

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Центр информационных технологий на транспорте М»  
(ООО «ЦИТ Транс М»)**

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПУНКТОМ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ  
(АСУ ПТО)**

**Автоматизированное рабочее место  
оператора вагоноремонтного предприятия  
(АРМ ВРП)**

**Руководство пользователя  
52569005.27510.125.ИЗ.22.01**

Листов

**Генеральный директор  
ООО «ЦИТ Транс М»**



**В.А. Никандров**

**2022 г**

2022

## О Г Л А В Л Е Н И Е

<b>1. Порядок работы на автоматизированном рабочем месте оператора ВРП</b>	<b>3</b>
1.1. Загрузка АРМ. ....	3
1.2. Описание главного окна АРМ. ....	5
1.3. Описание главного меню АРМ. ....	7
1.4. Описание окна НЛ. ....	12
<b>2. Ввод состава текущей смены.</b>	<b>16</b>
<b>3. Ввод уведомления на неисправный вагон ВУ-23</b>	<b>19</b>
<b>4. Пересылка неисправного вагона ВУ-26</b>	<b>23</b>
<b>5. Прием по пересылке</b>	<b>24</b>
<b>6. Операции с неисправными вагонами</b>	<b>25</b>
6.1. Заявка Подачи ВУ-78. ....	32
6.2. Заявка Уборки ВУ-79 ....	35
6.3. Начало ремонта ....	36
6.4. Ввод данных Листа комплектации. ....	37
6.5. Окончание ремонта ВУ-36, модернизации ....	39
6.6. Пересылка. ....	41
<b>7. Перестановка вагонов на ремонтных путях</b>	<b>42</b>
<b>8. Акт браковки узлов и деталей грузового вагона</b>	<b>44</b>
<b>9. Запрос справок</b>	<b>46</b>
9.1. Запрос справок из АСОУП/ГВЦ ....	46
9.2. Вызов справок АС ВРП. ....	47
<b>10. Подписание документов</b>	<b>48</b>
10.1. Подписание Акта Допуска ВУ-104 ....	49
<b>Приложение 1. Лист комплектации</b>	<b>51</b>
<b>Приложение 2. Забраковка/Разбраковка деталей (с.5570)</b>	<b>54</b>
<b>Приложение 3. Регистрация результатов осмотра детали (с.4042)</b>	<b>56</b>
<b>Приложение 4. Условные обозначения АРМ ВРП</b>	<b>58</b>

# 1. Порядок работы на автоматизированном рабочем месте оператора ВРП

## 1.1. Загрузка АРМ.

При загрузке АРМ на экран выдается форма 'Регистрация в системе' в которой оператор должен ввести свой пароль.

Ввод пароля выполняется в окне [Регистрация] (см.рис.1). Пароль в форме ввода отображается в виде - \*.

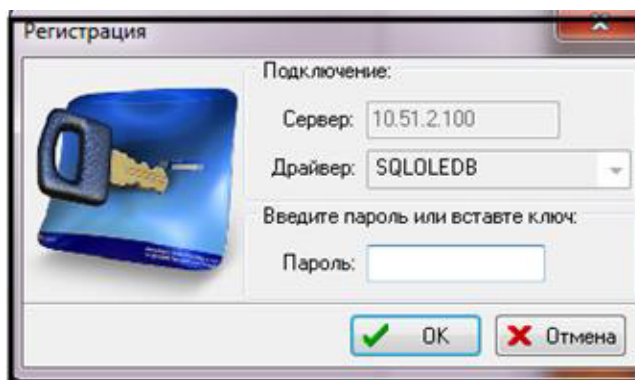


Рисунок 1 – Форма "Регистрация в системе"

Ввод пароля: набрать пароль и подтвердить [Ок]; для отказа - [Отмена]. На экране появится окно загрузки АРМ (см.рис.2).



Рисунок 2 - Окно загрузки АРМ ВРП

После загрузки, в основном окне АРМ (в строке гл.меню),  
отображается ФИО оператора, паролем которого загружен АРМ (см.рис.3).

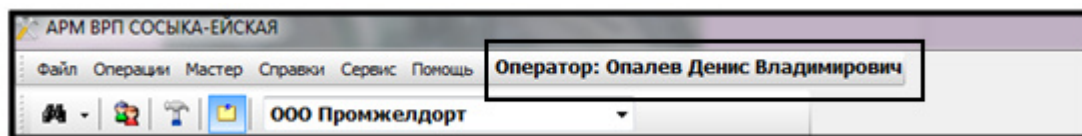


Рисунок 3 – Окно загрузки АРМ ВРП

### **ВНИМАНИЕ !!!**

**При первоначальной загрузке АРМ ВРП требуется активировать программное обеспечение - ввести лицензионный код.**

Ввод лицензионного кода выполняется через пункт главного меню АРМ ВРП – [Помощь] – О программе - кнопка [Лицензионный код] (см.рис.4).

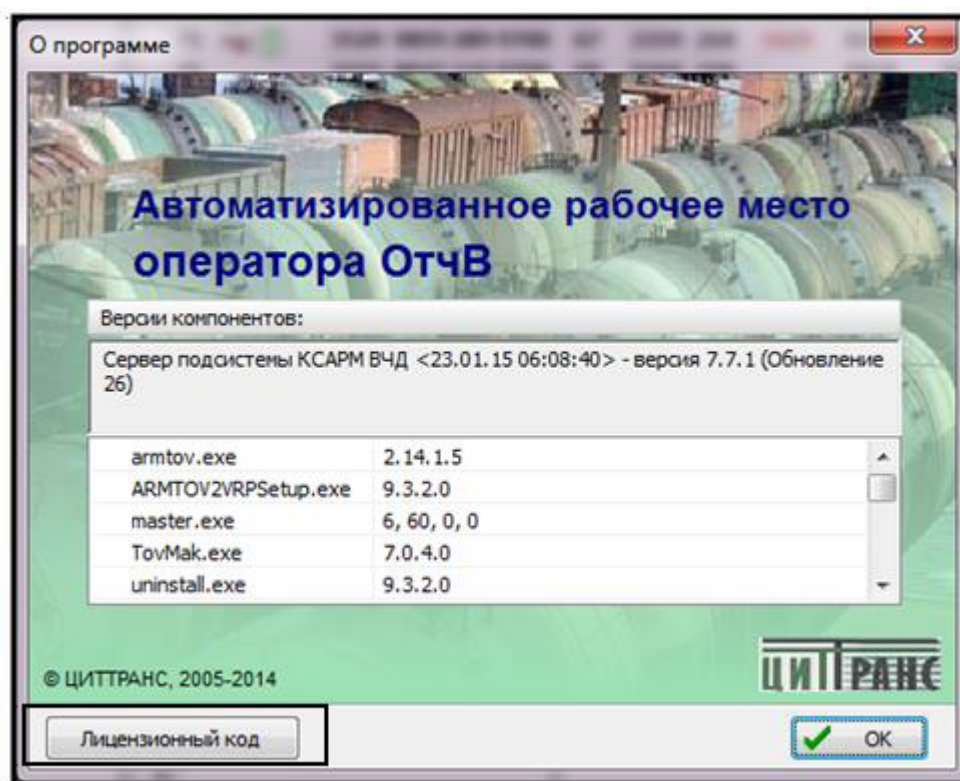


Рисунок 4 – Активация лицензии

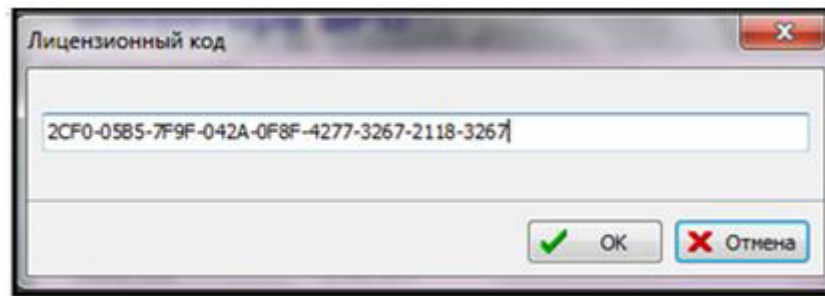


Рисунок 5 – Ввод лицензионного кода

## 1.2. Описание главного окна АРМ.

Основное окно АРМ оператора имеет вид (см.рис.6):

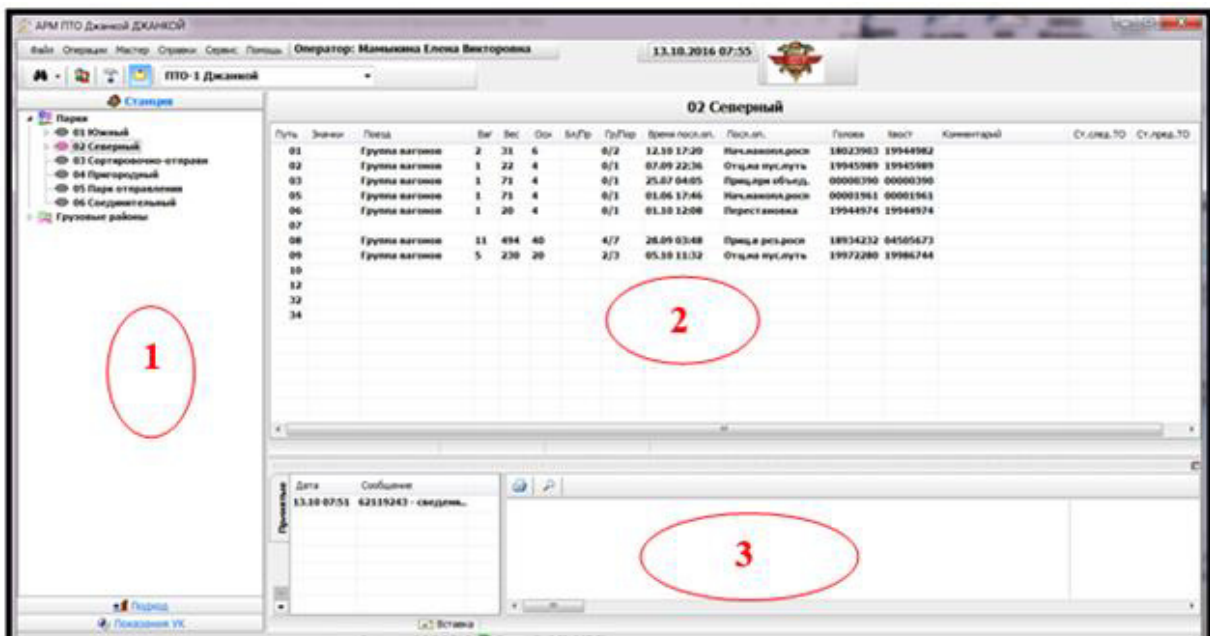


Рисунок 6 - Основное окно АРМ оператора ВРП

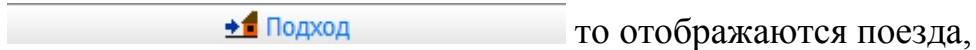
Основное окно АРМ делится на 3 области:

- 1 - область стационарных объектов и подхода;
- 2 - область представления, выбранного объекта;
- 3 - область терминала (принятых и отправленных сообщений).

При выборе в Области 1 закладки

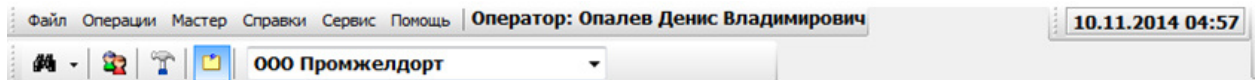






станционные объекты; если же выбрана закладка



находящиеся в подходе к станции.

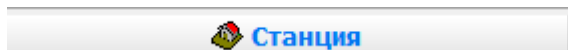
В верхней части окна размещены: главное меню и панель инструментов.



-  - **Поиск** вагона, Станции, Депо.
-  - **Ввод** состава смены.
-  - **Операции с вагонами** (функция TOP).
-  - **Терминал** (настройка отображения области Терминала в основном окне АРМ)



Меню подразделений (выбор подразделения для работы АРМ)



[Станция] - на данной закладке вводятся поездные операции, информация об операциях с вагонами.

В нижней части окна размещена строка статуса (см.рис.7).

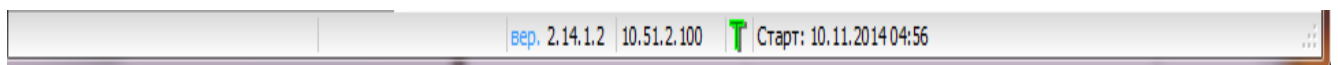


Рисунок 7 – АРМ ВРП строка статуса

В строке статуса указаны: номер версии АРМ, адрес сервера к которому подключен АРМ, телеобработка, сведения о времени старта АРМ ВРП.

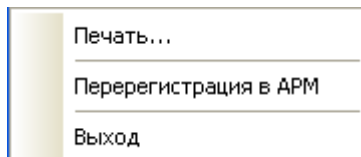
### 1.3. Описание главного меню АРМ.

Главное меню расположено в верхней части окна АРМ.



Главное меню АРМ включает в себя:

**Файл** – печать, выход и перерегистрация (смена пароля);

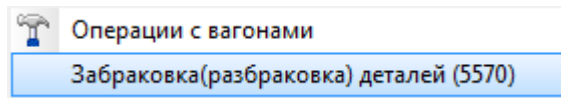


**Вид** – настройка основного окна АРМ, содержания НЛ, меню справок;

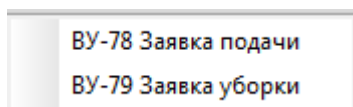
**Операции** – ввод операций с вагонами (данный пункт аналогичен кнопке



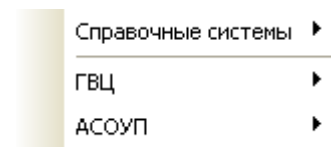
в панели инструментов); забраковка/разбраковка неисправных и контрафактных деталей в базе АС УКВ (с.5570) см. Приложение 2.



**Мастер** – ввод Заявок (ВУ-78, ВУ-79) на Подачу/Уборку вагонов для ремонта или формы ВУ-78НЗ. (Электронная форма Заявки может автоматически выдаваться на рабочие места станции либо быть направлена по электронной почте адресату).



**Справки** – запрос справок из АСОУП, ГВЦ и справочных систем ;



**Сервис** – настройка параметров АРМ (для администратора системы);

**Помощь** – сведения о владельце и компонентах программы и их версиях (см.рис.8):

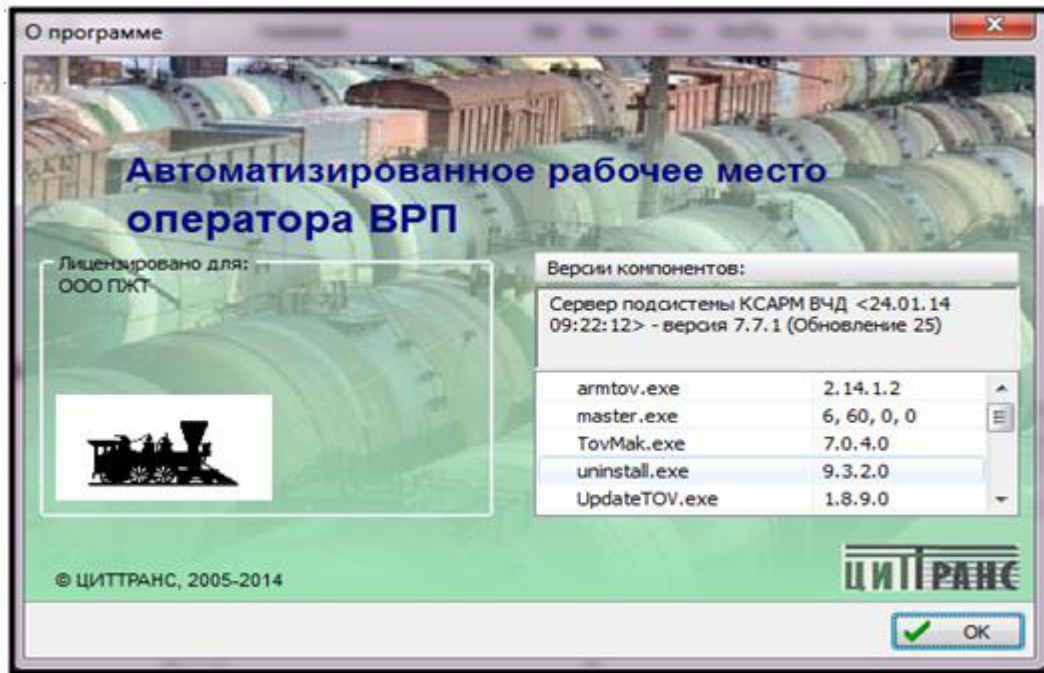


Рисунок 8 - Окно АРМ ВРП – о программе

При выборе пункта гл.меню АРМ ВРП – [Мастер] будет предложено меню для выбора ввода (см.рис.9)

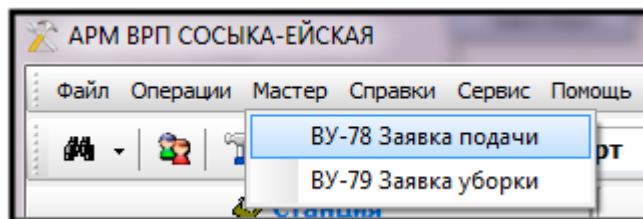


Рисунок 9 – меню [Мастер]

Для формирования Заявки на Подачу необходимо ввести операцию – [ВУ-78 Заявка подачи].

После подтверждения выбора пункта меню, на экран будет предложено окно для ввода заявки на подачу вагонов (см.рис.10).

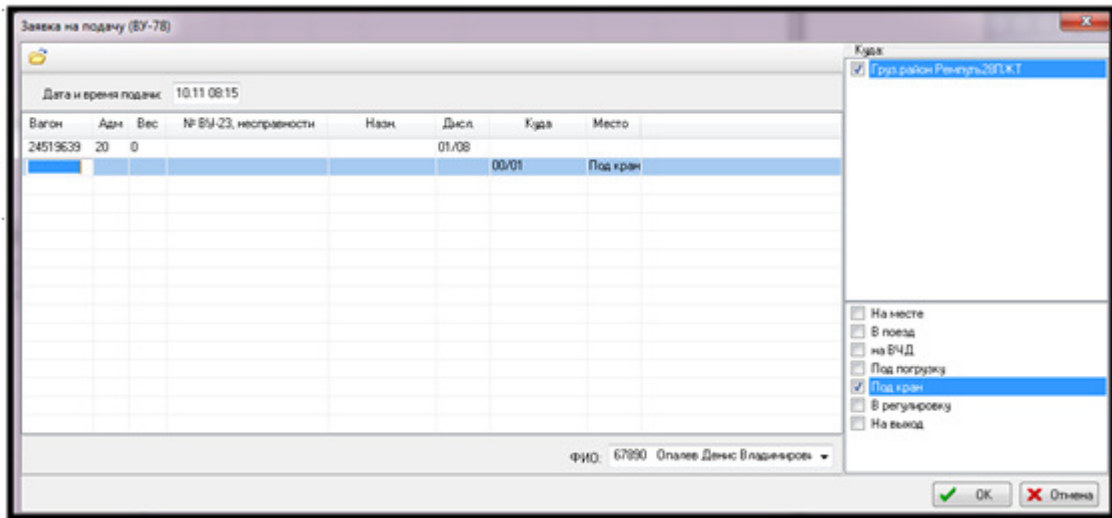


Рисунок 10 - ввод Заявки на Подачу

В левой части окна требуется ввести номера вагонов для включения их в Заявку. После ввода номеров вагонов в правой части окна, в меню [Куда] проставляется метка у места ремонта, куда необходимо подать вагон. Место ремонта можно указывать как отдельно на каждый вагон, так и сразу на группу вагонов. Перед вводом Заявки (кнопка [ОК]) требуется скорректировать дату/время подачи и указать ФИО работника.

После ввода операции формируется выходная форма – Заявка на Подачу ВУ-78 (см.рис.11).

На рабочее место выдается:

- комментарий о вводе операции;

24519639 - занесен в 'Заявку на обработку тракционных путей' No.3  
для подачи

Выходная форма ВУ-78 автоматически выдается на АРМ ВРП ввода информации, но при дополнительной настройке документ можно направить на АРМ ТК/ПС, электронную почту.

СВкз жд 514900 10.11.14 07:39 'Сервер ТОВ'  
ВУ-78 АСУСТ  
Станция СОСЫКА-ЕЙСКАЯ 51490  
Заявка No.3 на Подачу  
на обработку тракционных путей к 10.11.14 08:39  
Поставить вагоны:  
24519639 Груз.район Ремпуть 28ПЖТ Под КРАН  
На путь: Ремпуть 28ПЖТ|  
Всего: 1 (КР-1)  
Бригадир: \_\_\_\_\_ /Опалев Д.В./  
Передал 10.11.14 07:39  
ДС \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Принял \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_

Рисунок 11 - ВУ-78 – Заявка на Подачу

Для формирования Заявки на Уборку необходимо ввести операцию – [ВУ-79 Заявка уборки]. После подтверждения выбора пункта меню, на экран будет предложено окно для ввода заявки (см.рис.12).

Вагон	Адж	Вес	№ ВУ-23, неисправности	Назв	Диск	Куда
95556635	20	0	01/08	В полед		

Куда:

- На месте
- В полед
- на ВЧД
- Под погрузку
- Под кран
- В регулировку
- На въезд

ФИО: 67890 Опалев Денис Владимирович

OK Отмена

Рисунок 12 - Ввод Заявки на Уборку

В окне ввода заявки необходимо ввести номера вагонов (при вводе выполняется проверка наличия вагонов в модели АРМ ВРП), каждому вагону указать место уборки вагона с ремонтных путей. Место куда убрать вагон

выбирается из меню [Куда], в правой части окна. Место уборки указывается отдельно на каждый вагон или сразу на группу вагонов. Перед вводом скорректировать дату уборки и ввести ФИО работника.

**!!! Внимание, вагоны которые отсутствуют в модели АРМ ВРП НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ в Заявку (см.рис.13).**

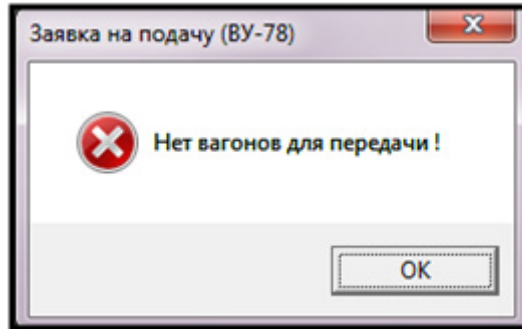


Рисунок 13 - Ввод Заявки - предупреждение

После ввода операции формируется выходная форма – Заявка на Уборку ВУ-79 (см.рис.14). На рабочее место выдаются:

- комментарий о вводе операции;

95556635 - занесен в 'Заявку на обработку тракционных путей' No.4

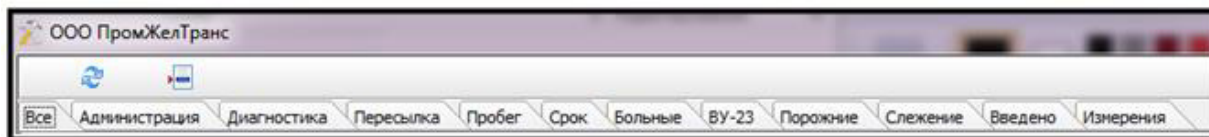
- Заявка на Уборку ВУ-79

<p><u>СВкз</u> 514900 10.11.14 07:52 'Сервер ТОВ' ВУ-79АСУСТ Станция СОСЫКА-ЕЙСКАЯ 51490 Заявка No.4 на Уборку на обработку <u>тракционных</u> путей к 10.11.14 08:51 Убрать вагоны: 95556635 В поезд С пути: Парк 01 Путь 22 Всего: 1 (ПВ-1)  Бригадир: _____ / <u>Опадев Д.В</u> / Передал 10.11.14 07:52 ДС _____: _____ / _____ / Принял _____ Ввод в ЭВМ 10.11.14 07:52</p>
--

Рисунок 14 - ВУ-79 – Заявка на Уборку

При оформлении Заявки на уборку в автоматическом режиме формируется и выдается на экран – форма “Ведомость выставленных вагонов” (см.рис.15).





### Закладки:

**[Все]** – по данной закладке отображаются все вагоны со сведениями в объеме НЛ и картотечными сведениями. Красным в окне подсвечиваются - неисправные вагоны, зеленым цветом подсвечиваются вагоны, требующие безотцепочного ремонта.

Справа у номера неисправного вагона могут находиться знаки, относящиеся к обработке с.1353/1352:

14	61992376	РЖД	ПВ	2013	Кузбасс...
15	<b>24580110</b>	<b>+</b> РЖД	КР	1988	ОАО "Ф...
16	52757440	?	ПВ	0 97001	16101
1	<b>52757440</b>	<b>?</b>	ПВ	РЖД	0 97001 16101 1

- +** - с.1353 передано и принято в АСОУП;
- ?** - с.1353 передано АСОУП, но нет квитанции;
- x** - с.1353 передано в АСОУП и не принято.

Слева у номера вагона могут стоять знаки

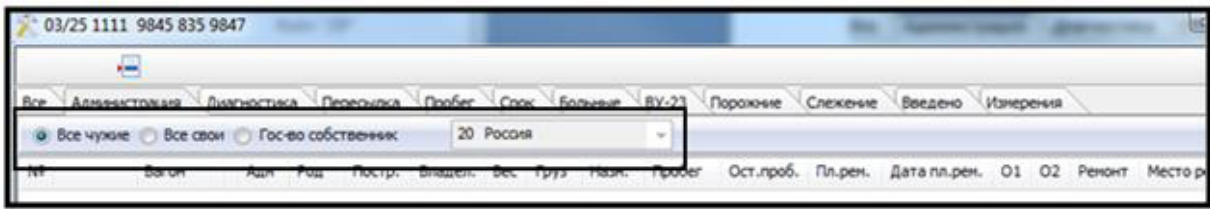
- годности вагона под погрузку;
- слежение по телеграммам;
- требование оформления ВУ-41;
- тревога от УК.

(расшифровку значком см. в Приложении 2.)

**[Администрация]** – отображаются “чужие” вагоны и вагоны без кода собственника.

По настройке можно оставить в окне только свои вагоны или вагоны определенного государства. Для изменения настройки необходимо

проставить метку в соответствующем поле.



[Диагностика] – при условии, что на сервер ТОВ поступают с.1200 от устройств АДК отображаются вагоны, на которые от устройства контроля передана тревога.

Введены условные обозначения:

Д - диагностика пройдена

0 - уровень тревоги

1 - уровень тревоги 1

2 - уровень тревоги 2

[Пересылка] – показываются вагоны, которые в ТГНЛ оформлены по Пересылке (см.рис.17).

A screenshot of the software application window showing the 'Пересылка' tab selected. The table displays the following data:

№	Вагон	Адрес	Род	Постр.	Владелец	Вес	Груз	Назн.	Пробег	Ост.проб.	Пл.рен.	Дата пл.рен.	O1	O2	Ремонт	Место р.	Настр.	Прек.	Коммент.	Отметки	Тара	Греб.	ПТ
10	60711439	+РЖД	ГВ	2012	Новая П...	31405	98836	1334	98666	ДЕП	03.05.2015	9	0	TR-2		106	Ползуи на п...	ПЕРЕСЛ	пр.Северков...	237		69,5	
11	58686650	+РЖД	ГВ	2012	Новая П...	31405	98836	1334	98666	ДЕП	29.03.2015	9	0	TR-2		106	Ползуи на п...	ПЕРЕСЛ	пр.Северков...	230		70	
13	52577079	+РЖД	КР	1993	Р-ТРАН...	33101	98452	131811	28189	ДЕП	09.05.2014	9	0	TR-2	РемПуть	TR	219	Эши.др.Кл	ПЕРЕСЛ	двеной «Ком...	240		68,8
17	53486452	+РЖД	ГВ	2005	Новая П...	31405	98836	81599	79401	ДЕП	27.03.2014	9	0	TR-2		107	Выщерблен...	ПЕРЕСЛ	двеной «Ком...	243		69,5	
28	73514507	+РЖД	ЦОН	1978	ПТК ОАО	21111	98452	66714	90286	ДЕП	07.03.2016	9	6	TR-2	РемПуть	TR	913	Претензии к...	ПЕРЕСЛ	Зув «Мирнов	230		60

Рисунок 17 - Закладка [Пересылка]

[Пробег] – показываются вагоны с 'желтым' и 'красным' пробегом; (значение желтого пробега подсвечивается желтым цветом, а красного – красным) (см.рис.18).

№	Вагон	Адм	Род	Постр.	Владел.	Вес	Груз	Назн.	Пробег	Ост.проб.	Пл.рем.	Дата пл.рем.	O1	O2	Ремонт	Место рем.	Неиспр.	Прим.	Коммент.	От
51	51837908	РЖД	ЦС	1975	ПК ОАО	58	21403	98555	154708	5291	ДЕП	22.01.2015	0	6				ОАР		
60	50359496	РЖД	ЦС	1987	ПК ОАО	59	21403	98555	156225	3727	ДЕП	18.05.2014	0	6				ОАР	ОАРПК	

Рисунок 18 - Закладка [Пробег]

**[Срок]** – отображаются вагоны с просроченным плановым ремонтом; если дата ремонта истекает в текущем месяце, то она подсвечивается желтым цветом, а красным – если плановый ремонт просрочен в предыдущих месяцах (см.рис.19).

№	Вагон	Адм	Род	Постр.	Владел.	Вес	Груз	Назн.	Пробег	Ост.проб.	Пл.рем.	Дата пл.рем.	O1	O2	Ремонт	Место рем.	Неиспр.	Прим.	Коммент.	От
22	59719856	РЖД	ГВ	2011	НЕФТЕТ...	70	16111	98470	1292	98708	ДЕП	03.02.2014	0	0						
23	55952840	РЖД	ГВ	2011	НЕФТЕТ...	70	16111	98470	1292	98708	ДЕП	01.02.2014	0	0						

Рисунок 19- Закладка [Срок]

**[Больные]** – показываются все неисправные вагоны в НЛ с указанием неисправности и места ее устранения (см.рис.20).

№	Вагон	Адм	Род	Постр.	Владел.	Вес	Груз	Назн.	Пробег	Ост.проб.	Пл.рем.	Дата пл.рем.	O1	O2	Ремонт	Место рем.	Неиспр.	Прим.	Коммент.	Отметки	Тара	Греб.	ПТ
41	67315143	РЖД	ГВ	1996	НЕФТЕТ...	31407	80608	104370	55630		ДЕП	01.12.2015	9	0	ТР-2	РемПуть ТР 107	Выщерблен	НТС	Галюн+Панов		332		69
48	55445647	РЖД	ГВ	1996	ПК ОАО	36201	67179	59412	100588		ДЕП	31.03.2015	9	0	ТР-2	РемПуть ТР 106	Получена п...	ПК	Галюн+Панов		240		70

Рисунок 20- Закладка [Больные]

**[ВУ-23]** - список вагонов отложенными до окончания осмотра ВУ-23.

**[Порожние]** – отображаются порожние вагоны.

**[Слежение]** – отображаются вагоны, которые находятся в списках на Слежение по телеграммам.

**[Введено]** – отображаются вагоны, по которым была введена информация.

**[Измерения]** – показываются измерения КП по данным от УК (см.рис.21).

№ Вагон	1		2		3		4	
	Лев	Пр	Лев	Пр	Лев	Пр	Лев	Пр
4 51045888	24,5				24,5	28,1		
5 51350387	24,9						24,9	26,2
9 52992286	24,5						25,9	24,5
15 56304298	20,6	24,2	28,4		21,8	28	20,6	27,8

Рисунок 21 - Закладка [Измерения]

Над строкой с закладками размещается - **панель инструментов**.



В ней находятся кнопки, для обновления данных и картотечных сведений по вагонам и работы со списками вагонов.

Для обновления данных необходимо выделить вагон или группу вагонов и нажать на кнопку.

## 2. Ввод состава текущей смены.

В начале смены оператор ВРП должен ввести состав текущей смены ВРП – тип смены ТОР.

Для ввода смены нажать кнопку  в панели инструментов гл.окна АРМ.

На экран будет предложено окно для ввода (см.рис.22).

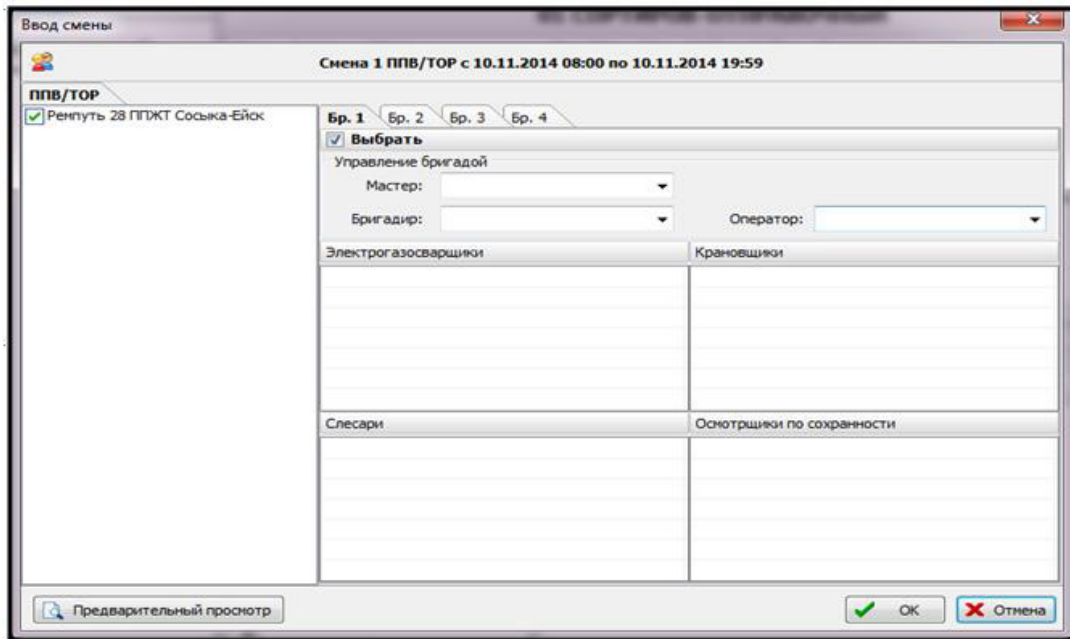


Рисунок 22 - Окно ввода состава смены

В окне ввода встать на закладку с нужным номером бригады и проставить метку в поле – [Выбрать] (см.рис.23).

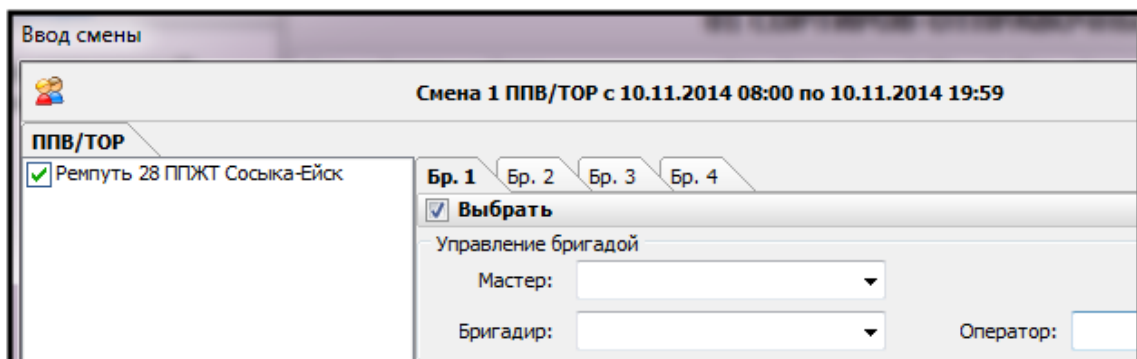


Рисунок 23 – Ввод смены – выбор бригады

После проставления метки станут доступны поля для ввода работников смены. Ввод работников выполняется через меню. В предложенном меню фамилии работников отсортированы в алфавитном порядке.

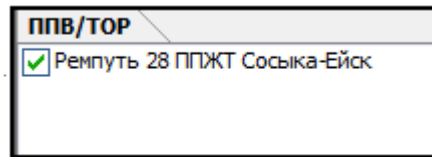
Работника можно выбрать 2 способами:

- Поиск фамилии по начальным ее буквам (для этого необходимо установить русский регистр и набрать на клавиатуре начальные буквы

фамилии работника, курсор автоматически встанет на нужную фамилию; для подтверждения ввода надо один раз щелкнуть левой кнопкой мыши по фамилии в меню).

- Поиск фамилии по табельному номеру (набрать на клавиатуре табельный номер работника и если работник с таким табельным номером есть в списке, то курсор автоматически встанет на нее).

При вводе обязательно должны быть указаны объекты, которые обслуживает данная бригада смены.



Перед вводом можно предварительно просмотреть введенный состав смены – кнопка [Предварительный просмотр] (см.рис.24).

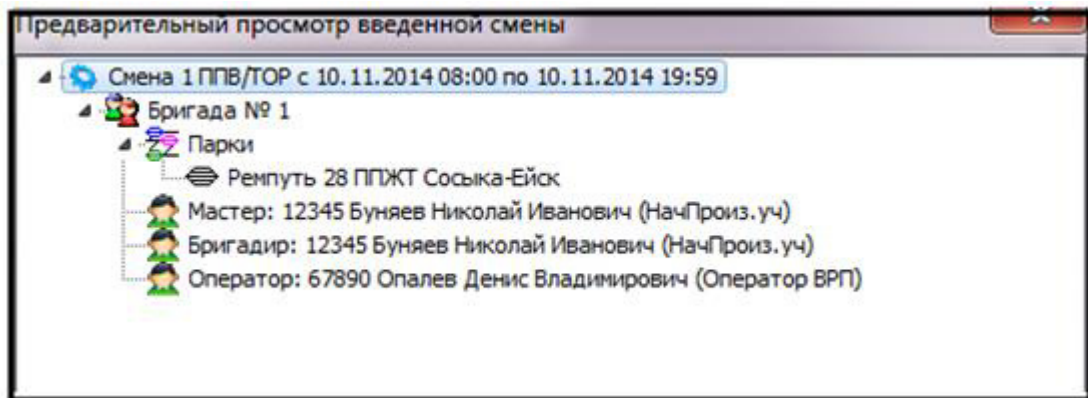


Рисунок 24- Окно [Предварительный просмотр смены]

После записи информации о смене в [Терминал] в закладку – Принятые выдается комментарий о приеме смены (см.рис.25).

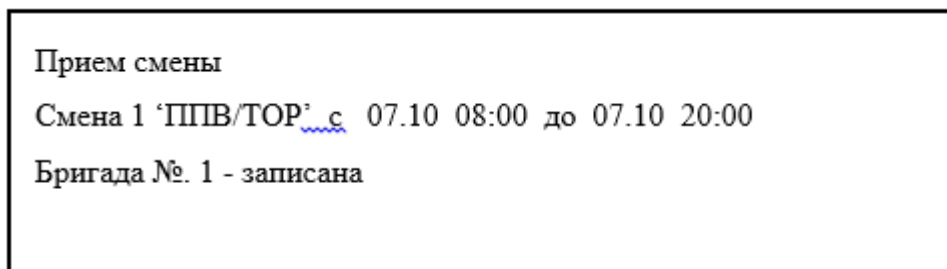


Рисунок 25- Комментарий о вводе смены

### 3. Ввод уведомления на неисправный вагон ВУ-23

Ввод информации о неисправном вагоне реализован через бланк ВУ-23 (часть данных заполняется автоматически, согласно картотечных данных). В окне НЛ необходимо встать на вагон, вызвать контекстное меню и выбрать пункт меню – [ВУ-23] (см.рис.26).

The screenshot shows a software window with a table of train cars. The table has columns for various attributes like car number, type, manufacturer, weight, mileage, and maintenance status. A context menu is open over the table, listing several options, with 'ВУ-23' highlighted. The menu items include: 'ВУ-23', 'Заявка на ремонт после выгрузки', 'Прием по пересылке', 'Смена ВРП', 'Заявки', 'Отмена последней операции', 'Снять ожидание квитанции', 'Акт проверки тех.состояния после срабатывания УК', 'Ввод параметров и дефектов КП...', 'Справки СП', 'ГВЦ', and 'АСОУП'.

№	Вагон	Адм.	Род	Постр.	Владел.	Вес	Груз	Назн.	Пробег	Ост.проб.	Пл.рем.	Дата пл.рем.	O1	O2	Ремонт	Место рем.	Неиспр.
1	55298608	+РЖД	ПВ	2010	ЗанСиб...	16112	86009	156585	3415	ДЕП	22.10.2014	9	0	ДЕП		572	Дост...
2	51840817	+РЖД	ЦС	1981	ПГК ОА...	21403	96877	154048	5952	ДЕП	21.12.2015	9	6	ДЕП		574	Дост...
3	52765591	РЖД	ПВ	2005	ЗАО "Ал...	8113	98452	78409	81591	ДЕП	14.12.2014	9	0	ТР-2	РемПути ТР	107	Вышер...
4	52960432	РЖД	ПВ	2007	Дальне...	8118	98452	70869	89131	ДЕП	14.03.2016	9	0	ТР-2	РемПути ТР	117	Нрав...
5	55235253	+РЖД	ПВ	1992	ПГК ОА...	16104	97690	101724	8276		01.09.2014	9	0	КАП		575	Дост...
6	56978059	РЖД	ПВ	2005	Еврооб...	43307	98380	93241	66759	КАП	10.01.2016	9	0	ТР-2		117	Нрав...
7	61178380	+РЖД	ПВ	2012	ОАО "В...	31407	98336	1334	98666	ДЕП	23.08.2015	9	0	ТР-2		107	Вышер...
8	65133969	+РЖД	ПВ	1988	ООО РТ...	16118	88763	1386	98614	ДЕП	13.08.2014	9	0	ДЕП		570	Истек...
9	52389160	РЖД	КР	2008	ПГК ОА...	1300	98452	61978	48022	ДЕП	29.03.2016	9	0	ТР-2	РемПути ТР	102	Тонка...
10	61929659	РЖД	ПВ	2012	ООО Да...	16101	85278	1289	98711	ДЕП	10.01.2015	9	0	ТР-2		102	Тонка...
11	55433049	+РЖД	ПВ	1991	ПГК ОА...	16104	98836	125199	34801	ДЕП	09.04.2016	9	0	ТР-2		913	Претен...
12	56092								36359	ДЕП	07.11.2016	0	0				
13	44345								156141	ДЕП	22.10.2016	9	0				
14	44720								149867	ДЕП	19.10.2016	9	0				
15	5145								135796	ДЕП	06.05.2017	9	8	ТР-2		916	Повер...
16	6195								98708	ДЕП	10.01.2015	9	0	ТР-2		102	Тонка...
17	6130								98666	ДЕП	24.08.2015	9	0	ТР-2		102	Тонка...
18	6195								98666	ДЕП	18.01.2015	9	0	ТР-2		107	Вышер...
19	7320								95693	ДЕП	27.02.2015	9	6	ТР-2		102	Тонка...

Рисунок 26 - Ввод ВУ-23

На экран буде предложен бланк для ввода информации ВУ-23 (см.рис.27).

56092778 - Уведомление на ремонт вагона (ВУ-23)

Станция:

Вагон: 56092778 РЖД(20) ПВ Пробег: 123641 Тара: 24,3

Прибыл с поездом: 1604 8648 293 9847 в 19:20 21.08.2014

Обнаружен: 04.09 3:06 Парк/путь: 03/35 Состояние: Порожний

Последний плановый ремонт:

Вид: Деповской ремонт Дата: 07.11.13

Место ремонта: 626 ВЧДр Инская ОАО ВФ Год постройки: 2007

Вид требуемого ремонта:


Дополнительная обработка: Нет доп. работы

Подать для ремонта:

Станция: 984502 НАХОДКА

Депо:

Место ремонта:

Место в составе поезда:

Осмотрщик:

Без с. 1353

OK Отмена

Рисунок 27 - Бланк уведомления ВУ-23

**В бланке поля:**

[Состояние] заполняется автоматически согласно данных натурального листа.

Поля [Последний плановый ремонт] [Место последнего ремонта] [Год постройки] заполняются автоматически согласно картотечных данных. Если картотечные данные отсутствуют необходимо ввести данные с клавиатуры, согласно данных на борту вагона.

[Последний плановый ремонт] вид ремонта выбирается из меню, дата вводится с клавиатуры;

**[Место последнего ремонта]** можно выбрать из меню либо ввести клеймо предприятия ремонта с клавиатуры (по клейму автоматически определится наименование предприятия). При выборе из меню организован поиск по:

- трем буквам наименования предприятия ремонта;
- клейму предприятия.

Отмена выбора - клавиша Esc.

**[Год постройки]** заполняется автоматически согласно картотечных данных (4 знака - например: 1990).

**[Вид]** вводится вид требуемого ремонта; в зависимости от выбранного ремонта в меню **[Неисправности]** предлагаются коды неисправностей.

**[Неисправности]** - указывается код неисправности (в меню предлагается классификатор неисправностей). В меню реализована возможность поиска неисправности:

**по наименованию** (на русском регистре набираются буквы и в меню остаются только те коды неисправностей, в которых встречается сочетание введенных букв).

**по коду** - при вводе кода неисправности в окне меню остается только наименование, соответствующее введенному коду.

Если ввести только начальную цифру кода неисправности, то в меню останутся все коды неисправностей, относящиеся к данному узлу (1 – колеса, 2 – тележка, 5 – кузов и т.д.).

В меню, у кодов неисправностей, относящихся к технологическим и повреждению проставлены соответствующие буквы **П** и **Т**.

**[Дополнительная обработка]** по умолчанию предлагается – “Нет доп. работы”, для изменения показателя выбрать из предложенного меню.

**[Подать для ремонта]** в поле **[Станция]** автоматически проставляется станция ввода ВУ-23, в **[Депо]** необходимо указать ремонтное подразделение (данное меню доступно только когда на одной станции

находится несколько рем.подразделений); в поле **[Место ремонта]** из меню выбирается место устранения неисправности.

**[Место в составе поезда]** доступно для заполнения только при пересылке вагона.

**[Осмотрщик]** вводится ФИО работника, который обнаружил неисправность. В меню работников реализован поиск по

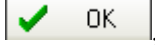
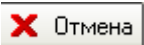
- трем буквам фамилии (включить русский регистр и набрать на клавиатуре

первые три буквы фамилии);

- табельному номеру работника.

При вводе ВУ-23 реализована возможность ввода ВУ-23 без отправки с.1353 в АСОУП. Для этого предназначено поле.

без сообщения 1353

Для подтверждения ввода ВУ-23 служит кнопка , а для отмены – .

После ввода информации о неисправном вагоне сервер ТОВ обрабатывает информацию о неисправном вагоне, формирует и передает

**абоненту** – комментарий о приеме сообщения (ВУ-23) и передаче с.1353 в АСОУП;

**комментарий:**

61934352 - ожидаем ответ на с.1353

**в АСОУП** – сообщение 1353, где оно проходит форматный и логический контроль.

При ошибочной обработке с.1353 на вагон сервер ТОВ автоматически снимает такой вагон с наличия, информируя об этом оператора комментарием с указанием кода ошибки (с.1353 в ГВЦ не передается)

**комментарий:**

**61934352 - не принят в состав неисправных!..**

**(:0497 ВЦ ДВЖД 4496029 08 05 04 32 001:**

**Ю1 0009 1353 002 000 401+97001+0006+08:**

Ю2 001 60105343 .68'ПОСЛ 08.05 04-30:)

При обработке с.1353 с кодом приема=0 оператору выдается квитанция от АСОУП о приеме с.1353

(с.1353 транслируется в ГВЦ) и комментарий от Сервера ВЧД.

**комментарий:**

**Вагон 61934352 принят в наличие на Хабаровск-2, ВУ-23 No.276**

**(:0497 ВЦ ДВЖД 4496029 08 05 04 45 001:**

**Ю1 0000 1353 001 000 405+97001+276+04:)**

**Отмена ввода ВУ-23** производится через соответствующий пункт контекстного меню ([Отмена Последней операции]). Отмена происходит следующим образом:

- вагон снимается с наличия неисправных в СТОВ;
- формируется и передается в адрес АСОУП с.333 на отмену с.1353.

#### **4. Пересылка неисправного вагона ВУ-26**

Порядок пересылки вагонов:

- Пересылка неисправных вагонов при вводе ВУ-23:

при вводе данных в бланк ВУ-23 в поле [Подать для ремонта] указать ЕСП станции и Депо куда пересылается вагон для ремонта и в поле [Место в составе поезда] указывается место следования неисправного вагона (в составе, в голове, в хвосте) (см.рис.28).

Подать для ремонта:

Станция: 799402 НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Депо:

Место ремонта:

Место в составе поезда: Голова

Осмотрщик:

Рисунок 28 – Пересылка неисправного вагона ВУ-26

- Пересылка неисправных вагонов, находящихся на остатке ВРП:

После ввода ВУ-23 вагон зачисляется на остаток (наличие) ВРП. Пересылка таких вагонов может быть выполнена в окне [Операции с вагонами] – функция TOP – вводом операции [Пересл ВУ-26] (см.рис.29).

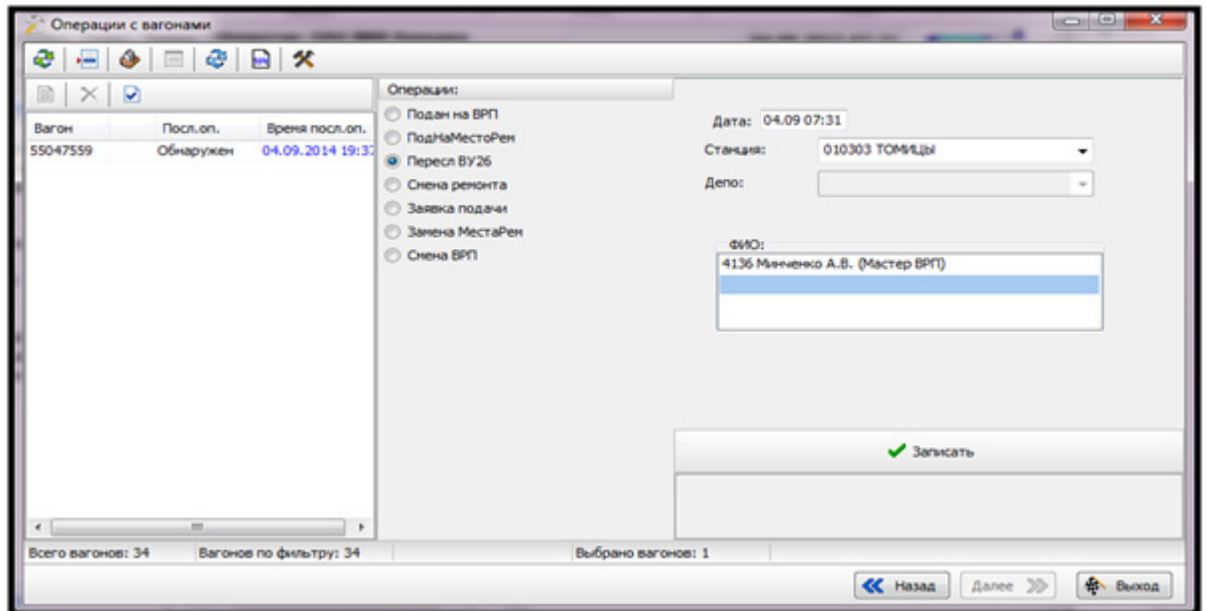


Рисунок 29 – [Операции с вагонами] Пересылка ВУ-26

## 5. Прием по пересылке

Операция доступна для вагонов, на которые уже было оформлено ВУ-23 с пересылкой (ВУ-26). В НЛ такие вагоны выделены тонким кранным цветом.

23	52373651	РЖД	ППВ	0	92571	17103	ОАО ПГК	ДЕП	14.02.2012	3
24	56347032	РЖД	ППВ	0	95371	42103	ОАО ПГК	ДЕП	09.08.2011	9
25	56087117	РЖД	ППВ	0	93796	16112	Трансгарант ООО	ДЕП	26.07.2011	
26	56483829	РЖД	ППВ	0	95371	42103	ОАО ПГК	ДЕП	05.10.2011	9
27	52297546	РЖД	ППВ	0	92571	28104	ОАО ПГК	ДЕП	23.01.2012	

Для ввода операции выбрать пункт [Прием по пересылке] из выпадающего меню на вагоне. В предложенном окне [Прием по пересылке] ввести: Депо ремонта, место ремонта и ФИО осмотрщика. Ввод всех данных выполняется выбором из меню (см.рис.30).

Если в поле [Неисправности] нет данных, то необходимо обновить картотечные данные на вагон и повторить ввод.

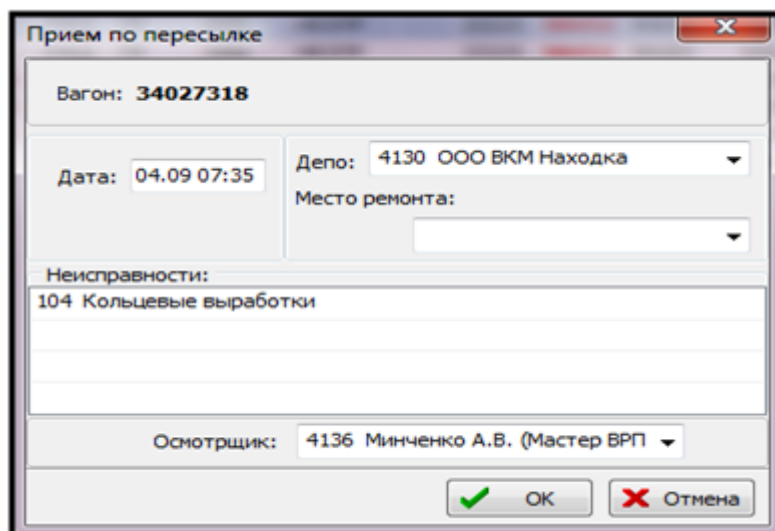


Рисунок 30 – Прием вагона по пересылке

Если и после обновления картотеки на вагон данные о неисправностях не появились (неисправности отсутствуют в картотеке), то на такой вагон требуется выполнить ввод ВУ-23.

## 6. Операции с неисправными вагонами

Все операции выполняются в определенной технологической последовательности и фиксируются оператором в АРМ ВРП. Операции вводятся в реальном режиме времени.

Для ввода операций с неисправным вагоном - в панели инструментов

выбрать кнопку - 

Окно ввода операций с неисправными вагонами может состоять из одной, двух и трех областей. При первоначальном открытии окна, оно состоит из одной области, в которой находится список всех неисправных вагонов ВРП (см.рис.31).

Вагон	Рем	Неисправность	Посл. оп.	Время посл.оп.	Дислокация	Собств.	Дата ВУ-23
00000045	+	ИСКЛ 579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Подтвержде...	19.03.2012 06:21	20/41		13.03.2012 15:45
00000068	+	ИСКЛ 579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Подтвержде...	21.06.2012 08:35	ЦВЕТМЕТ		21.06.2012 08:28
00000559		ИСКЛ 579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Переылка В...	25.01.2012 14:56	04/13		02.12.2011 06:54
00010044	+	ИСКЛ 579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Подтвержде...	12.03.2012 02:37	ЦВЕТМЕТ		18.01.2012 08:59
00010179	+	ИСКЛ 579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Подтвержде...	01.10.2012 04:53	04/12		24.09.2012 07:06
19088517		ДЕП 570 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Отправление	02.12.2012 09:32	04/12		29.11.2012 10:49
19089218		ДЕП 570 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Отправление	02.12.2012 09:32	04/12		29.11.2012 10:50
19089259		ДЕП 570 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Отправление	02.12.2012 09:32	04/12		29.11.2012 10:40
21631346	?	ДЕП 902 ОТСТАВ.ПО УКАЗ.ЖД ...	Окончен Рем...	18.10.2013 04:11	04/15	ОАО "Фед...	22.02.2013 21:26
22575716	+	ИСКЛ 579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Переылка В...	01.12.2011 10:18	63/07		22.08.2011 05:44
22736607		ДЕП 570 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Обнаружен	04.07.2012 01:46	04/13		26.06.2012 01:30
24115503	!	ТР-2 214 Иглоп.ружон	Окончен Рем...	19.08.2013 03:09	04/16	ОАО "Фед...	30.03.2013 22:49
24176737	?	КАП 571 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Окончен Рем...	18.10.2013 06:24	04/13		25.09.2012 06:59
24231169	!	ТР-2 503 ОБРЫВ СВАРНОГО ШВ...	Окончен Рем...	27.03.2013 06:25	12/40		09.03.2013 07:48
24240087	?	ТР-2 107 Вышербыны обода кол	Окончен Рем...	19.08.2013 03:09	04/13	ОАО "Фед...	12.03.2013 07:03
24287229	!	ТР-2 348 НЕИСП.ПГЛ.АП.	Окончен Рем...	28.03.2013 07:00	03/13	ОАО "Фед...	08.03.2013 09:24
24312670	+	ДЕП 570 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Переылка В...	01.03.2013 04:01	04/16	ОАО "Фед...	13.02.2013 12:45
24331340		ДЕП 570 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Обнаружен	17.02.2013 08:44	04/14	ОАО "Фед...	17.02.2013 08:44
24574162	?	КАП 572 КР_Желт_Пробег	Окончен Рем...	18.10.2013 06:24	20/49	ОАО "Фед...	09.03.2013 10:07
26945493		ИСКЛ 579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Обнаружен	14.01.2013 18:30	04/13		05.10.2012 09:57
28036929	+	ТР-2 217 Трещ.надрес.балон	Обнаружен	27.02.2013 13:18	НОГ	ООО РТ О...	27.02.2013 13:18
28107498	!	ТР-2 537 НЕИС.ЭПР_ДВР	Окончен Рем...	03.04.2013 07:05	12/40		10.03.2013 03:32
28296390		ДЕП 570 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Обнаружен	29.09.2012 12:45	3 ТупВЧД		26.09.2012 10:34
30686646		ИСКЛ 579 ИСТЕК СРОК СЛУЖБЫ	Подан на ВРП	29.08.2013 09:00	04/13		20.02.2012 10:20
30738167		ДЕП 570 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Переылка В...	04.12.2012 09:01	04/13		25.11.2012 15:18

Рисунок 31- Окно [Операции с вагонами] – Область 1

С левой стороны области размещены закладки [Станция] и [Места Ремонта].

[Станция] – список всех неисправных вагонов по станции, размещения подразделения (по ЕСР.)

[Места Ремонта] – список неисправных вагонов, находящихся на Местах ремонта.

В верхней части окна расположена панель инструментов, содержащая:

[1] [2] [3] [4] [5] [6]



[1] обновление текущих сведений по вагонам;

[2] работа со списками вагонов;

[3] отображение вагонов Запаса;

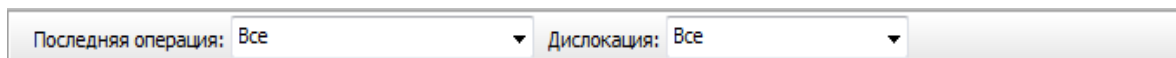
[4] окно согласования ВУ-36 (доступно по настройке);

[5] обновление картотечных данных;

[6] запрос справки 04

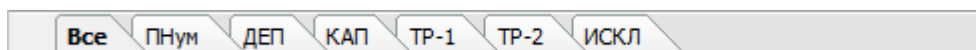
Под панелью инструментов размещаются меню для выбора

- операции - **[Последняя операция]**
- местонахождения вагона - **[Дислокация]**.



При открытии окна в списке отображаются все неисправные вагоны данного ВРП. Для того чтобы отсортировать вагоны по конкретной операции необходимо выбрать операцию в меню (в меню предлагаются только те операции, которые есть у вагонов в общем списке). Для сортировки вагонов по дислокации, необходимо выполнить выбор в меню – [Дислокация].

Для сортировки вагонов по видам ремонта предназначены закладки



По закладке [Все] в окне отображаются все неисправные вагоны по данному ВРП с указанием сведений по каждому отдельному вагону: вид ремонта, неисправность, последняя операция, время последней операции и дислокация вагона. В закладках по определенному виду ремонта показываются вагоны только этого вида ремонта. В данном окне предусмотрен поиск вагона по трем последним цифрам номера вагона.

**В строке статуса** указаны общие сведения об области 1:



**Условные обозначения:**

**+** - сообщение в АСОУП передано и принято (сообщение в зависимости от операции);


**?** - сообщение в АСОУП передано, но нет квитанции;

**x** - сообщение в АСОУП передано и не принято.

Справа у номера вагона может стоять обозначение в виде букв:



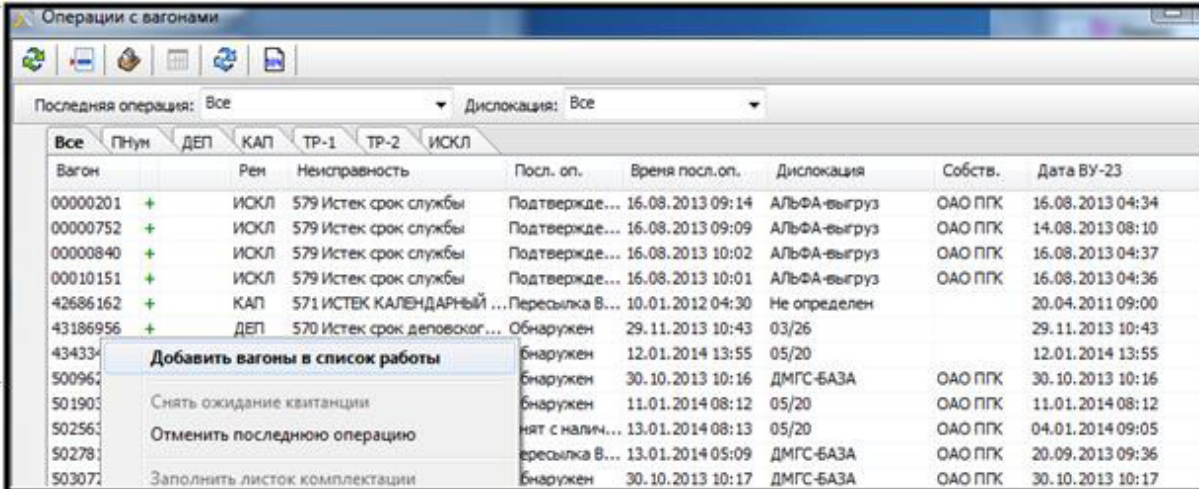
– неисправность относится к повреждению;

 - неисправность технологического характера.

### Порядок поиска вагона по трем цифрам:

- щелкнуть по окну с перечнем номеров вагонов;
- на клавиатуре быстро набрать три последние цифры номера вагона; после чего курсор автоматически установится на номер вагона с таким окончанием. Выход из режима поиска – клавиша [Esc]. Перенос найденного вагона в правое окно (для включения его в группу) производится клавишей Enter или двойным кл.мыши.

Для ввода операции необходимо выбрать вагон или группу вагонов. Выбор выполняется двойным щелчком левой кн.мыши (или поиск по трем посл.цифрам и двойным кл.лев.кнопки мыши). Выбор вагонов также может быть выполнен и через пункт выпадающего меню на вагоне – [Добавить вагоны в список работы] (см.рис.32).



Последняя операция: Все      Дислокация: Все

Вагон	Рен	Неисправность	Посл. оп.	Время посл.оп.	Дислокация	Собств.	Дата ВУ-23
00000201	+	ИСКЛ 579 Истек срок службы	Подтвержде...	16.08.2013 09:14	АЛЬФА-выгруз	ОАО ПГК	16.08.2013 04:34
00000752	+	ИСКЛ 579 Истек срок службы	Подтвержде...	16.08.2013 09:09	АЛЬФА-выгруз	ОАО ПГК	14.08.2013 08:10
00000840	+	ИСКЛ 579 Истек срок службы	Подтвержде...	16.08.2013 10:02	АЛЬФА-выгруз	ОАО ПГК	16.08.2013 04:37
00010151	+	ИСКЛ 579 Истек срок службы	Подтвержде...	16.08.2013 10:01	АЛЬФА-выгруз	ОАО ПГК	16.08.2013 04:36
42686162	+	КАП 571 ИСТЕК КАЛЕНДАРНЫЙ ...	Пересылка В...	10.01.2012 04:30	Не определен		20.04.2011 09:00
43186956	+	ДЕП 570 Истек срок деповаког...	Обнаружен	29.11.2013 10:43	03/26		29.11.2013 10:43
43433			Обнаружен	12.01.2014 13:55	05/20		12.01.2014 13:55
50096			Обнаружен	30.10.2013 10:16	ДМГС-БАЗА	ОАО ПГК	30.10.2013 10:16
50190			Обнаружен	11.01.2014 08:12	05/20	ОАО ПГК	11.01.2014 08:12
50256			нят с налич...	13.01.2014 08:13	05/20	ОАО ПГК	04.01.2014 09:05
50278			ересылка В...	13.01.2014 05:09	ДМГС-БАЗА	ОАО ПГК	20.09.2013 09:36
50307			Обнаружен	30.10.2013 10:17	ДМГС-БАЗА	ОАО ПГК	30.10.2013 10:17

Контекстное меню:

- Добавить вагоны в список работы
- Снять ожидание квитанции
- Отменить последнюю операцию
- Заполнить листок комплектации

Рисунок 32- Окно [Операции с вагонами] – Выбор вагонов

В процессе выбора вагонов для ввода операции справа будет открыта область 2 (см.рис.33).

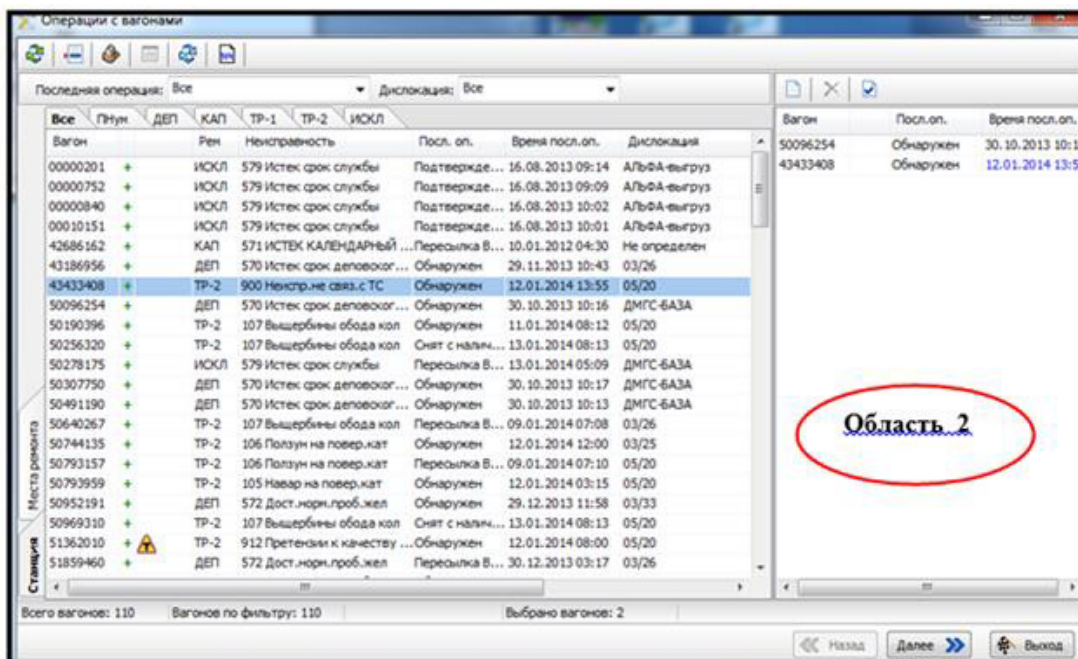


Рисунок 33 - Окно [Операции с вагонами] – Область 2

Все выбранные для ввода операций вагоны находятся в - Области 2.

По каждому вагону указываются данные:


- последняя операция;
- дата/время совершения операции (синим цветом выделены максимальные значения даты и времени).

В верхней части расположена панель инструментов Области 2.

[1] [2] [3]



- [1] – Очистить весь список вагонов;
- [2] – Удалить вагон из списка (выделенный вагон);
- [3] – Список операции по вагону.

Если в панели инструментов Области 2 нажать на кнопку  то под областью 2 откроется область 3.

Область 3 содержит список операций с вагоном (см.рис.34).

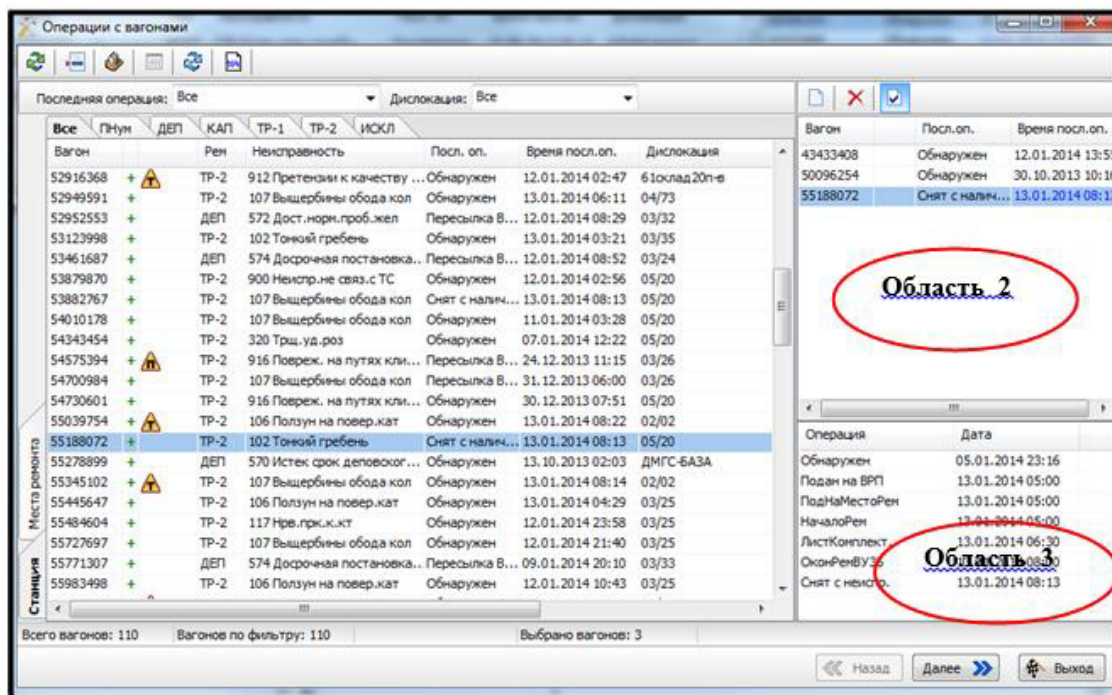


Рисунок 34 - Окно [Операции с вагонами] – Область 3

Если в области 2 находится группа вагонов, то в области 3 будет список операций по выделенному вагону из области 2.

Для выбора и ввода операции необходимо нажать кнопку [Далее]. Ввод выполняется в отдельном окне (см.рис.35).

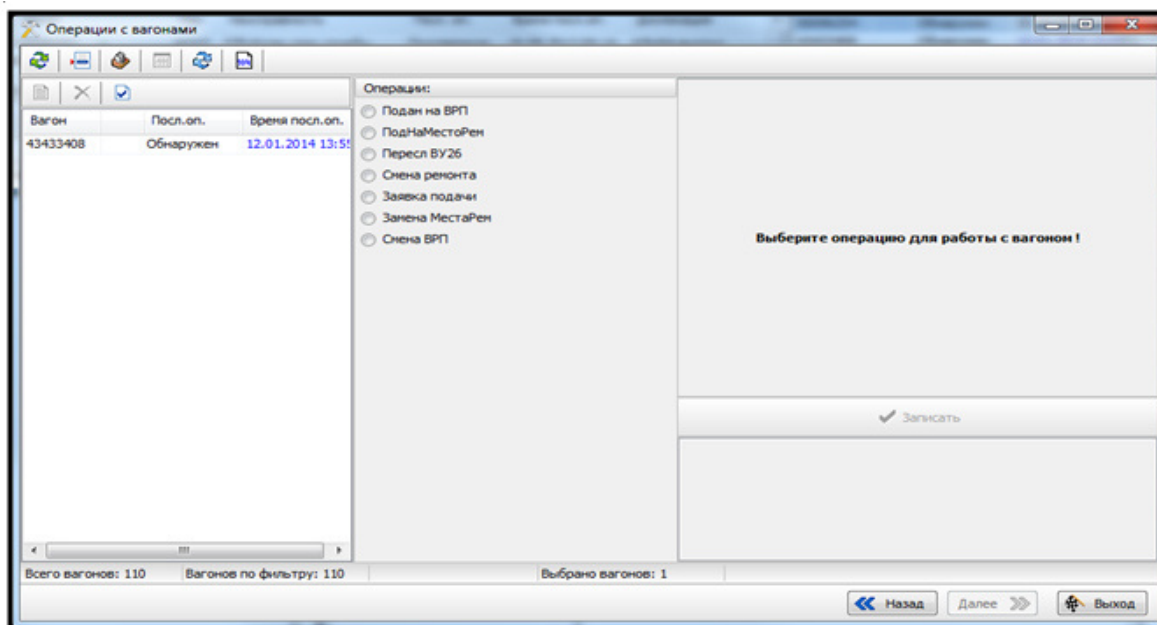


Рисунок 35 - Окно для ввода операций неисправному вагону

Для выбора операции необходимо проставить метку в поле слева от наименования операции. В зависимости от выбранной операции в правой части окна предлагаются поля для ввода данных. При вводе операции [ПодНаМестоРем] можно сразу ввести и операцию [Начало Ремонта]. Для

этого необходимо проставить метку в поле  Начало ремонта (см.рис.36).

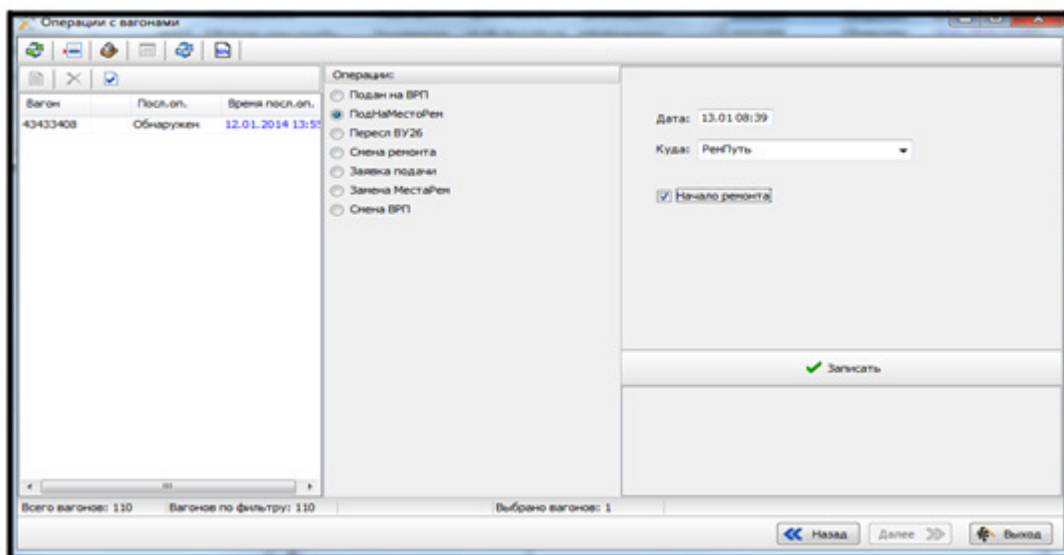


Рисунок 36 - Ввод операции неисправному вагону

Подтверждение ввода выполняется через кнопку -  Записать .

Комментарий об операции приходит и в окно [Операции с вагонами](см.рис.37) и в закладку – Принятые [Терминала] АРМа (см.рис.38).

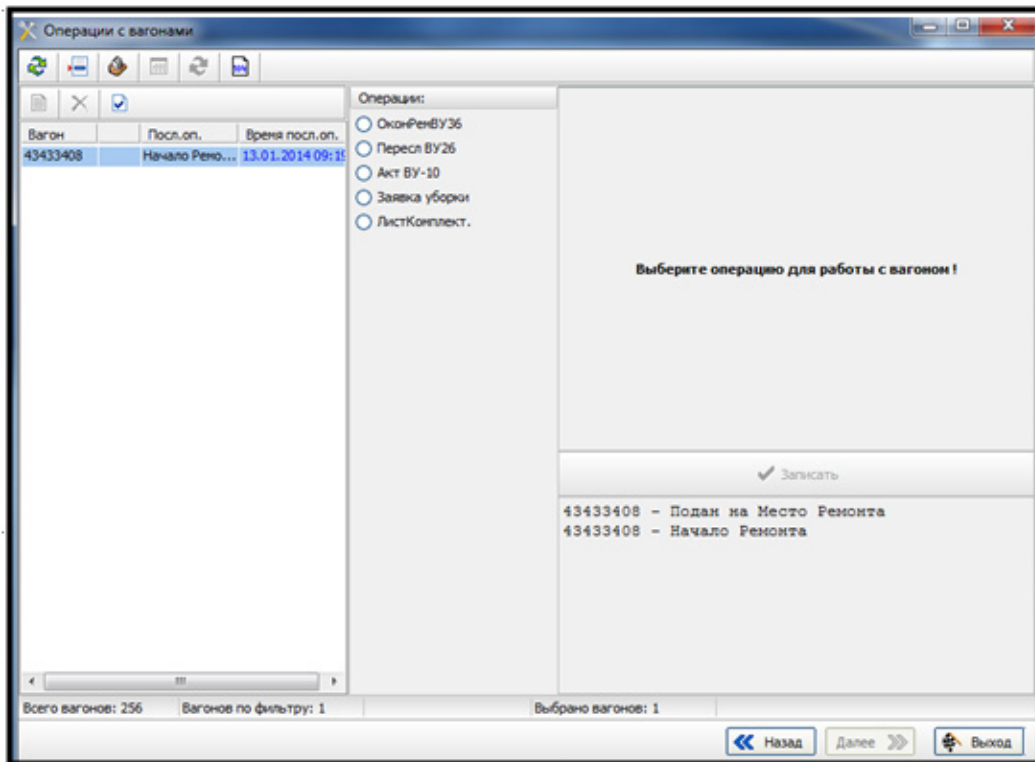


Рисунок 37 - Комментарий об операции в окне [Операции с вагонами]

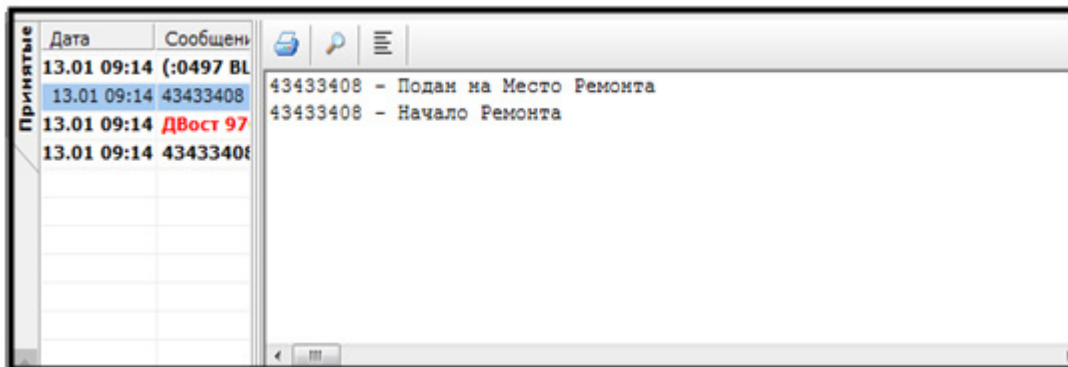


Рисунок 38 - Комментарий об операции в [Терминале]

## 6.1. Заявка Подачи ВУ-78

В общем списке неисправных вагонов выбрать вагоны для оформления заявки и ввести операцию – [Заявка подачи] (см.рис39).

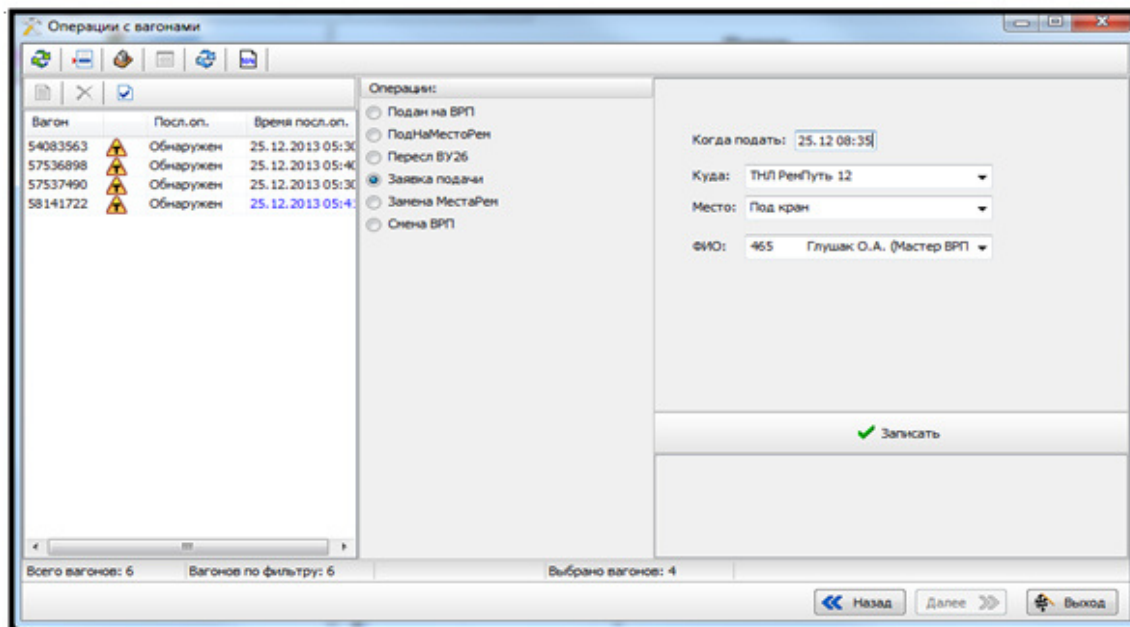


Рисунок 39 - Ввод операции [Заявка Подачи]

При вводе необходимо ввести данные:

По окончании ввода данных нажать кнопку – [Записать]. После ввода операции будут выданы:

- комментарий о приеме данных;
- выходная форма ВУ-78.

Форму ВУ-78вц можно направить на рабочие места ВРП и станции, организовать рассылку по электронной почте.

Комментарий о вводе операции выдается и в окне [Операции с вагонами] и в [Терминале] (см.рис.40)

АРМ ВРП. Руководство пользователя  
52569005.27510.125.ИЗ.22.01

Дата	Сообщение
28.01.07:31	54083563 - занесен в ...
28.01.07:26	24502676 - занесен в ...

54083563 - занесен в Заявку на обработку тракционных путей No.1 для подачи  
57536898 - занесен в Заявку на обработку тракционных путей No.1 для подачи  
57537490 - занесен в Заявку на обработку тракционных путей No.1 для подачи  
58141722 - занесен в Заявку на обработку тракционных путей No.1 для подачи

Рисунок 40 – [Терминал] Комментарий об операции

Сформировано:  
ДВост 97001 13.01.15 07-26 'Сервер ТОВ'  
ВУ-78АСУСТ  
Станция ХАБАРОВСК II 97001  
Заявка No.1 на Подачу  
на обработку тракционных путей к 28.01.15 08:26

Поставить вагоны:

54083563	Рем Тупик Путь 66	Под кран
57536898	Рем Тупик Путь 66	Под кран
57537490	Рем Путь <u>ОЖИД</u>	
58141722	Рем Путь <u>ОЖИД</u>	

На путь: ВРП Рем Пути  
Всего: 4 (КР-4)

Инженер Технического Отдела: \_\_\_\_\_ /ВРП Хабаровск/  
Передал 28.01.15 06:26

ДС \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Принял \_\_\_\_\_

Ввод в ЭВМ 13.01.15 07:26

Рисунок 41 – форма ВУ-78

## 6.2. Заявка Уборки ВУ-79

Открыть окно [Операции с вагонами], в списке НВ выбрать вагоны для оформления заявки и ввести операцию. Операция – Заявка уборки – доступна только для вагонов с окончанным ремонтом (см.рис.42).

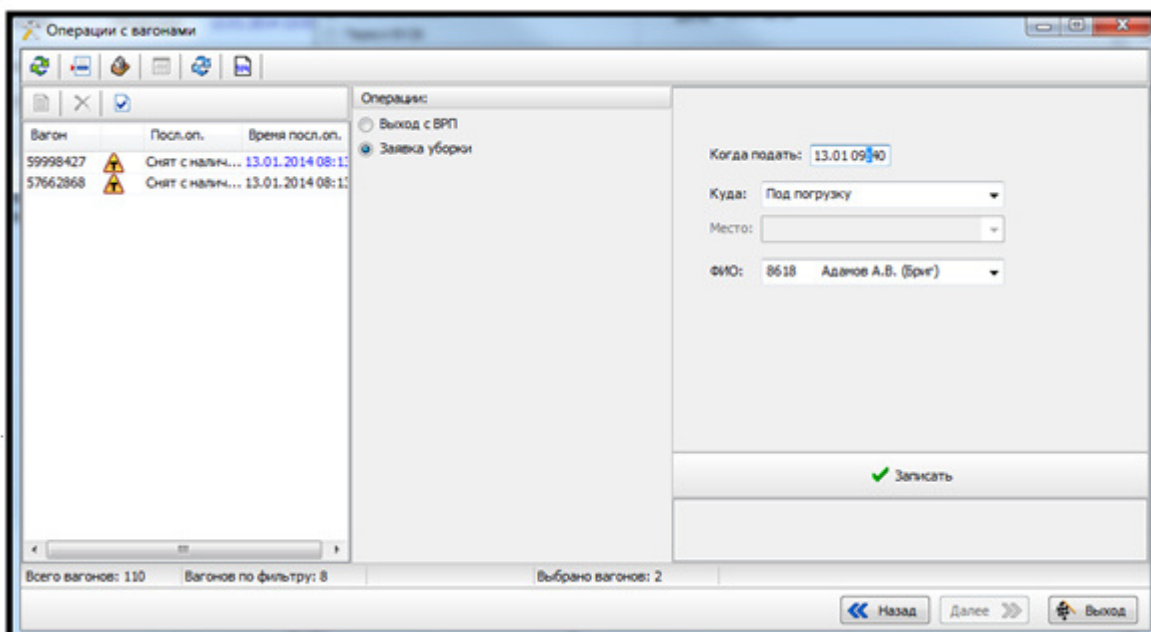


Рисунок 42 - Ввод операции [Заявка Уборки]

После ввода операции выдаются формы:

- комментарий о вводе операции [Заявка Уборки];  
59998427 - занесен в 'Заявку на обработку тракционных путей' No.2 для уборки
- форма ВУ-79 – Заявка на уборку (см.рис.43);

Сформировано:  
ДВост 97000 13.01.15 07-42 'Сервер ТОВ'  
ВУ-79АСУСТ  
Станция ХАБАРОВСК II 97001  
Заявка No.2 на Уборку  
на обработку тракционных путей к 13.01.15 08:43  
|  
Убрать вагоны:  
59998427 Под погрузку  
С пути: ВРП Рем Тупик Путь 66  
57662868 Под погрузку  
С пути: ВРП Рем Тупик Путь 66  
Всего: 2 (ПВ-2)  
  
Инженер Технического Отдела: \_\_\_\_\_ /ВРК-1 ВЧДР2 Хабаровск/  
Передал 13.01.15 07:42  
  
ДС \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Принял \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_  
  
Ввод в ЭВМ 28.01.15 07:42

Рисунок 43 – форма ВУ-79

- **Ведомость выставленных вагонов** (см.рис.44).

ДВост 97001 13.01.15 07-42 'Сервер ТОВ'  
В-208вц  
Ведомость выставленных вагонов  
к Заявке на уборку No.2  
Станция ХАБАРОВСК\_2 970001

п/п:	Вагон	Причина	Примечание
1	59998427 20 П	Под погрузку	ВУ-36( 2) 13.01.15 ТР-2
2	57662868 20 П	Под погрузку	ВУ-36( 3) 13.01.15 ТР-2

Рисунок 44 – форма Ведомость выставленных вагонов

### 6.3. Начало ремонта

В окне ввода операций выбрать операцию [НачалоРем] и заполнить предложенные поля (см.рис.45).

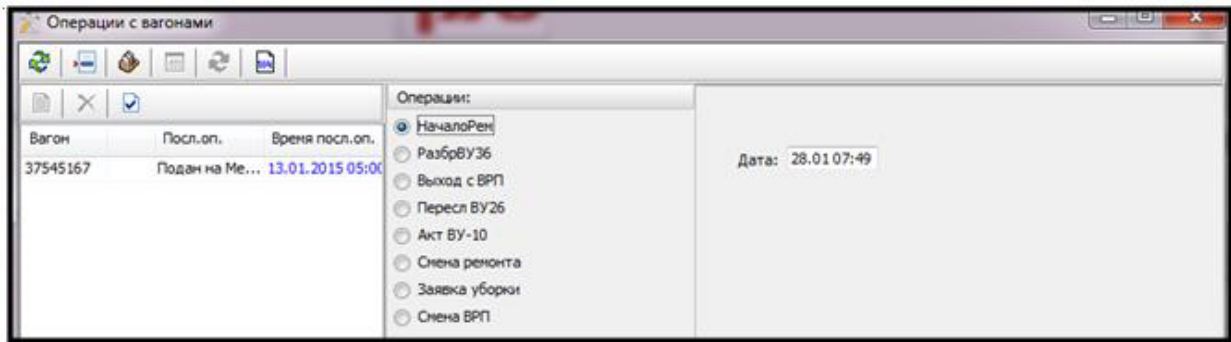


Рисунок 45 - Ввод операции - [Начало Ремонта]

По окончании ввода операции будет выдан **комментарий**:

52336179 - Начало Ремонта

#### 6.4. Ввод данных Листа комплектации

Для ввода Листа комплектации (с.4624) требуется в окне ввода операций

- выбрать операцию - [ЛистКомплект] (см.рис.46);
- ввести дату и время операции;
- нажать кнопку [Записать]

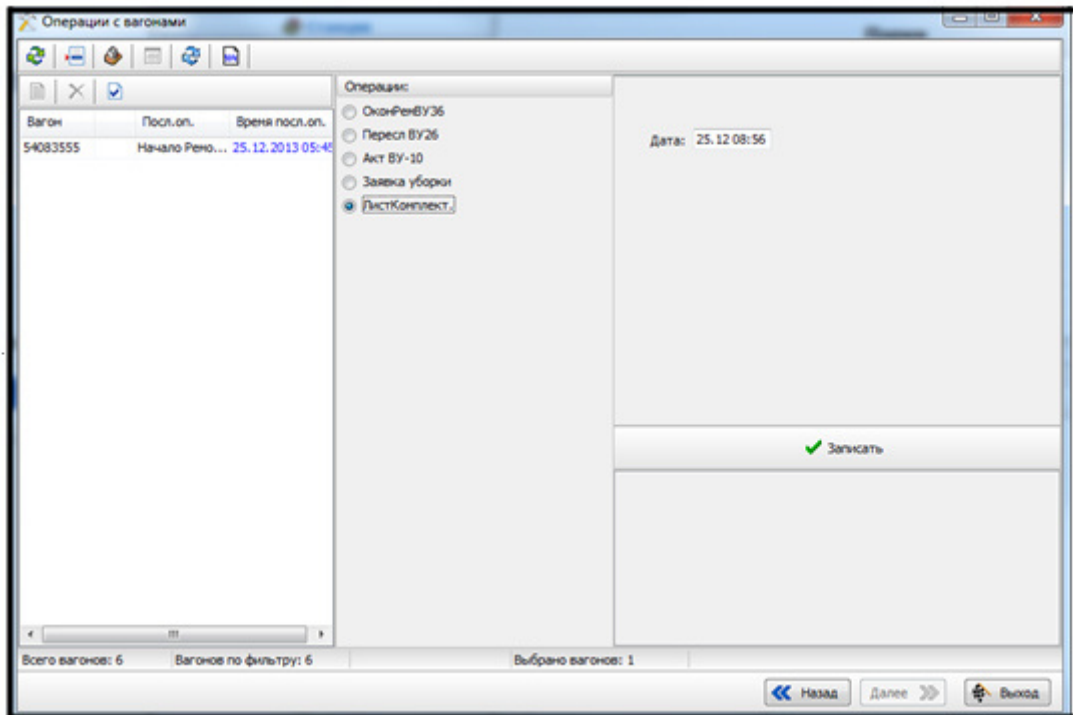


Рисунок 46 - Ввод операции [Лист комплектации]

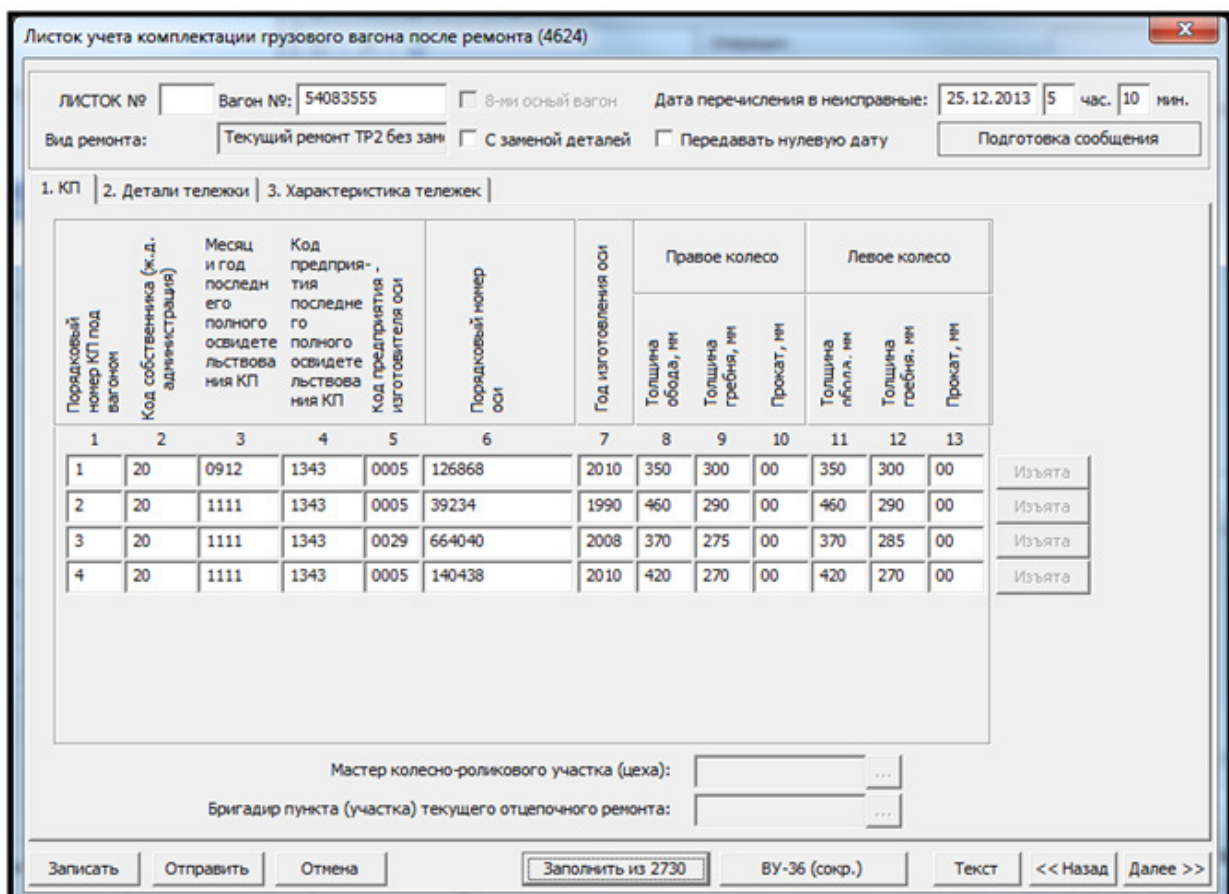


Рисунок 47 - Окно ввода Листа комплектации

Внизу окна расположены вспомогательные кнопки.



[Записать] - запись данных;

[Отправить] - ввод операции и формирование с.4624 для АСОУП;

[Отмена] - отказ от ввода данных;

[Заполнить из 2730] - заполнение формы данными справки [2730];

[ВУ-36(полн)] - запрос выходной формы Приложение ВУ-36.

Порядок ввода данных в форме – Лист комплектации см. в Приложении 1.

## 6.5. Окончание ремонта ВУ-36, модернизации

В окне ввода операций проставить метку в поле операции – [ОконРемВУ36] и ввести предложенные данные (см.рис.48). При вводе операции вводятся данные: модернизации, дата и время окончания ремонта (предлагается таймерное значение), годность, фамилии работников, выпускающих и принимающих вагоны.

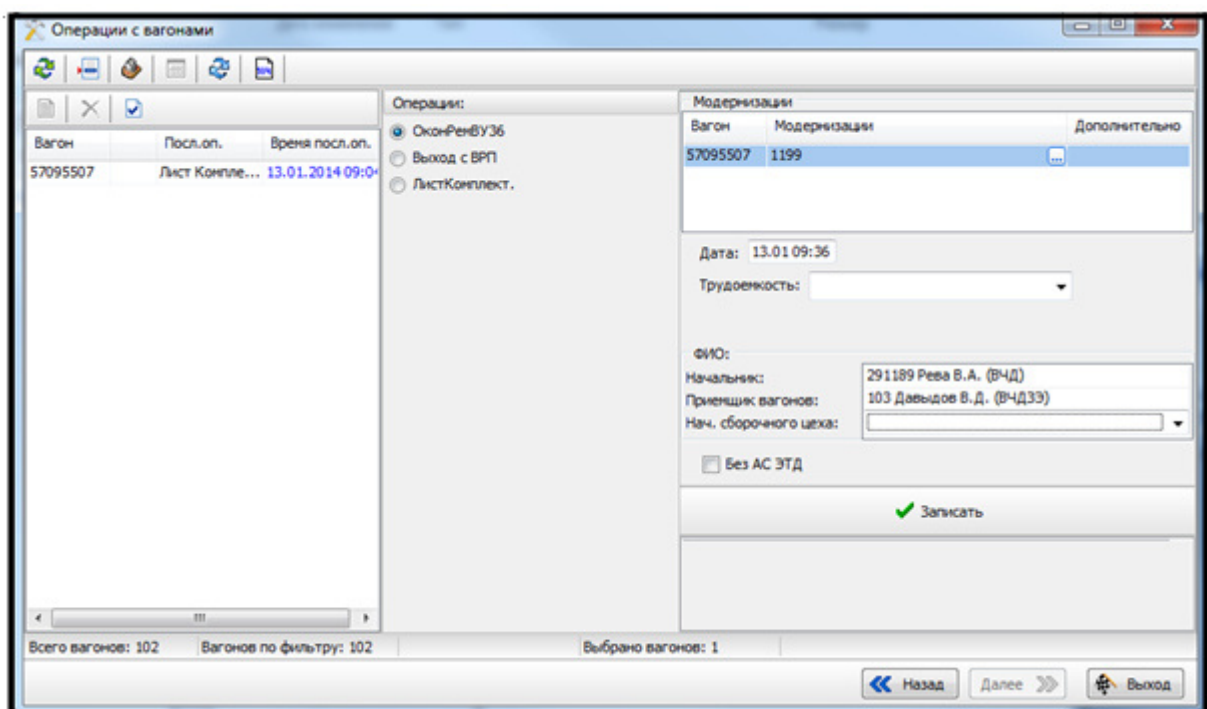



Рисунок 48 - Ввод операции [Окончание Ремонта]

После ввода операции окончание ремонта в АСОП/ГВЦ передаются с.1354 и с.1356 (если была введена Годность).

**Модернизации** вводятся отдельно для каждого вагона. Для ввода **кодов М** – необходимо нажать на кнопку редактирования в столбце [Модернизации] -  .

На экран будет предложено окно для ввода кодов модернизаций (см.рис.49).

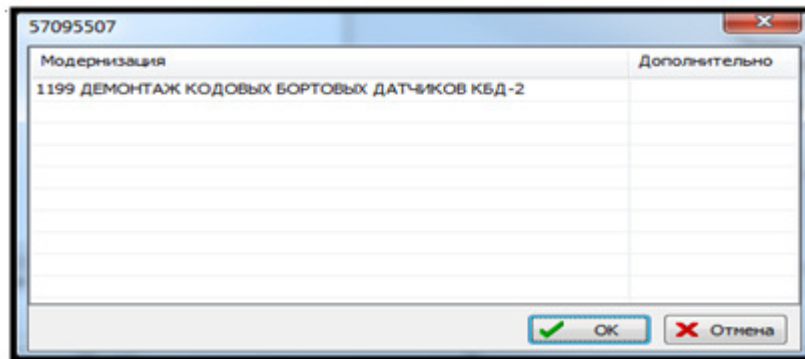


Рисунок 49 - Окно ввода модернизации

В меню кодов модернизаций, список отсортирован по номеру кода модернизации. В окне реализован поиск по коду и наименованию (см.рис.50).

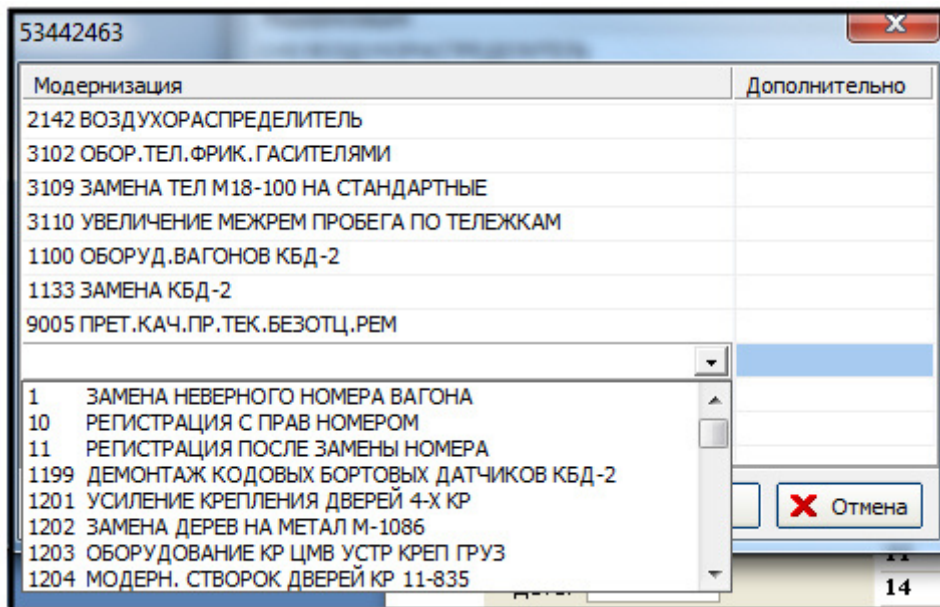


Рисунок 50 - Окончание Ремонта – ввод модернизации

Если введен **код модернизации [9006]**, то в столбце [Дополнительно] предлагается доп.поле [СВ] (Стоимость Восстановления) для ввода - Суммы ущерба(руб.) (см.рис.51).

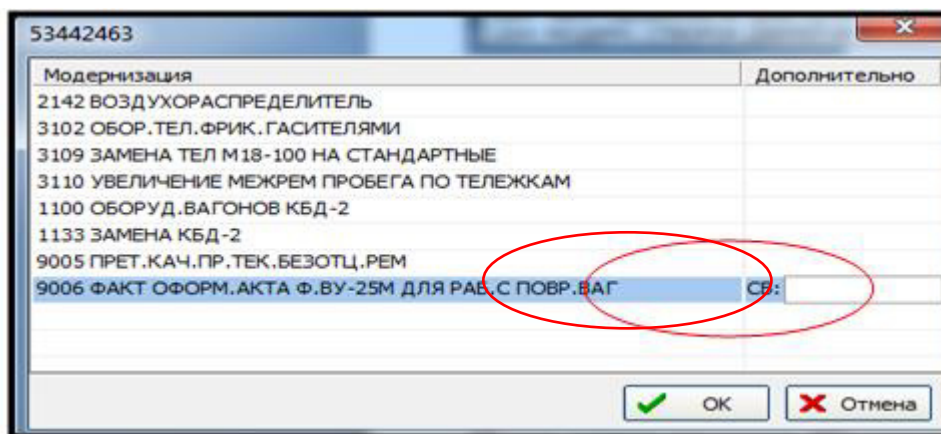
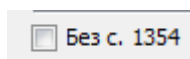


Рисунок 51 - Ввод модернизации 9006

### **Внимание!!!**

В окне ввода операции есть поле



При занесении метки в данном поле с.1354 после ввода операции – не формируется.

По окончании ввода операции – [ОкончРемВУ36] выдается комментарий о вводе операции и выходная форма ВУ-36.

#### **Комментарий о вводе операции:**

57095507 - Окончен Ремонт (без с.1354)

## **6.6. Пересылка**

В окне ввода операций выбрать операцию [Пересл Ву26] и заполнить предложенные поля (см.рис.52):

- Дата и время операции;
- Станция пересылки;
- Предприятие пересылки;
- ФИО работника.

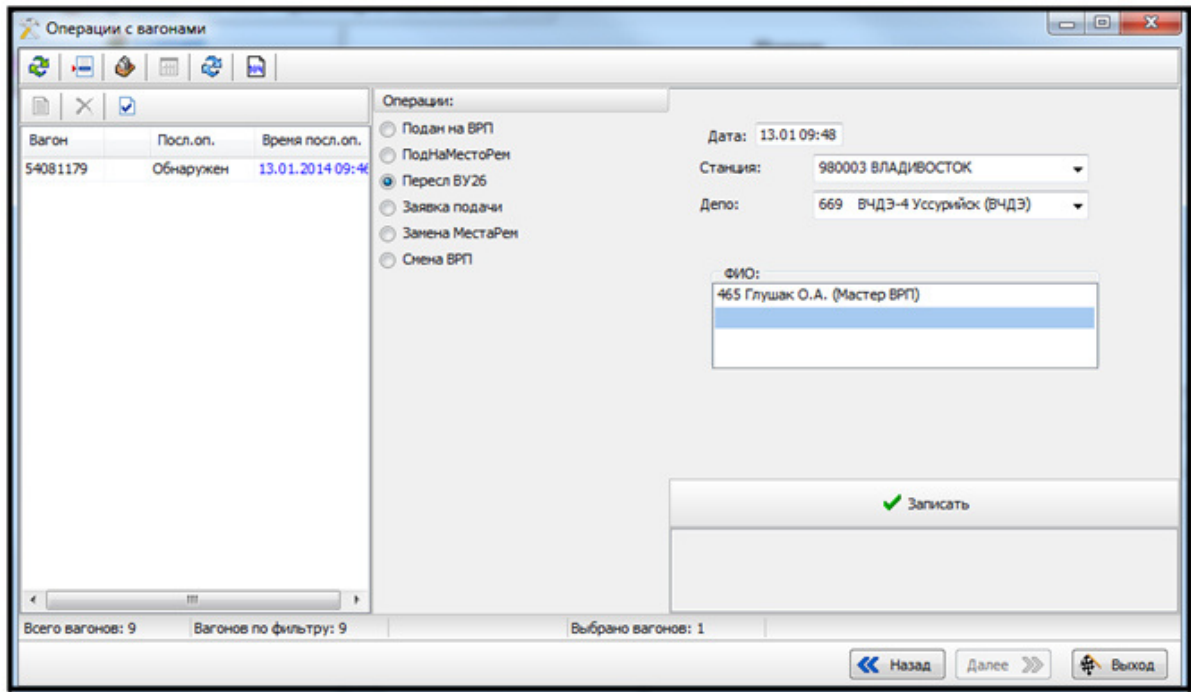


Рисунок 52 - Ввод операции [Пересл ВУ26]

По окончании ввода операции – [Пересл ВУ26] выдается комментарий о вводе операции и выходная форма ВУ-26.

**Комментарий** о вводе операции:

54081179 - Пересылка ВУ26 на ст.ВЛАДИВОСТОК

## 7. Перестановка вагонов на ремонтных путях

Для перестановки вагонов необходимо выбрать в главном меню АРМ [Операции] пункт – Перестановка вагонов (см.рис.53).

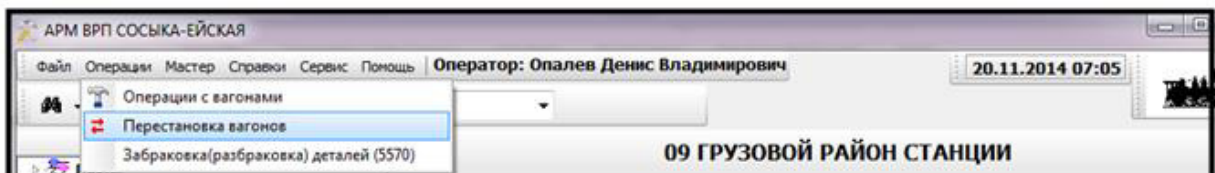


Рисунок 53 - Выбор операции – Перестановка вагонов

Окно для выполнения перестановки вагонов разделено на 3 области (см.рис.54):

- **Область 1 [Пути]** (пути, предлагаемые для перестановки/расстановки вагонов);
- **Область 2 [Вагоны]** (отображаются вагоны на пути, выбранном в области 1);
- **Область 3 [Переставляемые вагоны]** (вагоны, отобранные для перестановки).

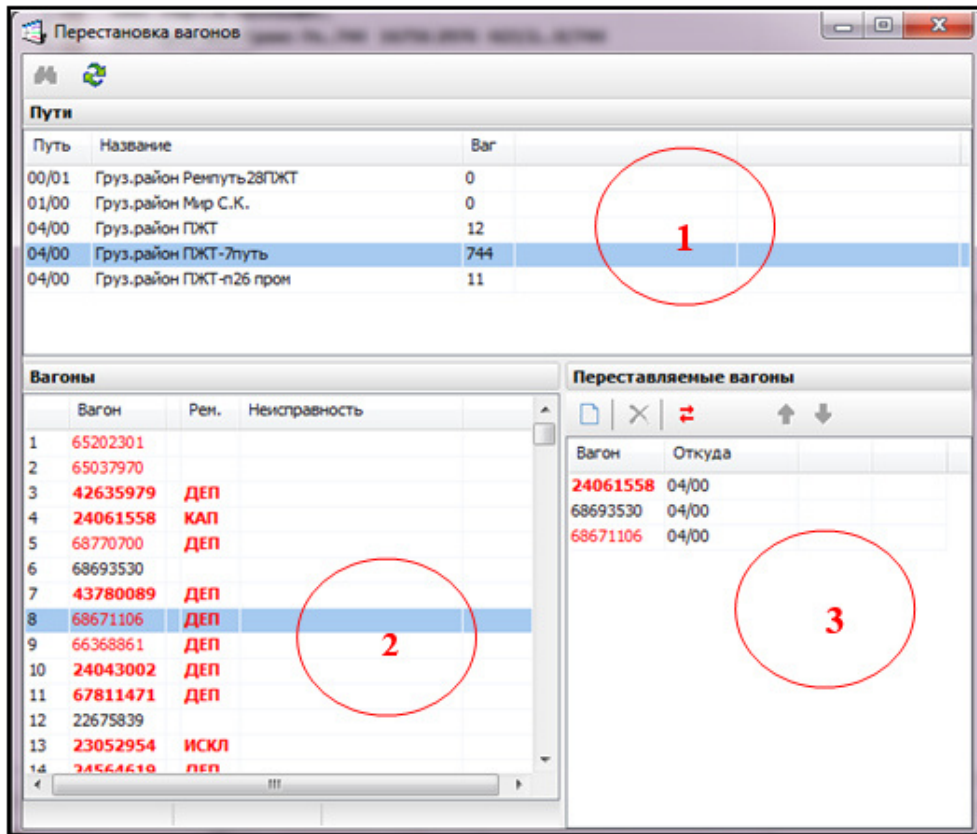
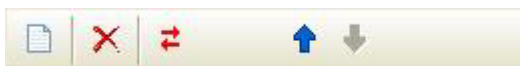


Рисунок 54 - Окно ввода перестановка вагонов

Панель инструментов области 3 [Переставляемые вагоны] состоит:




[1] [2] [3] [4] [5]



- [1] очистить список;
- [2] удалить выбранный вагон;
- [3] переставить вагон;
- [4] переместить вверх (перемещение вагона по списку);

[5] переместить вниз.

Вагоны для перестановки выбираются в Области 2 и по дв.клику мыши переносятся в

Область 3. В Области 3 можно выполнить расстановку вагонов по порядку при помощи кнопок –  . После отбора и расстановки вагонов для перестановки надо нажать на кнопку - . В предложенном окне [Переставить] выбрать Парк/путь куда переставить вагоны. После выбора Парка/пути перестановки в окне будет показан список вагонов, находящихся на пути на текущий момент.

В этом списке необходимо выбрать место для постановки переставляемой группы вагонов. Для выбора места подстановки вагонов требуется встать на вагон и проставить метку в столбце [Перед] или [После] (см.рис.55).

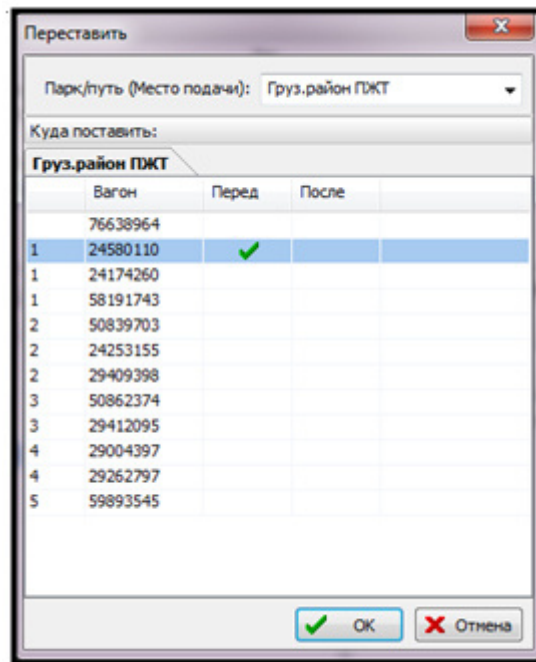


Рисунок 55 - Окно выбора места перестановки

## 8. Акт браковки узлов и деталей грузового вагона

Акт браковки запасных частей оформляется в окне [Операции с вагонами] (см.рис.56).

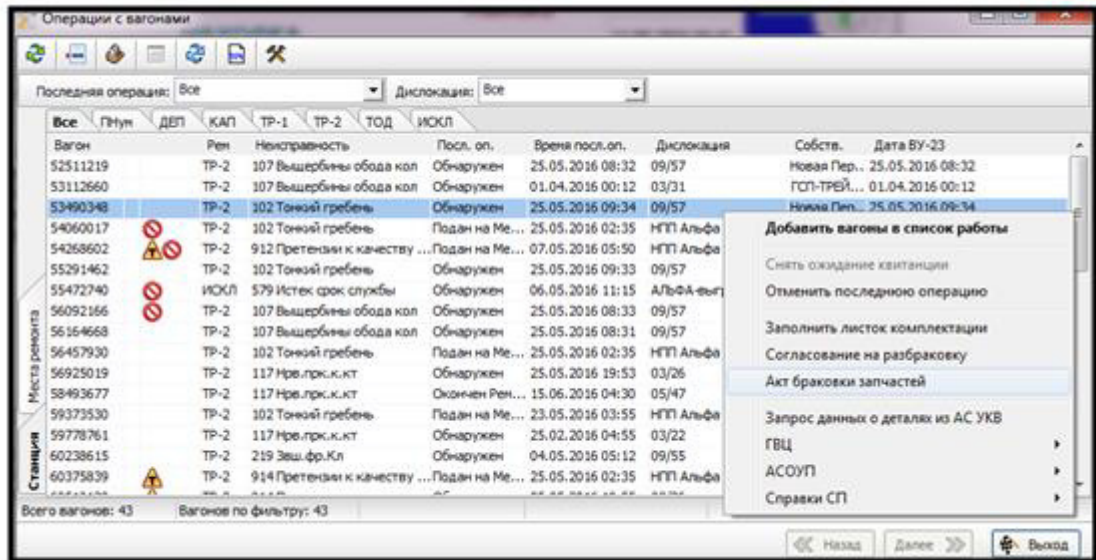


Рисунок 56 – Акт браковки запасных частей

Для ввода установить курсор на вагон и в меню действий выбрать пункт - «Акт браковки запчастей». Откроется окно для создания акта браковки (см.рис.57).

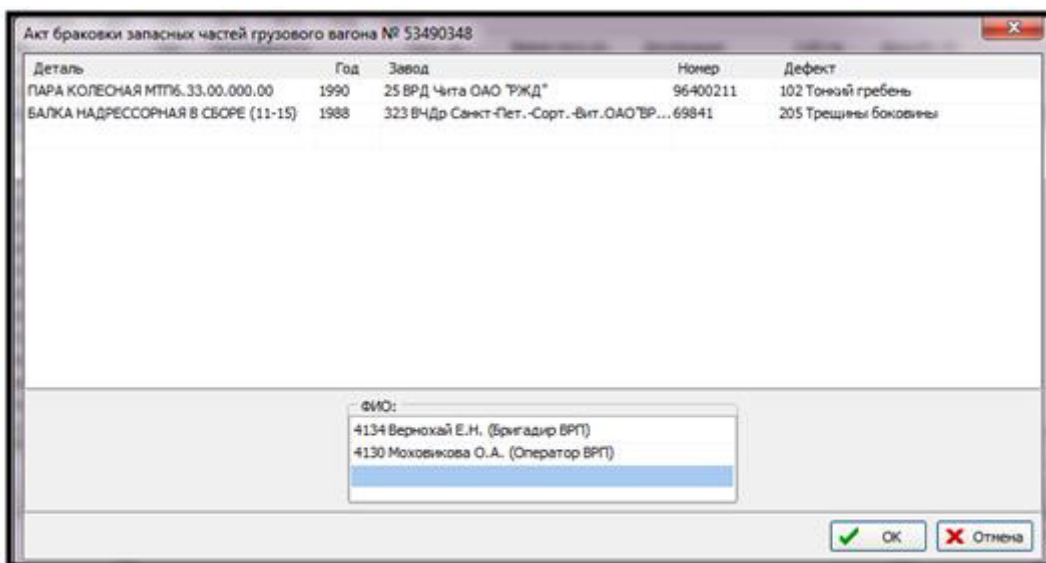
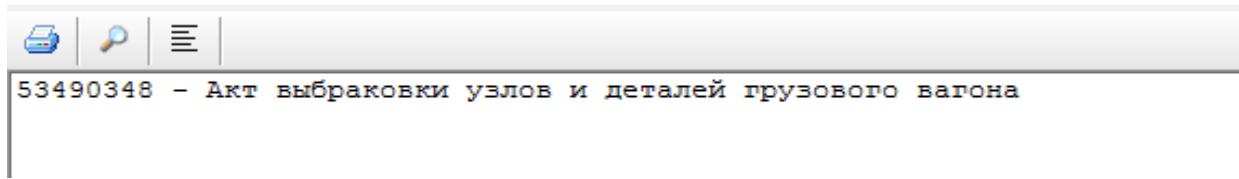


Рисунок 57 – Окно Акта браковки

Для формирования акта требуется заполнить ВСЕ поля: деталь, год изготовления детали, предприятие изготовления (Завод), номер детали, дефект.

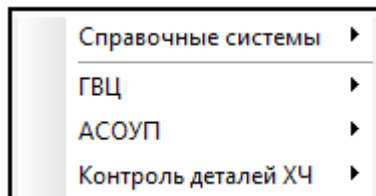
После нажатия кнопки [ОК] происходит сохранение данных и формирование выходной формы Акта браковки.

В область терминала АРМ выдается комментарий о приеме данных и акт браковки.



## 9. Запрос справок

Запрос справок выполняется через пункт главного меню АРМ ВРП – [Справки].



### 9.1. Запрос справок из АСОУП/ГВЦ

Для запроса картотечных и паспортных данных, комплектации вагона требуется выбрать пункт меню – ГВЦ, после чего будет предложен список справок для запроса (см.рис.58).

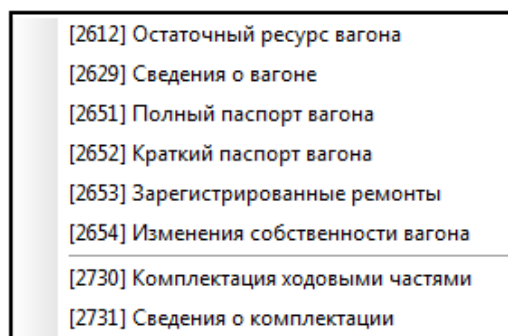
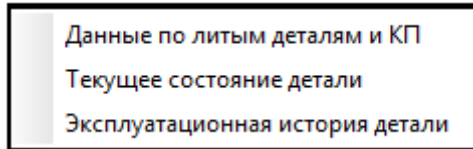
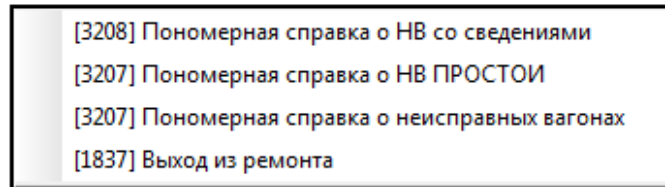


Рисунок 58 – Справки из ГВЦ

Для получения информации по деталям ходовых частей (КП – БР - НБ) требуется выбрать пункт меню – Контроль деталей ХЧ.



Для получения справочной информации о вагонах из АСОУП - пункт меню – АСОУП.



Все ответы на запросы сохраняются в [Терминале] АРМ по закладке [Принятые]. В данной закладке жирным шрифтом выделены те формы, которые не были еще открыты на просмотр (см.рис.59).

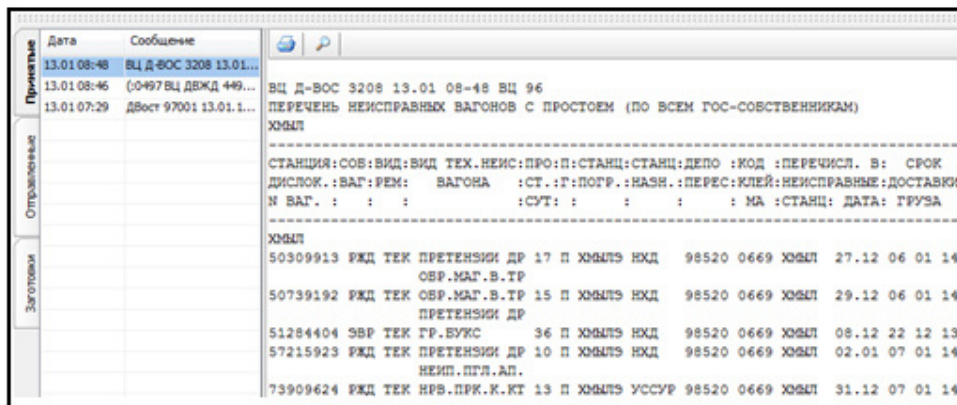


Рисунок 59 - [Терминал] закладка [Принятые]

## 9.2. Вызов справок АС ВРП

Для запроса справок АС ВРП предназначена справочная система ИСС ТОВ (Информационно Справочная Система Технического Обслуживания Вагонов). Справочная система позволяет получать информацию о неисправных вагонах из текущей модели и архива, отчетов, выходные формы.

Загрузка ИСС ТОВ выполняется через пункт главного меню АРМ ВРП – [Справки]- Справочные системы – ИСС ТОВ.

Описание работы с ИСС ТОВ приведено в инструкции Руководство пользователя АС ВРП (ИСС ТОВ).

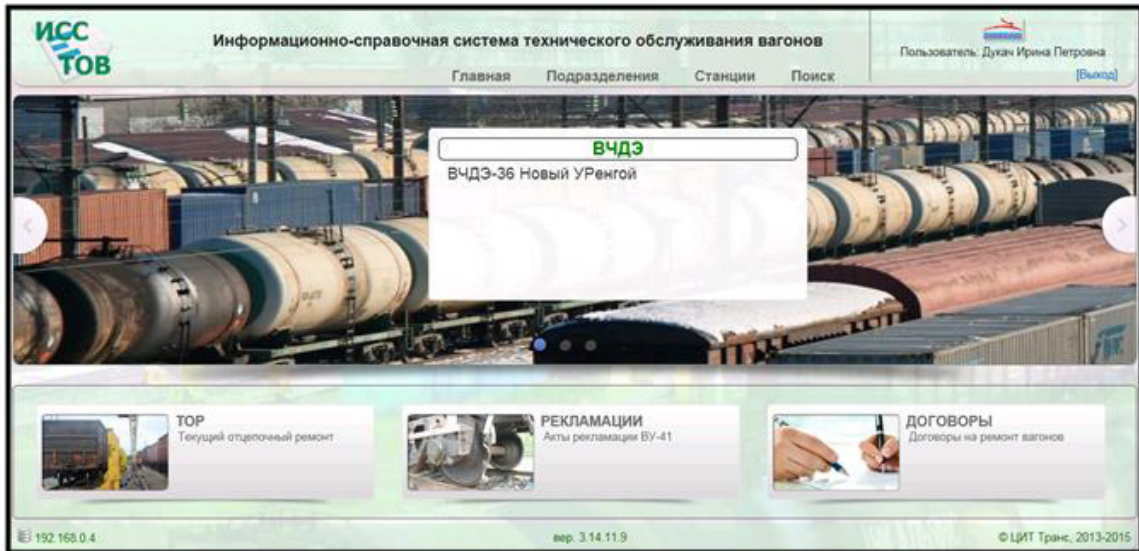


Рисунок 60 - [ИСС ТОВ] основной экран

## 10. Подписание документов

Подписание документов на портале ЭДО АСУСТ выполняется в АРМ ВРП в окне ЭДО АСУСТ (см.рис.61).

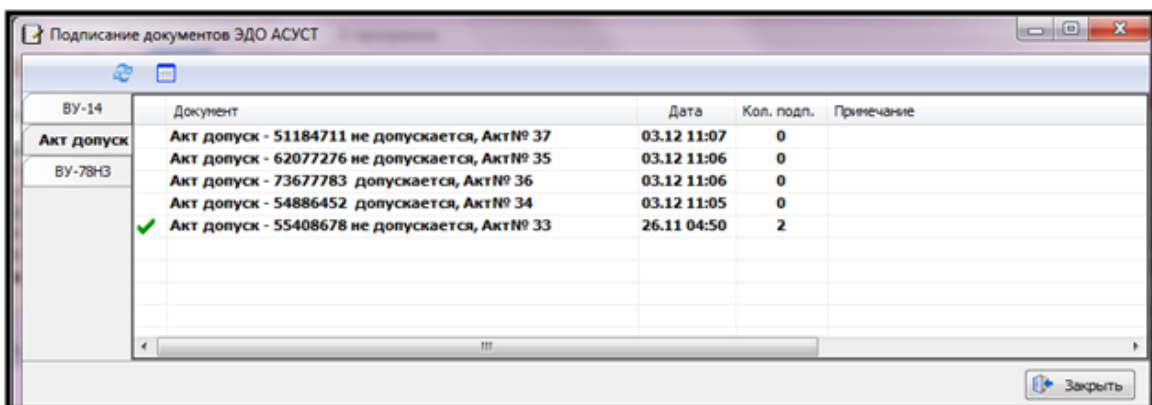


Рисунок 61 – АРМ ВРП – окно подписания документов ЭДО АСУ СТ

Для работы в окне необходимо выбрать кнопку – [ЭДО АСУ СТ] в панели инструментов АРМ ВРП (см.рис.62).

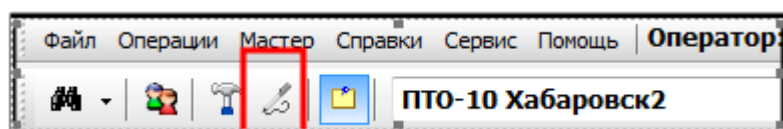


Рисунок 62 – АРМ ВРП – панель инструментов – ЭДО АСУ СТ

В панели инструментов окна расположены кнопки (см.рис.63)



для обновления сведений окна



для автоматического перехода на портал

Закладки с типами документов отображаются в зависимости от того, какие документы доступны пользователю для подписания на портале ЭДО АСУСТ.

Для работы с документом необходимо установить курсор на документ и в меню действий выбрать соответствующий пункт (см.рис.63).

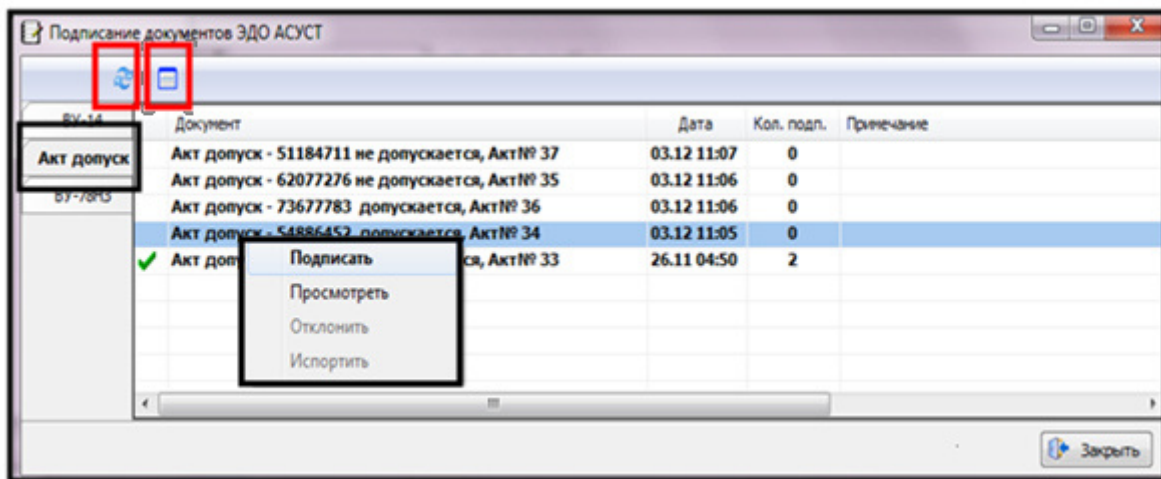


Рисунок 63 – АРМ ВРП – ЭДО АСУ СТ – меню действий

## 10.1. Подписание Акта Допуска ВУ-104

Подписание документа выполняется в окне АРМ ВРП - ЭДО АСУСТ. В окне необходимо выбрать закладку с документом – Акт допуск (см.рис.63). В правой части окна будут предложены документы ВУ-104 находящиеся на подписании. Необходимо установить курсор на нужный документ и по правой кнопки мыши вызвать меню действий. Пункты в меню доступны/не доступны в зависимости от состояния документа на портале ЭДО АСУСТ.

Для подписания Акта допуска необходимо выбрать пункт меню – Подписать, после чего будет выполнен автоматический переход в документ на портале.

Для подписания Акта допуска необходимо в предложенном Акте допуска ввести пароль и нажать кнопку [Подписать] (см. рис.64).

The screenshot shows the user interface of the EDO ASU ST (OOO CIT Trans M) portal. At the top left is the logo of RZD (Russian Railways). The main header displays the portal name. A navigation bar contains links: 'ДОКУМЕНТЫ НА ПОДПИСЬ' (highlighted in yellow), 'ДОКУМЕНТЫ В РАБОТЕ', 'ПОДПИСАННЫЕ ДОКУМЕНТЫ', 'КАТАЛОГ', and 'XML'. Below this is a 'СМЕНА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ' section with a login form. The login form has a red border and contains fields for 'Логин' (with the value 'user10016') and 'Пароль', along with a 'Подписать' button. A 'Исключить' button is located below the login fields. On the right side, there is a user profile section for 'Приемщик вагонов на инфраструктуру Светлана Борисовна Климова/ЛЮ'. The main content area displays the title of the document: 'АКТ-ДОПУСК железнодорожного подвижного состава и эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после плановых видов ремонта и модернизации'. Below the title, it specifies the railway station 'ЛЮБЛИНО-СОРТИРОВОЧНОЕ' and the date '22.12.2017'. The document text describes the technical inspection of the locomotive and its acceptance for operation after maintenance. It mentions the locomotive model 'ВЧДр Люблино АО "ВРК-1" (клеймо 333)(клеймо 333)' and provides technical details such as the series number '51742344' and the type of repair 'Капитальный ремонт'.

Рисунок 64 – Портал ЭДО АСУ СТ – Документ Акт допуска

### Порядок подписи Акта допуска

Подпись №1 Приемщик

Подпись №2 Дежурный по станции

Подпись №3 Представитель ВРП

### Порядок подписи Акта НЕ допуска

Подпись №1 Приемщик

Подпись №2 Представитель ВРП

Подпись №3 Дежурный по станции

## Приложение 1. Лист комплектации

Для формирования сообщения 4624 надо уточнить дату перечисления вагона в неисправные.

Порядковый номер КП под вагоном	Код собственника (ж.д. администрация)	Месяц и год последнего полного освидетельствования КП	Код предприятия, последнего освидетельствования КП	Код предприятия, Код изготовителя оси	Порядковый номер оси	Год изготовления оси	Правое колесо			Левое колесо			Изъята	Из наличия
							Толщина обода, мм	Толщина гребня, мм	Прокат, мм	Толщина обода, мм	Толщина гребня, мм	Прокат, мм		
1	20	1010	0022	0005	99326	2005	400	280	00	400	280	00	Изъята	Из наличия
2	20	0114	1343	0029	97872	1987	380	300	00	380	290	00	Изъята	Из наличия
3	20	0114	1343	0005	31450	2003	350	300	00	340	290	00	Изъята	Из наличия
4	20	1209	0649	0029	801809	1990	360	280	00	360	280	00	Изъята	Из наличия

Рисунок 1 - Листок комплектации вагона после ремонта (с.4624)

Данные служебной фразы сообщения 4624 заполняются автоматически и не предлагаются для корректировки

**Вид ремонта** вагона определяется автоматически согласно ВУ-23; (возможные значения 1, 2, 3, 4, 39, 49). Для того чтобы проставить вид ремонта

39 (ТР-1 с заменой деталей) и

49 (ТР-2 с заменой деталей);

необходимо проставить 'галку' в поле [С заменой деталей].

Признак [С заменой деталей] работает только при виде ремонта 3 (39) и 4 (49) (текущий ремонт).

Признак в поле [Передавать нулевую дату] проставляется в том случае если с.4624 оформляется на вагон, прибывший по пересылке с другой дороги (переход через стык).

В зависимости от вида ремонта вагона некоторые поля ввода могут быть закрыты (если эти значения не заполняются при этих видах работ). Все открытые поля ввода должны быть заполнены. При отсутствии обязательных данных соответствующие информационные фразы сообщения 4624 не сформируются.

При нажатии на кнопку «Записать» происходит только сохранение данных на сервере, без отправки сообщения 4624.

При нажатии на кнопку «Отправить» происходит запись данных и отправка сообщения в АСОУП (согласно настройке в ДО).

С помощью кнопок «Назад» и «Далее» можно перемещаться по вкладкам экранной формы.

Все размеры деталей следует вводить в таком формате, как они должны пойти в сообщение 4624 - без десятичной точки с нулем на конце (для целых значений).

**Внимание!** Значения вводимых данных не контролируются!

Кнопка «Заполнить из 2730» будет активна на форме сообщения только в том случае, если в базе данных имеется паспорт вагона (справка 2730 из АСОУП). Запрос данных 2730 из АСОУП производится при перечислении вагона в неисправные.

При нажатии на кнопку «Заполнить из 2730» производится автоматическое заполнение полей ввода на вкладках 1, 2 и 3 данными из запроса 2730. Полученную таким образом заготовку сообщения можно

корректировать, сохранять в базу данных и отправлять в АСОУП, точно так же, как данные, введенные с клавиатуры.

Если заготовка сообщения отличается от реальных данных порядком следования деталей (например, первая колесная пара указана во второй строке, а вторая – в первой), то нет необходимости перебивать строки целиком. Достаточно поменять номера деталей в первом столбике (то есть в первой строке указать, порядковый номер КП под вагоном 2, а во второй строке – 1). При формировании сообщения порядок деталей выстраивается в соответствии с первым столбиком (порядковым номером под вагоном).

Кнопка «**ВУ - 36**» позволяет сформировать листок учета комплектации грузового вагона (приложение в форме ВУ-36) по данным сообщения 4624. Для листка комплектации берутся данные не с формы, а из базы данных. Поэтому перед выводом листка комплектации задается вопрос «Записать 4624?». Если Вы не корректировали данные на форме с момента открытия, то можно ответить «нет». Если данные были изменены, по отношению к тем, которые находятся в базе, то для формирования листка комплектации следует сначала их сохранить.

В верхнем правом углу формы находится кнопка - индикатор состояния сообщения. Надпись на кнопке отображает операцию, которая была выполнена с данным сообщением.

«Подготовка сообщения» означает, что данное сообщение еще не было отправлено в АСОУП.

«Ожидается квитанция 497» означает, что сообщение было отправлено, но квитанция 497 на него не поступала.

«Сообщение отправлено» означает наличие положительной квитанции от АСОУП на данное сообщение. При нажатии на кнопку «Сообщение отправлено» можно увидеть текст квитанции.

«Сообщение ошибочное» означает, что сообщение не принято в АСОУП из-за ошибки. При нажатии на эту кнопку можно увидеть текст квитанции 497 и расшифровку квитанции. Если ошибка была допущена в

информационной фразе сообщения 4624, то ошибочное поле на форме будет подсвечено розовым.

## Приложение 2. Забраковка/Разбраковка деталей (с.5570)

Ввод данных по забраковке (разбраковке) деталей выполняется через пункт главного меню АРМа [Операции] – Забраковка (разбраковка) деталей (5570) (см. рис.1).

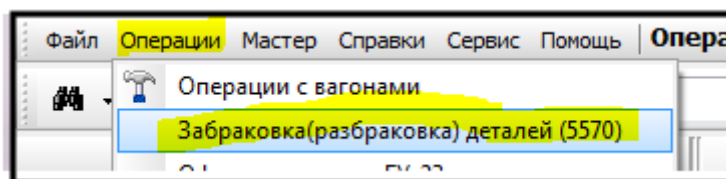


Рисунок 1 - Меню вызова формы ввода с.5570

В предложенном окне требуется ввести данные: деталь, номер детали, завод изготовитель, год изготовления детали, операция с деталью, дата постановки (снятия) запрета (по умолчанию предлагается текущая дата) (см. рис. 2).

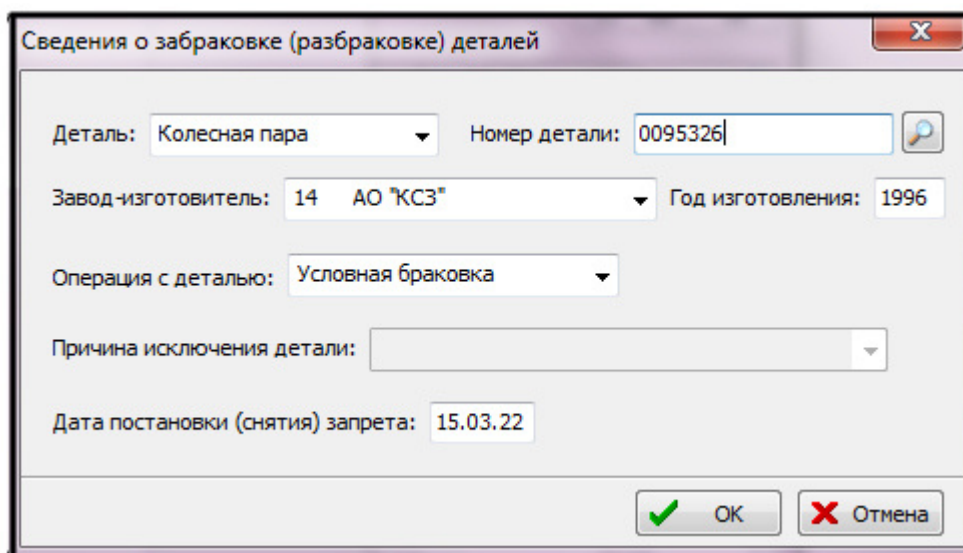
A screenshot of a data entry window titled 'Сведения о забраковке (разбраковке) деталей'. The window contains several input fields: 'Деталь:' with a dropdown menu showing 'Колесная пара'; 'Номер детали:' with a text input field containing '0095326'; 'Завод-изготовитель:' with a dropdown menu showing '14 АО "КСЗ"'; 'Год изготовления:' with a text input field containing '1996'; 'Операция с деталью:' with a dropdown menu showing 'Условная браковка'; 'Причина исключения детали:' with an empty dropdown menu; and 'Дата постановки (снятия) запрета:' with a text input field containing '15.03.22'. At the bottom right, there are 'OK' and 'Отмена' buttons.

Рисунок 2 - Окно ввода браковки/разбраковки деталей

После ввода сведений АРМ формирует с.5570 и передает его в АСОУП.

На обработку с.5570 в АРМ приходит две квитанции:

**Квитанция от АСОУП**

**(:0497 ВЦ ДВЖД 4496013 15 03 00 58 001:**

**Ю1 0000 5570 001 000 1:)**

**Квитанция из ГВЦ**

**Положительная обработка с.5570**

Сообщение 5570 принято!

ОБРАБОТКА 5570 В ГВЦ ОАО РЖД 2022-03-15-15.19.14.385516

Ф01(:5571 3 20220315151913000000 ARMTOV 0: 6 000000005455 00:)

**Обработка с .5570 с ошибкой**

Ошибка в передаче сообщения 5570:

1 - Дата-время формирования сообщения из АСУ больше текущей, либо не соответствует календарю

ОБРАБОТКА 5570 В ГВЦ ОАО РЖД 2022-03-15-15.52.38.916244

Ф01(:5571 3 20220315155238000000 ARMTOV 0: 6 000000009207 01:)

При получении ошибки необходимо повторить ввод забраковку (разбраковку) детали.

При наличии сведений о детали в сервере часть сведений поднимается автоматически для этого необходимо выбрать тип детали – [Деталь] и ввести ее номер после чего нажать на кнопку лупа (см.рис.3). Клеймо завода изготовителя и год изготовления поднимутся автоматически.

Сведения о забраковке (разбраковке) деталей

Деталь: Колесная пара

Номер детали: 45327

Завод-изготовитель: 39 ОАО "Люблинский ЛМЗ"

Год изготовления: 2008

Операция с деталью:

Причина исключения детали:

Дата постановки (снятия) запрета: 21.03.22

OK Отмена

### Приложение 3. Регистрация результатов осмотра детали (с.4042)

Первоисточником для формирования с.4042 служит информация Акта о регистрации результатов комиссионного осмотра деталей. Ввод Акта выполняется через пункт выпадающего меню на вагоне в окне НЛ - [Акты] – [Регистрация результатов комиссионного осмотра детали]. Ввод Акта выполняется вагоноремонтными предприятиями при проведении ТОД, ДР и КР.

Комиссионный осмотр деталей тележки грузового вагона производится:

- при обнаружении в комплектации вагонов идентификационного номера литых деталей тележек в числе нелегитимных, забракованных, условно годных или нелегитимных двойников.

- если при первичном проведении проверки детали было принято решение об изменении ее эксплуатационного состояния.

Пункт меню (см. рис.1) доступен только на **неисправный вагон**. В окне ввода Акта требуется заполнить следующие поля:

**Номер Акта** - указывается номер «Акта комиссионного осмотра признания деталей тележки грузового вагона годным для эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД»

**Дата Акта** - дата составления «Акта комиссионного осмотра признания деталей (по умолчанию предлагается таймерное значение)

**Причина** - указывается эксплуатационное состояние детали (на момент комиссионного осмотра детали), выбор из меню

**Тип** - условный код детали, ввод – выбор из меню

**Номер** - фактический номер детали на момент осмотра

**Изготовитель** – указывается клеймо завода-изготовителя детали

**Год изготовления** - указывается год изготовления детали

**Литера** - указывается литера (буква Русского алфавита), нанесенная на поверхность боковой рамы, обозначающая технологическую особенность производства детали

**Председатель комиссии (ФИО)** – ФИО председателя, ввод с клавиатуры

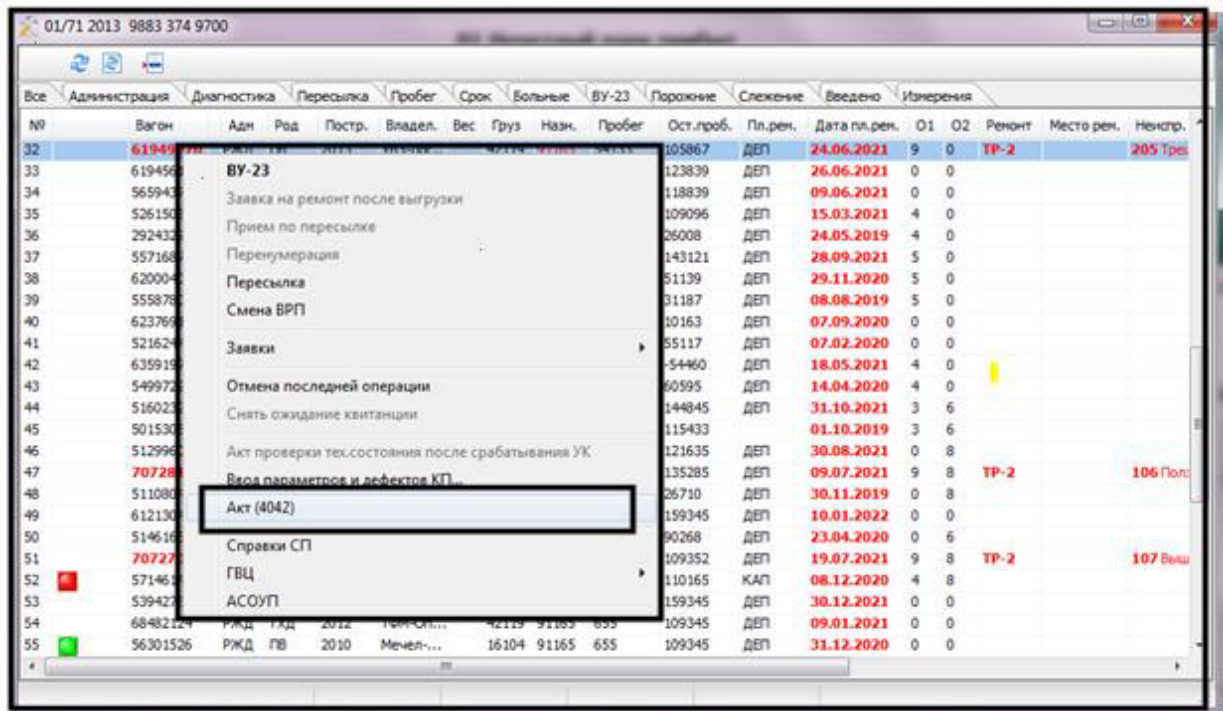


Рисунок 1 - Меню вызова формы комиссионного осмотра детали (с.4042)

The screenshot shows a form titled 'Результат осмотра детали на вагоне 44342483'. The form contains the following fields:

- Номер акта: 12
- Дата акта: 28.11.16
- Причина: Нелегитимная деталь
- Деталь: Тип: Боковая рама
- Номер: 9868
- Изготовитель: 14 ОАО "Кременчугский сталелит"
- Год изготовления: 1990
- Литера: Л
- Председатель комиссии (ФИО): Дзюба А.А.

At the bottom of the form, there are two buttons: 'OK' (with a green checkmark) and 'Отмена' (with a red X).

Рисунок 2 - Окно ввода результата осмотра детали

После ввода, данные Акта обрабатываются на сервере после чего он формирует в адрес АСОУП с.4042 и комментарий пользователю (тому кто ввел Акт) (см.рис.3)

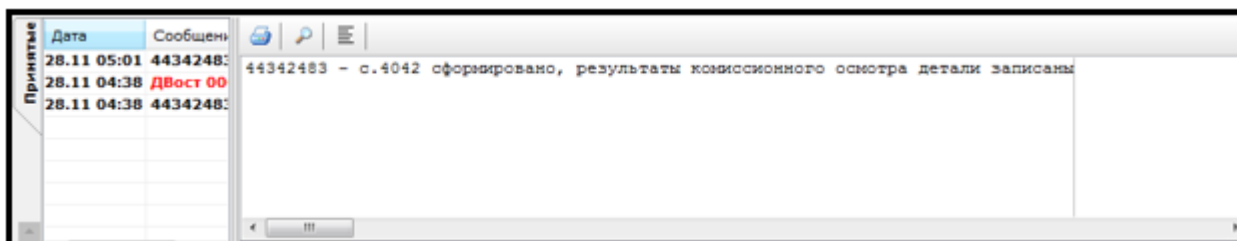













Рисунок 3 – АРМ ВРП – Терминал – комментарий о вводе с.4042

Сообщение 4042 в АСОУП проходит форматный и логический контроль. Информация о приеме с.4042 передается на рабочее место ввода в виде сообщения-квитанции 0497.

#### Приложение 4. Условные обозначения АРМ ВРП

<b>Обозначения для групп вагонов/поездов</b>	
	Ограждение поезда или группы вагонов
	Начало осмотра (у поезда)
	Начало опробования тормозов
	Начало ремонта группы вагонов
	Завершение обработки по прибытию (ТК)
	Техготовность
	Тревога 1
<b>Обозначения для вагонов</b>	
	Требуется подготовка (у вагона)
	Не годен под погрузку
	Годен под погрузку
	Ограниченно годен

	Требуется акт ВУ-41
	Требуется акт ВУ-25
	Заявка на ремонт после выгрузки
	Вагон на слежении
	Вагон с признаками ОД (отрицат.динамика)  - признак погашен
	ожидание квитанции
	Вагон на Сервисном Обслуживании (время от обнаружения < 54 ч.)
	Вагон на Сервисном Обслуживании (время от обнаружения > 54 ч.)
	сообщение принято
	сообщение не принято