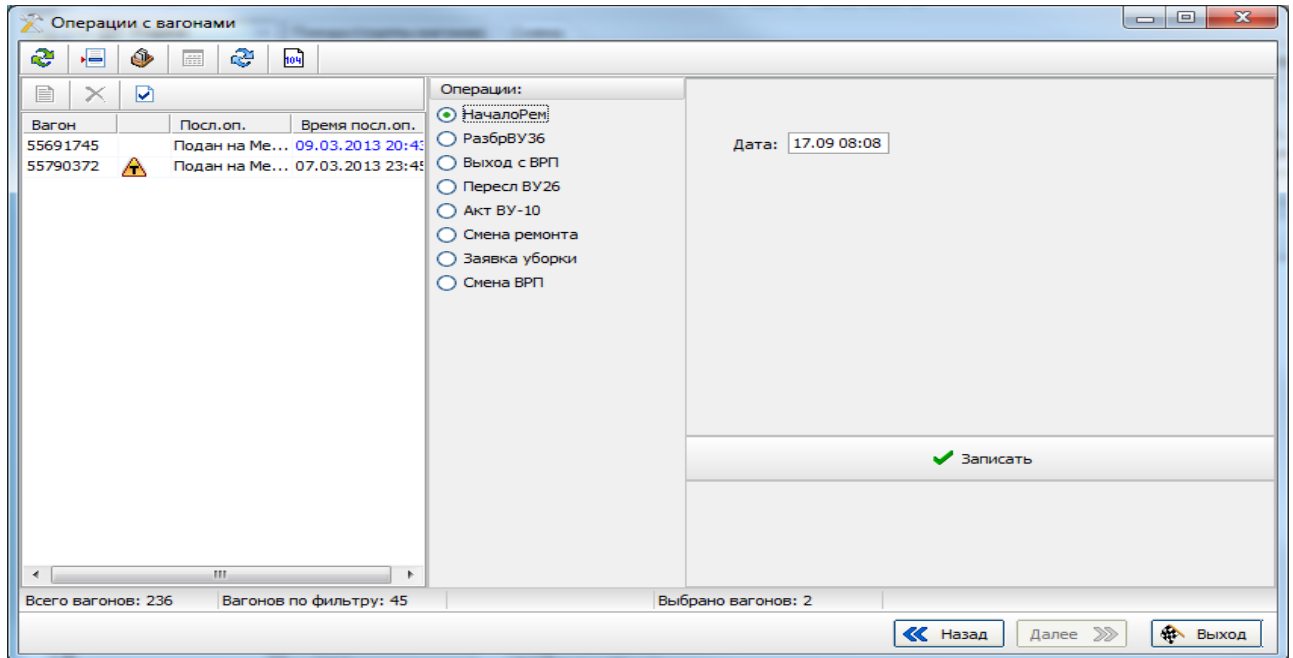


Рис.5.7. Операции с вагонами – Начало Ремонта.

После ввода операции пользователю выдается комментарий о вводе операции.

**Комментарий :**

**54925557 - Начало Ремонта**

**54925177 - Начало Ремонта**

**54922323 - Начало Ремонта**

**54922141 - Начало Ремонта**

**Окончание ремонта (с.1354)**

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Для ввода операции [Окончание Ремонта ВУ-36] необходимо ввести параметры: дату/время совершения операции, Годность под погрузку, ФИО работников выпускающих вагон из ремонта.

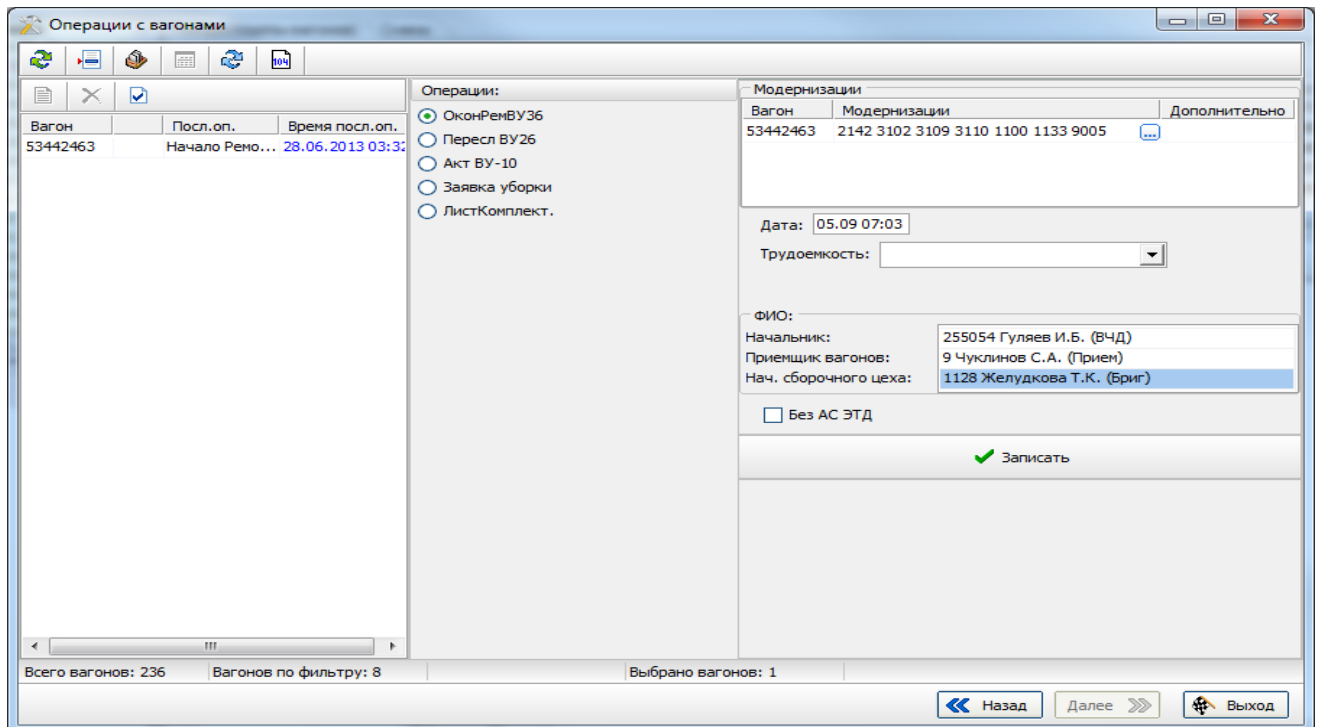

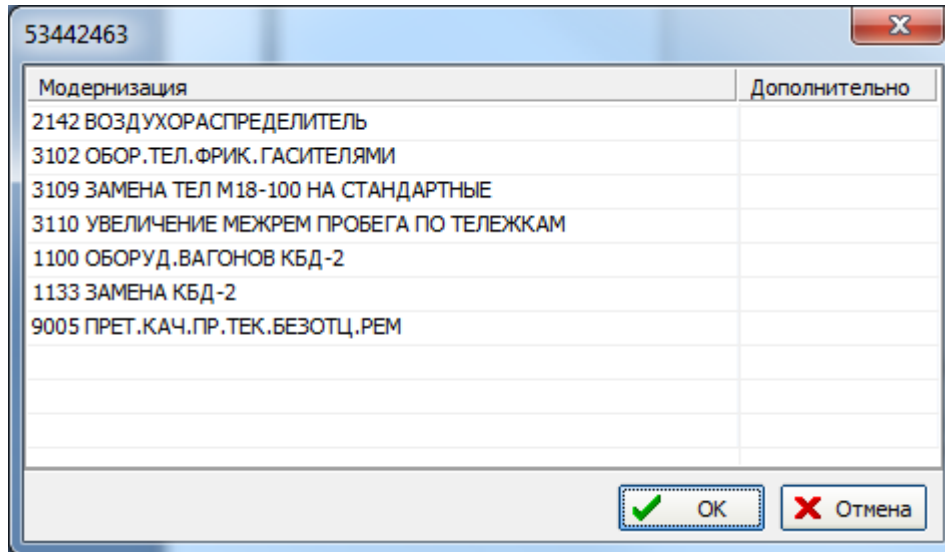


Рис 5.9. Операции с вагонами – Окончание Ремонта.

**Модернизации** вводятся отдельно для каждого вагона. Для ввода **кодов М** – необходимо нажать на кнопку редактирования в столбце [Модернизации] -  .

На экран будет предложено окно для ввода кодов модернизаций

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ



В меню «Модернизация» список кодов отсортирован по коду модернизации. В окне реализован поиск по коду и наименованию.

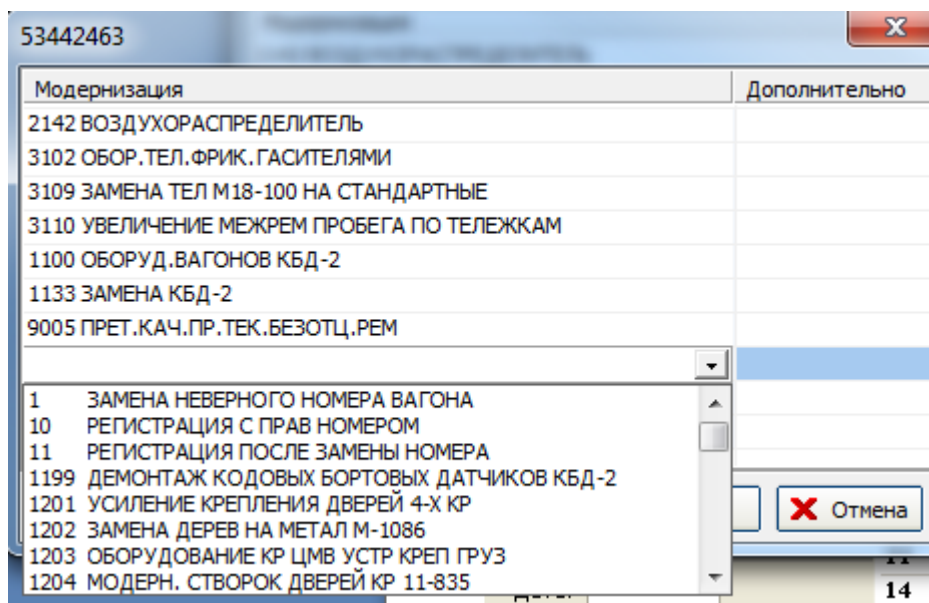


Рис.5.10 Окончание Ремонта – ввод модернизации.

Если введен **код модернизации [9006]**, то в столбце [Дополнительно] предлагается доп.поле [СВ] (Стоимость Восстановления) для ввода - Суммы ущерба(руб.).

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Модернизация	Дополнительно
2142 ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	
3102 ОБОР.ТЕЛ.ФРИК.ГАСИТЕЛЯМИ	
3109 ЗАМЕНА ТЕЛ М18-100 НА СТАНДАРТНЫЕ	
3110 УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМ ПРОБЕГА ПО ТЕЛЕЖКАМ	
1100 ОБОРУД.ВАГОНОВ КБД-2	
1133 ЗАМЕНА КБД-2	
9005 ПРЕТ.КАЧ.ПР.ТЕК.БЕЗОТЦ.РЕМ	
9006 ФАКТ ОФОРМ.АКТА Ф.ВУ-25М ДЛЯ РАБ.С ПОВР.ВАГ	СВ:

После записи операции [Окончание Ремонта ВУ-36] СТОВ автоматически формирует и передает в АСОУП/ГВЦ с.1354. На экран абоненту выдаются:

**Комментарий от Сервера ТОВ**

Двост 97001 16.12.03 07-50 Сервер ТОВ/2

ТОВ/2 ВЧД-2 (670) Хабаровск

С.1354: вагон 66066119 снят с наличия неисправных на Хабаровск!..

(:0497 ВЦ ДВЖД 4496029 16 12 07 52 001:

Ю1 0000 1354 002 000 402+97001+3+4:)

**Квитанция из ГВЦ**

**Бланк ВУ-36 (по настройке)**

Если была введена информация о годности вагона под погрузку, то сервер формирует и передает с.1356 в АСОУП. С.1356 формируется только после положительной квитанции из АСОУП на с.1354 (с.0497 код приема 0000).

**Внимание!!!**

В окне ввода операции есть поле

Без с. 1354

При занесении метки в данном поле с.1354 после ввода операции – не формируется.

### **Окончание ремонта (ВУ-36 с ЭЦП АС ЭТД)**

Выполнить ввод операции [ОконРемВУ36]. При вводе операции указать следующие данные:

- модернизации (по необходимости)
- Дата и время совершения операции (подставляется в ВУ-36)
- Трудоемкость (не обязательный параметр)
- ФИО мастера, бригадира выпускающих вагон из ремонта

**!!! Внимание**

При окончании ремонта ВУ-36 с ЭЦП (АС ЭТД), годность не вводится.

Годность вагона под погрузку выполняется после выхода вагона из ремонта в окне НЛ.

После ввода данных на экран будет выдан комментарий

ЕАСУППГП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

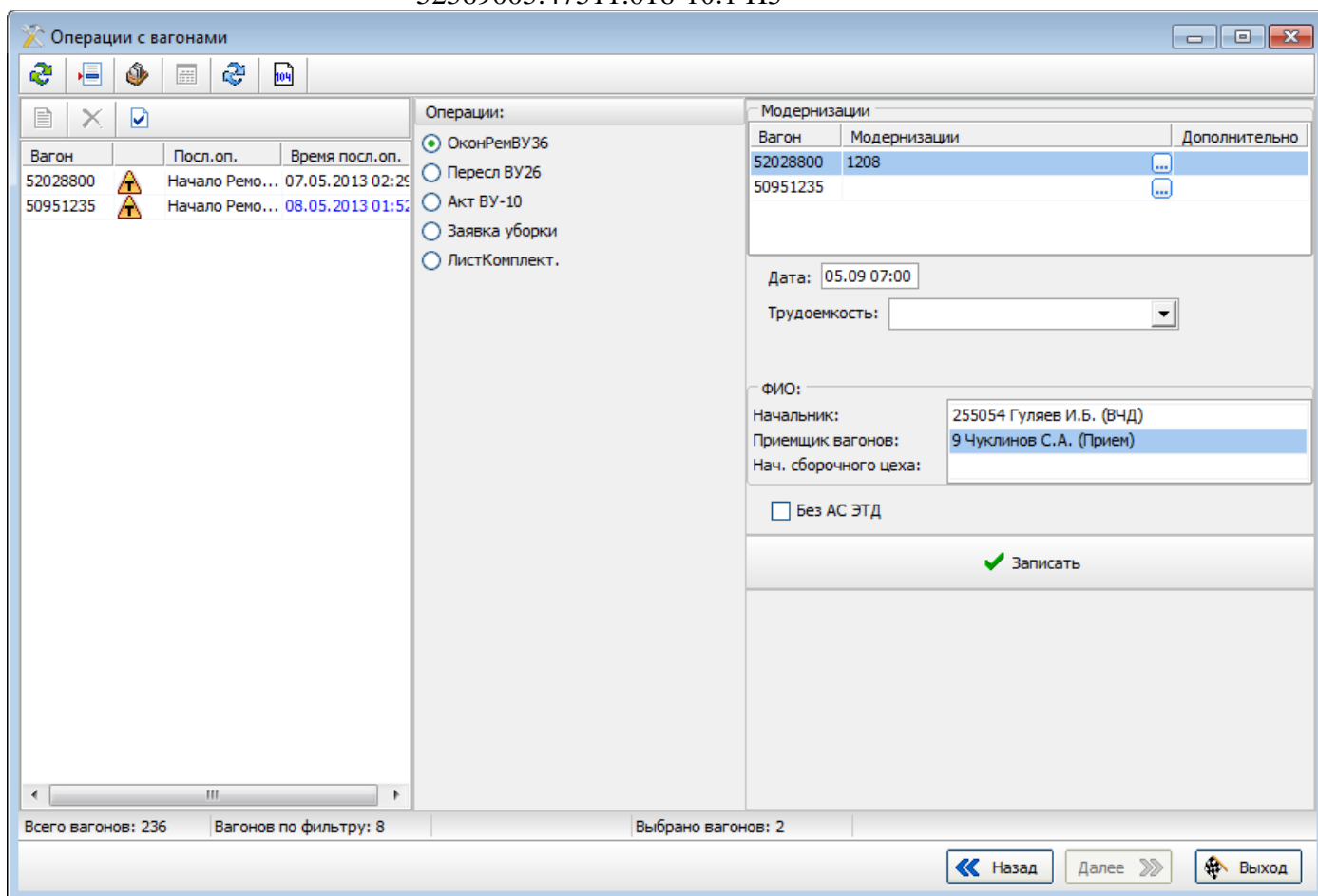


Рис 5.11 Операции с вагонами – Окончание Ремонта.

После ввода данных на экран будет выдан комментарий

52028880 - модернизация 1208 добавлена

**52028880 - ожидаем подписание ВУ-36 в АС ЭТД**

**50951235 - ожидаем подписание ВУ-36 в АС ЭТД**

Далее процесс выпуска вагонов выполняется в системе АС ЭТД.

Документ ВУ-36 подписывается 3 подписями:

1-я подпись Начальник Депо

2-я подпись Приемщик вагонов

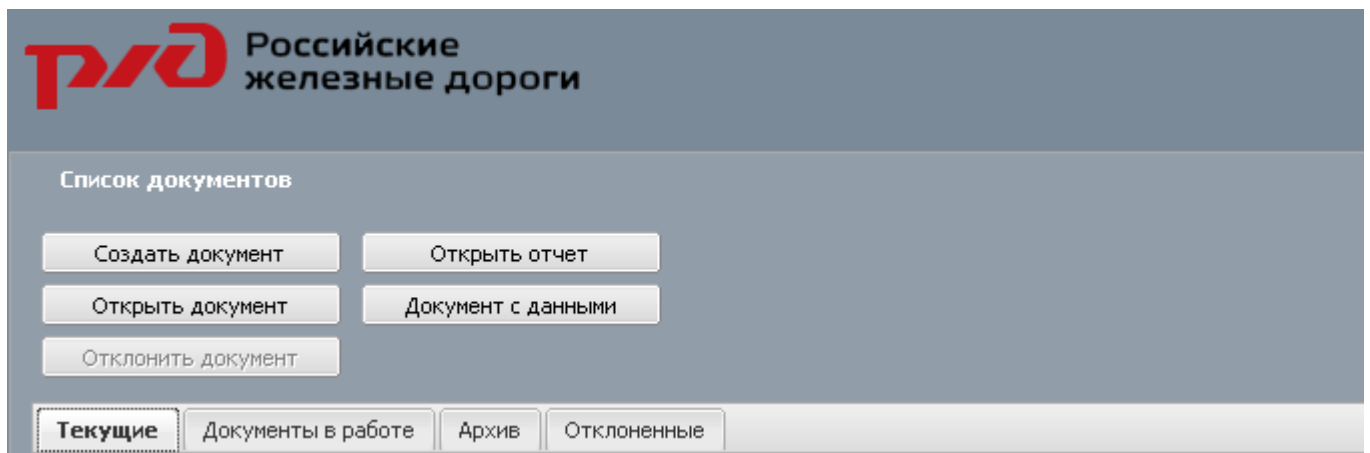
3-я подпись Дежурный по станции

**1-я подпись**

После подписания ВУ-36М\_О Начальником Депо (1-я подпись) АС ЭТД формирует и передает в адрес АСОУП с.1354; документ переходит на закладку [Документы в работе].

После открытия документа ВУ-36м\_о нажать на кнопку [Сохранить], только после этого в документе будет возможно проставить подпись с ролью – Начальник Депо.

**- при обработке с.1354 в АСОУП с ошибкой** документ ВУ-36м\_о в АС ЭТД перемещается с закладки [Текущие] на закладку [Отклоненные]



И в АРМ ПТО приходит квитанция от АС ЭТД с ошибкой на с.1354

**(:0497 ВЦ ДВЖД 0649309 07 09 07 03 001:**

**Ю1 0009 1354 002 000 970001+6+4:**

**Ю2 001 52028880 .23 \_ОТСУТСТВУЕТ С.4624 :)**

### **!!!Внимание**

Для того, чтобы в СТОВ была передана ошибка необходимо в АС ЭТД открыть/закрыть документ ВУ-36м\_о в АС ЭТД.

Также текст ошибки можно посмотреть в системе АС ЭТД по закладке [Отклоненные].

**- при обработке с.1354 в АСОУП без ошибки** документ ВУ-36м\_о в АС ЭТД становится доступным для второй подписи.

В системе АСОУП у вагона с 1-ой подписью ВУ-36 записывается операция – [ПДП].

### **2-я подпись**

Для подписания документа **2 подписью** необходимо зайти в АС ЭТД с ролью – Приемщик. Документ ВУ-36м\_о находится на закладке – [Текущие]. После подписания документа приемщиком, АС ЭТД передает в АСОУП подтверждение, на переданное ранее с.1354 и вагон переходит в Рабочий парк.

В системе АСОУП у вагона с 2-ой подписью ВУ-36 записывается операция – [РПНП].

В АРМ ПТО приходит комментарий на операцию окончание ремонта с квитанцией с.1354

У вагона снимается признак – Ожидание квитанции и выполняется запуск: передачи в ТОР ЭК (при наличии настройки), формирования ВУ-36, сооб. В СП.

**67768432 - снят с наличия неисправных на ст.ХАБАРОВСК П,  
ВУ-36 №.192**

**(:0497 ВЦ ДВЖД 4496013 07 09 07 03 001:**

**Ю1 0000 1354 001 000 401+97001+191+4:)**

После 2-ой подписи (подпись Приемщика) ВУ-36 становится доступно для 3 подписи (подпись Дежурного по станции).

## 5.2.4. Операция Лист Комплектации.

Ввод данных операции [Лист Комплектации] выполняется в ТОР ЭК (АРМ мастера).

Запись операции выполняется только после получения квитанции АСОУП с кодом приема 0000 и квитанции ГВЦ о приеме данных.

При ошибках получения данных из ТОР ЭК и других сбойных ситуациях, описанных в “Регламенте взаимодействия АСУ ПТО и ТОР ЭК” ввод данных в объеме с.4624 доступен в АРМ ПТО (см. Приложение 2).

## 5. 3. Исключение вагонов из инвентаря

### 5.3.1. Ввод Акта ВУ-10

Для ввода Акта ВУ-10 предназначена операция [Акт ВУ-10].

Проставить метку в соответствующем поле и нажать кнопку [Записать].

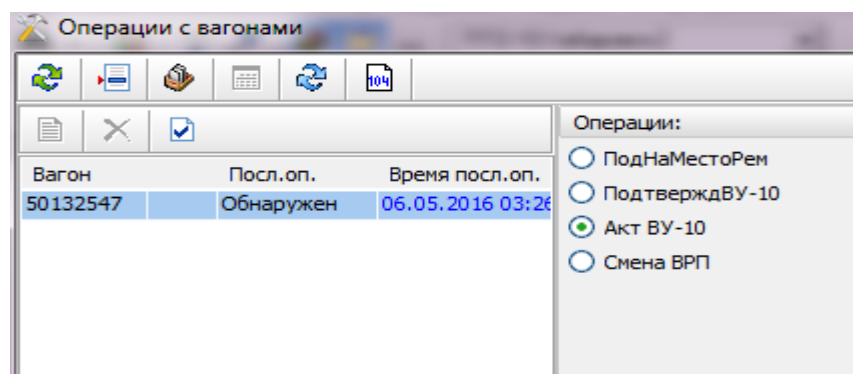


Рис.5.12. Операции с вагонами – Ввод Акта ВУ-10.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

На экран будет предложено окно для ввода Акта ВУ-10 - “Акт на исключение вагона из инвентарного парка.

50132547

№ акта: [ ] Дата: 18.08 04:32

Составлен на ст. ХАБАРОВСК II ДВост для исключения из инвентаря вагона № 50132547

Причина: 1 Истечение срока службы

Данные о вагоне:  
Государство-собственник: 20 РЖД

Год постройки: 1984 Тип тележки: [ ]

Последний КР: 06.01.2010 1230 ЗАО [ ]  
Последний ДР: 09.10.2014 1324 РФВ [ ]

Годных к эксплуатации:

Колесных пар	0	Боков	1 УВЗ-7
			2 УВЗ-9м
			3 УВЗ-10м
			4 УВЗ-11а
			5 КВЗ-1м
			6 США
			7 18-100
			8 18-109

Комиссия:

Председатель: НОДВ [ ]

Члены: УРБВ [ ]  
ВЧД [ ]  
ВПВ, ЦВИЗ [ ]

OK Отмена

Рис.5.13. Окно ввода АКТа ВУ-10.

При вводе Акта формы ВУ-10 сведения о постройке и последних плановых ремонтов поднимаются в форму автоматически согласно **АБД ПВ**.

Данные о причине исключения вагона из инвентаря, типе тележки, деталях годные к эксплуатации (колесные пары, боковые рамы тележек, наддресорные балки) заполняются оператором.

При вводе комиссии должны быть заполнены все 4 поля: 1 председатель и 3 члена комиссии (так требует утвержденная форма).

После ввода Акта ВУ-10 выходят комментарий и Акт формы ВУ-10.

**комментарий**

50132547- Оформление акта ВУ-10, No.5

**!!! Если составление Акта ВУ-10 выполняется в др. системе, то можно сразу вводить операцию [ПодтвержВУ-10].**

### **Исключение вагона.**

Для исключения вагона из инвентаря в АРМ предусмотрена операция - Подтверждение исключения.

### **Операция - [Подтверждение исключения].**

Для ввода операции проставить метку в поле и нажать [Записать].

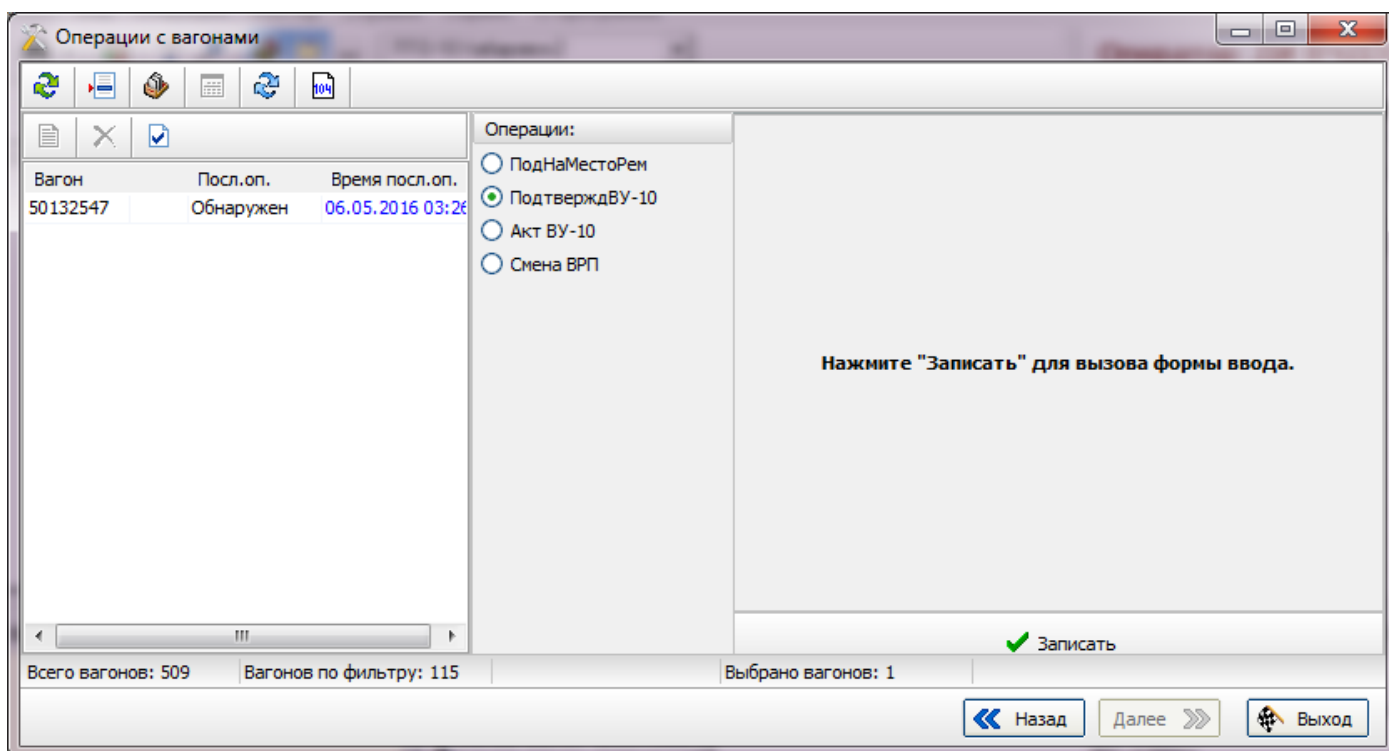


Рис.5.15. Операции с вагонами – Подтверждение Исключения.

В предложенном окне указать данные согласно справки ГВЦ – [2649].

Подтверждение на акт ВУ-10

Номер вагона: 50132547

Дата операции: 18.08 04:34

Дата исключения: \_\_\_ . \_\_\_ . \_\_\_

Дата утверждения в ГВЦ: \_\_\_ . \_\_\_ . \_\_\_

Учетный номер из ГВЦ: \_\_\_

ФИО: [dropdown menu]

Без с.1354

OK Отмена

Рис.5.16. Окно ввода Подтверждения исключения.

После ввода подтверждения:

- в АСОУП передается с.1354 (с номером ВУ-36=0 и кодом ремонта=8) на исключение вагона и изменяется номер вагона в модели Сервера Приложений и сервера ТОВ; т.е. исключенный вагон отображается на пути с новым номером вагона - 00000xxx, где xxx три последние цифры старого номера вагона.

- оператору комментарий

#### Комментарий

**61445466 - Подтверждение на акт ВУ-10 No.2**

**- замена номера на 00000466**

После операции [Подтверждение исключения] доступны 2 операции:

- [Разделка на металлолом]

- [Пересылка для разделки].

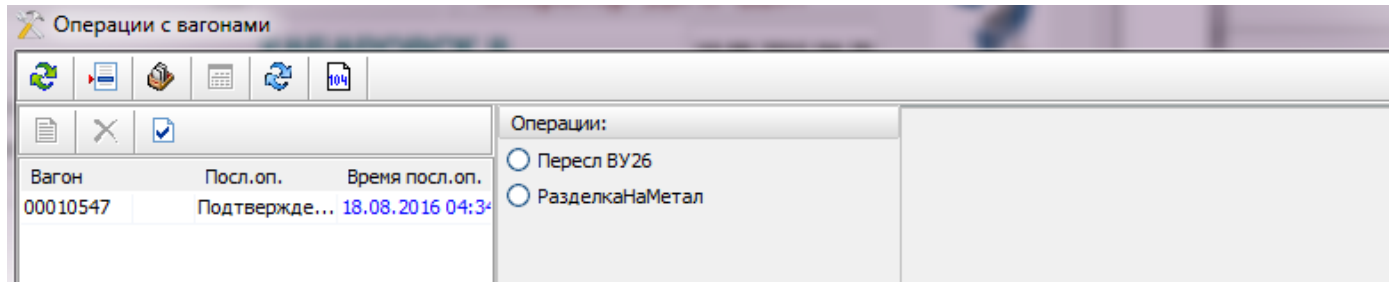


Рис.5.17. Выбор операции – Разделка на металлолом.

### **Операция [Разделка на металлолом]**

После ввода операции - [Разделка на металлолом] вагон удалится из модели (с пути) СП и с остатка вагонов в сервере ТОВ.

Для ввода операции необходимо ввести:

- дату разделки;
- снятые Детали (с указанием количества) годные для дальнейшего использования;
- вес снятого (оставшегося) металла в тоннах;
- ответственных.

Если при разделке вагона нет деталей годных для дальнейшего использования, то необходимо проставить пометку в поле - [Реализован полностью]. При полной разделке вагона на металлолом, выходная форма “Акт опись снятых деталей” не формируется.

Если при вводе операции вводятся детали, снятые с вагона, то после ввода операции формируется выходная форма “Акт опись снятых деталей”.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Деталь (узел)	Количество
АВТОСЦЕПКА	1
ПАРА КОЛЕСНАЯ МТП6.33.00.000.00	2

Рис.5.18 . Операции с вагонами – Разделка на металлолом.

**Операция - Пересылка для разделки.**

Если разделка на металлолом выполняется на другом подразделении, то на исключенный вагон вводится операция - [Пересылка] для разделки, при этом вагон в НЛ оформляется «Груз на своих осях».

В первой особой отметки проставляется значение -1, в примечании – значение ХУ, где

Х – род вагона

У – осьность вагона).

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

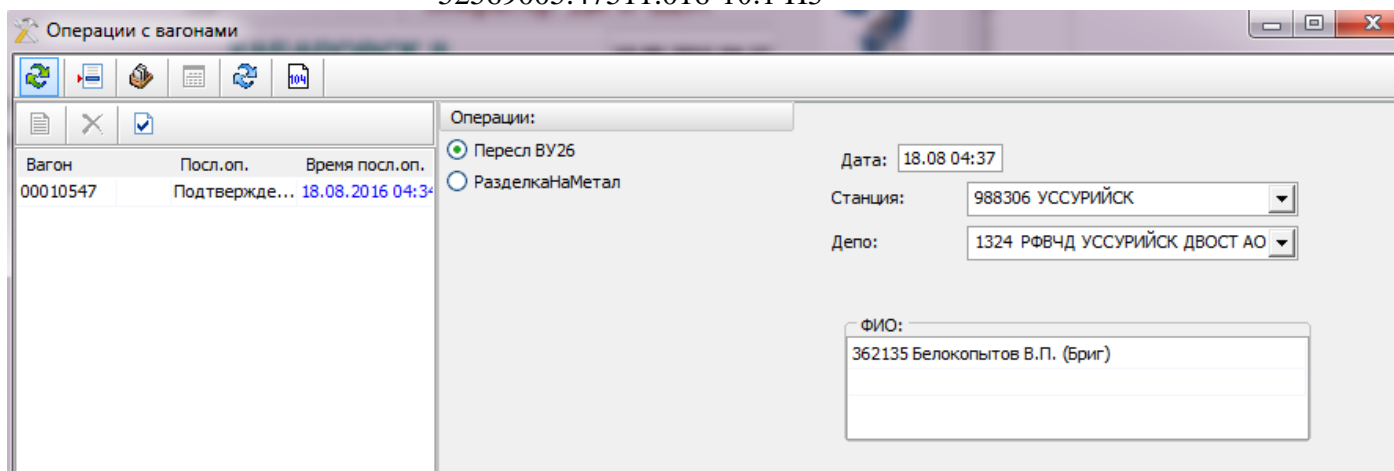


Рис.5.19 Операции с вагонами – Пересылка для разделки.

**Отказ от исключения.**

При получении отказа на исключение вагона (справка ГВЦ - 2648) необходимо ввести операцию **[Отказ ВУ-10]**.

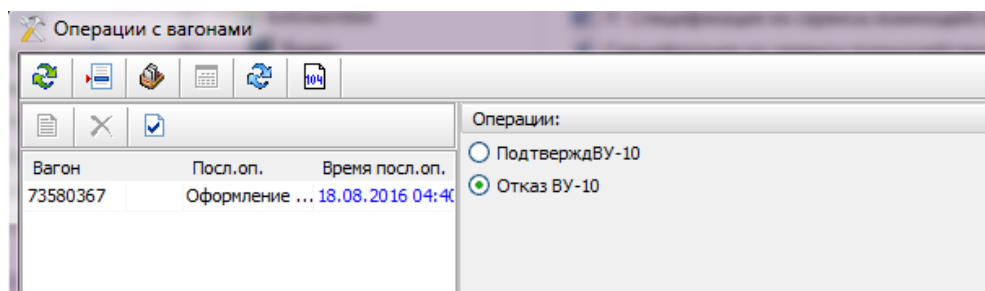


Рис.5.20. Операции с вагонами – Отказ от Акта ВУ-10.

Для выполнения операции необходимо ввести поля:

- дата и время операции;
- учетный номер сообщения в ГВЦ;
- дата исключения из сообщения ГВЦ;
- дата отказа исключения из сообщения ГВЦ;
- причина отказа исключения.

Данные заполняются на основании справки ГВЦ - [2648] – вагоны, не утвержденные к исключению.

Отказ от ВУ-10

Номер вагона: **73580367**

Дата операции: 18.08 04:41

Дата исключения: 01.08.2016

Дата отказа: 02.08.2016

Учетный номер из ГВЦ: 1555б

Причина: Собственник 99 3

Без с. 1354

OK Отмена

ис.5.21. Окно ввода Отказа от ВУ-10.

После ввода операции оператору выдается комментарий

**Комментарий:**

**43018936 - Отказ на акт ВУ-10 No.3**

## 5.4. Перенумерация вагонов

Вагоны, введенные под Перенумерацию, отображаются в окне по закладкам [Все] и [НУМР].

Операции с вагонами

Последняя операция: Все Дислокация: Все

Вагон	Рем	Неисправность	Посл. оп.	Время посл.оп.	Д
52184116	✂	НУМР	1 ЗАМЕНА НОМЕРА ВАГОНА	Подан на Ме...	03.02.2011 03:01 01
56088511	✂	НУМР	1 ЗАМЕНА НОМЕРА ВАГОНА	Обнаружен	14.03.2011 10:00 01
87836466	✂	НУМР	1 ЗАМЕНА НОМЕРА ВАГОНА	Подан на Ме...	11.03.2011 09:50 20

Рис.5.22 Вагона под Перенумерацию.

Для перенумерации вагона необходимо ввести операцию – [ПоданНаМестоРемонта], после чего в списке доступных операций будет предложена операция – [Перенумерация].

Для ввода операции требуется ввести: Дату и время совершения операции, код модернизации, новый номер вагона и ФИО ответственного за перенумерацию работника.

После ввода операции СТОВ формирует с.1354 для перенумерации; при положительной квитанции на с.1354 СТОВ формирует в адрес СП сообщение для корректировки сведений о вагоне в модели СП (с.4009/4008).

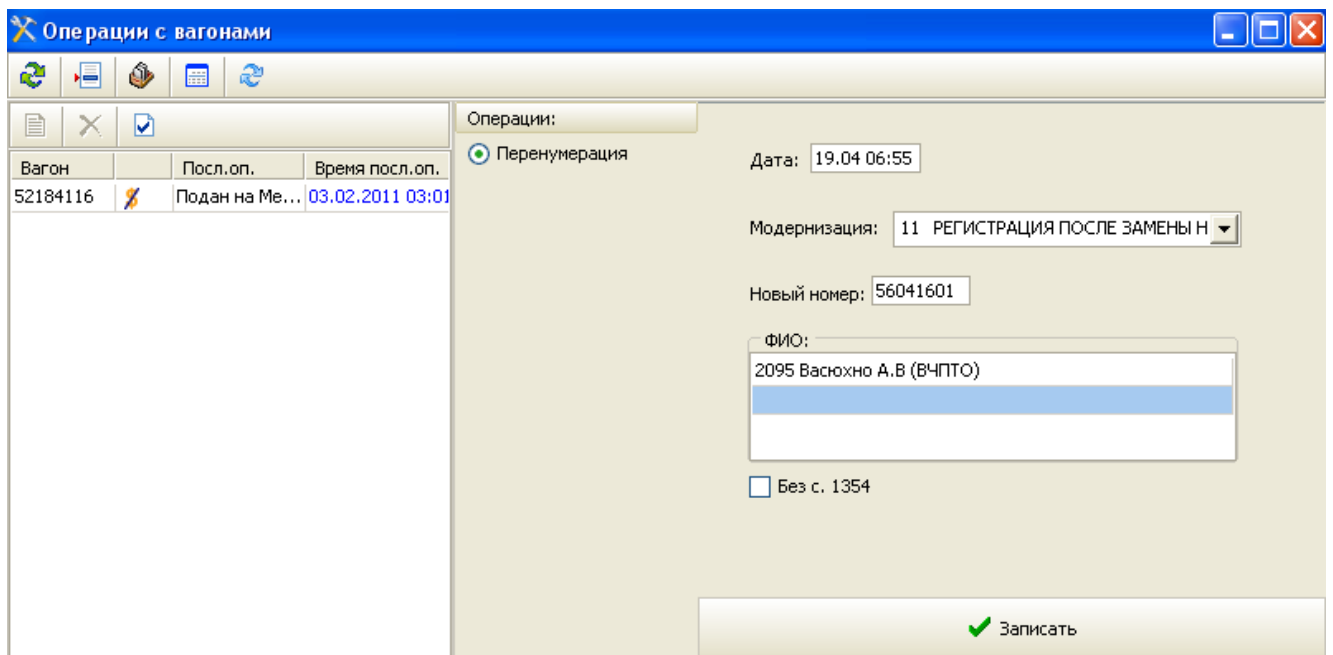
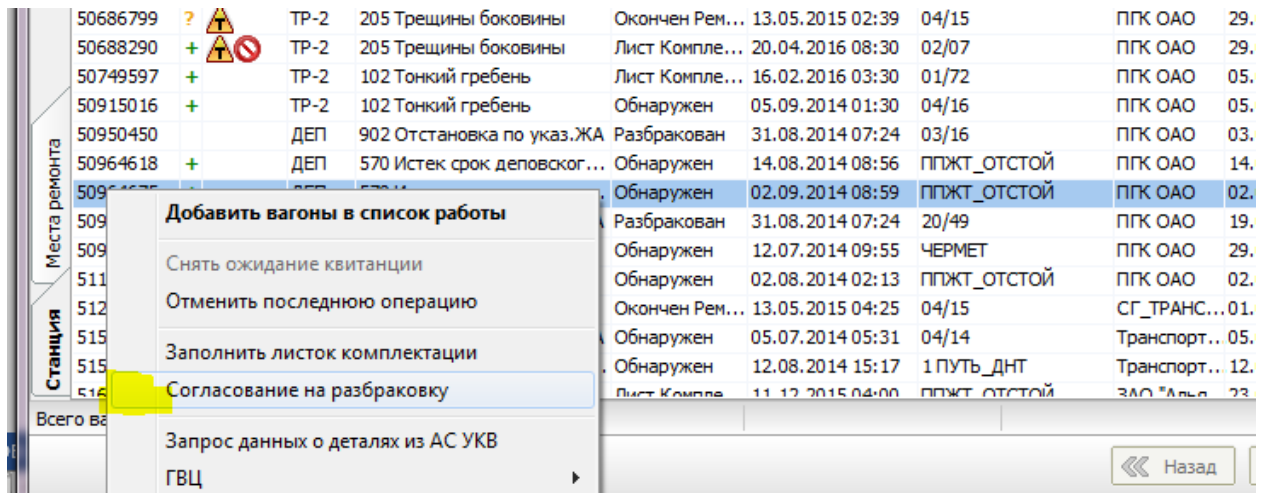


Рис.5.23. Операции с вагонами - Перенумерация.

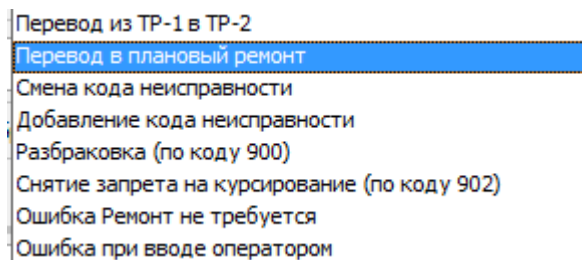
## 5.5. Согласование разбраковки

Подача заявки на разбраковку вагона выполняется в окне ввода информации по неисправным вагонам – [Операции с вагонами]. Для ввода выберите пункт выпадающего меню – Согласование на разбраковку.



В предложенном окне требуется указать причину разбраковки, ФИО работника, при перебраковке вагона указать новый код неисправности.

### Причины разбраковки



ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

Согласование на разбраковку

Вагон	Неисправности
50964675	570 Истек срок деповского ремонта

Причина разбраковки:

Комментарий:

В дальнейшем будет забракован:

Неисправность:

ФИО:

Абоненту выдаются: Службная записка и заготовка с.1354.

```
(:1354 401+97001 0 9 17 05 09 06 667 04 10:  
01 50964675 20 02 09 08 59:)
```

Начальнику службы  
вагонного хозяйства

Службная записка

Прошу Вас разбраковать вагон:  
- 50964675 - 570 Истек срок деповского ремонта  
По причине: Смена кода неисправности  
570 на 574  
После разбраковки вагон будет забракован:  
574 Досрочная постановка в ДР

17.05.2016

Винеткин С.М. (Бриг)

Результаты ввода отображены в справках: [405] и [305] ИСС ТОВ.

## 6. Работа со списками

Для работы со списками на подъездных путях нужно:

- перейти в дереве объектов АРМа в грузовые районы
- раскрыть какой-либо грузовой район
- если на подъездном пути есть списки вагонов, то этот путь можно дополнительно раскрыть, в раскрывшейся ветке можно будет увидеть от одного до нескольких списков
- работа со списком аналогична работе с вагонами в окне поезда/группы вагонов главного окна АРМа с минимумом доступных функций.

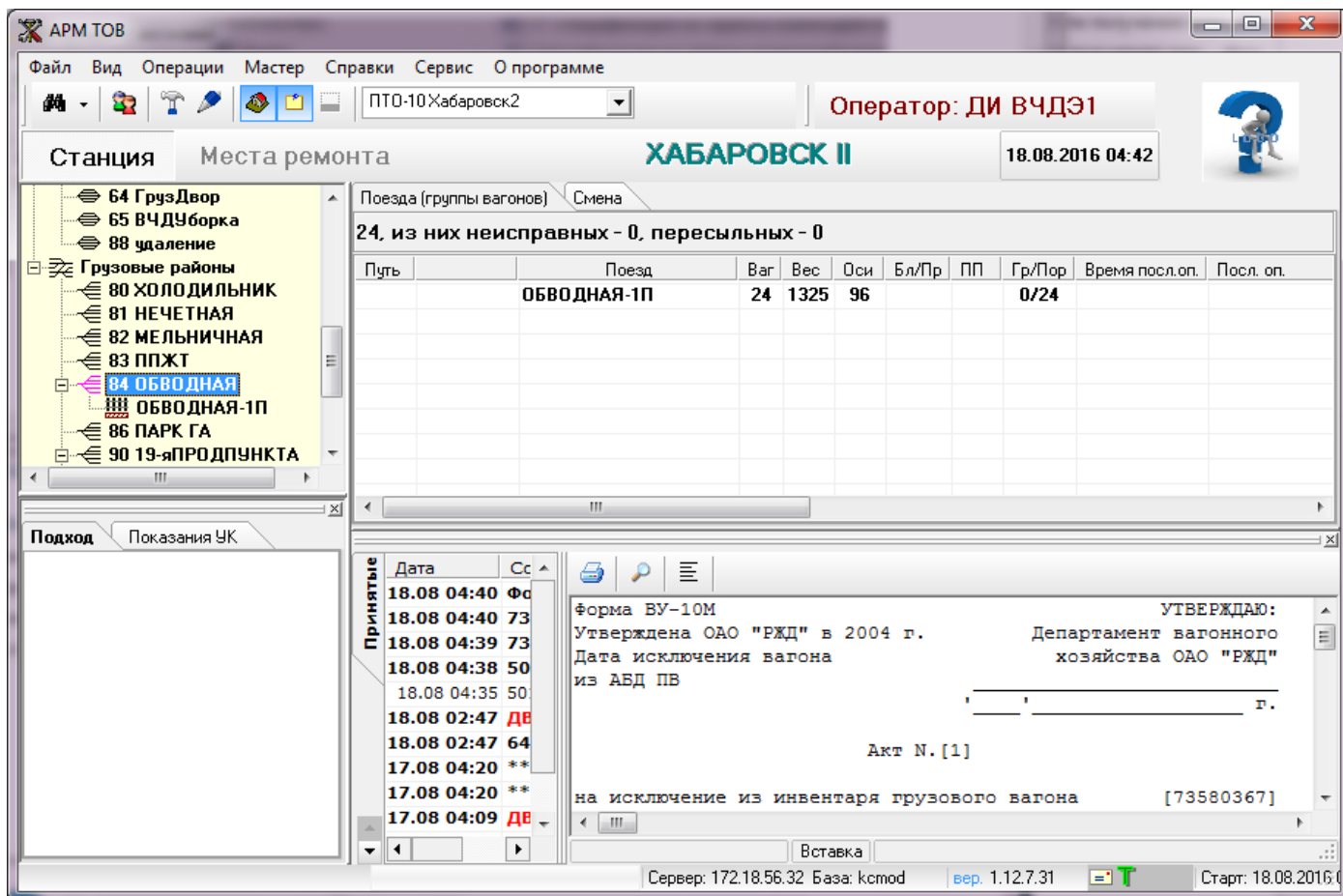







Рис.6.1. Списки Мест Подач в основном окне АРМ ПТО.

## Приложение 1. Условные обозначения в АРМ ПТО

<b>Обозначения для групп вагонов/поездов</b>	
	ТГНЛ принята в АСОУП
	Ограждение поезда или группы вагонов
	Начало осмотра (у поезда)
	Начало опробования тормозов
	Начало ремонта группы вагонов
	Завершение обработки по прибытию (ТК)
	Техготовность
	Тревога 1
<b>Обозначения для вагонов</b>	
	Вагон имеет потенциально опасные детали
	Требуется подготовка (у вагона)
	Вагон осмотрен (осмотр в составе поезда/группы вагонов )
	Не годен под погрузку
	Годен под погрузку
	Ограниченно годен
	Требуется акт ВУ-41
	Требуется акт ВУ-25
	Заявка на ремонт после выгрузки
	Вагон на слежении
	Вагон с признаками ОД (отрицат.динамика)  - признак погашен
	ожидание квитанции
	сообщение принято

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

	сообщение не принято
	Вагон на Сервисном Обслуживании (время от обнаружения > 54 ч.)
	Вагон на Сервисном Обслуживании (время от обнаружения < 54 ч.)
	Вагоны компаний, у которых отсутствует предоплата
	Вагоны компаний, у которых имеется задолженность

## Приложение 2. Операция [Лист комплектации].

Для формирования сообщения 4624 надо уточнить дату перечисления вагона в неисправные. При необходимости можно уточнить и время ремонта (если вагон был дважды в ремонте за один день). При этом производится выборка занесенных ранее данных по комплектации вагона.

**Листок учета комплектации грузового вагона после ремонта (4624)**

ЛИСТОК №  Вагон №: 24516957  8-ми осный вагон Дата перечисления в неисправные: 12.01.2011 6 час. 0 мин.

Вид ремонта: Текущий ремонт TP2 с замен  С заменой деталей  Передавать нулевую дату Ожидается квитанция 497

1. КП 2. Детали тележки 3. Характеристика тележек 5. Замен. КП 6. Замен. дет. тел.

Номер тележки	Наименование детали тележки	Полож. боковой рамы под вагоном (лев./пр.)	Код собствен-ника (ж.д. админист-рация)	Код предпр-ия изгото-вителя детали	Номер детали	Год изгот-вления детали	База (размер М)	Восст. опорной поверхн. буксового проема (да/нет)	Глубина подпятн. сорной балки, мм	Диаметр подпятн. сорной балки, мм	Восст. сорной балки (да/нет)	Год оконча-ния срока службы детали	Клеймо органи-зации, продл. срок службы детали	Объем ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	НБ		20	0039	5628	1978						2011	0565	3	Изъята
	БР	Прав	20	38	990012011	1990	2190					0000	0000	3	Изъята
	БР	Лев.	20	0014	26164	1988	2190					0000	0000	3	Изъята
2	НБ		20	0012	19690	1981						0000	0000	3	Изъята
	БР	Прав	20	0033	27789	2006	2189					0000	0000	3	Изъята
	БР	Лев.	20	0033	28683	2006	2188					0000	0000	3	Изъята

8 осный вагон

Мастер тележечного участка (цеха):

Бригадир пункта (участка) текущего отцепочного ремонта:

Записать Отправить Отмена Заполнить из 2730 ВУ-36 (полн.) Текст << Назад Далее >>

Рис. П2.1 Листок комплектации грузового вагона после ремонта (с.4624).

Данные служебной фразы сообщения 4624 заполняются автоматически и не предлагаются для корректировки

**Вид ремонта** вагона определяется автоматически согласно ВУ-23; (возможные значения 1, 2, 3, 4, 39, 49). Для того чтобы проставить вид ремонта

39 (ТР-1 с заменой деталей) и

49 (ТР-2 с заменой деталей);

необходимо проставить 'галочку' в поле [С заменой деталей].

Признак [С заменой деталей] работает только при виде ремонта 3 (39) и 4 (49) (текущий ремонт).

Признак в поле [Передавать нулевую дату] проставляется в том случае если с.4624 оформляется на вагон, прибывший по пересылке с другой дороги (переход через стык).

В зависимости от вида ремонта вагона некоторые поля ввода могут быть закрыты (если эти значения не заполняются при этих видах работ). Все открытые поля ввода должны быть заполнены. При отсутствии обязательных данных соответствующие информационные фразы сообщения 4624 не сформируются.

При нажатии на кнопку **«Записать»** происходит только сохранение данных на сервере, без отправки сообщения 4624.

При нажатии на кнопку **«Отправить»** происходит запись данных и отправка сообщения в АСОУП (согласно настройке в ДО).

С помощью кнопок **«Назад»** и **«Далее»** можно перемещаться по вкладкам экранной формы.

Все размеры деталей следует вводить в таком формате, как они должны пойти в сообщение 4624 - без десятичной точки с нулем на конце (для целых значений).

Кнопка **«Заполнить из 2730»** будет активна на форме сообщения только в том случае, если в базе данных имеется паспорт вагона (справка

2730 из АСОУП). Запрос данных 2730 из АСОУП производится при перечислении вагона в неисправные.

При нажатии на кнопку «Заполнить из 2730» производится автоматическое заполнение полей ввода на вкладках 1, 2 и 3 данными из запроса 2730. Полученную таким образом заготовку сообщения можно корректировать, сохранять в базу данных и отправлять в АСОУП, точно так же, как данные, введенные с клавиатуры.

Если заготовка сообщения отличается от реальных данных порядком следования деталей (например, первая колесная пара указана во второй строке, а вторая – в первой), то нет необходимости перебивать строки целиком. Достаточно поменять номера деталей в первом столбике (то есть в первой строке указать, порядковый номер КП под вагоном 2, а во второй строке – 1). При формировании сообщения порядок деталей выстраивается в соответствии с первым столбиком (порядковым номером под вагоном).

Кнопка **«ВУ - 36»** позволяет сформировать листок учета комплектации грузового вагона (приложение в форме ВУ-36) по данным сообщения 4624. Для листка комплектации берутся данные не с формы, а из базы данных. Поэтому перед выводом листка комплектации задается вопрос «Записать 4624?». Если Вы не корректировали данные на форме с момента открытия, то можно ответить «нет». Если данные были изменены, по отношению к тем, которые находятся в базе, то для формирования листка комплектации следует сначала их сохранить.

В верхнем правом углу формы находится кнопка - индикатор состояния сообщения. Надпись на кнопке отображает операцию, которая была выполнена с данным сообщением.

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

«Подготовка сообщения» означает, что данное сообщение еще не было отправлено в АСОУП.

«Ожидается квитанция 497» означает, что сообщение было отправлено, но квитанция 497 на него не поступала.

«Сообщение отправлено» означает наличие положительной квитанции от АСОУП на данное сообщение. При нажатии на кнопку «Сообщение отправлено» можно увидеть текст квитанции.

«Сообщение ошибочное» означает, что сообщение не принято в АСОУП из-за ошибки. При нажатии на эту кнопку можно увидеть текст квитанции 497 и расшифровку квитанции. Если ошибка была допущена в информационной фразе сообщения 4624, то ошибочное поле на форме будет подсвечено розовым.

**Листок учета комплектации грузового вагона после ремонта (4624)**

ЛИСТОК №  Вагон №:   8-ми осный вагон    Дата перечисления в неисправные:   час.  мин.

Вид ремонта:   С заменой деталей     Передавать нулевую дату    Сообщение ошибочное

1. КП    2. Детали тележки    3. Характеристика тележек

Номер тележки	Наименование детали тележки	Полож. боковой рамы под вагоном (лев./пр.)	Код боковой подника (ж.д. администрация)	Код собственности предприятия изготовителя детали	Номер детали	Год изготовления детали	База (размер М)	Восст. опорной поверхн. буксового проема (да/нет)	Глубина наддресорной балки, мм	Диаметр наддресорной балки, мм	Восст. наддресорной балки (да/нет)	Год окончания срока службы детали	Клеймо организации, срок продл. службы детали	Объем ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	НБ		26	12	41999	1997								6	Изъята
	БР	Прав	26	5	42999	1990								6	Изъята
	БР	Лев.	26	12	43999	2000								6	Изъята
2	НБ		26	39	44999	1984								6	Изъята

## Приложение 3. Дополнительные возможности АРМ (перестановка).

Для перестановки вагонов необходимо выбрать в главном меню АРМ [Операции] пункт – Перестановка вагонов.

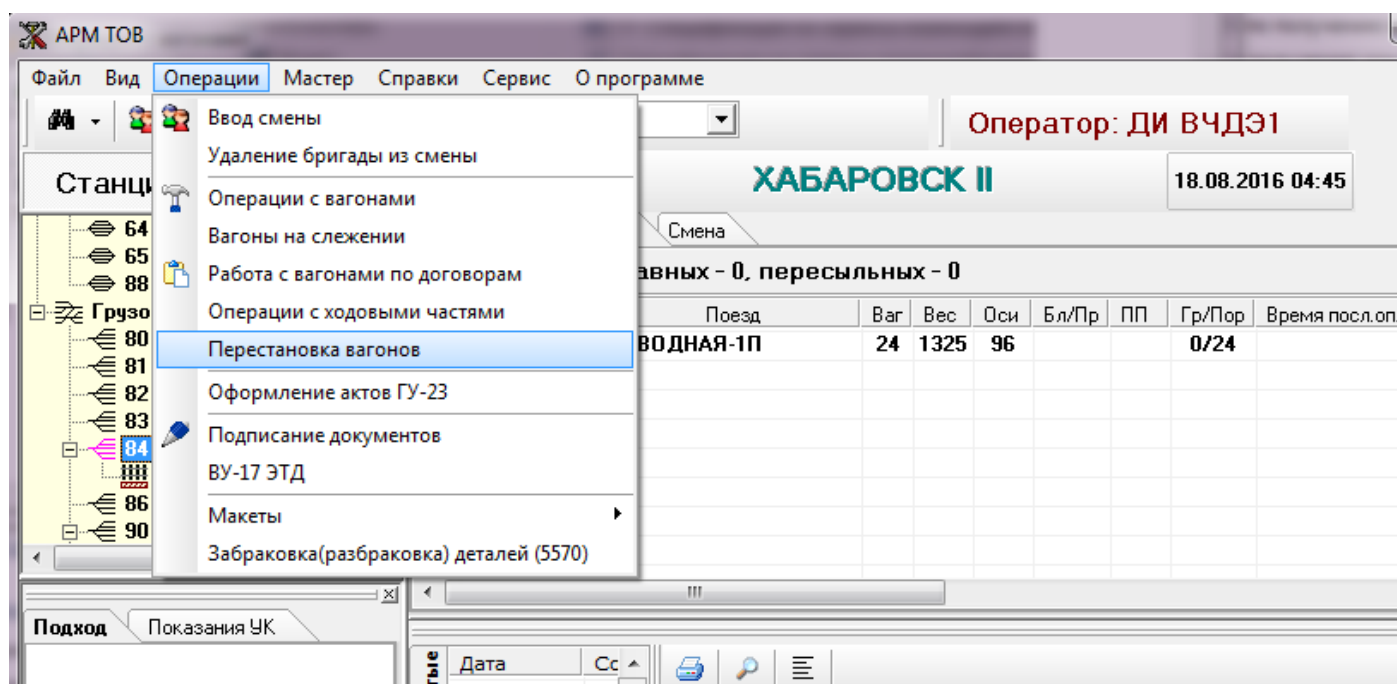


Рис.ПЗ.1 Выбор операции – Перестановка вагонов.

Окно для выполнения перестановки вагонов разделено на 3 области:

- **Область 1 [Пути]** (пути, предлагаемые для перестановки/расстановки вагонов);
- **Область 2 [Вагоны]** (отображаются вагоны на пути, выбранном в области 1);
- **Область 3 [Переставляемые вагоны]** (вагоны, отобранные для перестановки).

ЕАСУППП  
АРМ ПТО. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-10.1 ИЗ

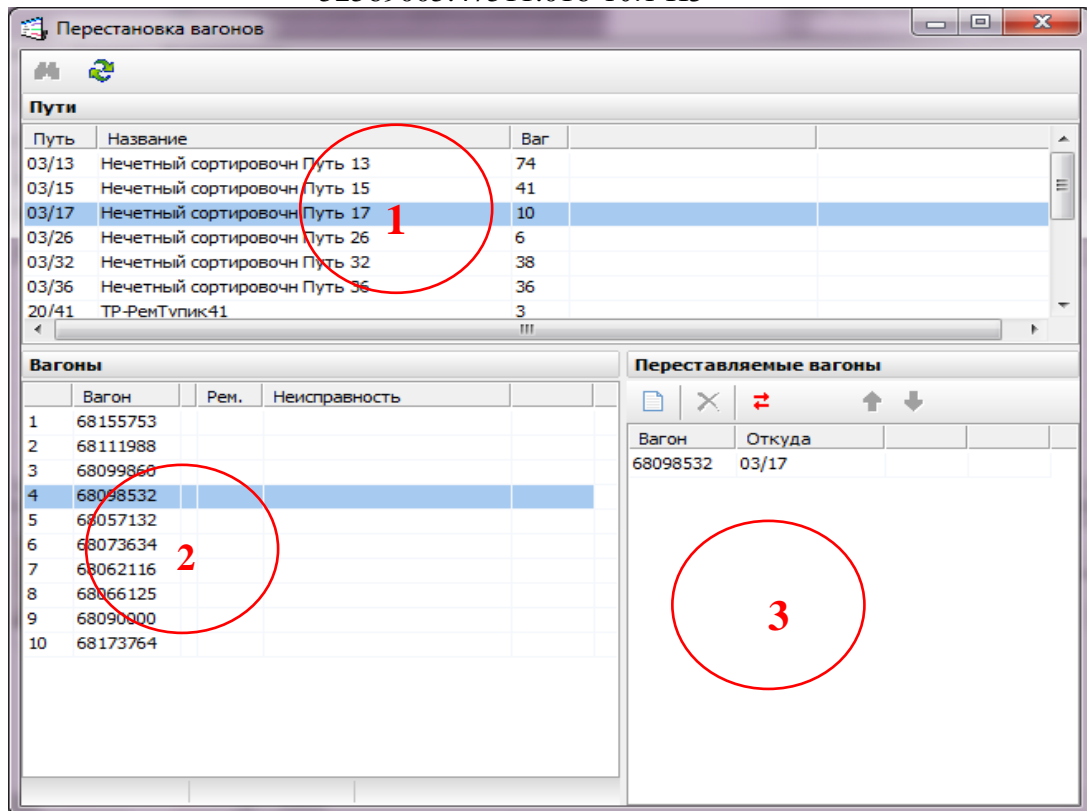


Рис. ПЗ.2 Окно ввода перестановка вагонов.

Панель инструментов области [Переставляемые вагоны] состоит:

[1] [2] [3] [4] [5]



- [1] очистить список;
- [2] удалить выбранный вагон;
- [3] переставить вагон;
- [4] переместить вверх (перемещение вагона по списку);
- [5] переместить вниз.

После отбора вагонов для перестановки надо нажать на кнопку - .

В предложенном окне [Переставить] выбрать Парк/путь куда переставить

вагоны. После выбора Парка/пути перестановки в окне будет показан список вагонов, находящихся на пути на текущий момент.

В этом списке необходимо выбрать место для постановки переставляемой группы вагонов. Для выбора места подстановки вагонов требуется встать на вагон и проставить метку в столбце [Перед] или [После].

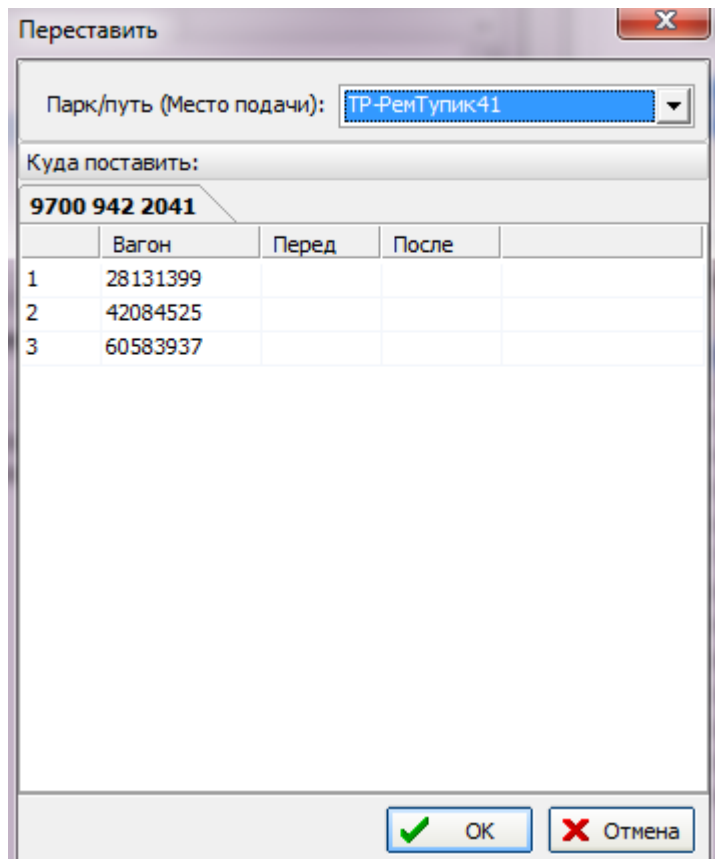


Рис. ПЗ.3 Окно выбора места перестановки.