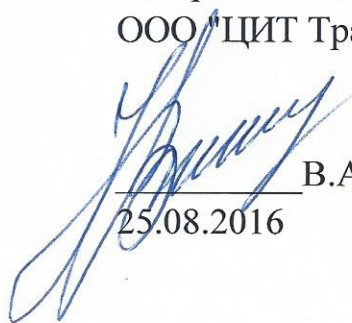


Центр информационных технологий  
на транспорте М

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО "ЦИТ Транс М"



В.А. Никандров

25.08.2016

Единая автоматизированная система управления  
перевозочным процессом и грузовыми перевозками  
(ЕАСУППГП)

Автоматизированное рабочее место оператора  
вагонного депо  
(АРМ ВЧД)

Руководство пользователя  
**52569005.47511.016-12.1 ИЗ**

## **О Г Л А В Л Е Н И Е**

<b>1. Назначение</b>	<b>2</b>
<b>2. Запуск и работа с программой</b>	<b>3</b>
<b>3. Основное окна АРМ</b>	<b>4</b>
<b>4. Заполнение формы ВУ-41</b>	<b>10</b>
<b>4.1. Первичные данные</b>	<b>12</b>
<b>4.2. Заключение</b>	<b>14</b>
<b>5. Заполнение формы ВУ- 25</b>	<b>18</b>
<b>5.1. Ввод ВУ-25</b>	<b>20</b>
<b>Приложение 1. Выходная форма ВУ- 41.</b>	<b>24</b>
<b>Приложение 2. Выходная форма ВУ-25.</b>	<b>28</b>

## 1. Назначение

АРМ рекламации входит в состав комплекса АРМТОВ (Автоматизированные рабочие места Технического обслуживания вагонов) подсистемы КСАРМ ВЧД и предназначен для ведения документооборота по рекламационной работе. АРМ объединяет в себе две функции:

- **Рекламационную работу** - ввод [рекламаций](#)

и

- **Терминал** - запроса справок из систем верхнего уровня и справочных систем АРМТОВ И СП).

[Рекламация](#) – акт установленной формы (акт-рекламация формы ВУ-41М), предъявляемый предприятию –поставщику грузовых вагонов и их узлов, материалов и запасных частей, предприятию производившему плановые виды ремонта грузовых вагонов и их узлов на обнаруженные в период действия [гарантийного срока](#) ответственности отказ грузового вагона, вызванный низким качеством его изготовления или ремонта, а так же несоответствие качества и (или) комплектности поставленной продукции (выполненных работ) установленным требованиям.

[Гарантийный срок ответственности](#) – период времени, в течении которого предприятием-поставщиком гарантируется исправная работа грузового вагона при соблюдении правил его эксплуатации и технического содержания, а так же исправность узлов грузовых вагонов и запасных частей при условии надлежащей их эксплуатации и хранения в соответствии с техническими условиями, техническими описаниям, оговоренными в соответствующей технической документации (паспорта, инструкции и т.п.);

**Гарантийные грузовые вагоны** – вагоны, по которым не истёк срок гарантийной ответственности;

## 2. Запуск и работа с программой

Для работы АРМ рекламации необходимо настроить телеобработку и ввести общие настройки. Описание настройки АРМ см. в “Руководстве пользователя терминал”.

После старта АРМа появляется окно регистрации, где вводится пароль для загрузки.





Рисунок 1. Окно регистрации в системе.


После успешной регистрации на экране появляется основное окно АРМ (рисунок 2).

В верхней части основного окна АРМ рекламации расположена панель инструментов.



 - Создать сообщение

 - Создание заготовок

 - Печать

### 3. Основное окна АРМ

После ввода пароля будет предложено выбрать подразделение, за которое будет производиться ввод информации.

Окно состоит из двух областей:

**1 – область объектов:**

В данной области перечислены все подразделения за которые может вводить информацию данный АРМ.

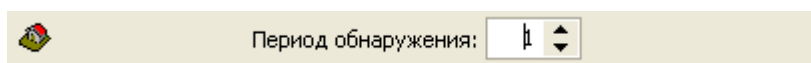
**2 - область неисправных вагонов:**

В области перечислены номера всех неисправных вагонов, за указанный

[Период обнаружения] по выбранному подразделению, на которые требуется

составление Акта формы ВУ-41. Период обнаружения указывается в месяцах от

текущей даты.



- только вагоны на станции (при выборе этой кнопке в списке вагонов останутся, только те, которые на текущий момент находятся на станции ).

ЕАСУППП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

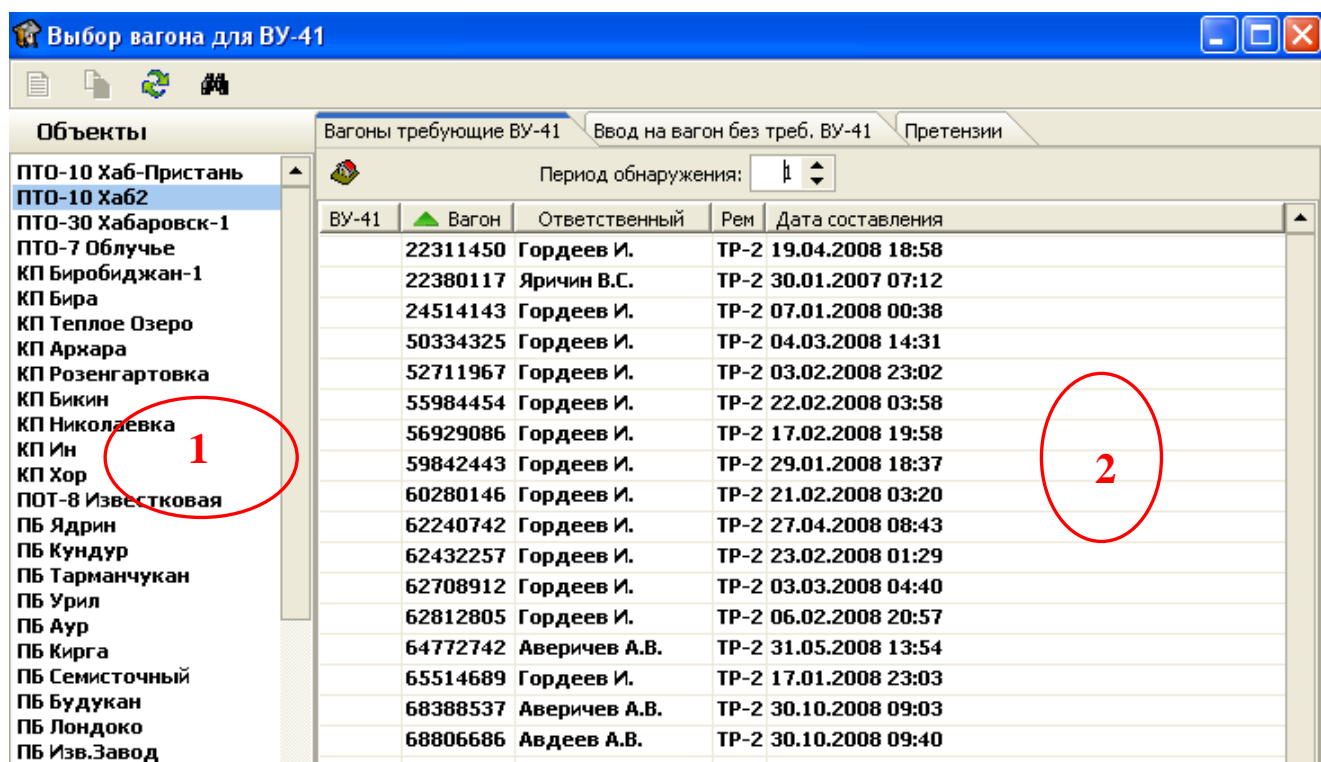


Рисунок 2. Окно выбора вагона для ввода ВУ-41.

Панель инструментов окна включает функции:



- оформить ВУ-41



- отказ от ВУ-41



- обновить данные

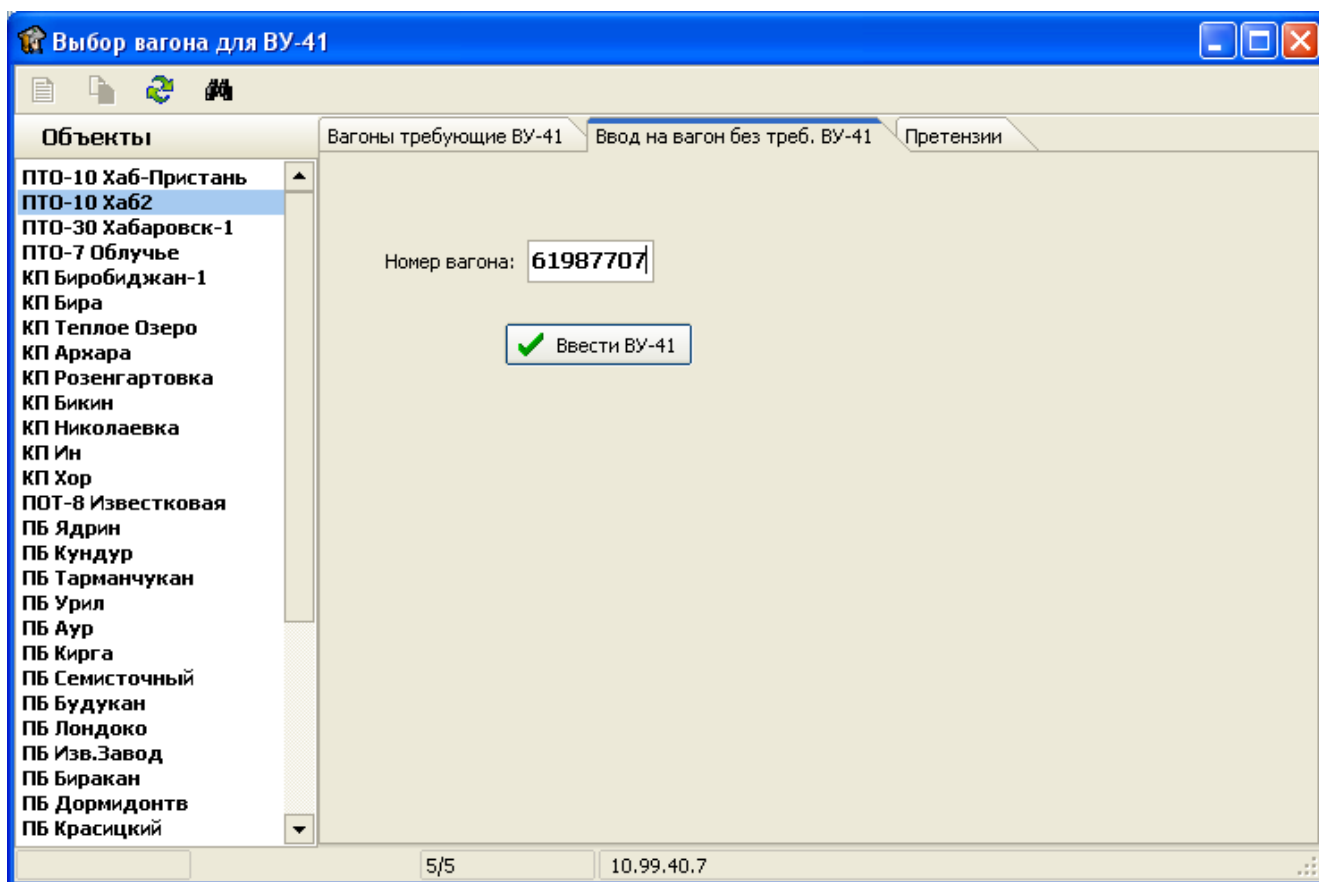


- ПОИСК ВАГОНОВ.

**Область неисправных вагонов имеет 3 закладки:**



**Закладка [Ввод на вагон без.треб.ВУ-41]**



**Закладка [Вагоны требующие ВУ-41]**

По данной закладке выполняется ввод ВУ-41 на вагоны, которые не требовали составления акта формы ВУ-41 при их обнаружении. Если на вагон уже начато составление Акта ВУ-41, то в столбце [ВУ-41] проставляется метка - .

Для ускорения поиска вагона реализован поиск:

- по трем последним цифрам номера вагона (отказ от поиска - Esc);
- сортировка по номеру вагона (щелкнуть по наименованию столбца [Вагон]);
- сортировка по дате обнаружения .

Для ввода отказа от ВУ-41 необходимо выбрать соответствующую кнопку в панели инструментов. В предложенном окне ввода заполнить поля:

**[Причина]** – выбор из предложенного меню;

**[Неисправность]**- данное поле доступно для ввода только если указана причина указана – **требуется смена неисправности;**

**[Подписи]** – выбор из меню.

**Причины отказа от ввода ВУ-41** могут быть следующими:

- **Вагон отходил положенный срок** – ВУ-41 не оформляется, так как неисправность технологического характера введена по истечению гарантийного срока.
- **Требуется смена неисправности** – при вводе ВУ-23 был введен не тот код неисправности, поэтому ВУ-41 оформляется с др.кодом.
- **Неисправность при ремонте не подтвердилась** - ВУ-41 не оформляется.
- **Неисправность другого характера**
- **Пересылка ВУ-26.**

Отказ от оформления ВУ-41

Номер вагона: **59005561**

Причина:  
Вагон отходил положенный срок

Неисправность:

Подписи:

OK Отмена

Рисунок 3. Окно отказа от ввода ВУ-41.

### Закладка [Претензия1.

По закладке [Претензия] в списке вагонов отображаются только те вагоны на которые оформлено ВУ-41.

ЕАСУППП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

22496715 - Претензия

**ПРЕТЕНЗИЯ**

Дата отцепки: 01.06.2008 20:18 (ДЕП)

На станции ХАБАРОВСК\_2 (970001) отцеплен 01.06.2008 20:18 вагон №22496715 после Деловской ремонт 07.09.2006. В период гарантийного срока эксплуатации на указанном вагоне были выявлены следующие дефекты:  
537 НЕИС.ЗПР.ДВР  
что отражено в одностороннем рекламационном акте № 654 от 28.10.2008. |

Убытки, вызванные появлением дефекта состоят:

1. Расходы по ремонту вагона (узла) согласно калькуляции на сумму	<input type="text" value="0"/>	руб.
2. Организационно-технические расходы, связанные с проведением рекламационно-претензионной работы по данному случаю на сумму	<input type="text" value="0"/>	руб.
3. Убытки от непроизводительного простоя вагонов на сумму	<input type="text" value="0"/>	руб.
4. Не полученные доходы из-за простоя вагона в ремонте на сумму	<input type="text" value="0"/>	руб.
5. Расходы по пересылке дефектного узла при требовании виновного предприятия на сумму	<input type="text" value="0"/>	руб.

Всего: **0** руб.

Подписи:

Начальник дело:

Главный бухгалтер:

Рисунок 4. Окно ввода Претензии.

## 4. Заполнение формы ВУ-41

Форма ввода ВУ-41 открывается по двойному щелчку мыши на номере вагона.

Сведения в Акте вводятся по двум закладкам:

- Первичные данные
- Заключение.
- 



ЕАСУППП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

**44463735** ✕

**АКТ-РЕКЛАМАЦИЯ**

Дата составления: 27.11.2007 В вагонном депо: 667 Хабаровск-2

Вагон: 44463735 **20**

Пробег на момент отказа:

Постройка:

Дата:  Изготовитель:

Последний ремонт:

Дата:  Вид:  Место:

Первичные данные **Заключения**

Отказавшие узлы (детали):

1	2	3
Наименование: <input type="text"/>	Номер: <input type="text"/>	
Изготовитель: <input type="text"/>	Дата: <input type="text"/>	
Посл. ремонт: <input type="text"/>	Дата: <input type="text"/>	
Характер дефекта (неисправность): <input type="text"/>		

Обстоятельства обнаружения:

Вызван представитель:

Предприятие:  Телеграмма №:  от

Работник ответственный за рекламационную работу:

Сформировать ВУ-41

Рисунок 5. Окно ввода ВУ-41 – первичные сведения.

## 4.1. Первичные данные

Данные о пробеге, постройке и последнем плановом ремонте заполняются автоматически, согласно картотечных данных.

Если поля: [Дата] и [Изготовитель] пустые, то их необходимо заполнить.



Постройка:

Дата:

Изготовитель:

### **Внимание!!!**

Сведения по последнему плановому ремонту вагона в ручном режиме не заполняются.

Сведения по отказавшим узлам и деталям вводятся по закладкам [1][2][3].

ЕАСУППП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

Отказавшие узлы (детали):

1 2 3

Наименование: АВТОРЕЖИМ 265А Номер: 11498765

Изготовитель: 666 Партизанск Дата:

Посл. ремонт: 671 Комсомольск Дата:

Характер дефекта (неисправность): 112 ТРЕЩИН.ОБОДА

Изготовитель: Вид: Место:

Первичные данные Заключение

Отказавшие узлы (детали):

1 2 3

Наименование: Номер:

Изготовитель: Дата:

Посл. ремонт: Дата: . . .

Характер дефекта (неисправность):

Обстоятельства обнаружения:

Вызван представитель:

Предприятие: Телеграмма №: от . . .

Работник ответственный за рекламационную работу:

Сформировать ВУ-41 Сохранить Отмена

Поле [Характер дефекта(неисправность)] заполняется выбором из меню. В меню предлагаются те неисправности, которые были указаны при вводе ВУ-23.

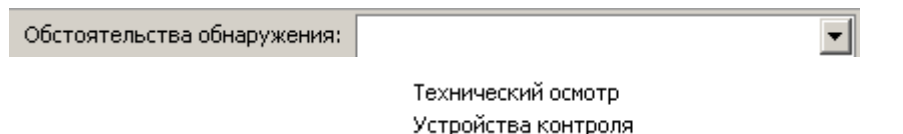
Далее заполняются сведения по узлу/детали:

[Наименование] – [Изготовитель] - [Последний ремонт].

Для детали/узла необходимо указать ее номер – поле [Номер]. В поле [Дата], для изготовления, данные заносятся автоматически, согласно году постройки по картотеки. Если данные отсутствуют, то их необходимо ввести

в ручном режиме. Дата последнего планового ремонта заполняется в ручном режиме.

Для ввода **[Обстоятельства обнаружения]** необходимо сделать выбор из меню.

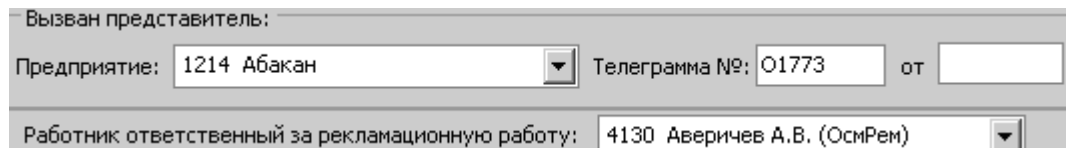


Обстоятельства обнаружения:

Технический осмотр  
Устройства контроля

В разделе **[Вызван представитель]** вводятся сведения :

- Предприятие
- Телеграмма №
- Дата составления телеграммы.



Вызван представитель:

Предприятие:  Телеграмма №:  от

Работник ответственный за рекламационную работу:

По окончанию ввода первичных данных указывается работник, ответственный за рекламационную работу.

## 4.2. Заключение

В заключительной части Акта ВУ-41 вводятся:

- Заключение комиссии о причинах появления дефектов и определение виновного предприятия;
- Предприятие-виновник;
- Где и кем подлежит устранению дефект;

- Приложения;
- Начальник Депо;
- Приемщик.

Поля ввода [Предприятие-виновник] и [Где и кем подлежит устранению дефект] заполняются выбором из меню. Для упрощения поиска предприятия в меню реализована возможность поиска по: клейму и наименованию.

44463735

**АКТ-РЕКЛАМАЦИЯ**

Дата составления: 27.11.2007 В вагонном депо: 667 Хабаровск-2

Вагон: 44463735 20

Пробег на момент отказа:

Постройка: Последний ремонт:

Дата: Дата:

Изготовитель: 4080 Абакан Вид: Место:

Первичные данные **Заклучения**

Заклучение кмиссии о причинах появления дефектов и определение виновного предприятия:

Предприятие-виновник:

Где и кем подлежит устранению дефект:

Приложения:

Эскиз  Акт осмотра

Фото  План расслед.

Акт экспертизы  Другое

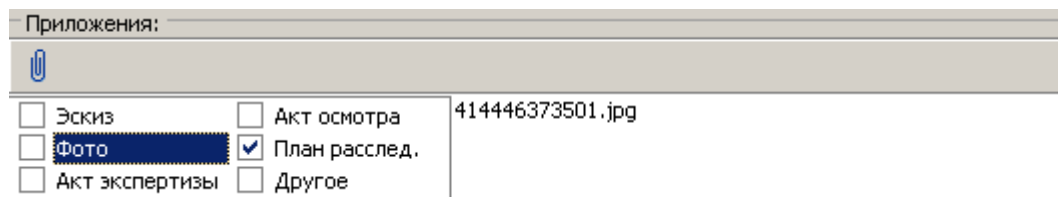
Начальник депо:

Приемщик:


Сформировать ВУ-41 Сохранить Отмена

Рисунок 6. Окно ввода ВУ-41 – заключение.

Документов, подтверждающие дефект должны быть прикреплены к Акту.  
Прикрепление выполняется в разделе – **Приложения**.



Приложения:		
<input type="checkbox"/> Эскиз	<input type="checkbox"/> Акт осмотра	414446373501.jpg
<input checked="" type="checkbox"/> Фото	<input checked="" type="checkbox"/> План расслед.	
<input type="checkbox"/> Акт экспертизы	<input type="checkbox"/> Другое	

В левой части указывается тип документа и далее через  производится прикрепление документа .

Поля [Начальник депо] и [Приемщик] заполняются из меню. В меню реализован поиск по табельному номеру работника и ФИО.

После ввода всех данных существует возможность:



Кнопка [Сформировать ВУ-41] становится доступной после заполнения поля [Начальник Депо].

**[Сформировать ВУ-41]** – сведения записываются на сервер и формируется выходная форма Акт ВУ-10. После этого корректировка сведений Акта невозможна. Номер вагона удаляется из окна с неисправными вагонами, требующих составление Акта ВУ-41.

Кнопка доступна для ввода только после того как заполнено поле [Начальник депо].

**[Сохранить]** - сведения записываются на сервер, Акт ВУ-10 **НЕ формируется**. Акт Доступен для дальнейшей корректировки. В списке неисправных Вагонов, в столбце [ВУ-41] проставляется метка.

**[Отмена]** - отмена всех сведений.

После ввода Акта ВУ-41, все сведения передаются на сервер. После их обработки сервер выдает абоненту комментарий:

**При записи данных - [Сохранить]**

**44463735 - сведения первой части Акта ВУ-41 записаны**

**44463735 - сведения Акта ВУ-41 дополнены, Акт не закончен**

**При формировании Акта - [Сформировать ВУ-41]**

**44463735 - сведения первой части Акта ВУ-41 перезаписаны**

**44463735 - Акт ВУ-41 сформирован**

## 5. Заполнение формы ВУ- 25

Основное окно АРМ СВП состоит из двух областей и панели инструментов.

Панель инструментов:



- Оформление ВУ-25



- Результаты расследования




- Обновление (обновление сведений в окне)

Области АРМ:

- область объектов (подразделения предприятия);
- область неисправных и поврежденных вагонов.

В области **объектов** отображаются подразделения в виде 'дерева', по щелчку на одном из которых в области неисправных вагонов (НВ) будет показано все Наличие НВ по данному подразделению.



В области **неисправных и поврежденных вагонов**, по закладке [Неисправные вагоны] приведен весь список неисправных вагонов по выбранному подразделению. У вагонов, забракованные с неисправностью, относящейся к повреждению слева у номера стоит знак .

Если на вагон уже были введены ГУ-23 и ВУ-25, то такие вагоны будут отмечены знаком.

В этой области выполняется ввод сведений в объеме ВУ-25 и ГУ-23 по результатам расследования поврежденного вагона.

В закладке [Поврежденные вагоны] показываются вагоны, на которые был ввод ГУ-23, ВУ-25.

ЕАСУППП  
 АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
 52569005.47511.016-12.1 ИЗ

Неисправные вагоны		Поврежденные вагоны			
Вагон	№ ВУ-25	Предприятие-виновник	Где поврежден	Сумма за повр.	Когда передано
22596571	1	Служба ваг. хоз.	ВЧД-ТР-Путь 1	52,6	
22969802			Нечетный сортиров...		
23171556			Нечетный сортиров...		
23310964		Грузовая служба	ВЧД-ТР-Путь 1	101892	
24133829	3	Служба движ.	Четный парк прибы...	305	
24215972			Нечетный сортиров...		
24482085	2	Служба движ.	ВЧД-ТР-Путь 1	4525	
24513772	4	Служба движ.	ВЧД-ТР-Путь 1	1000	
24623308		Служба движ.	Нечетный сортиров...	810	
26860296	5	ЛАТЫШЕВ В	Приемо-отправочны...	1108	
28139392	1	Служба движ.	Нечетный отправоч...	780	
28148492	3	Служба движ.		5000	
32237018	2	Грузовая служба	ВЧД-ТР-Путь 1	6000	
50615582		Грузовая служба	Нечетный парк приб...	1880	
52607017	1	Служба ваг. хоз.	ВЧД-ТР-Путь 1	630	
52730587	4	Служба пути	Нечетный парк приб...	5009,44	
52837986	3	Служба пути	Нечетный парк приб...	5033,2	
53208922	1	Служба движ.	Четный парк прибы...	4900	
53413290	2	Служба движ.	Нечетный парк приб...	2517,1	
53801353	9	ГРАСП	Приемо-отправочны...	27545	
56670466	5	Служба движ.	Нечетный парк приб...	2516	
56882061	1	Грузовая служба	Четный отправочн...	12810	
59819714			Четный парк прибы...		

Рисунок 3. Окно АРМ СВП – закладка [Поврежденные вагоны].

ЕАСУППГП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

Вагон	Адм	Постр.	Рем.	Назн.	Неисправности	Диск.	Посл.оп.
42372607	20	1977	ТР-2	97001	102 ГРЕБ-21	6/46	Обнаружен
42574616	20	1977	ТР-2		348 НЕИП.ПГЛ.АП.	20/1	НачалоРем
42925834	20	1980	ТР-2	89419	108 РАЗДАВ.ОБОД.	4/54	ОконРемВУ36
42937847	20	1977	ДЕП		570 ИСТЕК КАЛЕНДАРН...	2/2	Обнаружен
43007731	20	1979	ТР-2		220 НЕСООТВЕТСТВИЕ Э...	20/1	НачалоРем
43035187	20	1988	ТР-2	98226	101 ПризнакиСхода	2/4	Обнаружен
43047927	20	1975	ТР-2		220 НЕСООТВЕТСТВИЕ Э...	20/1	НачалоРем
43815505	20	1970	ТР-2	98096	202 ПЕРЕКОС.ТЕЛЖ	1/74	Обнаружен
44065225	20	1976	ТР-2	98470	204 ИЗЛОМ,СРЕЗ ШКВОР...	20/1	ОконРемВУ36
44124543	20	1985	ТР-2	89419	102 ТОНКИЙ ГРЕБЕНЬ	5/85	Пересл ВУ26
44359826	20	1988	ТР-2	98613	101 ПризнакиСхода□□...	20/1	ОконРемВУ36
44380251	27	1988	ТР-2	98572	102 ГРЕБЕНЬ<22	20/1	НачалоРем
44433084	20	1988	ТР-2	98613	410 НЕИСПРАВ.ТРОЙНИКА	20/2	ВУ-24м
44458685	23	1989	ТР-2	97001	505 ПОВР.СТОЕК□□916...	5/85	Подан на ВРП
44463735	20	1988	ТР-2	98939	112 ТРЕЩИН.ОБОДА	20/1	НачалоРем
44537116		1966	ТР-2	98836	102 ГРЕБ-21	20/1	ОконРемВУ36
44575520	20	1988	ТР-2	98452	102 ГРЕБ-21	20/1	ОконРемВУ36
44651479	20	1988	ТР-2	98452	102 ГРЕБ-21	1/73	ОконРемВУ36
4826827			ДЕП		570 ИСТЕК КАЛЕНДАРН...	4/15	Обнаружен
50504471	20	1999	ТР-2	97001	102 ТОНКИЙ ГРЕБЕНЬ	2/2	Обнаружен
50932409	20	1995	И...	93227	812 ЭМ.2-Х_ДН.ЦС	2/2	Обнаружен
50977321	20	2005	ТР-2	89275		3/13	ОконРемВУ36
50985340	20	1992	ДЕП	88148	572 ДР_Желт_Пробег	6/52	Подан на ВРП

## 5.1. Ввод ВУ-25

Вид форм ввода ВУ-25 и результатов расследования приведен на рисунках 4 и 5 соответственно.

ЕАСУППП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

**Акт (форма ВУ-25) о повреждении вагона №67123489**

ГУ-23  
 ВУ-25 лиц.  
ВУ-25 обр.  
 ВУ-25 прил.

**Акт общей формы (ГУ-23)**

Станция 970001 ХАБАРОВСК\_2 ДВост

Дата: 29.01 07:04

Акт составлен в присутствии следующих лиц:

4109 Авдеев А.В. (ОсмРем)  
2324 Яковлев С.В. (ОсмРем)

Клиент:  
Организация: ООО Контур  
Должность: экспедитор  
ФИО: Петров В.В.

Станция отправления  
Станция назначения  
Отправка №

Вагон № 67123489 груз КОНЦЕНТР УГОЛЬН  
Построен:  
При осмотре вагона  
на ст. 970001 ХАБАРОВСК\_2 (ДВост) пути 01/71

Выявленные повреждения:  
Изл./деформ.обвязки кузова

« Назад Вперед » Отмена

Рисунок 4. Форма ввода ГУ-23.

**Акт (форма ВУ-25) о повреждении вагона №67123489**

ГУ-23  
 ВУ-25 лиц.  
ВУ-25 обр.  
 ВУ-25 прил.

**Акт о повреждении вагона ВУ-25 (лицевая сторона)**

Составлен на станции 970001 ХАБАРОВСК\_2 ДВост

Перевозчик ДВост ж.д.

Дата составления 29.01 07:04

Вагон № Собственник

Последний плановый ремонт

Пробег вагона  
Накопленный -

Причина повреждения Нерасч.торм.рег-ками ск-тей

Поврежден 01/71

Виновник повреждения Служба движ.

Повреждения	Кол-во деталей	Стоимость детали	Сумма
Изл./деформ.обвязки кузова	2	560	1120

« Назад Далее » Отмена

Рисунок 5. Форма ввода ВУ-25 (лицевая сторона).

ЕАСУППП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

Акт (форма ВУ-25) о повреждении вагона №67123489

ГУ-23  
 ВУ-25 лиц.  
**ВУ-25 обр.**  
 ВУ-25 прил.

**Акт о повреждении вагона ВУ-25 (обратная сторона)**

Стоимость восстановления: 2 300      Общая сумма: 3420

Дополнительные данные:

Вагон подлежит:

**Вид ремонта**

Подписи перевозчика  
3030 Чеботарев М.В. (ОсмРем)  
2739 Савинов Е.А (Осм)

Представитель предприятия виновника  
Должность: зам.по ремонту  
ФИО: Цой.А.А.

Вагон направляется для ремонта:

Порядковый номер записи в книге ВУ-16

<< Назад      Далее >>      Отмена

Рисунок 6. Форма ввода ВУ-25 (обратная сторона).

Ввод ВУ-25 реализован в виде страниц. В форме ввода ГУ-23 и ВУ-25, в левой части расположено дерево, из которого выбираются соответствующие страницы, либо тоже самое можно сделать кнопками навигации в нижней части формы.



Если не нужна передача каких-либо форм ГУ-23 или ВУ-25, убирается или ставится пометка напротив соответствующей формы. Вызывается ввод ВУ-25 кнопкой на панели инструментов или из контекстного меню на вагон.

Окончание ввода происходит по нажатию кнопки «Готово» на последней странице. После ввода данных информация передается на сервер, в том числе и общая сумма повреждения.

Для ввода результатов расследования необходимо выбрать закладку - [Поврежденные вагоны] ,  
встать на вагон и вызвать контекстное меню (пр.кн.мыши) и выбрать пункт – [Результаты расследования].

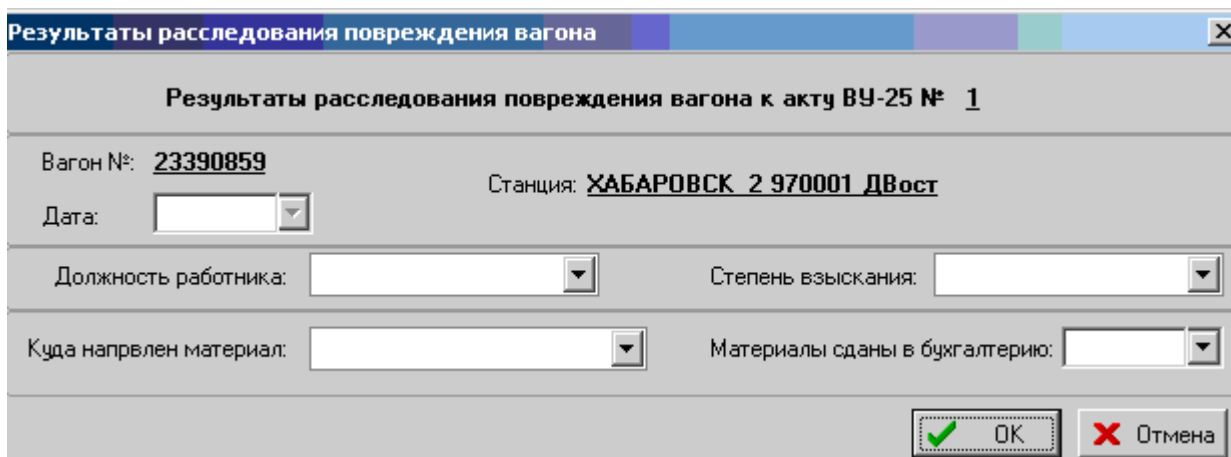
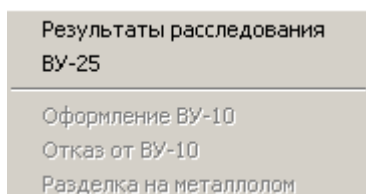


Рисунок 7. Форма ввода результатов расследования.

**Приложение 1. Выходная форма ВУ- 41.**

Форма **ВУ-41М** 0358831

Утверждена ОАО "РЖД" в 2004 г.

**АКТ-РЕКЛАМАЦИЯ № 6**

**на узлы и детали вагона, не выдержавшие гарантийного  
срока после изготовления, ремонта, модернизации**

Дата составления Акта (число, месяц, год) **2 7 1 1 0 7**

В вагонном **ВЧДЭ-1** **ВЧДЭ** **6 6 7** Дороги **Дальневосточная** **9 6**  
депо **Хабаровск2**  
наименование наименование

Вагон **ПЛ** **4 4 4 6 3 7 3 5** Собственности **РЖД** **2 0**  
тип государство

Дата постройки **0 1 8 8** Изготовитель **ВЧДЭ Абакан** **8 0**  
(месяц, год) наименование

Приписки (для пассажирских)

и  
собственности) **Дороги**  
наименование наименование

Дата последнего ремонта **Место**  
(месяц, год) ремонта  
наименование

Вид ремонта **Постройка** **0** Пробег на момент

отказа

**Отказавшие узлы (детали):**

Наименование	<b>авторежим 265а</b>		Номер	<b>1 1 7 9 8</b>
Изготовления	<b>ВЧДЭ Абакан</b>	<b>4 0 8 0</b>	Дата (месяц, год)	<b>0 1 8 8</b>
	предприятие			
Последний ремонт	<b>ВЧДР</b>	<b>6 6 6</b>	Дата (месяц, год)	<b>1 1 0 6</b>
	<b>Партизанск</b>			
	предприятие			
Характер дефекта	<b>ТРЕЩИН.ОБОДА</b>			<b>1 1 2</b>
Наименование	<b>авторежим 265а</b>		Номер	<b>1 1 7 9 8</b>
Изготовления	<b>ВЧДЭ Абакан</b>	<b>4 0 8 0</b>	Дата (месяц, год)	<b>0 1 8 8</b>
	предприятие			
Последний ремонт	<b>ВЧДР</b>	<b>6 6 6</b>	Дата (месяц, год)	<b>1 1 0 6</b>
	<b>Партизанск</b>			
	предприятие			
Характер дефекта	<b>ТРЕЩИН.ОБОДА</b>			<b>1 1 2</b>
Наименование			Номер	
Изготовления			Дата (месяц,	

предприятие  Последний ремонт  предприятие  Характер дефекта	год)  Дата (месяц, год)  предприятие
--	--

Обстоятельства обнаружения **При осмотре на ПТО** **1**

Вызов представителя **ВЧДР Комсомольск** **6 7 1**

предприятия  
Телеграмма № **ttt111** от **27 ноября 2007** г.

Представитель  
Фамилия, Имя, Отчество

Занимаемая должность

Командировочное удостоверение №

Заключение комиссии о причинах появления дефектов и определение виновного предприятия

**маневровая работа**

Предприятие, признанное виновным	<b>ВЧДР Комсомольск</b>	<b>6 7 1</b>
Где и кем подлежит устранению дефект	<b>ВЧДЭ Хабаровск-2</b>	<b>6 6 7</b>
Дефект подтверждаются прилагаемыми к акту	<b>Фотографией</b>	<b>2</b>
	эскизом, фотографией, актом экспертизы	

**Члены комиссии:**

Начальник Вагонного депо: **ОсмРем Авдеев А.В.**  
Фамилия, Имя, Отчество

подпись

Работник Вагонного депо,  
ответственный за **Мастер Кагаленко С.А.**  
рекламационную работу  
Фамилия, Имя, Отчество

подпись

Приемщик вагонов **ОсмРем Агапов А.В.**  
Фамилия, Имя, Отчество

подпись

Представитель вызванного  
предприятия  
Фамилия, Имя, Отчество

подпись

Один экземпляр Акта получил:

дата и подпись представителя

**Особое мнение:**

(заполняется, если имеется)

Представитель          вызванного  
предприятия

Фамилия, Имя, Отчество

подпись

составляется в пяти экземплярах

**Приложение 2. Выходная форма ВУ-25.**

**А К Т №**

**о повреждении вагона**

Составлен  
станции

на  
**ХАБАРОВСК 2**

9	7	0	0	1
---	---	---	---	---

наименование

КОД

Перевозчик

наименование

--	--

КОД

Дата          **30.10.2007 03** час. **21** мин.

ЕАСУППП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

составления

Номер

2 3 3 1 0 9 6 4

вагона

Собственник **РЖД Россия**

2 0

наименование государства код

Год постройки (месяц, год)

0 1 8 0

Дата и вид последнего планового

**15.07.2015 Капитальный**

0 2

ремонта

код

Наименование предприятия, выполнившего

ремонт **ВЧДР Карталы**

0 6 0 2

код

Пробег на момент повреждения вагона:

накопленный

после капитального

межремонтный

Причина

**Гнилость шпал**

повреждения

2 1

нарушение ПТЭ, Инструкции по движению и маневровой работе,

технических условий погрузки и крепления грузов и т.д.

Поврежден

**01/71 Нечетный парк прибыт Путь 71**

на

№ пути, поезда, подъездной путь и т. п.

ЕАСУППГП  
АРМ ВЧД. Руководство пользователя  
52569005.47511.016-12.1 ИЗ

Виновник повреждения: **Служба грузового хозяйства**  
предприятие \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

1. Перечень повреждений вагона	Количество поврежденных деталей	Стоимость поврежденной детали	Сумма
<b>Излом досок пола</b>	<b>2</b>	<b>48521.00</b>	<b>97042.00</b>
<b>Излом шкворня</b>			

Стоимость восстановления повреждений **4850.00**

Общая сумма за повреждение вагона \_\_\_\_\_

Дополнительные данные: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

---

2. Вагон **ТР-2 Текущий ремонт**

подлежит

вид требуемого ремонта или исключения из инвентаря

---

Подписи

перевозчика:

\_\_\_\_\_  
должность, ф.и.о., подпись

Дополнительные подписи перевозчика:

\*

\_\_\_\_\_  
должность, ф.и.о., подпись

\*\*

\_\_\_\_\_  
должность, ф.и.о., подпись

М.П.:

Представитель предприятия, виновного в  
повреждении

вагона

\_\_\_\_\_  
должность, ф.и.о., подпись

М.П.:

**Вагон направляется для  
ремонта**

**на ВЧДЭ Белогорск**

**завод(депо)**

\_\_\_\_\_  
наименование

ж.д., или предприятие

---

промышленности

---

наименование

вагонным  
депо

**ВЧДЭ Хабаровск-2**

со

станции

**ХАБАРОВСК\_2**

---

наименование

---

наименование

**Дальневосточная**

ж.д. при сопроводительном листке ф.ВУ-26М

---

наименование

« \_\_\_\_\_ »

20 \_\_\_\_\_ г.

дата

Подписи Перевозчика

---

должность, ф.и.о., подпись

Вагон принят из текущего

ремонта

---

дата и время

Порядковый номер записи в книге ВУ-16

-

---

должность и подпись представителя вагонного депо

\* Подписывается при повреждении вагона при сходах, столкновениях, повреждении рефрижераторного подвижного состава.

\*\* Подписывается при повреждении рефрижераторного подвижного состава.