

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО "ДИТ Транс М"

В.А. Никандров



**Информационная система транспортной компании
(ИСТК)**

Руководство пользователя

52569005.475200.003.001 ИЗ

На 153 листах

2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	4
1.1. Цель	4
1.2. Определения и сокращения.....	4
1.3. Ссылки	5
2. Общие сведения	7
2.1. Область применения	7
2.2. Условия функционирования	7
2.3. Уровень подготовки пользователей	8
2.4. Работа с меню	8
2.5. Панель задач и работа с формами	10
2.5.1. Работа с табличными формами.....	11
2.6. Панель быстрого запуска	11
2.6.1. Функция контроля парка местных вагонов на текущий момент времени (Шахматка)	12
2.6.2. Показатели работы.....	23
2.6.3. Контроль показателей местной работы (графическая схема полигона управления) ...	23
2.6.4. Графическая схема полигона	25
2.6.5. Графическая схема полигона с предустановленным набором показателей.....	27
2.6.6. Вагонные парки.....	28
2.7. Панель задач	30
2.8. Общие настройки приложения	31
3. Работа с функциями документооборота и отчетности в разделе Планирование погрузки	34
3.1. Ведение электронной картотеки клиентов операторской компании	34
3.2. Работа с договорами	39
3.3. Работа с внутренними заказами операторской компании	61
3.3.1. Редактирование списка заказов по договорам оперирования (форма «Заказы к договорам оперирования (заявлено)»)	61
3.3.2. Заказы по договорам оперирования, сопоставленные с рейсами груженых вагонов (форма «Заказы к договорам оперирования (погружено)»)	65
3.4. Распределение групп рейсов по заказам.....	65
3.5. Выполнение плана перевозок за месяц.....	69
3.6. Выполнение плана перевозок за сутки	74
3.7. Формирование заданий на работу с вагонами	78
4. Подсистема отчетности	86
4.1. Отчетность ГДО-4.....	86
4.1.1. Основной отчет ГДО-4	86
4.1.2. Детальный отчет по причинам остатков груженых вагонов	89
4.1.3. Отчет о причинах остатков вагонов под выгрузкой для основных клиентов.....	90

4.1.4. Отчет об остатках невыгруженных вагонов по административно-территориальным областям	93
4.2. Отчетность по простоям	96
4.3. Отчетность по срокам доставки	100
4.3.1. Анализ причин задержки вагона за время рейса	100
4.4. Отчетность диспетчерского управления	103
4.4.1. Показатели местной работы	103
4.4.2. Дислокация вагонов	107
4.4.3. Выгрузка вагонов	108
4.4.4. Маршруты	110
4.4.5. Отчет по ЕРВ	111
4.4.6. Подход вагонов	113
4.4.7. Прогноз прибытия вагонов на ЗСБ	116
5. Работа с аналитическими отчетами	121
5.1. Анализ данных в табличной форме	122
5.2. Анализ данных в графической форме	129
5.3. Пример отчета на основе olap-куба Парки_Опер.	135
6. Вспомогательные функции	136
6.1. Поиск и отображение информации о вагоне и поезде	136
6.2. Поиск вагонов и рейсов вагонов	141
6.3. Справочник предприятий	144
6.4. Схема - Карта	144
6.5. Работа с пономерными списками	146

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Цель

Данный документ предназначен для подробного описания порядка работы с программным обеспечением Информационной системой транспортной компании (ИСТК).

Документ содержит несколько разделов, в которых описывается работа с конкретными задачами системы:

- администрирование учетных записей пользователей;
- мониторинг и аудит системы;
- ведение электронной картотеки клиентов операторской компании;
- автоматизация документооборота в части работы с договорами оперирования;
- работа с внутренними заказами операторской компании на перевозку грузов;
- распределение групп рейсов по заказам;
- контроль выполнения норм простоя и исполнения сроков доставки в процессе продвижения к пункту назначения;
- формирование заданий на работу с вагонами;
- формирование статических и аналитических отчетных форм.

Документ разрабатывается на стадии «Рабочая документация».

1.2. Определения и сокращения

ИСТК Информационная система транспортной компании.

Юридическое лицо – оператор грузовых вагонов на рынке грузовых железнодорожных перевозок.

РПС	Род подвижного состава.
ПО	Программное обеспечение.
БД	База Данных.
РУ	Район управления (также используется понятие регион управления).

1.3. Ссылки

При создании данного Документа были использованы следующие нормативные документы:

- ГОСТ 34. Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы.
- РД 50 – 34.698 – 90. Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов.
- ГОСТ 19. Единая система программной документации.
- ОРММ ИСЖТ 2.01-00. Комплекс отраслевых руководящих методических материалов на информационные системы на железнодорожном транспорте. Требования к составу, содержанию и оформлению документов при создании информационных систем.
- ОСТ 32.164-2000. Технологические модели и программно-технические комплексы информационных систем. Документирование процессов жизненного цикла технологических моделей, программного обеспечения и программно-технических комплексов систем информатизации железнодорожного транспорта. Основные положения.

- ГОСТ Р ИСО/МЭК 12207-99. Информационная технология. Процессы жизненного цикла программных средств.
- ГОСТ 32.164-2000. Технологические модели и программно-технические комплексы информационных систем. Документирование процессов жизненного цикла технологических моделей, программного обеспечения и программно-технических комплексов систем информатизации железнодорожного транспорта. Основные положения.
- ГОСТ Р ИСО/МЭК 12207-99. Информационная технология. Процессы жизненного цикла программных средств.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

2.1. Область применения

ИСТК предназначена для обеспечения решения следующих основных задач в сфере логистики и организации перевозок:

- оперативное управление перевозками и парками вагонов Компании;
- планирование коммерческой деятельности по перевозке грузов, прогнозирование объемов перевозок и планирование их доходности;
- формирование и проведение коммерческой политики по оказанию услуг предоставления вагонов, а также обеспечение и контроль их выполнения;
- маркетинговые исследования и определение стратегии развития Компании;

2.2. Условия функционирования

Перед установкой необходимо проверить аппаратное и программное обеспечение рабочих станций на работоспособность и соответствие ниже приведенным требованиям.

Перечень необходимых компонентов и требований к среде выполнения.

Требования к ПК пользователя:

Минимальные требования для пользовательского комплекса:

- Процессор Pentium III-1000, ОЗУ 1024;
- операционная система MS Windows XP;
- MS Internet Explorer 6.0;
- Microsoft .NET Framework 4.0;
- Microsoft Office Web Components (OWC) 11;

- Microsoft Office не ниже 2003 с SP 3 (с установленными MS Word и MS Excel);
- Пакет поставщика OLE DB служб Analysis Services;
- принтер: при необходимости вывода на печать.

Рекомендуемые требования для пользовательского комплекса:

- Процессор Pentium IV-2400, ОЗУ 2048;
- Операционная система MS Windows 7 или выше;
- MS Internet Explorer 9.0 и выше;
- Microsoft .NET Framework 4.5 и выше;
- Microsoft Office Web Components (OWC) 11;
- Microsoft Office не ниже 2003 с SP 3 (с установленными MS Word и MS Excel);
- Пакет поставщика OLE DB служб Analysis Services;
- принтер: при необходимости вывода на печать.

2.3. Уровень подготовки пользователей

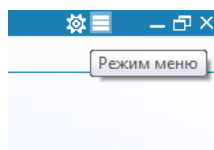
Пользователь технологических визуальных интерфейсов должен иметь опыт работы с операционной системой Windows и владеть общими навыками работы с Windows-приложениями.

2.4. Работа с меню

Меню представлено в верхней части окна (по умолчанию) системы ИСТК и состоит из следующих разделов:

- Система – задачи для индивидуальной настройки АРМ;
- Администрирование – раздел меню, предназначенный для администраторов системы и содержащий формы для управления учетными записями и правами пользователей;

- Планирование погрузки – раздел меню, содержащий функционал, предназначенный для ведения коммерческой работы с клиентами, планирования и контроля выполнения перевозок грузов;
- Операции с вагонами – раздел меню, предназначенный для оперативного контроля выполнения технологических нормативов времени на производство операций с вагонами на станциях;
- Диспетчерское управление – раздел меню, предназначенный для оперативного управления перевозками;
- Аналитика – отчетные формы, составленные по аналитическим данным;
- Схема – графическая схема полигона;
- Сервис – раздел меню, обеспечивающий доступ к сервисным функциям меню;
- Вид – специальный раздел меню для открытия специальных вспомогательных областей и настройки работы с системой;
- Справка – раздел меню, обеспечивающий доступ к справочной информации по работе с системой.



Кнопка режим меню предназначена для настройки отображения меню сверху или справа окна системы.





Рис. 2.1. Меню ИСТК



При запуске одного из разделов меню становится доступна соответствующая функциональность ИСТК.


2.5. Панель задач и работа с формами


При загрузке отчетной формы создается вкладка на панели задач.



Для быстрого переключения между открытыми вкладками предназначена кнопка – ▾.

На каждой вкладке отображается наименование открытой формы, кнопка закрепления  и закрытия  формы.

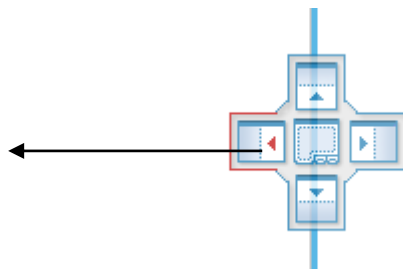
По нажатию на кнопку закрепления  происходит закрепление формы на панели задач, что обеспечивает автоматическую загрузку данной формы при старте приложения с теми же фильтрами, которые были установлены в момент закрепления.

Зарыть форму можно при помощи кнопки  или средней кнопки мыши (колесика).

В возможна одновременная работа с несколькими формами. Для этого существует возможность закрепления формы в определенной части экрана. Для закрепления формы необходимо навести курсор на заголовок формы, зажать левую кнопку мыши и передвинуть форму в нужную часть экрана. Во время движения на экране появиться вспомогательный элемент:



Стрелки на данном элементе указывают на ту часть экрана, к которой можно прикрепить выделенную форму.



Если выделить центральный элемент, то форма будет размещена в отдельной вкладке выделенной области.

2.5.1. Работа с табличными формами

Большая часть отчетных форм ИСТК представлена в табличном виде. Верхние и боковые заголовки могут быть представлены в виде многоуровневых иерархических структур, поэтому для доступа к скрытым данным используется кнопка «+».

Важно!!! Для удобства работы с табличными формами реализована возможность масштабирования отчетов при помощи колесика мыши. Если зажать кнопку ctrl на клавиатуре и повернуть колесико мыши от себя произойдет уменьшение масштаба, если повернуть колесико мыши к себе – масштаб будет увеличен.

2.6. Панель быстрого запуска

Панель быстрого запуска обеспечивает быстрый доступ к основным функциям системы любого подчиненного полигона. Для работы с панелью необходимо в меню «Вид» выбрать раздел «Быстрый запуск» (вызов с клавиатуры Ctrl+F2).

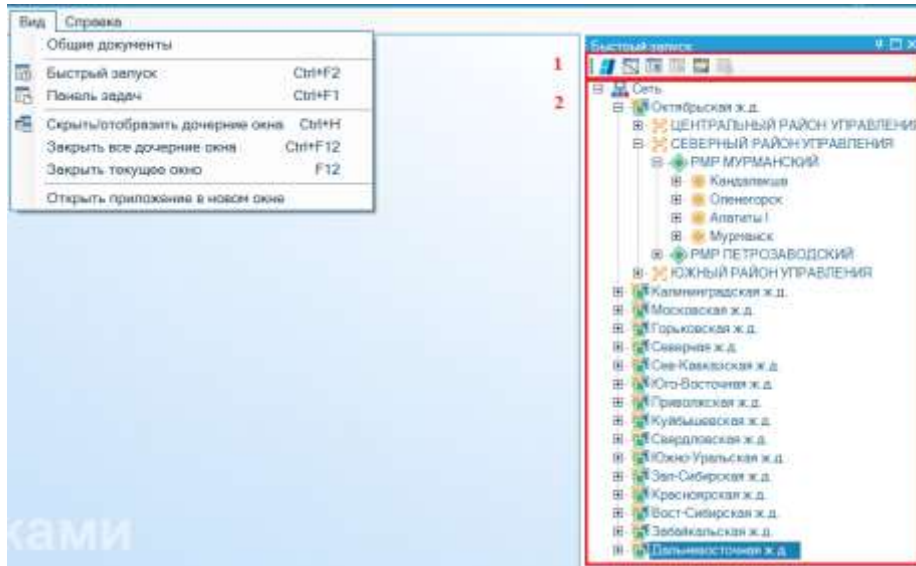









Рис. 2.2. Панель быстрого запуска

Панель состоит из двух основных областей: область управления (1), содержащая опции быстрого запуска основных задач системы, и области, содержащей иерархический список полигонов управления (2), рассматриваемого субъекта.

В перечне функций быстрого запуска доступны следующие функции:

-  – запуск нового экземпляра приложения ИСТК;
-  – запуск отчетной формы «Шахматка» (РУ, Станция);
-  – запуск отчетной формы «Показатели работы» (Дорога, РУ);
-  – запуск отчетной формы «Вагонные парки» (Станция);
-  – запуск схемы полигона управления (Дорога, РУ)
-  – запуск схемы полигона управления с информацией о простоях вагона (РУ)

Полезно! Области можно зафиксировать или скрыть, для этого в правом верхнем углу предусмотрена кнопка Закрепить .

2.6.1. Функция контроля парка местных вагонов на текущий момент времени (Шахматка)

Данные о текущем наличии вагонов на полигоне управления предоставляются в виде специализированных, интерактивных таблиц –

для чтения виде, в зависимости от требований пользователя. Каждый объект местного управления, содержащий подчиненные объекты может быть рассмотрен более детально, для этого необходимо нажать на «+» слева от названия объекта.

В полях, предоставляющих информацию об объектах текущей дислокации вагонов, показаны два основных блока: блок со списком станций выбранного полигона; блок данных о вагонах в подходе, в котором показана дислокация вагонов в поездах и на станциях других полигонов, назначением на текущий полигон.

Шапка таблицы также имеет иерархическую структуру, в ней показаны два основных раздела: данные о вагонах на станции; данные о наличии вагонов по назначениям.

Раздел данных о вагонах на станции содержит следующие столбцы:

Всего, в т.ч. – вагоны, находящиеся на станциях.

В расформирование – вагоны, находящиеся на станциях в составах поездов, у которых станция конечного следования в составе поезда совпадает со станцией последней операции, т.е.

- Вагон в составе поезда;
- Станция конечного следования в поезде = станция последней операции;

К подаче – вагоны на путях станции, находящиеся вне поездов, у которых ЕСП станции назначения вагона совпадает с ЕСП станции последней операции, т.е.

- ЕСП назначения вагона = ЕСП станции последней операции;
- ЕСП назначения вагона не равно 0;
- Вагон не в составе поезда;
- Код внутростанционной дислокации = 0.

Общ. пользования – вагоны, которые были поданы на грузовые и специальные фронты общего пользования, с которыми начались грузовые или др. операции. У этих вагонов код внутростанционной дислокации должен быть 2, 3

или 4: вагон находится на грузовом фронте (2), на путях контейнерной площадки (3), на путях ВРП (4).

Последняя операция у таких вагонов:

- «Подача на грузовой фронт»;
- «Занятие при сортировке мелких отправок и контейнеров»;
- «Перегруз по техническим и коммерческим неисправностям»;
- «Занятие под перевозку съемного оборудования»;
- «Прочие, учитываемые как занятие»;
- «В неисправные»;
- «Для спецтехнадобностей»;
- «Для остальных нужд»
- «Сдача вагонов на пути ВРП».

На п/п собс. + аренд. - собственные и арендованные вагоны, которые были поданы на фронты не общего пользования или на сдаточные пути. У этих вагонов код внутристанционной дислокации должен быть 1: вагон находится на путях клиентуры.

Признак собственности = собственные или арендованные

Последняя операция у таких вагонов:

- «Сдача вагона на подъездной путь»;
- «Занято на ПП».

Завершены операции выгрузки – вагоны рабочего парка, у которых произошла одна из следующих операций:

- «Выгрузка на местах общего пользования»;
- «Выгрузка на путях клиентуры»;
- «Перегруз на вагоны иностранной железной дороги»;
- «Перегруз на узкую колею».
- Признак РП/НРП = рабочего парка.

Завершены операции погрузки – вагоны, у которых произошла одна из следующих операций:

- «Погрузка на местах общего пользования»;
- «Погрузка на путях клиентуры»;
- «Перегруз из вагонов иностранной железной дороги»;
- «Перегруз с узкой колеи».
- Признак РП/НРП = рабочего парка.

Завершены операции прочие – вагоны, у которых произошла одна из следующих операций:

- «Прием с новостроек»;
- «Прием с водного транспорта»;
- «Прием с автотранспорта»;
- «Погрузка без зачета в погрузку»;
- «Выгрузка без зачета в выгрузку»;
- «Прочие, учитываемые как выгрузка»;
- «Освобождено-занято»;
- «Освобожден при сортировке мелких отправок и контейнеров»;
- «Освобожден по техническим и коммерческим неисправностям»;
- «Освобожден из-под перевозки съемного оборудования»;
- «Освобожден на ПП»;
- «Прочие, учитываемые как освобождение»;
- «Осмотр вагона»;
- «Из резерва ОАО РЖД в рабочий парк»;
- «Из неисправных в рабочий парк»;
- «Из-под спецтехнадобностей в рабочий парк»;
- «Из-под остальных нужд в рабочий парк»;
- «Из запаса ОАО РЖД»;
- «Передача на баланс ОАО РЖД»;
- «Прием из аренды».

Признак РП/НРП = рабочего парка.

В накоплении – все вагоны рабочего парка, находящиеся на путях станции, не включенные в составы поездов, у которых ЕСР станции назначения не совпадает с ЕСР станции последней операции, а также все порожние вагоны без назначений, т.е.:

- ЕСР назначения вагона не равно ЕСР станции последней операции;
- ЕСР назначения вагона = 0;
- Признак включения в состав поезда = 0;
- Признак РП/НРП = рабочего парка;
- Код внутростанционной дислокации = 0;
- Процесс = 3 (накопление).

К отправлению – вагоны, включенные в составы поездов, у которых ЕСР станции назначения в индексе не совпадает с ЕСР станции последней операции, т.е.

- Признак включения в состав поезда = 1;
- Станция конечного следования вагона в составе поезда не равна станции последней операции;
- Процесс = 2 (готовность к отправлению);
- Признак РП/НРП = рабочего парка.

Вагоны неопределенного назначения – должны отображаться все порожние вагоны, у которых отсутствует назначение или после выгрузки не удалено предыдущее назначение, т.е.

- Вес груза = 0;
- Станция назначения вагона = 0;
- Станция назначения вагона = Станция назначения вагона до выгрузки.

В блоке данных о назначениях вагонов имеется разделы – «РУ», с информацией о наличии вагонов назначением на местные станции, и «На выход», позволяющий получить информации о наличии вагонов назначением на станции, находящиеся вне пределов выбранного РУ.

Строка «шахматки» «**В подходе**» - груженные и (или) порожние вагоны, в составах поездов или вне поездов на станциях, имеющие станцию назначения, принадлежащую данному РУ. Выделяются подходы: в расформирование (в поездах РУ) и за пределами РУ (в поездах и на станциях вне поездов). В расформирование – все вагоны, имеющие станцию назначения, принадлежащую РУ и находящиеся в составах поездов, прошедших стыковые пункты данного района управления (на РУ).

За пределами РУ (с разбивкой по дорогам дислокации) - все вагоны, имеющие станцию назначения, принадлежащую РУ, и находящиеся в составах поездов и на станциях за пределами РУ. Данный показатель может быть представлен в виде построчно развернутых списков с детализацией до дороги.

Значения в ячейках таблицы могут быть детализированы, при этом предоставляется пономерной список вагонов. По щелчку на номере поезда предоставляется информация о его работе в процессе следования.

В верхней части таблицы представлена панель управления, содержащая следующие опции:

– **Маркер** – данная опция предназначена для выделения цветом отдельных ячеек таблицы, требующих особого внимания. При выборе данной опции предоставляется окно для выбора цвета маркера. Пользователю необходимо выбрать один из предоставленных цветов и щелчком левой кнопки мыши отметить требуемые значения в шахматке. Для восстановления исходных цветов для значений в шахматке необходимо нажать кнопку «Исходные цвета» на панели «Маркер».

– **Полигон** – быстрый выбор полигона управления в составе текущей ж.д.

– **Фильтр** – при выборе данной опции предоставляется возможность задать параметры фильтрации данных по следующим критериям:

- текущее состояние вагонов (груженные, порожние);
- род подвижного состава (РПС);
- номенклатура груза;
- рабочий/не рабочий парк;
- долгопростаивающие вагоны (по количеству дней простоя);
- просрочка сроков доставки (без просрочки, с угрозой, с просрочкой);
- оператор вагона;
- собственник вагона;
- арендатор вагона.

– **Отчетное время** – данная опция предоставляет возможность выбора времени, на которое должен быть сформирован отчет: текущее время; на начало ж.д. суток (18:00 мск.вр.); на начало смены (6-00 мск. вр.).

– **Детализация отчета** – использование данной опции позволяет выбрать степень детализации информации в таблице.

– **Настройка** – выбор данной опции предоставляет возможность изменения внешнего вида таблицы.

– **Выгрузка в Excel** – функция выгрузки таблицы, получаемой из Шахматки, в MS Excel для последующей печати.

– **Экспорт в PDF** – функция сохранения таблицы, получаемой из Шахматки, в формате pdf для последующей печати или отправки по почте.

Периодически происходит автоматическое обновление данных, время последнего обновления можно увидеть в нижней части формы.

Для удобства работы с таблицей реализована возможность быстрого перемещения рабочей области в произвольном направлении, активируемой по щелчку на левую кнопку мыши.

2.6.1.2. Шахматка станции.

Для анализа информации о наличии вагонов на станции, а также вагонов в подходе к станции, реализована шахматка с данными из АСУСТ и АСОУП.

При запуске отчетной формы «Шахматка» для уровня станции отображается следующая форма (рис. 2.4):

Рис. 2.4. Шахматка станции

В левом вертикальном столбце таблицы представлены данные по паркам и путям станции, а также ниже поле «В подходе» - станции назначения поездов, дислоцирующихся на выбранной станции.

Шапка таблицы также имеет иерархическую структуру, в ней показаны два основных раздела: данные о вагонах на станции; данные о наличии вагонов по назначениям.

Разделы данных о вагонах на станции содержат следующие столбцы:

Номер, индекс, локомотив, серия – номер и индекс поезда, в которой включены вагоны, а также в случае наличия информация номер локомотива и его серия.

Вагоны - всего вагонов на станции, по участкам, в подходе.

Вес брт – вес брутто вагонов в поезде;

Вес нтт – вес нетто вагонов в поезде;

УДл – условная длина поезда;

Кол-во осей – кол-во осей у вагона;

Посл. Опер. – последняя операция с поездом;

Время опер. - время последней операции с поездом;

Осмотр - время последнего осмотра;

Вагоны неопределенного назначения – должны отображаться все порожние вагоны, у которых отсутствует назначение или после выгрузки не удалось предыдущее назначение (станция последней операции – выбранная станция шахматки), т.е.

- Вес груза = 0;
- Станция назначения вагона = 0;

Станция назначения вагона = Станция назначения вагона до выгрузки.

В блоке данных о назначениях вагонов имеется разделы – «РУ», с информацией о наличии вагонов назначением на местные станции, и «На выход», позволяющий получить информации о наличии вагонов назначением на станции, находящиеся вне пределов выбранного РУ.

Данные по паркам и путям станции формируются на основании данных из АСУ Ст.

Данные о подходе поездов, назначением на выбранную станцию или с вагонами в составе, назначением на эту станцию формируются на основании данных из АСОУП.

В верхней части таблицы представлена панель управления, содержащая следующие опции:

- **Маркер** – данная опция предназначена для выделения цветом отдельных ячеек таблицы, требующих особого внимания. При выборе данной

опции предоставляется окно для выбора цвета маркера. Пользователю необходимо выбрать один из предоставленных цветов и щелчком левой кнопки мыши отметить требуемые значения в шахматке. Для восстановления исходных цветов для значений в шахматке необходимо нажать кнопку «Исходные цвета» на панели «Маркер».

- **Фильтр** – при выборе данной опции предоставляется возможность задать параметры фильтрации данных по следующим критериям:
 - текущее состояние вагонов (груженные, порожние);
 - род подвижного состава (РПС);
 - номенклатура груза;
 - рабочий/не рабочий парк;
 - Ж.д. администрация;
 - долгопростаивающие вагоны (по количеству дней простоя);
 - просрочка сроков доставки (без просрочки, с угрозой, с просрочкой);
 - оператор вагона;
 - собственник вагона;
 - арендатор вагона.

- **Настройка** – выбор данной опции предоставляет возможность изменения внешнего вида таблицы.

- **Экспорт в PDF** – функция сохранения таблицы, получаемой из Шахматки, в формате pdf для последующей печати или отправки по электронной почте.

- **Выгрузка в Excel** – функция выгрузки таблицы, получаемой из Шахматки, в MS Excel для последующей печати или отправки по почте.

- **Выбрать станцию** – запуск отчетной формы «Шахматка» для выбранной станции.

Значения в ячейках таблицы могут быть детализированы, при этом предоставляется пономерной список вагонов. По щелчку на номере поезда предоставляется информация о его работе в процессе следования.

Периодически происходит автоматическое обновление данных, время последнего обновления можно увидеть в нижней части формы.

2.6.2. Показатели работы

Запуск отчета производится для выбранного полигона управления (описание отчета аналогично приведенному в п. 4.4.1).

2.6.3. Контроль показателей местной работы (графическая схема полигона управления)

Общий контроль основных показателей местной работы подчиненных субъектов можно осуществлять посредством графической схемы полигона. В меню «Быстрый запуск», в котором доступны для выбора список дорог либо ЦУМР, также доступна для выбора опция «Сеть», при выборе которой предоставляется схема всей сети дорог. Информация о выполнении показателей местной работы субъектами рассматриваемого полигона предоставляется в виде отдельных блоков, кроме того на схему нанесены все примыкающие дороги и соединительные линии, описывающие стыковые пункты дорог, либо ЦУМР (рис.2.5.).

Из схемы сети железных дорог двойным щелчком мыши по заголовку таблицы дороги можно открыть схему выбранной дороги.

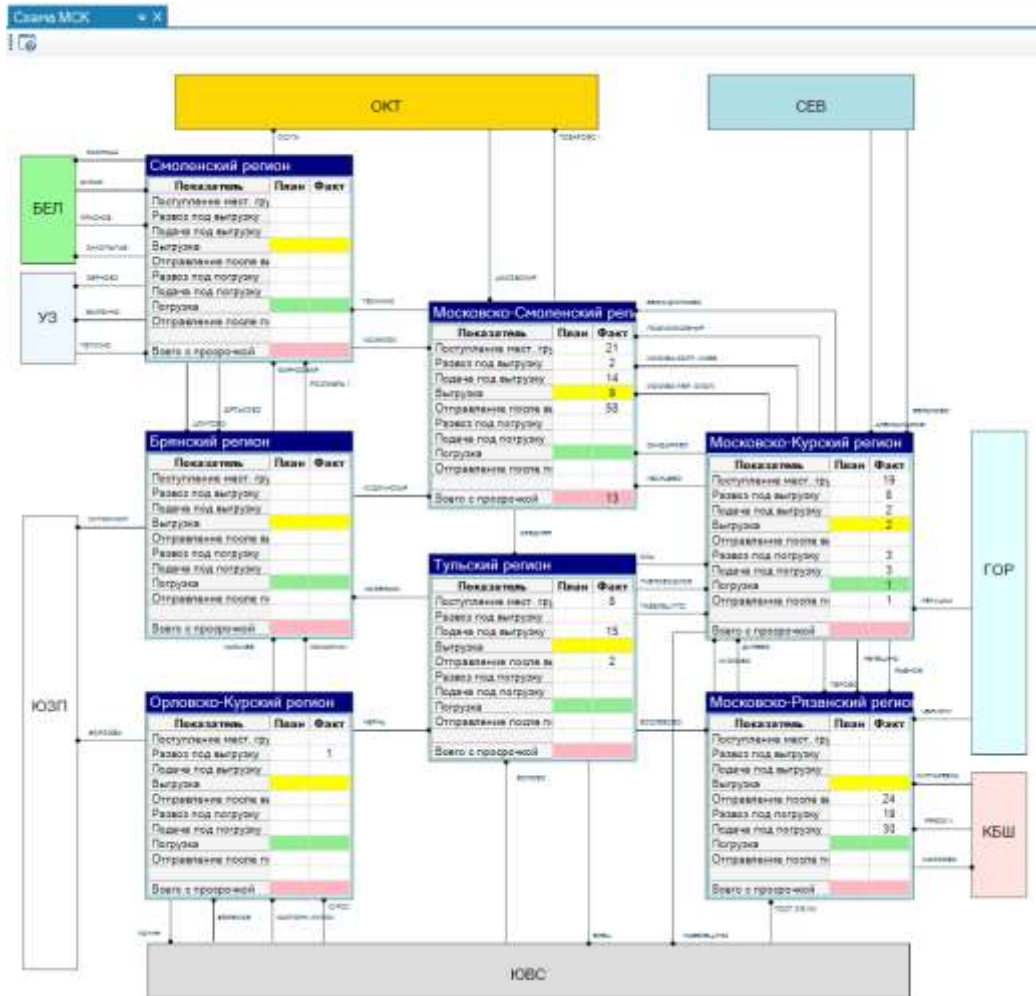


Рис.2.5. Графическая схема полигона

В схеме сети железных дорог и отдельных дорог для каждой дороги и ЦУМР выведены основные показатели местной работы:

- поступление местного груза;
- развоз под выгрузку;
- подача под выгрузку;
- выгрузка;
- отправление после выгрузки;
- развоз под погрузку;
- подача под погрузку;
- погрузка;
- отправление после погрузки;
- всего вагонов с просрочкой.

2.6.4. Графическая схема полигона

Графическая схема полигона представляет визуальную схему рассматриваемого полигона управления (станций) с возможностью отображения информации по заданным показателям работы для станций на схеме.

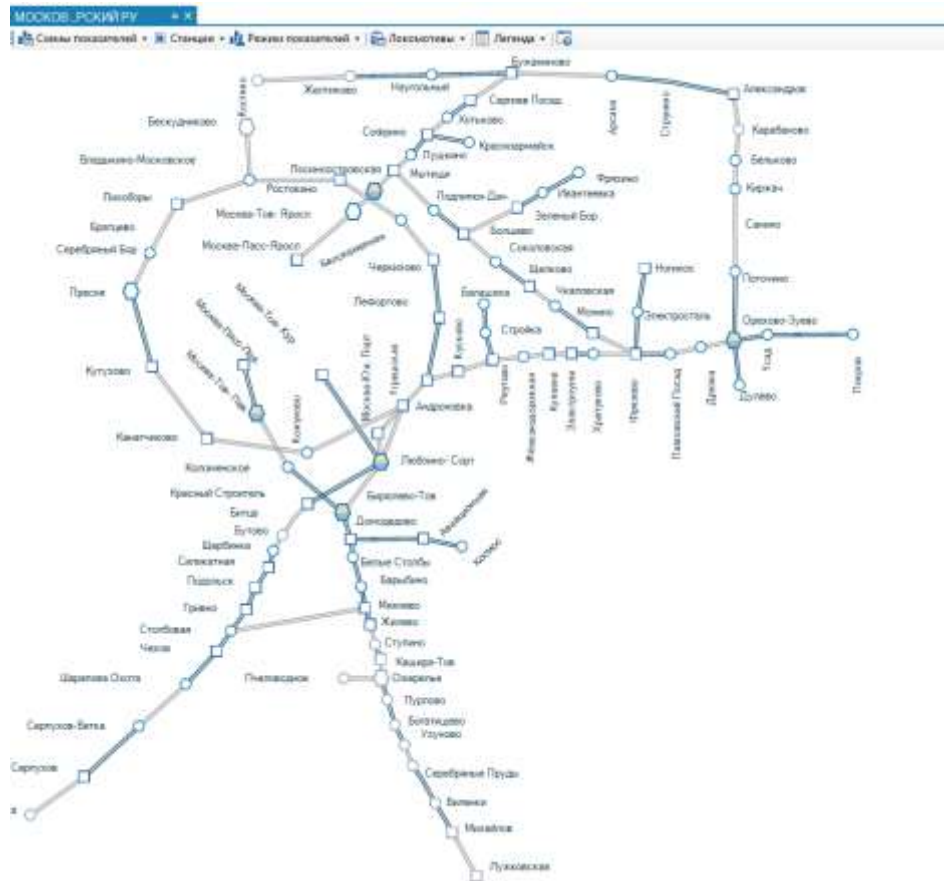


Рис. 2.6. Графическая схема полигона

В верхней части таблицы представлена панель управления, содержащая следующие опции:

- **Схемы показателей** – доступны варианты отображения показателей работы на схеме (Пользовательские, Стандартные, Лампочки). Есть возможность задать параметры фильтрации, скрыть показатели, настроить пользовательскую схему показателей;

Для выбора и отображения на схеме доступны следующие показатели:

- Грузовая работа;
- Обеспечение погрузки;
- Обеспечение выгрузки;

- Порожние вагоны;
- Показатели контроля простоев;
- Сроки доставки;
- Вагоны с превышением норм простоя;
- Норматив простоя вагонов;
- **Станции** – оставить / скрыть станции на схеме (базовые, опорные, прикрепленные);
- **Режимы показателей** (фактические, нормативные, отклонения);
- **Локомотивы** (отобразить / скрыть на схеме информацию по локомотивам);
- **Легенда** (отобразить / скрыть на схеме легенду по показателям или локомотивом).

Также доступна следующая функциональность из всплывающего меню при нажатии правой кнопкой мыши на станции, указанной на схеме:

- **Задание времени для отображённых показателей работы** (текущая смена, сутки, предыдущая смена, сутки);
- **Операции с вагонами** (текущая смена, сутки, предыдущая смена, сутки);
- **Простои** (текущая смена, сутки, предыдущая смена, сутки);
- **Вагонные парки** – вызов формы с показателями по станции;
- **Работа с поездами** – вызов формы по работе с поездами на станции;
- **Заявки на погрузку** – вызов формы с заявками ГУ-12 на станции;
- **Отображение показателей** (Общие, Индивидуальные).

2.6.5. Графическая схема полигона с предустановленным набором показателей

Графическая схема полигона с предустановленным набором показателей представляет визуальную схему рассматриваемого полигона управления (станций) с отображением информации с установленными по умолчанию настройками (рис. 2.7).

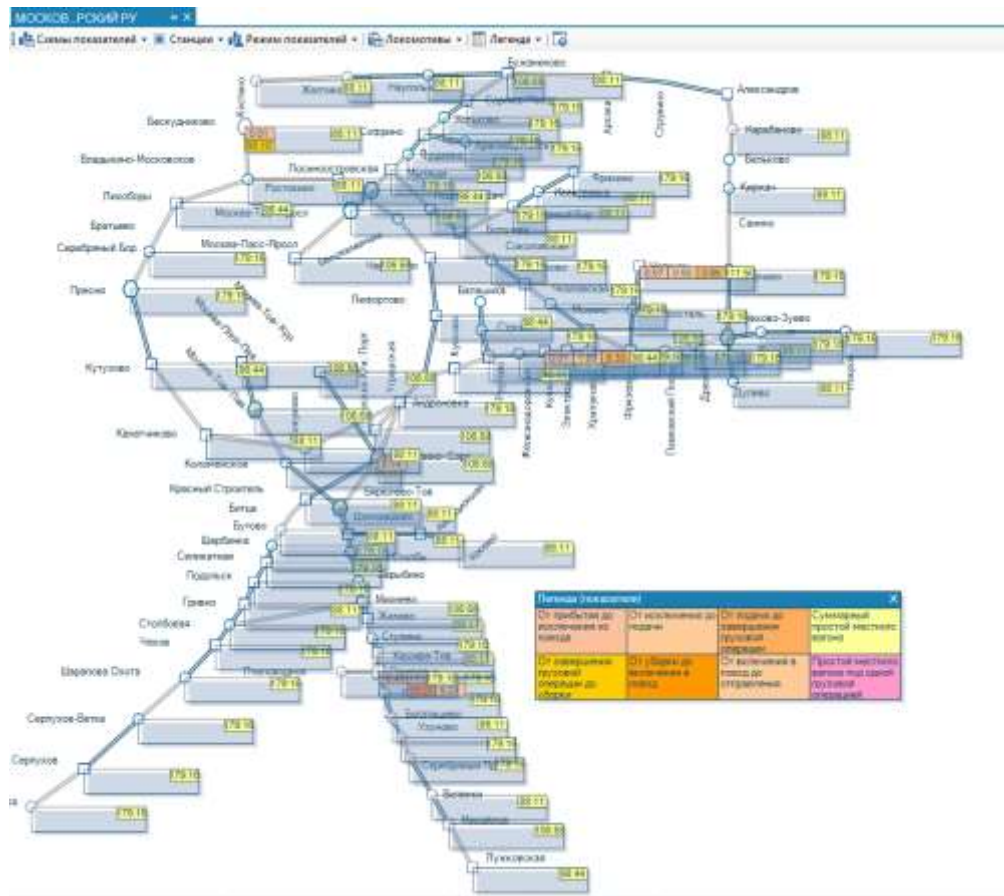


Рис. 2.7. Графическая схема полигона с предустановленным набором показателей

По умолчанию показателем работы выбран простой вагонов.

В верхней части таблицы представлена панель управления, содержащая опции, аналогичные опциям для графической схемы полигона, указанным в п. 2.6.4.

2.6.6. Вагонные парки

Запуск отчета производится для выбранной станции (рис. 2.8).

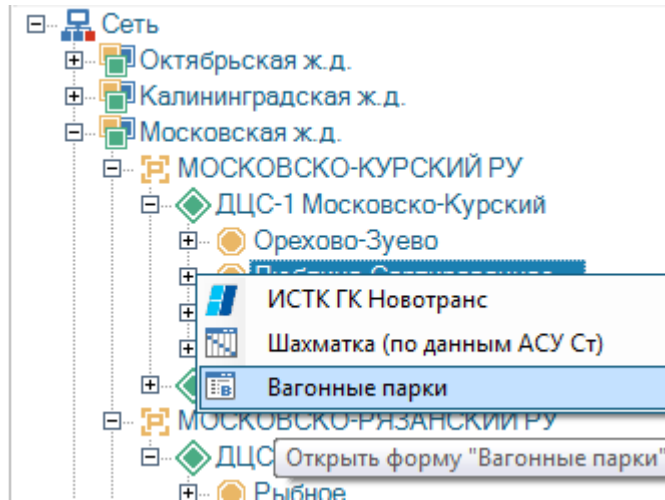


Рис. 2.8. Запуск формы «Вагонные парки»

Отчет «Вагонные парки» предназначен для предоставления информации по ключевым показателям работы вагонных парков для выбранной станции.

ЛЮБЛИН...ные парки		
ЛЮБЛИНО-СОРТИРОВОЧНОЕ - вагонные парки		
Показатель	Выгрузка	Погрузка
Вагоны в подходе	86	49
На другие РМР ЦУМР	133	18
К развозу	179	83
К подаче	99	243
Под операциями	40	285
К уборке	96	6
К сбору	106	135
К отправлению	268	46
Всего порожних	1509	
Рабочий парк	1315	
в т.ч. резерв		
НРП	194	
в т.ч. в ремонте	10	
в т.ч. прочие	184	

Рис. 2.9. Отчет «Вагонные парки»

Боковой заголовок представлен в виде списка показателей:

- Вагоны в подходе – количество вагонов в подходе (станция назначения= выбранной станции, для которой открыт отчет);

- На другие РМР ЦУМР – количество вагонов со станцией операции= выбранной станции, для которой открыт отчет назначением на другой РМР ЦУМР;
- К развозу – количество вагонов к развозу - неместные для станции назначения вагоны назначением на базовые или опорные того же РМР (если станция базовая) или на прикрепленные станции (если станция опорная) того же РМР;
- К сбору – количество вагонов к сбору - неместные для станции назначения вагоны, находящиеся на прикрепленной станции и с назначением на другой РМР;
- К подаче – количество вагонов, у которых следующая операция должна быть подача на п/п;
- Под операциями – количество вагонов, находящихся под грузовыми операциями;
- К уборке – количество вагонов, у которых следующая операция должна быть уборка с п/п;
- К отправлению – количество вагонов, у которых следующая операция должна быть отправление со станции;
- Всего порожних – количество порожних вагонов на выбранной станции;
- Рабочий парк – количество порожних вагонов рабочего парка на выбранной станции;
- в т.ч. резерв - количество порожних вагонов рабочего парка на выбранной станции в резерве;
- НРП - количество порожних вагонов нерабочего парка на выбранной станции;
- в т.ч. в ремонте - количество порожних вагонов нерабочего парка, находящихся в ремонте, на выбранной станции;

- в т.ч. прочие - количество порожних вагонов нерабочего парка на выбранной станции, кроме отправленных в ремонт;

Верхний заголовок:

- Выгрузка – рассматриваемая грузовая операция «выгрузка»;
- Погрузка – рассматриваемая грузовая операция «погрузка».

2.7. Панель задач

Панель задач обеспечивает быстрый доступ ко всем пользовательским задачам. В качестве основных составных частей данной области необходимо отметить панель инструментов и, непосредственно, список задач представленный в виде иерархического дерева.

На панели области задач доступны опции для редактирования списка задач (рис. 2.10), описание назначения каждой иконки панели отображается в виде всплывающей подсказки при наведении курсора мыши на изображение.

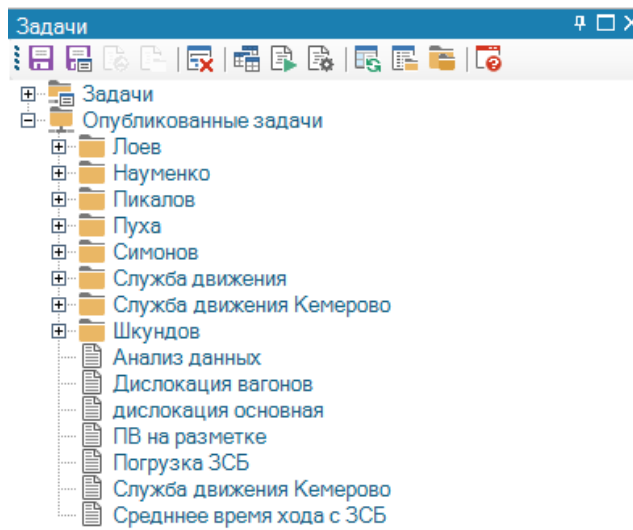









Рис. 2.10. Панель задач

В качестве новой задачи может быть выделена текущая активная форма с перечнем индивидуальных пользовательских настроек. Для создания тематической группы задач следует создать папку, в которую в последствии будут сохраняться создаваемые задачи. Для сохранения задачи внутри группы необходимо нажать на иконку  «Сохранить» на навигационной панели. Для

сохранения одноименной функции или повторного сохранения функции сохраненной ранее необходимо воспользоваться функцией  «Сохранить как...». При выборе данных опций предоставляется окно для ввода наименования задачи, после чего в дереве задач появляется новый элемент с соответствующим наименованием. Для удаления задачи из дерева необходимо нажать иконку  «Удалить». Для повышения удобства работы за счет увеличения рабочего места область задач может быть скрыта. Для того, чтобы скрыть область задач необходимо нажать на соответствующий значок  в верхней части области. Для отображения скрытой области необходимо подвести курсор мыши к границе экрана, с которой происходило скрывание области. Предусмотрена также возможность закрепления и открепления области задач на одной из сторон экрана, при этом скрывание области будет происходить в той части экрана, с которой закреплена область.

Публикация задач и документов. Помимо опций редактирования групп задач, на панели управления формы также доступны опции публикации задач и документов. Для публикации задачи нужно выделить ее в дереве задач (или открыть), после чего нажать иконку  «Опубликовать задачу», расположенную рядом с иконкой сохранения. После этого, в группе опубликованных задач появиться новый элемент. Для публикации документа, нужно его открыть при помощи опции  «Открыть задачу». После открытия документа можно сразу применить опцию «Опубликовать задачу» на панели управления области задач. Возможен просмотр и публикация любых документов Office, .pdf и .html файлов,  кнопка задать рабочую директорию.

2.8. Общие настройки приложения

Для настройки системы под требования конкретного пользователя можно воспользоваться меню «Система» – «Настройки приложения» (рис. 2.11-2.13).

Окно настройки параметров системы содержит три вкладки:

- **Настройки приложения** – данная вкладка содержит перечень базовых настроек приложения;

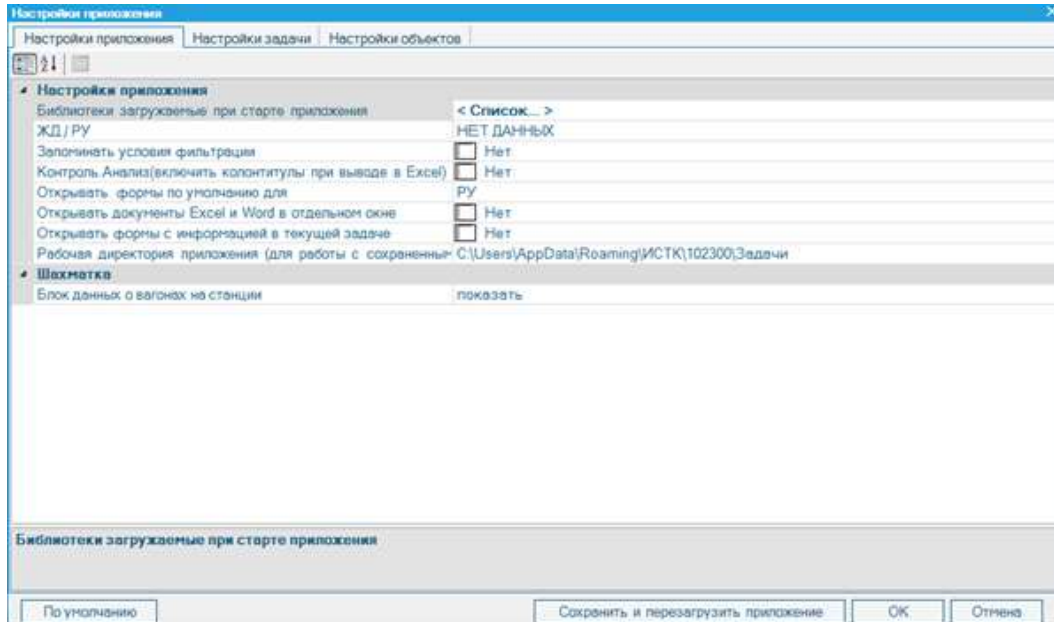


Рис. 2.11. Базовые настройки

- **Настройки задачи** – данная вкладка позволяет выполнить настройки внешнего вида окна для текущей выбранной задачи;

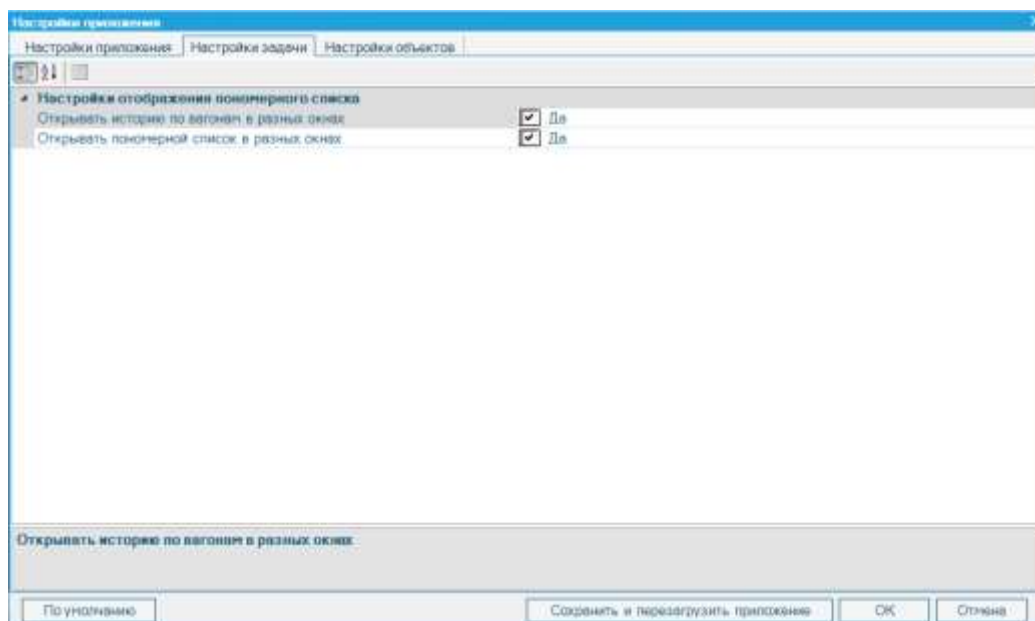


Рис. 2.12. Настройки задачи

- **Настройки объектов** – данная вкладка содержит перечень команд для настройки отдельных задач системы. Перечень доступных команд для настройки может отличаться для разных задач ввиду их специфичности.

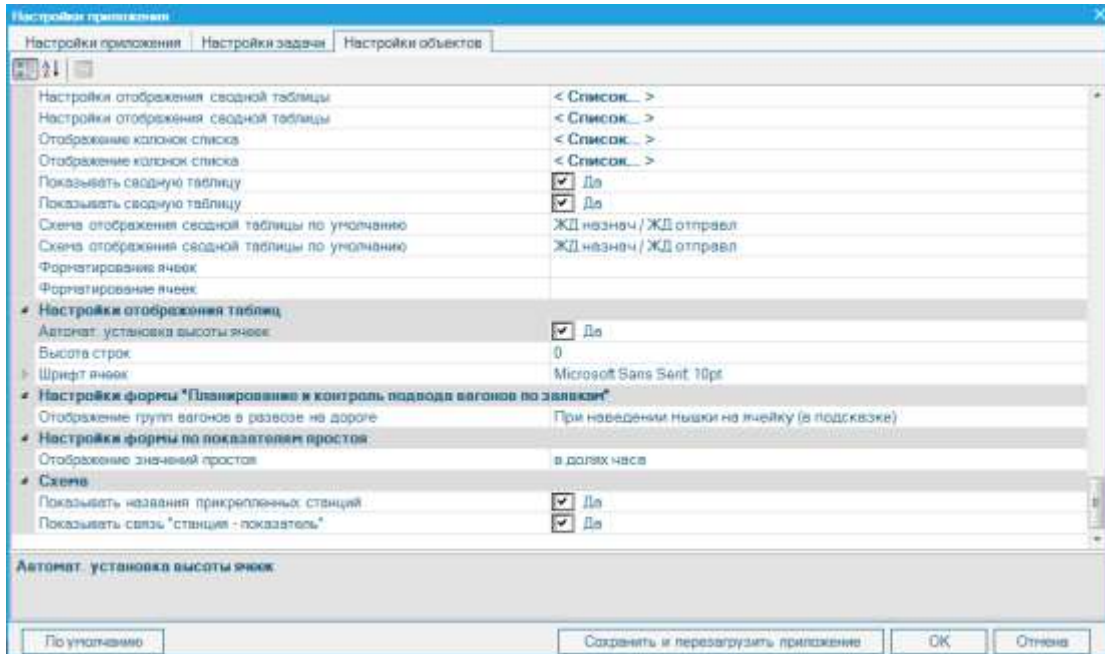


Рис. 2.13. Настройки объектов

3. РАБОТА С ФУНКЦИЯМИ ДОКУМЕНТООБОРОТА И ОТЧЕТНОСТИ В РАЗДЕЛЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПОГРУЗКИ

3.1. Ведение электронной картотеки клиентов операторской компании

Электронная картотека клиентов операторской компании предусматривает возможность работы с формами создания, просмотра и редактирования карточек клиентов и карточек исполнителей по договорам (в меню «Планирование погрузки – Договоры оперирования»).

Также предусмотрено автоматическое получение данных о клиентах, исполнителях и договорах из 1С согласно Регламента передачи данных по договорам из 1С в ИСТК.

Рез.	Дата регистрации	ОКПО	Краткое наименование клиента	Наименование клиента	Договоры	Всего по заказам	Всего по отправлениям	в т.ч. по	в т.ч. по	в т.ч. по
	03.10.16	0000009639	ХК НОВОТРАНС							
	03.10.16	0000009219	Import Trading LTD	Import Trading LTD	ГК-15/094 от 28.04.2015 0%					
	03.10.16	0000003564	Koest Investments LLP	Koest Investments LLP	№ ГК-14/133 от 05.06.2014 г. ЕВРО					
	03.10.16	0000007656	Naxon Enterprises Inc.	Naxon Enterprises Inc.	№ ГК-12/136 от 17.04.12- без НДС 0%. № ГК-12/136 от 17.04.12- без НДС					
	03.10.16	0000008755	SAG Logistic LTD	SAG Logistic LTD	№ ГК-13/400 от 23.12.2013г-0%. № ГК-13/400 от 23.12.2013г	1824	1803	1671	132	
	03.10.16	0073472132	SUEK AG	SUEK AG	№ ГК-15/306/SHNOV-RFWD-4676 от 02.11.2015г. - 0%	59	86	34	52	
	03.10.16	0000008804	Новосибирское карьероуправление	Акционерное Общество "Новосибирское карьероуправление"	№ ГК-15/180 от 01.09.2015г. - 0%. № ГК-15/180 от 01.09.2015г	1				
	03.10.16	0051644169	ТД РУСАЛ	Акционерное общество "Объединенная Компания РУСАЛ-Торговый Дом"	по договору № ГК-11/430 от 01.04.2011г	2	6	2	4	
	03.10.16	0073116036	СИБЭКО	Акционерное общество "Сибирская энергетическая компания"	ГК-13/316 от 11.10.2013г					
	03.10.16	0066878968	Трубин ГК	Акционерное общество "Трубин Грузовая Компания"	Договор-заказ № НТ-381-15 от 01.12.2015г. - 0%. Договор-заказ № НТ-17-16 от 18.01.2016г. - 0%. по договору № ТЭ-424-12/10 от 30.12.2010г					
✓	15.09.16	0000000005	АО "РЖД Логистика"	Акционерное общество "РЖД Логистика"	ГК-16/252 № ГК-13/164 от 01.06.2013 г. Договор комиссии № 119-08/НТУ от 01.09.08 - 0%. по плану № 29/2015-ХД от 10.08.2015г. организация ремонта. №03/2015-ОД от 01.11.2015. №КД-33/2015 от 01.11.2015. № ХД-43/2015 от 11.11.2015г. (организация экон. плана). Актенский договор № 26/2016-ХД от 01.08.2016 г. Договор комиссии № 119-08/НТУ от 01.09.2006 от 01.09.06	242	673	242	431	
	03.10.16	0074296270	ХК Новотранс	Акционерное общество Холдинговая Компания "Новотранс"						

Рис. 3.1. Форма со списком клиентов

Панель управления

Фильтр по типам клиентов может принимать следующие состояния:

- Все клиенты;
- Клиенты с действующими договорами (по введенному периоду договора);
- Клиенты без договоров;
- Клиенты с захватами (клиенты, по которым были зафиксированы операции погрузки, не сопоставленные с заказами).

Фильтр по текущему состоянию клиентов, определенному по наличию связи заказов и отправок:

- Клиенты, у которых есть серые заказы;
- Клиенты, у которых есть серые отправки;
- Клиенты, у которых есть белые заказы;
- Клиенты без заказов.

Также доступна сортировка, фильтрация по полям и выгрузка в MS Excel формы просмотра Карточек Клиентов

Добавить клиента – открывает диалог для редактирования данных по клиенту (рис. 3.2).

Рис. 3.2. Форма редактирования карточки клиента

Панель управления:

- **Выбрать** – открывает диалог для выбора клиента, по которому нужно изменить информацию (Код ОКПО, наименование);
- **Редакции данных** – несколько вариантов данных по клиентам можно сохранить в отдельных редакциях;
- **Сохранить** – сохранение внесенных изменений;
- **Отменить** – восстанавливает последние измененные данные;
- **Добавить предприятие** – очищает все поля формы для ввода данных по новому клиенту;

- Добавить редакцию – очищает часть данных по клиенту, которые могут быть изменены;
- Удалить редакцию – удаляет текущую выделенную редакцию данных по клиенту.






Ввод данных по клиенту

Форма ввода данных по клиенту представляет из себя несколько связанных таблиц и содержит несколько информационных областей:

- Область основных данных позволяет ввести наименование предприятия (полное и сокращенное), коды ОКПО, ИНН, КПП, ОГРН, ИКП, флаг Резидент, флаг Филиал.
 - Во вкладке «Общие сведения» выделены следующие блоки данных:
 - Блок адресов клиента – в данной области может быть введена информация по трем типам адресов: юридический, фактический и почтовый (государство, регион, почтовый индекс, пункт, улица, дом, офис);
 - Блок данных о банковских реквизитах 2-х банков – в данной области может быть введена следующая информация: расчетный счет, корреспондентский счет, наименование банка, адрес банка, БИК, Валюта счета;
 - Контактные данные банков – в данной области может быть введена следующая информация: телефон 1, телефон 2, факс, e-mail;
 - Сотрудники/Контакты – в данной области может быть введена информация обо всех сотрудниках организации, причастных к заключению и контролю исполнения договоров. В столбце «Руководитель» необходимо установить флаг напротив пользователя, который должен отображаться в приложениях к договору как подписант. Состав полей: Руководитель, должность, фамилия, имя, отчество, ФИО в род падеже, Основание деятельности, Телефон гор, Телефон ж.д., e-mail, факс.

Важно!!! После добавления клиента необходимо **настроить доступ** пользователей ИСТК для работы с данным клиентом (см. ниже).

Для работы с документами, относящимися к данному договору, во вкладке «Документы» (рис. 3.3) доступны следующие команды:

-  - обновить список документов;
-  - загрузить файл на сервер (форматы – MS Word, MS Excel, pdf);
-  - добавить подкаталог;
-  - изменить название документа или каталога (переименовать);
-  - удалить выбранный элемент структуры документов.

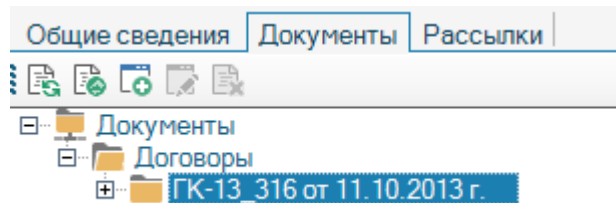


Рис. 3.3. Редактирования списка документов, относящихся к договорам данного клиента

Для активации рассылки клиентам дислокации вагонов во вкладке «Рассылки» необходимо поставить галочку «Дислокация вагонов» (рис. 3.4).

Форма содержит область «Свойства выбранной рассылки»:

- EМails – адрес электронной почты клиента (можно вводить несколько адресов);
- Наименование – наименование рассылки (не доступно для редактирования);
- Регламент – время рассылки (формат времени ЧЧ:ММ, рассылка возможна несколько раз в сутки);
- Формат имени файла – формат файла.

Рассылка «Дислокация вагонов» содержит сводную информацию по дислокации поездов, погрузке вагонов и подходу.

Сохранения свойств рассылки происходит на нажатие кнопки «Сохранить».



Рис. 3.4. Рассылка

Настройка доступа для работы с клиентом

Настройка доступа для работы с клиентом осуществляется с помощью отдельной формы, доступной в меню «Администрирование - Настройка доступа по клиентам» (рис. 3.5).

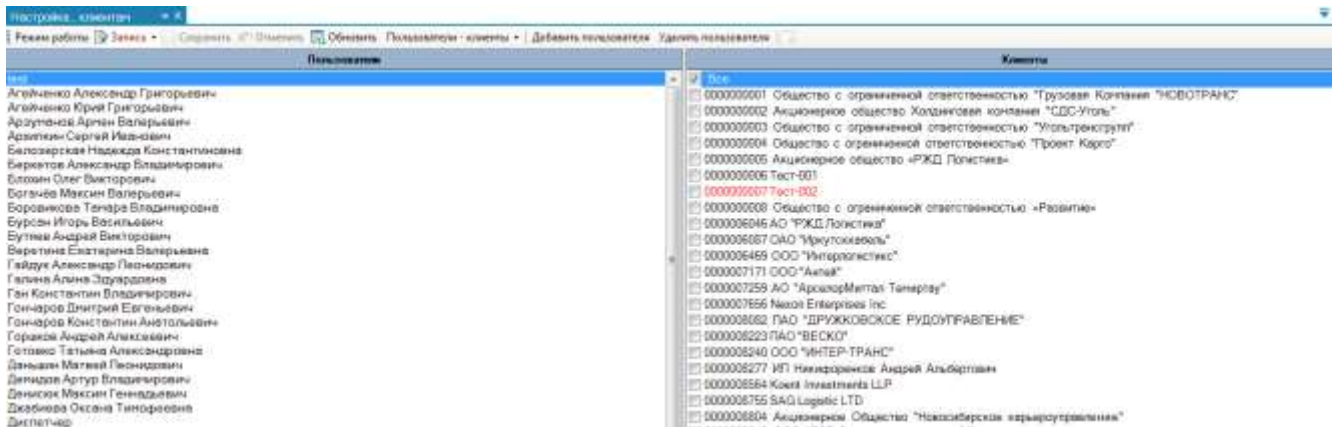


Рис. 3.5. Предоставление прав доступа пользователей для работы с клиентами

Форма содержит две области:

- Область со списком пользователей ИСТК;
- Область со списком клиентов.

Для предоставления доступа необходимо в левой части формы выбрать строку с именем пользователя, а в правой части отметить клиентов, к

редактированию данных по которым он имеет доступ. Если клиент выделен красным цветом значит с этим клиентом не связан ни один пользователь.

Карточка исполнителя

В случае необходимости существует возможность изменения данных по компании-исполнителю посредством создания дополнительной редакции в Карточке Исполнителя.

The screenshot shows a detailed view of a contractor's profile. At the top, there are tabs for 'Справка', 'Ввод', 'Настройка', and 'Искать'. Below this, the contractor's name 'ООО ТК 'НОВОТРАНС'' is prominently displayed. The form includes fields for various identification numbers: ОГРН (000000001), ИНН (525603377), КПП (79001003), and ОГРН (104756349006). It also lists contact details such as 'Регистрарский адрес' (Registered address) in Moscow, 'Фактический адрес' (Actual address), and 'Почтовый адрес' (Postal address). A section for 'Расчетный счет' (Bank account) is visible, showing two accounts with their respective details. At the bottom, there is a table for 'Сотрудники / Клиенты' (Employees / Clients) with columns for name, position, and contact info.

Рис. 3.6. Карточка Исполнителя

3.2. Работа с договорами

Для работы с договорами реализована отдельная форма, доступная в меню «Планирование погрузки - Договоры оперирования - Договоры оперирования» (Рис. 3.7).

The screenshot displays a table of operational agreements. The columns include: 'Контракт' (Contract), '№ договора' (Contract No.), 'Дата погрузки' (Loading Date), 'Дата окончания' (End Date), 'Дата начала' (Start Date), 'Статус договора' (Contract Status), 'Группа договоров' (Contract Group), 'Клиент' (Client), 'Должность клиента' (Client Position), 'Получатель по спец. клиенту' (Special Client Receiver), 'Исполнитель' (Contractor), 'Получатель по спец. исполнителю' (Special Contractor Receiver), 'Должность исполнителя' (Contractor Position), and 'Примечание' (Remarks). The table contains multiple rows of data, with some rows highlighted in red.

Рис. 3.7. Список договоров

*Поле Примечание - полное наименование договора

В списке договоров отображается только основная информация, в т.ч. состояние договора. Состояние договора определяется пользователем, курирующим данный договор.

Возможна следующая последовательность изменения состояний:

Изменен

|

Заготовка -> На рассмотрении -> На подписи -> Подписан <-> Приостановлен

|

|

|

|

Удалена

Отклонена

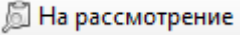
Отказ

Испорчен

При создании договора создается первая его редакция с состоянием «Заготовка», возможность перехода к другим состояниям осуществляется при помощи соответствующих кнопок на панели управления формы и ограничивается параметрами доступа, указанными в подсистеме безопасности. Для сохранения редакции необходимо заполнить несколько обязательных полей в специальной форме (рис. 3.8).

Рис. 3.8. Форма ввода данных по договору

По умолчанию выбирается тип договора «Оперирование», кроме него доступны типы: экспедирование, аренда, комплексный. Для сохранения редакции договора нужно указать номер договора и выбрать заказчика. Заказчик выбирается из списка клиентов, редактирование которого осуществляется в ИСТК. Помимо основной информации необходимо выбрать подписантов и кураторов договора, а также ввести значение штрафа.

Сохраненная редакция может быть передана на рассмотрение, для этого на панели управления формы есть кнопка . Из состояния «На рассмотрении» редакция может быть переведена в состояние «Отклонена» или «На подписи». Из состояния «На подписи» редакция может быть переведена в состояния «Изменена» или «Отказ».

Важно! Для договора может быть создано неограниченное количество редакций, но возможность создания новой редакции предоставляется, только если текущая редакция находится в состоянии «Отклонена» или «Подписан».

Для добавления новой редакции договора необходимо воспользоваться кнопкой «Добавить» - > «Добавить редакцию», при этом все данные будут скопированы из текущей редакции. Для просмотра редакции необходимо воспользоваться кнопкой «Редакция» -> «Выбрать редакцию».

Форма просмотра Договоров оперирования представляет из себя таблицу, состоящую из следующих основных полей:

- Тип договора (значения – «Оперирование», «Экспедирование», «Аренда», «Комплексный»);
- Вид (значения – «по отправке», «по раскредитации»);
- Номер договора;
- Подписан (дата);
- Группа;
- Состояние,

а также блоков, представленных отдельными вкладками:

- **Информация о договоре** (период действия, Валюта (выбор из списка), Сведения об Исполнителе и Заказчике - Исполнитель (данные подтягиваются автоматически из карточки Исполнителя по выбранному исполнителю при нажатии на кнопку поиска), Заказчик (данные подтягиваются автоматически из карточки клиента по выбранному клиенту при нажатии на кнопку поиска), подписант, куратор, прочие сведения – штраф за простой руб/сут, примечания).

- **Заявлено** (доступны на просмотр и редактирование заказы к договору оперирования – данные, поля и функционал из формы «Заказы по договорам оперирования(заявлено)»);

- **Погружено** (доступны на просмотр заказы к договору оперирования и факт погрузки по ним – данные, поля и функционал из формы «Заказы по договорам оперирования (погружено)»);

- **Рейсы** (доступны на просмотр рейсы вагонов, сопоставленные с договором оперирования – данные, поля и функционал из формы «Распределение рейсов по заказам»);

- **Документы** – в данной вкладке, пользователь курирующий договор может публиковать различные документы, связанные договором.

Для работы с документами, относящихся к данному договору, во вкладке «Документы» (рис. 3.9) доступны следующие команды:

 - обновить список документов;

 - загрузить файл на сервер (форматы – MS Word, MS Excel, pdf);

 - добавить подкаталог (создать папку);

 - изменить название документа или каталога (переименовать);

 - удалить выбранный элемент структуры документов.

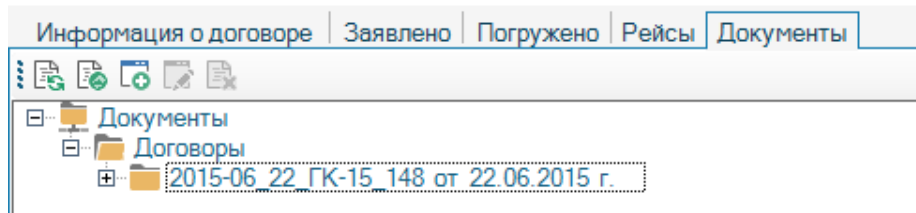


Рис. 3.9. Редактирования списка документов

- **Коммерческие условия (КУ)** (доступна для просмотра и редактирования информация по параметрам расчетов с клиентом)

По каждому созданному договору предусмотрена возможность ввода параметров расчета с клиентами (коммерческих условий). Просмотр и редактирование ценовых параметров перевозки по услугам оперирования и экспедирования осуществляются в отдельных формах, доступных при переходе на вкладки «КУ: Оперирование», «КУ: Экспедирование» в договорах. Данные формы доступны пользователям в двух режимах работы: на запись и на чтение (отдельные права доступа).

В режиме записи для редактирования во вкладках «КУ: Оперирование», «КУ: Экспедирование» доступны следующие поля:

- № прил. (КУ)*- ввод пользователем (целое число) - порядковый номер приложения в договоре во вкладке «Приложения». Не уникальное поле;
- Наименование прил. (КУ)* - Наименование документа, подтягивается из списка значений (имен файлов во вкладке «Приложения»), должен представлять собой текстовую ссылку на документ (формат pdf, word), прикрепленный к папке на вкладке «Приложения». Не уникальное поле.
- Дата начала действия КУ* (может быть предыдущий период);
- Дата окончания действия КУ* (может быть предыдущий период, но не менее «Дата начала»);
- Дата изменения КУ (Дата изменения должна заполняться автоматически значением фактической даты изменения данных).
- Станция отправления* – код ЕСР и наименование станции отправления вагонов в перевозке;

- Дорога назначения* – наименование дороги назначения;
- Станция назначения – код ЕСР и наименование станции назначения вагонов в перевозке (если пусто, то считаем, что станции выбраны все или все для дороги);
- Группа груза* – наименование группы груза (если не заполнено, тогда выбраны все грузы);
- Код груза* – код груза ЕТСНГ (если не заполнено, тогда выбраны все грузы);
- Груз* – наименование груза;
- Ставка НДС* - выбор значений 18%, 0%, без НДС, 20% после внесения изменений в данное поле производится автоматический перерасчет поля «Цена с НДС» в КУ, исходя из введенных значений в поле «Цена без НДС» в КУ).

Для вкладки «Оперирование» должны быть доступны следующие поля:

- Тип расчета * – выбор из списка значений:
 - 1) Тип расчета 1 – «Применять фиксированную ставку за вагон»;
 - 2) Тип расчета 2 – «Условная ставка «ниже\выше тарифа РЖД 10-01»;
 - 3) Тип расчета 3 – «Согласованная ставка за маршрут, фиксирован вид ПС и ГРП»;
 - 4) Тип расчета 4 – «Договорной тариф по виду отправки и ГРП за маршрут»
 - 5) Тип расчета 5 – «За маршрут с пересчетом от эталона ГРП за тонну»
 - 6) Тип расчета 6 – «Тарифная сетка за км. (интервал) за маршрут»
 - 7) Тип расчета 7 – «Ставка за 1 тонну, расчет согласно накладной, точность 2 знака»
 - 8) Тип расчета 8 – «Тарифная сетка за км. (интервал) по виду отправки»

Доступен отдельный фильтр по всем типам расчета. В зависимости от выбранной комбинации типов расчета в данном фильтре на экране формы отображаются только комбинации полей доступных для выбранных типов расчета, в том числе при вводе КУ (поля подкрашены серым цветом).

Предусмотрена возможность выбора способа ввода параметров типов расчета («посредством отдельной формы», «в табличном виде»). В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») - после выбора типа расчета на экране для пользователя должно открываться отдельное диалоговое окно («Форма ввода по типу расчета») для ввода параметров выбранного типа расчета. Введённые параметры отображаются в табличном виде на вкладке КУ.

В случае выбора значения «в табличном виде» - после выбора типа расчета для ввода в таблицу на вкладке КУ доступны параметры выбранного типа расчета.

В зависимости от выбранного типа расчета пользователю доступны для записи и отображения следующие поля:

- 1) Для Типа расчета 1 «Применять фиксированную ставку за вагон»:
 - Валюта (RUR, USD, EUR, KZT, BYN, CHF, по умолчанию- USD); в случае выбора валюты, отличной от RUR должны быть доступны следующие поля:
 - Дата курса (выбор из списка – «Дата погрузки» (по умолчанию), «Дата выгрузки», «Дата подтв. документов»);
 - Источник курса (ЦБ РФ – по умолчанию);
 - Коэффициент 1 (число, 6 знаков после запятой);
 - Фиксированная ставка за один вагон (расчетный договорной тариф за один вагон):
 - Цена без НДС (число, точность 2 знака);
 - Цена с НДС (автоматический расчет);

Комментарий (всплывающая подсказка) к полю ввода: «Расчетный договорной тариф, за один вагон»

№ тран.	Наимен. тран.	Дата нач.	Дата окон.	Дата изм.	ЕСР отпр.	Ст. отпр.	Дорога назнач.	ЕСР назн.	Ст. назн.	Группа груза	Код груза ЕТСН	Груз	Ставка НДС	Тип расчета	Валюта	Дата курса	Ист. курса	Коэф. 1	Цена без НДС	Цена с НДС	Пользователь
1	Параметры таб.	01.08.17	31.08.17										USD	Дата выгрузки	USD	01.08.17	ЦБ РФ	1,00000	0,00		

Рис. 3.10. КУ: Оперирование (Тип расчета 1 - «Применять фиксированную ставку за вагон»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.11):

Фиксированная ставка за вагон

Валюта: USD Дата курса: Дата выгрузки

Источник курса: ЦБ РФ

Коэффициент: 1

Фиксированная ставка:

Цена без НДС: Цена с НДС:

0 0

OK Отмена

Рис. 3.11. КУ: Оперирование (Тип расчета 1 - «Применять фиксированную ставку за вагон») ввод «посредством отдельной формы»

2) Для Типа расчета 2 «Условная ставка «ниже\выше тарифа РЖД 10-01»:

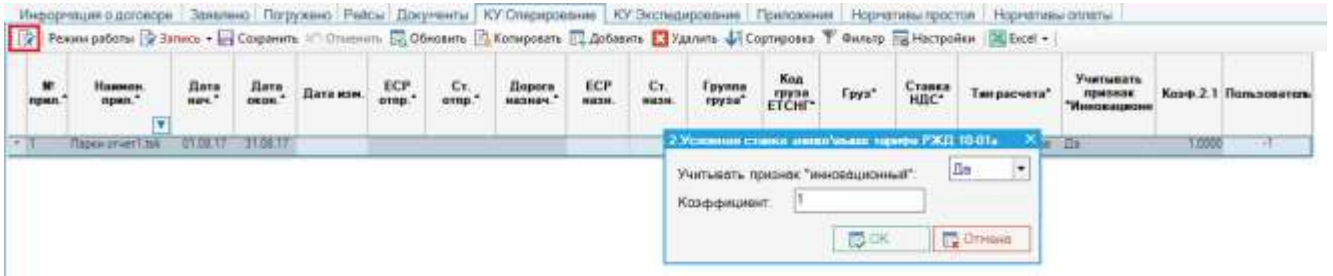
- Признак «учитывать признак "инновационный":» (список – Да, Нет (по умолчанию «Да»));
- Коэффициент 2.1 (больше или меньше 1, целое положительное число, 4 знака после запятой);

Комментарий (всплывающая подсказка) к полю ввода: «Коэффициент, больше или меньше 1,0000»:

№ тран.	Наимен. тран.	Дата нач.	Дата окон.	Дата изм.	ЕСР отпр.	Ст. отпр.	Дорога назнач.	ЕСР назн.	Ст. назн.	Группа груза	Код груза ЕТСН	Груз	Ставка НДС	Тип расчета	Учитывать признак "Инновационный"	Коэф. 2.1	Пользователь
1	Параметры таб.	01.08.17	31.08.17											2 Условная ставка	Да	1,0000	

**Рис. 3.12. КУ: Оперирование (Типа расчета 2 - «Условная ставка
«ниже\выше тарифа РЖД 10-01»)**

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.13):



**Рис. 3.13. КУ: Оперирование (Типа расчета 2 - «Условная ставка
«ниже\выше тарифа РЖД 10-01») ввод «посредством отдельной формы»**

3) Для Типа расчета 3 «Согласованная ставка за маршрут, фиксирован вид ПС и ГРП»:

- Учитывать признак инновационный - не используется, оставить возможность выбора «Инновационный» (список – Да, Нет).
- РПС - не используется;
- Грузоподъемность, т (список из значений = (69, 70,71,75));
- Цена без НДС (число, точность 2 знака);
- Цена с НДС (автоматический расчет);

Комментарий (всплывающая подсказка) к полю ввода Цена без НДС «Цена в RUR Б/НДС за маршрут»:



Рис. 3.14. КУ: Оперирование (Типа расчета 3 - «Согласованная ставка за маршрут, фиксирован вид ПС и ГРП»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.15):

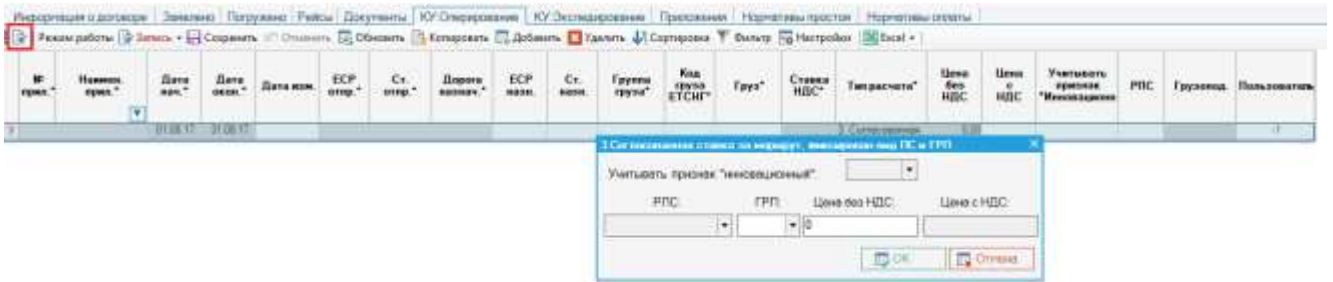


Рис. 3.15. КУ: Оперирование (Типа расчета 3 - «Согласованная ставка за маршрут, фиксирован вид ПС и ГРП») ввод «посредством отдельной формы»

4) Для Типа расчета 4 «Договорной тариф по виду отправки и ГРП за маршрут»:

- Грузоподъемность, т (список из значений = (69,70,71,75)) – по умолчанию при выборе данного типа расчета создается набор одинаковых строк, но с разными (69,70,71,75) значениями грузоподъемности;

Цена в зависимости от вида отправки:

- 1 ваг – Цена без НДС в RUR (число, точность 2 знака) за один вагон;
- 1 ваг – Цена с НДС в RUR (число, точность 2 знака) за один вагон;
- 2 ваг – Цена без НДС в RUR (число, точность 2 знака) за вагон при отправки двух вагонов;
- 2 ваг – Цена с НДС в RUR (число, точность 2 знака) за вагон при отправки двух вагонов;
- 3-5, 6-20, более 20 – Цена без НДС в RUR (число, точность 2 знака) за один вагон при отправки группы вагонов соответственно;

- 3-5, 6-20, более 20 – Цена с НДС в RUR (число, точность 2 знака) за один вагон при отправке группы вагонов соответственно;
- отправка прямым отправительским маршрутом - Цена без НДС в RUR (число, точность 2 знака) за прямой отправительский маршрут;
- отправка прямым отправительским маршрутом - Цена с НДС в RUR (число, точность 2 знака) за прямой отправительский маршрут;

Комментарий к полям ввода с ценой: «Цена RUR Б/НДС за маршрут»

Группы	Цена в евро/долларах и в рублях				
	1 ваг.	2 ваг.	3-5 ваг.	6-20 ваг.	>20 ваг.
Цена без НДС					
Цена с НДС					

Рис. 3.16. КУ: Оперирование (Типа расчета 4 - «Договорной тариф по виду отправки и ГРП за маршрут»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.17):

Вид отправки	Цена без НДС					Цена с НДС				
	70 т.	20 т.	25 т.	30 т.	35 т.	70 т.	20 т.	25 т.	30 т.	35 т.
Посадочный	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Грузовой 2	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Грузовой 3-5	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Грузовой 6-20	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Грузовой >20	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Машинный	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Рис. 3.17. КУ: Оперирование (Типа расчета 4 - «Договорной тариф по виду отправки и ГРП за маршрут») ввод «посредством отдельной формы»

- Для Типа расчета 5 «За маршрут с пересчетом от эталона ГРП за тонну»:
 - Поле «Грузоподъемность, т», значение по умолчанию «70», без возможности редактировать;
 - Цена без НДС (число, точность 2 знака);

- Цена с НДС (автоматический расчет);

Комментарий к полю ввода: «Цена в RUR Б/НДС за 1 вагон, см. эталон ГРП»

№ грин.	Наимен. грин.	Дата нач.	Дата окон.	Дата зам.	ЕСР отпр.	Ст. отпр.	Дорога назнач.	ЕСР назнач.	Ст. назнач.	Группа груза	Код груза ЕТСНГ	Груз	Ставка НДС	Тип расчета	Цена без НДС	Цена с НДС	Грузопод.	Пользователь
1	Параллельный	01.06.17	31.08.17										5	5. За маршрут с	0,00	70		-1

Рис. 3.18. КУ: Оперирование (Типа расчета 5 - «За маршрут с пересчетом от эталона ГРП за тонну»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.19):

5. За маршрут с пересчетом от эталона ГРП за т.

Грузоподъемность, т.: 70

Цена без НДС: []

Цена с НДС: []

OK Отмена

Рис. 3.19. КУ: Оперирование (Типа расчета 5 - «За маршрут с пересчетом от эталона ГРП за тонну») ввод «посредством отдельной формы»

- б) Для типа расчета 6 «Тарифная сетка за км. (интервал) за маршрут»:
- От (км) – тарифное расстояние (начало);
 - До (км) – тарифное расстояние (конец) (значение поля не менее значения поля «от», если менее автоматически проставляется значение поля «от»+1);
 - Цена без НДС (число, точность 2 знака);
 - Цена с НДС (автоматический расчет);
 - Шаг – шаг для тарифного расстояния (используется при вводе в поля «от» и «до» (целое число) в качестве интервала при вводе нескольких одинаковых строк с типом расчета 6, по умолчанию значение «50»).

Предусмотрена возможность ввода нескольких строк с диапазонами – например, по следующему порядку от 1 до 50, 51 -100 и т.д. Интервал 50 км. в сетке – не фиксирован (предусмотрена возможность задания произвольного интервала).

Возможен импорт тарифной сетки для КУ (поля «от (км)», «до (км, Сервис: ввод диапазона из Excel "скопировать - вставить"»), при этом формируются дополнительные строки со значениями параметров аналогичными в уже введенной строке).

Комментарий к полю ввода: «Цена в RUR Б/НДС за маршрут в данном интервале».

№ строк	Наимен. строк	Дата нач.	Дата окон.	Дата кон.	ЕСР отпр.	Ст. отпр.	Дорога назов.	ЕСР назн.	Ст. назн.	Грузы груза	Код груза ЕТСН	Груз	Ставка НДС	Тип расчета	Цена		Тарифная сетка		Пользовател.	
															Без НДС	с НДС	от	до		
1	Паркочет/за	01.08.17	31.08.17											5. Тарифная сетка	0.00		1	50		

Рис. 3.20. КУ: Оперирование (Типа расчета 6 - «Тарифная сетка за км. (интервал) за маршрут»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.21):

Тарифная сетка		Цена в RUB за маршрут	
от	до	Без НДС	с НДС
1	50	0.00	
51	100	0.00	
101	150	0.00	
151	200	0.00	

Рис. 3.21. КУ: Оперирование (Типа расчета 6 - «Тарифная сетка за км. (интервал) за маршрут») ввод «посредством отдельной формы»

- 7) Для типа расчета 7 «Ставка за 1 тонну, расчет согласно накладной, точность 2 знака»:

- Цена без НДС (число, точность 2 знака);
- Цена с НДС (автоматический расчет);

Комментарий к полю ввода: «Цена в RUR Б/НДС за 1 тонну»»

№ пред.	Наимен. пред.	Дата нач.	Дата окон.	Дата изм.	ЕСР отгр.	Ст. отгр.	Дорога назнач.	ЕСР назн.	Ст. назн.	Группа груза	Код груза ЕТСИ	Груз	Ставка НДС	Тип расчета	Цена без НДС	Цена с НДС	Пользователь
1	Парки отсеч1.tsk	01.08.17	31.08.17										7 Ставка за 1 тн		0,00		-1

Рис. 3.22. КУ: Оперирование (Типа расчета 7 - «Ставка за 1 тонну, расчет согласно накладной, точность 2 знака»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.23):

Цена без НДС: Цена с НДС:

Рис. 3.23. КУ: Оперирование (Типа расчета 7 - «Ставка за 1 тонну, расчет согласно накладной, точность 2 знака») ввод «посредством отдельной формы»

8) Для типа расчета 8 «Тарифная сетка за км. (интервал) по виду отправки»:

- От (км) – тарифное расстояние (начало);
- До (км) – тарифное расстояние (конец) (значение поля не менее значения поля «от», если менее автоматически проставляется значение поля «от»+1);
- Шаг – шаг для тарифного расстояния (используется при вводе в поля «от» и «до» (целое число) в качестве интервала при вводе нескольких одинаковых строк с типом расчета 8, по умолчанию значение «50»).

- 1 ваг – Цена без НДС в RUR (число, точность 2 знака) за один вагон;
- 2 ваг – Цена без НДС в RUR (число, точность 2 знака) за один вагон при отправке двух вагонов;
- 3-5, 6-20, более 20 – Цена без НДС в RUR (число, точность 2 знака) за один вагон при отправке группы вагонов соответственно;
- отправка прямым отправительским маршрутом - Цена без НДС в RUR (число, точность 2 знака) за прямой отправительский маршрут;

№ вагон.	Наимен. вагон.	Дата вагон.	Дата вагон.	Дата вагон.	ЕСР отпр.*	Ст. отпр.*	Дорога вагон.*	ЕСР вагон.	Ст. вагон.	Группа вагон.*	Код груза ЕТОН*	Груз*	Ставка НДС*	Тип расчета*	Цена в зависимости от вида отправки					Тарифная сетка			Пользователь		
															1 ваг. Цена без НДС	2 ваг. Цена без НДС	3-5 ваг. Цена без НДС	6-20 ваг. Цена без НДС	>20 ваг. Цена без НДС	от	до	Шаг			
1	Тарифная сетка	21.08.11	01.08.11													0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	0	0	

Рис. 3.24. КУ: Оперирование (Типа расчета 8 - «Тарифная сетка за км. (интервал) по виду отправки»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.25):

Тарифная сетка		Вид отправки, цена без НДС:	
от	до	1 вагон	2 вагона
1	99	0.00	0.00
91	100	0.00	0.00

Рис. 3.25. КУ: Оперирование (Типа расчета 8 - «Тарифная сетка за км. (интервал) по виду отправки») ввод «посредством отдельной формы»

Для вкладки «КУ: Экспедирование» должны быть доступны следующие поля:

- Тип расчета * – выбор из списка значений:

- 1) Тип расчета 1 – «Процент вознаграждения»;
- 2) Тип расчета 2 – «Фиксированная ставка за вагон»;
- 3) Тип расчета 3 – «Ставка за 1 тонну, расчет согласно накладной, точность 2 знака»;

Доступен отдельный фильтр по всем типам расчета. В зависимости от выбранной комбинации типов расчета в данном фильтре на экране формы отображаются только комбинации полей доступных для выбранных типов расчета, в том числе при вводе КУ (поля подкрашены серым цветом).

Предусмотрена возможность выбора способа ввода параметров типов расчета («посредством отдельной формы», «в табличном виде»). В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») - после выбора типа расчета на экране для пользователя должно открываться отдельное диалоговое окно («Форма ввода по типу расчета») для ввода параметров выбранного типа расчета. Введённые параметры отображаются в табличном виде на вкладке КУ.

В случае выбора значения «в табличном виде» - после выбора типа расчета для ввода в таблицу на вкладке КУ доступны параметры выбранного типа расчета.

В зависимости от выбранного типа расчета пользователю доступны для записи и отображения следующие поля:

В зависимости от выбранного типа расчета пользователю доступны следующие поля:

- 1) Для Типа расчета 1 «Процент вознаграждения»:
 - Поле «РФ / СНГ:», значение по умолчанию «РЖД РФ», без возможности редактировать;
 - Поле ввода, название «Процент:» - ввод числа, точность 4 знака после запятой, по умолчанию 1,00%);



№ прил.	Наимен. прил.	Дата нач.	Дата окан.	Дата изм.	ЕСР отгр.	Ст. отгр.	Дорога назнач.	ЕСР изм.	Ст. изм.	Группа груза	Код груза ЕТСНГ	Груз	Ставка НДС	Тип расчета	Процент	РФСНГ	Пользователь
		01.08.17	31.08.17											Процент вознаграждения	1,0000	РЖД РФ	-1

Рис. 3.26. КУ: Экспедирование (Типа расчета 1 - «Процент вознаграждения»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.27):

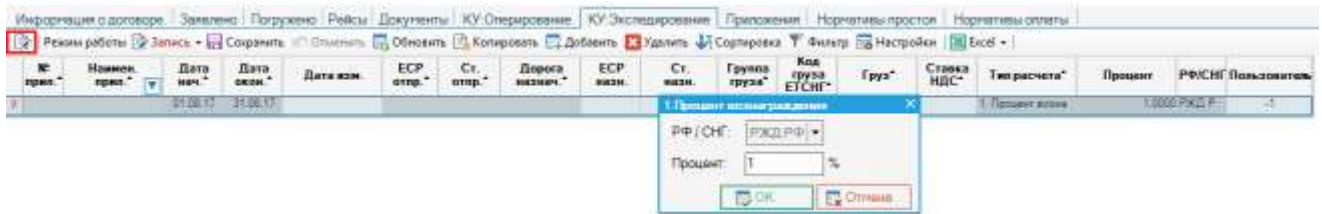


Рис. 3.27. КУ: Экспедирование (Типа расчета 1 - «Процент вознаграждения») ввод «посредством отдельной формы»

2) Для Типа расчета 2 «Фиксированная ставка за вагон»:

- Валюта (RUR, USD, EUR, KZT, BYN, CHF, по умолчанию- USD); в случае выбора валюты, отличной от RUR должны быть доступны следующие поля:
 - Дата курса (выбор из списка – «Дата погрузки» (по умолчанию), «Дата выгрузки», «Дата подтв. документов»);
 - Источник курса (ЦБ РФ – по умолчанию);
 - Коэффициент (число, 6 знаков после запятой);
- Поле ввода, название «Расчетный договорной тариф за один вагон, без НДС» число, точность 2 знака;
- Цена с НДС (автоматический расчет);
- Поле «РФ / СНГ:», список значений «РЖД РФ», «СНГ», значение по умолчанию «РЖД РФ»



№ прил.	Наимен. прил.	Дата нач.	Дата окан.	Дата изм.	ЕСР отгр.	Ст. отгр.	Дорога назнач.	ЕСР изм.	Ст. изм.	Группа груза	Код груза ЕТСНГ	Груз	Ставка НДС	Тип расчета	Валюта	Дата курса	Ист. курса	Коэффициент	Расчетный договорной тариф за один вагон без НДС	Цена с НДС	Пользователь	
		01.08.17	31.08.17											Фиксированная ставка за вагон	USD	Дата погрузки	ЦБ РФ	1,000000	2,00	2,00	СНГ	-1

Рис. 3.28. КУ: Экспедирование (Типа расчета 2 - «Фиксированная ставка за вагон»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.29):

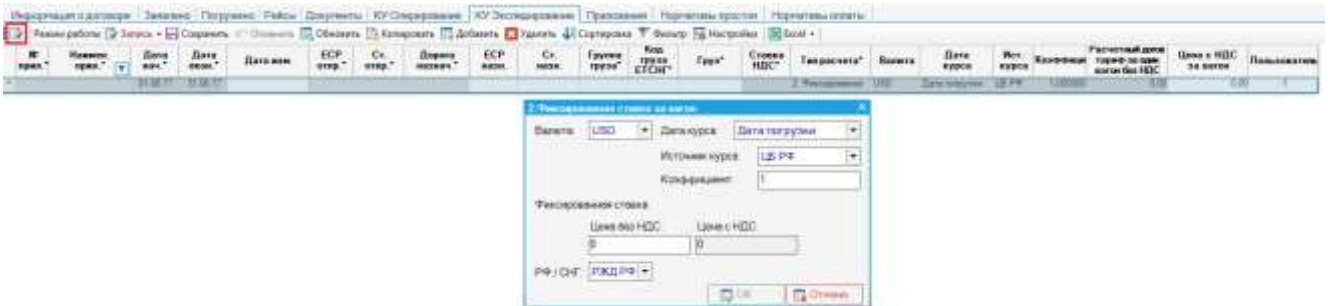


Рис. 3.29. КУ: Экспедирование (Типа расчета 2 - «Фиксированная ставка за вагон») ввод «посредством отдельной формы»

3) Для Типа расчета 3 «Ставка за 1 тонну, расчет согласно накладной, точность 2 знака»:

- Поле ввода: «Ставка экспедирования за тонну, RUR Б/НДС» число, точность 2 знака;
- Цена с НДС (автоматический расчет);
- Поле «РФ / СНГ:», значение по умолчанию «РЖД РФ», без возможности редактировать;



Рис. 3.30. КУ: Экспедирование (Типа расчета 3 - «Ставка за 1 тонну, расчет согласно накладной, точность 2 знака»)

В случае выбора значения «посредством отдельной формы» (кнопка «Редактировать») доступна следующая форма ввода (рис. 3.31):

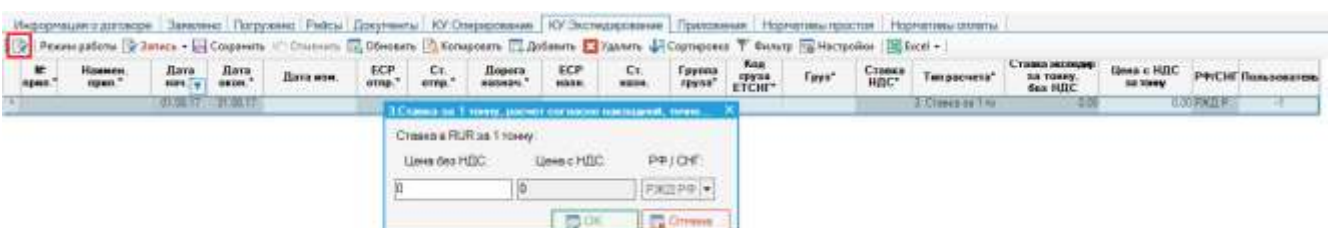


Рис. 3.31. КУ: Экспедирование (Типа расчета 3 - «Ставка за 1 тонну, расчет согласно накладной, точность 2 знака») ввод «посредством отдельной формы»

– Пользователь - учетная запись пользователя, под которой были произведены последние изменения (заполняется автоматически);

Поля отмеченные * - обязательные для заполнения.

Предусмотрена возможность копирования КУ строго по одной записи (одну запись скопировал, одну запись вставил).

Также предусмотрена возможность сортировки, фильтрации по полям и выгрузки в MS Excel, а также доступны функции сохранения, отмены сохранения и удаления КУ.

При сохранении КУ проверяются периоды действия КУ на пересечение по ключевым полям - т.е. если поля совпадают и периоды из строк с ними пересекаются (имеют общие даты), то выдается простое информационное сообщение о пересекающихся периодах и сравниваемые поля в пересекающихся строках подкрашиваются красным цветом. При этом сохранение не производится.

Значение по умолчанию в «Типе расчета» - "Не применять".

- **Приложения** – пользователь, курирующий договор, публикует различные документы, связанные с договором, при этом в данной вкладке доступны следующие команды:

- обновить список документов;
- загрузить файл на сервер;
- изменить (переименовать);
- удалить.

№ прил.	Имя приложения	Пользователь	Дата изменения
1	Парки отчет1 tsk	Администратор	15.02.2017 9:52:32

Рис. 3.32. Вкладка «Приложения»

Предусмотрена возможность сохранять pdf, word документы (Приложения к договору о ценовом соглашении) и присваивать им номер (текстовое поле) - имя файла (для отображения и возможности выбора из списка во вкладке КУ поле № прил.).

- Нормативы простоя - ввод типовых параметров нормативов простоя построчно

Данные формы **Нормативы простоя** доступны пользователям в двух режимах работы: на запись и на чтение (отдельные права доступа).

Предусмотрена возможность копировать, добавлять и удалять строки (отдельные кнопки) в формах аналогично данным функциям при вводе КУ.

- № прил. - выбор одного из списков номеров приложений.
- Наименование прил - наименование документа, подтягивается из списка значений (имен файлов во вкладке «Приложения»)
- Установленные нормативы простоя. Выбор из списка одного из значений:
 - под погрузкой (целое число, по умолчанию "2");
 - под выгрузкой (целое число, по умолчанию "2").
- Дата начала простоя. Выбор из списка одного из значений:
 - с даты прибытия порожнего/груженого вагона на станцию назначения (по умолчанию);
 - с даты подачи вагона на п/п;
- Дата окончания простоя. Выбор из списка одного из значений:
 - до даты оформления груженого/порожного вагона (операции ПГР) (по умолчанию)
 - до даты уборки вагона с п/п (т.е порожнего/груженого)
- Количество дней разрешенного простоя: целое число;

- Ставка штрафа за превышение норматива: Ставка в руб. – целое число, 2 знака после запятой;
- Вид ставки: Выбор из списка одного из значений:
 - в сутки (по умолчанию);
 - в час.
- Простои учитываются: Выбор из списка одного из значений:
 - в целых сутках (по умолчанию);
 - в часах;
- Учитывать даты начала и окончания простоя: Выбор из списка одного из значений:
 - Не учитывать (по умолчанию);
 - Учитывать;
- Пользователь - учетная запись пользователя, под которой были произведены последние изменения (заполняется автоматически);

№ прил.	Наимен. прил.	Установленные нормативы простоев	Дата начала простоев	Дата окончания простоев	Кол-во дней разрешенного простоев	Ставка штрафа за превышение норматива	Вид ставки	Простои учитываются	Учитывать даты начала и окончания простоев	Пользователь
7										

Рис. 3.33. Вкладка «Нормативы простоя»

При нажатии на кнопку «сохранить» введенные параметры простоев для КУ сохраняются, если введены все вышеуказанные параметры.

- **Нормативы оплаты** - ввод типовых параметров нормативов оплаты (отдельная вкладка) построчно.

Данные формы Нормативы оплаты доступны пользователям в двух режимах работы: на запись и на чтение (отдельные права доступа).

Предусмотрена возможность копировать, добавлять и удалять строки (отдельные кнопки) в формах аналогично данным функциям при вводе КУ.

- № прил. - выбор одного из списка номеров приложений,
- Наименование прил - наименование документа, подтягивается из списка значений (имен файлов во вкладке «Приложения»)
- Условия оплаты: Выбор из списка одного из значений:
 - полная предоплата;
 - требование погасить на 1-ое число;
 - частичная предоплата;
 - отсрочка оплаты.

Если выбрана частичная предоплата должен быть доступен для ввода раздел «Процент оплаты».

Если выбрана частичная предоплата или отсрочка должен быть доступен для ввода раздел «Отсрочка оплаты в календарных днях».

- Процент предоплаты: целое число больше или равно "0";
- Отсрочка оплаты в календарных днях: целое число больше или равно "0", по умолчанию "10";
- Кредитный лимит «Оперирование» целое число больше или равно "0", по умолчанию "0";
- Кредитный лимит "Экспедирование" целое число больше или равно "0", по умолчанию "0";
- Комментарий свободный ввод текста, до 100 знаков;

№ прил.	Наимен. прил.	Условия оплаты	Процент предоплаты	Отсрочка оплаты в календарных д.	Кредитный лимит «Оперирование»	Кредитный лимит «Экспедирование»	Комментарий	Пользователь
?								

Рис. 3.34. Вкладка «Нормативы оплаты»

При нажатии на кнопку «сохранить» введенные параметры простоев для КУ сохраняются, если введены все вышеуказанные параметры.

3.3. Работа с внутренними заказами операторской компании

3.3.1. Редактирование списка заказов по договорам оперирования (форма «Заказы к договорам оперирования (заявлено)»)

Список заказов, введенных в ИСТК открывается при помощи отдельной формы, доступной в меню «Планирование погрузки – Заказы к договорам оперирования - Заявлено» (рис. 3.35).

№	Сторона	Дата заказа	Дата отгрузки	Наименование заказа	Возраст заказа	Всего ИРС	Груз	Возраст груза	Страна происхождения	Вид груза	Страна назначения	Организация	Получатель	Страна отгрузки	Страна назначения	Дата отгрузки	Пользователь	
1	ИСТК	01.08.18	30.08.18	АО АК "СДЮ-Урал"	1	1041	ПВ	Канальный уголь	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	30.08.2018	16:57	Администратор
4	ИСТК	01.08.18	30.08.18	ООО "Уральскантрайт"	1	87	ПВ	Канальный уголь	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	30.08.2018	14:17	Администратор
5	ИСТК	01.08.18	30.08.18	АО АК "СДЮ-Урал"	1	812	ПВ	Канальный уголь	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	30.08.2018	14:50	Администратор
6	ИСТК	08.08.18	30.08.18	ООО "Уральскантрайт"	1	13	ПВ	Канальный уголь	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	13.08.2018	10:50	Администратор
7	ИСТК	01.08.18	30.08.18	АО "ИЖД Трансстрой"	2	59	ПВ	Старичинская глина	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	23.08.2018	10:50	Администратор
9	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	8043	ПВ	Старичинская глина	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:16	Гуляев Роман Вик
11	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	73	ПВ	Старичинская глина	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:17	Гуляев Роман Вик
12	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	278	ПВ	Старичинская глина	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:20	Гуляев Роман Вик
13	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	258	ПВ	Дальневосточная глина	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:22	Гуляев Роман Вик
14	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	99	ПВ	Олегополь	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:27	Гуляев Роман Вик
15	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	178	ПВ	Полынинской сады	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:27	Гуляев Роман Вик
16	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	88	ПВ	Канальный уголь	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:27	Гуляев Роман Вик
17	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	830	ПВ	Старичинская глина	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:33	Гуляев Роман Вик
18	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	129	ПВ	Старичинская глина	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	18.08.2018	9:34	Гуляев Роман Вик
19	ИСТК	01.08.18	30.08.18	Тест-801	1	1079	ПВ	Старичинская глина	СБС	Россия	СБС	АО "Триumph"	АО "Триumph"	Россия	Россия	20.08.2018	9:38	Гуляев Роман Вик

Рис. 3.35. Список заказов, введенных вручную

В списке заказов можно увидеть всю необходимую информацию о заказе, в том числе его состояние.

Добавление нового заказа

Добавление нового заказа осуществляется при помощи отдельной формы (рис. 3.35), вызываемой при помощи кнопки **Новый заказ**.

При создании нового заказа автоматически создается его первая редакция с состоянием заготовка, а также первая отправка.

Область данных, относящихся исключительно к заказу, представлена в верхней части формы следующими полями:

- № внутренний – внутренний номер заказа (ручной ввод);
- № заявки ГУ-12 – номер заявки ГУ-12;
- № договора – выбирается из списка действующих договоров, с учетом прав пользователя на работу с клиентами;

- Род вагонов - планируемый род вагонов;
- Группа груза – планируемая номенклатурная группа груза;
- Клиент – устанавливается по выбранному договору;
- Дата регистрации – должна быть меньше либо равна дате начала действия заказа, по умолчанию равна первому числу текущего месяца;
- Дата начала действия заказа;
- Дата окончания действия заказа;
- Вагонов – количество вагонов в заказе;
- Вес (тонн) – вес вагонов в тоннах.

Важно!!! Введенный интервал действия заказа должен входить в один месяц

Рис. 3.36. Форма для редактирования заказов

Область отображения данных по отправке содержит данные по всем отправкам заказа в виде таблицы.

Область данных, относящихся к отправкам, представлена в нижней части формы следующими полями:

Блок параметры:

- Вагонов – количество вагонов в заказе;
- Вес (тонн/ваг) – вес одного вагона в тоннах.
- Грузопод., (тонн) с...по... – диапазон грузоподъемности вагона в тоннах;
- Вес всего (тонн) – вес всего вагонов в тоннах.
- Вид отправки – Вид отправки;
- Вид сообщения – Вид сообщения;
- Код груза – Код груза по ЕТСНГ;
- Наименование груза – Перевозимый груз. Поле поиска груза (по аналогии с компонентом поиска станций) по коду или названию;
- Класс – класс груза (0..3);
- ОКПО плат. – ОКПО Плательщика;
- Наименование плательщика – Плательщик. Поле для ввода наименования плательщика;

Блоки отправление, назначения.

- ЕСР ст. отпавл. – Единая сетевая разметка станции отправления
- Наименование станции отправления – Для выбора станции используется стандартный компонент поиска;
- ОКПО грузоотправ. – ОКПО грузоотправителя. Поиск через стандартный диалог поиска предприятий АСУМР;
- Наименование грузоотправителя – Грузоотправитель;
- ЕСР ст. назн - Единая сетевая разметка станции назначения;
- Наименование станции назначения – Станция назначения;
- ОКПО грузополуч. – ОКПО грузополучателя. Поиск через стандартный диалог поиска предприятий;
- Наименование грузополучателя – Грузополучатель;

Требования к вагону:

- Объем кузова – планируемый объем кузова у вагона;
- Усл. тип вагона – планируемый условный тип вагона;
- Модель вагона – планируемая модель вагона;

Коммерческие условия (КУ: Оперирование, КУ: Экспедирование):

- Вид КУ - выбирается из списка КУ к договору с выбранной станции отправления.
- Доп. соглашение – поле наименование приложения из соответствующего КУ договора;
- НДС – поле НДС из соответствующего КУ договора.

Поля КУ: Оперирование и КУ: Экспедирование являются необязательными для ввода при сохранении заказа (во всех состояниях), разрешен ввод отправок без КУ, отсутствуют проверки на соответствие КУ и заказа.

График подач:

Ввод данных о графике подач осуществляется для текущей выделенной отправки. Столбцы в таблице графика подач создаются автоматически и их количество должно соответствовать количеству суток указанного периода действия заявки. Пользователь должен ввести информацию о весе и количестве планируемых к погрузке вагонов в сутки, затем автоматически распределить заявленный объем из поля «Вагонов».

На панели управления формы помимо кнопок сохранения данных отображаются кнопки, позволяющие перевести заказ из одного состояния в другое, а также добавить заказ, отправку, редакцию.

Также во вкладке «История изменений» формы доступна для просмотра история изменений по проведенным операциям с заказом, с указанием даты/времени изменения и пользователя, который данной изменением внес.

Удаление заказа и отправок

Удаление заказов и отправок осуществляется при помощи кнопки «Удалить заказы» в форме редактирования данных по заказу (рис. 3.11).

Важно!!! Для удаления доступны только заказы, созданные в ИСТК, находящиеся в состоянии *Заготовка*, и не имеющие связи с рейсами вагонов.

3.3.2. Заказы по договорам оперирования, сопоставленные с рейсами груженых вагонов (форма «Заказы к договорам оперирования (погружено)»)

Для отображения сопоставленных заказов и рейсов реализована форма «Заказы к договорам оперирования (погружено)».

Не сопоставленные рейсы в данной форме не отображаются.

№ заказа	№ договора	Дата заказа	Дата отгрузки	Назначение вагона	Возв. вагон	Возв. вагон	УПС	Взв.	Взв. вагон	Страна отправления	Страна назначения	Пункт назначения	Пункт отправления	Страна отгрузки	Страна назначения	
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	13	2012	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТСК	Рязань	Смоленск
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	3	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	441	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	25	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	89	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	429	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	17	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	11	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	20	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	38	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	23	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	28	4818	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	81	6443	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	121	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	4	229	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	476	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	93	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	1	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	86	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	3	383	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	2	391	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	2	476	789	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД
1	32219	01.08.18	01.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	30.08.18	1	3	189	Каменский уезд	308	Волоколамск	СВТ	Псковская (стан.)	ПОРТРОН-АД

Рис. 3.37. Список заказов, рассчитанных в ИСТК по данным о рейсах вагонов

Панель управления

Имеется возможность выбора месяца, типа соотношения (Все, серые заказы, белые заказы, серые отправки, захват), создание сводной таблицы, сортировки, наложения фильтра, а также экспорта данных в MS Excel.

3.4. Распределение групп рейсов по заказам

С целью учета выполнения обязательств по предоставлению вагонов по договорам оперирования в ИСТК реализованы формы для редактирования связей рейсов и заказов (рис. 3.38), рейсов и список вагонов (рис.3.39). Для удобства

сопоставлены с белыми заказами по основным параметрам, но в заказе не нашлось подходящей отправки: груз, грузоотправитель, станция погрузки, станция назначения, грузополучатель. (в системе должны отмечаться знаками - / № /).




Если совпали основные параметры рейса и вручную созданного заказа, но рейс не совпал полностью ни с одной отправкой заказа, тогда создается серая отправка.

– **Нераспределенные рейсы** – рейсы, которые не удалось сопоставить с заказами по основным параметрам и соотнести с серыми заказами.

В зависимости от типа группы применяется следующее форматирование строк в форме распределение групп рейсов по заказам:

- Серые строки – в группе есть рейсы, сопоставленные с серыми заказами;
- Белые строки – группы, в которых все рейсы относятся к белым отправкам;
- Коричневые строки – группы рейсов, которые не были сопоставлены с заказами.

Тип групп также отличаются по способу соотнесения:

-  - рейсы, сопоставленные ИСТК автоматически;
-  - рейсы, которые не удалось сопоставить с заказами;
-  - рейсы, сопоставленные пользователями системы ИСТК вручную.

Панель управления

Рейсы – отображает список рейсов для выделенной группы;

Соотнести – отображает список договоров, к которым может быть отнесена данная группа рейсов. Рейсы соотносятся с договорами только по заданному периоду. Права доступа для пользователей к функции соотнесения рейсов определены в меню администрирование (Роли – Задачи).

№ пп	Пр соо	Соо	Клиент	№ догово
1		бел	БВРП Новотранс	№ГК/БВРП-01/13
2		бел	БВРП Новотранс	№ГК/БВРП-01/13
3		сер	АО ХК СДС-Угол	1021-?
4	✓	сер	АО ХК СДС-Угол	1021-?
5				1021-?
6				1021-?
7				1021-?
8				1021-?
9				1021-?
10				1021-?
11				1021-?
12				1021-?
13				1021-?
14				1021-?
15				1021-?
16				1021-?
17				1021-?
18				1021-?
19		сер	АО ХК СДС-Угол	1021-?
20		сер	АО ХК СДС-Угол	1021-?
21		сер	АО ХК СДС-Угол	1021-?
22		сер	АО ХК СДС-Угол	1021-?

Рис. 3.41. Соотнесение вручную

Имеется возможность поиска рейсов для соотнесения к заказам по спискам номеров вагонов или накладных на перевозку.

3.5. Выполнение плана перевозок за месяц

Отчет строится по принятым заказам и, сопоставленным им, груженым рейсам вагонов (раздел «Планирование погрузки - Выполнение плана перевозок - за месяц»).

Клиент	План	Факт	Отклонение	Процент	Объемы выполненных планов перевозок															
					План	Факт	Отклонение	Процент	План	Факт	Отклонение	Процент	План	Факт	Отклонение	Процент				
Итого по РКД	3748	4265	517	113.8	3748	4265	517	113.8	3748	4265	517	113.8	3748	4265	517	113.8	3748	4265	517	113.8
Итого по ОКД	656	657	1	100.1	656	657	1	100.1	656	657	1	100.1	656	657	1	100.1	656	657	1	100.1
Итого по ОКД	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0
Итого по ОКД	12	12	0	100.0	12	12	0	100.0	12	12	0	100.0	12	12	0	100.0	12	12	0	100.0
Итого по ОКД	6	6	0	100.0	6	6	0	100.0	6	6	0	100.0	6	6	0	100.0	6	6	0	100.0
Итого по ОКД	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0
Итого по ОКД	136	140	4	102.9	136	140	4	102.9	136	140	4	102.9	136	140	4	102.9	136	140	4	102.9
Итого по ОКД	250	249	-1	99.6	250	249	-1	99.6	250	249	-1	99.6	250	249	-1	99.6	250	249	-1	99.6
Итого по ОКД	300	300	0	100.0	300	300	0	100.0	300	300	0	100.0	300	300	0	100.0	300	300	0	100.0
Итого по ОКД	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0
Итого по ОКД	26	26	0	100.0	26	26	0	100.0	26	26	0	100.0	26	26	0	100.0	26	26	0	100.0
Итого по ОКД	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0
Итого по ОКД	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0
Итого по ОКД	36	36	0	100.0	36	36	0	100.0	36	36	0	100.0	36	36	0	100.0	36	36	0	100.0
Итого по ОКД	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0	1	1	0	100.0
Итого по ОКД	23	23	0	100.0	23	23	0	100.0	23	23	0	100.0	23	23	0	100.0	23	23	0	100.0
Итого по ОКД	8	8	0	100.0	8	8	0	100.0	8	8	0	100.0	8	8	0	100.0	8	8	0	100.0
Итого по ОКД	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0	18	18	0	100.0
Итого по ОКД	544	554	10	101.8	544	554	10	101.8	544	554	10	101.8	544	554	10	101.8	544	554	10	101.8
Итого по ОКД	30	31	1	103.3	30	31	1	103.3	30	31	1	103.3	30	31	1	103.3	30	31	1	103.3

Рис. 3.42. Отчет о выполнении плана перевозок за месяц

Блок данных о фактах выполнения плана перевозок заполняется на основе данных о груженых рейсах вагонов, автоматически сопоставленных с заказами (белых отправок), сопоставленных рейсах свыше заказов (серых отправок) и рейсов, не сопоставленных с заказами (серых заказов).

Ограничение на период накопления данных для построения отчета не накладывается.

Панель управления

– Сут. – режим расчета погрузки по ж.д. суткам /календарным суткам, при выборе которого Погрузка рассчитывается относительно ж.д./календарных суток (графы Нарастающим Итогом-Погружено, среднесуточное-погружено, Погружено за истекшие сутки, Погруз за текущие сутки);

– РПС – режим отображения данных по выбранному роду подвижного состава;

– Отображение отчета – режим отображения данных в отчете:

○ по станциям – основная группировка данных осуществляется по станциям начала рейсов;

○ по клиентам – основная группировка данных осуществляется по клиентам;

– Данные по заказу на погрузку:

○ Заказ на момент – сравнение фактической работы по погрузке осуществляется относительно текущего заказа;

○ План на начало месяца – сравнение фактической работы по погрузке осуществляется относительно заказа, полученного на начало отчетного месяца;

– Отобразить:

○ Отобразить – отображать данные перевозки;

○ Скрыть Ст. назначения и груз – скрывать станцию назначения и груз;

○ Скрыть все параметры перевозки – скрывать все параметры перевозки;

- Дата – выбранная дата, определяет отчетный месяц, по которому необходимо показать данные;
- Экспорт в Excel.
- Доступен фильтр по станции отправления, назначения, РПС и клиенту.

Боковой заголовок – формируется динамически в зависимости от наличия серых и белых заказов в рассматриваемом периоде.

Верхний заголовок:

- Дорога – наименование дороги погрузки по отправкам;
- Клиент/Станция отправления – наименование клиента по заявке или станции (в зависимости от режима работы);
- План:
 - На начало месяца – срез по заказам на текущий месяц, полученный в начале месяца;
 - Скорректированный – план погрузки по заказам с учетом последних полученных заказов (нигде при расчете показателей отчета не используется);
- Станция отправления/Клиент – наименование клиента по заказу или станции (в зависимости от режима работы);
- Грузоотправитель – наименование отправителя по отправке;
- Станция назначения – наименование станции назначения по отправке;
- Груз – Наименование груза;
- Факты выполнения плана перевозок нарастающим итогом:
 - План – план на начало месяца/количество дней в месяце (количество прошедших дней с начала месяца-1)
 - Погружено – количество груженых рейсов по выделенным группам отправок с начала месяца, исключая рассматриваемые сутки;
 - +/- (%)– отклонение фактически погруженных вагонов и количества вагонов по заказам (План).

- Факты выполнения плана перевозок среднесуточно:
 - План ср/сут – среднесуточное количество вагонов, заявленное за прошедший интервал времени с начала отчетного месяца.
 - Погружено ср./сут.– количество сопоставленных груженых рейсов выделенным группам отправок ср.сут.;
 - +/- – отклонение фактически погруженных по отправкам вагонов ср.сут. и общего количества вагонов заказам, которые должны были быть погружены с начала текущего месяца ср.сут
- Погружено за истекшие сутки – фактическая погрузка за сутки, предшествующие выбранным отчетным суткам;
- Отклонение истекших суток к плану – разность фактической погрузки за истекшие сутки и среднесуточного плана погрузки;
- Необходимо грузить ср/сут для выполнения плана – (План на начало месяца – фактическая погрузка с начала месяца, включая выбранные отчетные сутки)/количество дней, оставшихся до окончания месяца от даты формирования отчета, включая текущую дату;
- Ср/сут норма наличия – рассчитывается как большее значение между среднесуточной погрузкой и среднесуточным планом, умноженное на нормативное время нахождения на станции в сутках (задается вручную, по умолчанию 2 суток);
- Погруз за тек. сутки – Погрузка за текущие сутки;
- На станции (Всего) – вагоны рабочего парка, дислоцирующиеся (неотправленные) на станции;
- На станции (в т.ч. Подано клиенту) - количество поданных порожних вагонов на п/п под погрузку;
- На станции (в т.ч. после выгрузки, ремонт) – количество вагонов на станциях выгрузки и ремонта в ожидании отправления;
- На станции (в т.ч. Груз. Под выгруз) - вагоны, поданные на п/п для выгрузки;

- На станции (в т.ч. Свыше 2-х суток) - порожние вагоны рабочего парка с простоем свыше 2-х суток
- Ближний подход (груженые, порожние) – вагоны местные для дороги дислокации, но не местные для станции дислокации;
- Дальний подход (груженые, порожние) – вагоны назначением на станцию отправления, но не местные для дороги дислокации;
- Заадресовано (с оформленными накладными) – заадресованные вагоны на станции, на которые оформлены накладные;
- Заадресовано (Реш. ДОП) - заадресованные вагоны на станции рассчитанные дополнительно по заготовкам накладных.
- Исполнение обеспечения на текущий момент времени – разность между фактической погрузкой с начала месяца, включая выбранные отчетные сутки, и суммой по столбцам граф **«Обеспечение»** и **«План погрузки на прошедший период с начала месяца»**;
- Осталось к обеспечению – рассчитывается по формуле:
Осталось к обеспечению = Заявлено на начало месяца – погружено всего с начала месяца – обеспечение;
- Индикатор обеспечения, % – деление суммы столбцов графы **Обеспечение** на срок дальнего подхода вагонов в сутках (для ЗСБ 7 суток, для всех остальных 4) и количество вагонов, которое необходимо грузить для выполнения плана.

Итоги подводятся по отправкам, заказам и дорогам. Если для клиента или станции есть информация только по одному заказу или отправке, то итоги по соответствующим элементам не подводятся.

Форматирование:

- Блок «Параметры перевозки» – в данном блоке цветом выделяются строки в зависимости от типа заказа, отправки;

– Отклонения – красным цветом выделяются ячейки с отрицательными значениями.

Имеется возможность просмотра детализации по вагонам.

В полях Погрузка и Обеспечение отображаются парк только типов 6, 7, 10, 14 (вагоны в собственности в СУ, вагоны арендованные в СУ, вагоны в посуточной аренде и лизинг) – в самостоятельном оперировании.

Исключаются из отчета вагоны, рейсы которых начались с операций 16, 30, 37.

3.6. Выполнение плана перевозок за сутки

Отчет строится по принятым заказам и, сопоставленным им, грузеным рейсам вагонов текущих отчетных суток (раздел «Планирование погрузки – Выполнение плана перевозок – за сутки»).

Рис. 3.43. Отчет о выполнении плана перевозок за сутки

Блок данных о фактах выполнения плана перевозок заполняется на основе данных о грузеных рейсах вагонов, автоматически сопоставленных с заказами (белых отправок), сопоставленных рейсах свыше заказов (серых отправок) и рейсов, не сопоставленных с заказами (серых заказов).

Панель управления

- Сут. – режим расчета погрузки по ж.д. суткам /календарным суткам, при выборе которого Погрузка рассчитывается относительно ж.д./календарных суток (графы Погрузка истекших суток – Погрузка – Факт, Выполнение плана с нарастающим итогом – Факт, Работа тек. суток - Погрузка тек. суток);
- РПС – режим отображения данных по выбранному роду подвижного состава;
- Отображение отчета – режим отображения данных в отчете:
 - по станциям – основная группировка данных осуществляется по станциям начала рейсов;
 - по клиентам – основная группировка данных осуществляется по клиентам;
- Скрыть параметры перевозки – опция, позволяющая скрыть данные по клиенту, грузоотправителю, станции назначения и грузу;
- Экспорт в Excel;
- Доступен фильтр по станции отправления, назначения, РПС и клиенту.

Боковой заголовок – формируется динамически в зависимости от наличия серых и белых заказов в рассматриваемом периоде.

Верхний заголовок:

- Дорога – наименование дороги погрузки по отправлениям;
- Клиент/Станция отправления – наименование клиента по заказу или станции (в зависимости от режима работы);
- Станция отправления/Клиент – наименование клиента по заказу или станции (в зависимости от режима работы);
- Грузоотправитель – наименование отправителя по отправке;
- Станция назначения – наименование станции назначения по отправке;

- Груз – Наименование груза;
- План – зафиксированные данные по принятым заказам по срезу на 00:05;
- Текущая заявка с учетом изменений – данные о количестве вагонов по заказам выбранного месяца на момент запроса отчета;
 - изменение +/- к плану – разность значений столбца «План» и общего количества вагонов по текущей заявке;
 - Среднесуточное – план на момент, разделенный на кол-во дней месяца;
 - С нарастающим итогом с начала месяца – план на момент, разделенный на кол-во дней месяца и умноженный на кол-во истекших дней.
- План истекших суток – рассчитывается по графику подач, указанному в заказе на перевозку;
- Погрузка – фактическая погрузка за истекшие сутки;
- +/- к ср/сут. до конца месяца – отклонение фактически погруженных по отправкам вагонов за отчетные сутки и плана среднесуточной погрузки по заказам (вычисляется по графику подач);
- Факт обеспечения. На станции – вагоны, дислоцирующиеся на станции начала рейса:
 - в т.ч. подано – все заадресованные порожние вагоны на станции;
 - +/- к плану на сутки – отклонение количества фактически погруженных по отправкам вагонов и количества вагонов по заказам.
- Выполнение плана с нарастающим итогом:
 - Факт – количество груженых рейсов по выделенным группам отправок с начала месяца;
 - факт ср/сут – среднесуточное количество сопоставленных груженых рейсов выделенным группам отправок с начала месяца;
 - +/- к плану с нар. Итогом (ваг, %) – абсолютное и относительное отклонение фактически погруженных по отправкам вагонов с начала месяца и

вагонов по заказам, которые должны были быть погружены за истекший с начала месяца период времени по плану;

– Сред. в сутки до конца месяца – рассчитывается как отношение разности количества вагонов по плану на месяц и количества погруженных вагонов нарастающим итогом с начала месяца к количеству оставшихся дней месяца, включая текущие сутки;

– Работа текущих суток:

○ План текущих суток – рассчитывается по графику подач;

○ Погр. тек. суток – фактическая погрузка текущих суток;

○ Обеспечение:

▪ На станции – вагоны, дислоцирующиеся на станции начала рейса:

▪ в т.ч. подано – все заадресованные порожние вагоны на станции;

○ Подход:

▪ ближний – порожние вагоны местные для дороги дислокации, но не местные для станции дислокации;

▪ дальний – порожние вагоны назначением на станцию отправления, но не местные для дороги дислокации;

○ Прогноз выполнения – поступает из формы планирования (сейчас отсутствует);

– Оперативная заявка клиентов на последующие сутки – рассчитывается по графику подач;

– Прогноз на неделю – считается в зависимости от индикатора обеспечения:

○ если $Инд > 2$, то (max значение из ср/сут погр и ср/сут плана) * 7 дней;

○ если $0 < Инд < 2$, то = кол-ву вагонов в подходе;

○ если $Инд < 0$, то кол-во вагонов в подходе, умноженное на индикатор;

○ +/- к плану с нар. итогом, ваг – (прогноз погрузки на неделю – план на месяц)/количество дней в месяце * количество дней с начала месяца до окончания текущей недели;

кнопки «назначить» открывается новое окно, в котором доступна для заполнения следующая информация:

- Тип задания на следующий рейс (обязательное поле):
 - под погрузку;
 - на промывку;
 - в аренду;
 - из аренды;
 - в текущий ремонт;
 - в деповской ремонт;
 - в капитальный ремонт;
 - в отстой;
 - из отстоя.
- Станция назначения (обязательное поле – наименование станции назначения следующего рейса, должно выбираться из НСИ или по введенному номеру заказа);
- Следующий заказ по разметке (номер действующего заказа);
- Клиент по разметке* (наименование клиента по договору из следующего заказа);
- Грузополучатель (наименование грузополучателя из следующего рейса);
- ГУ-12 (номер заявки ф. ГУ-12, под которую будет следовать);

Рис. 3.45. Формирование заданий на работу с вагонами.

Окно ввода параметров задания

Для сохранения задания нужно заполнить обязательные поля и нажать «Ок», после чего оно будет отображено в детализированном списке вагонов.

Задание на вагон закрывается:

1. Автоматически, если обнаружен новый груженный рейс, время начала которого больше времени начала актуального задания.
2. Вручную пользователем, если пользователь создал новое задание или закрыл актуальное.

Описание полей «Формирование заданий на работу с вагонами»:

Таблица 3.1

	Сост.	Состояние задания. В зависимости от значений в графах "Ст.назн. Разметка" и "Ст. назначения заготовка" - принимает одно из 4 значений: 1. нет разметки и заготовки (? – без указ и загот) 2. есть заготовка, но нет разметки (3 – загот без указ) 3. разметка и заготовка не совпадают ($Y < 3$ – загот несоотв указ) 4. разметка и заготовка совпадают ($Y=3$ – загот = указ)
--	-------	---

Данные о вагоне	№ Вагона	Номер вагона в задании.
	РПС	Род подвижного состава
	МодельВаг	Модель вагона.
	Дата посл. ремонта	Дата последнего ремонта
	Вид ремонта	Вид ремонта
	Кол. Дней до ремонта	Кол-во дней от текущей даты до планового ремонта
	Дата След ПР	Дата следующего планового ремонта
	Ост. Проб.	Остаточный пробег у вагона
	РП/НПП	Рабочий парк
	ГР/Пор	Состояние вагона (груженный, порожний)
	Тип управления	Тип управления. Графа «Оперирование» из НСИ в ВагТК.
	Группа	Группа вагонов. Графа «Парк вагонов» из НСИ в ВагТК
	Срок доставки	Срок доставки для груженных вагонов
Данные разметки	Задание	Задание на вагон
	Ст.назначения разметка	Наименование станции назначения по разметке. Данное поле доступно для редактирования. Выбираются станции из НСИ или подтягиваются из заказа.
	Дата/время изменения по разметке	Дата и время изменения по разметке
	Дор.назн. разметка	Наименование дороги назначения по разметке.
	След. заказ по разметке	Следующий заказ по разметке.
	Клиент по разметке	Наименование клиента по разметке.
	Грузополучатель по разметке	Наименование грузополучателя по разметке
	ОКПО грузополучателя по разметке	ОКПО грузополучателя по разметке
	ЕЛС	Единый лицевой счет
	Пользователь по разметке	Наименование пользователя по разметке
	ГУ-12	Номер заявки ГУ-12. Данное поле доступно для редактирования.

Заготовка	№ заготовки	Номер заготовки накладной в АС ЭТРАН (если есть).
	Ст. назначения из заготовки	Наименование станции назначения в заготовке АС ЭТРАН(если есть).
Информация по текущему рейсу	Дор.назначения текущая	Наименование дороги назначения текущего рейса
	Отд. Наз.. Тек.	Наименование отделения назначения текущего рейса
	Ст.назначения текущая	Наименование станции назначения текущего рейса
	Оставшийся километраж	Расстояние до ст. назначения текущего рейса (если станция операции равна станции назначения или станция назначения по дислокации = 0 , тогда расстояние 0; иначе берется назначение по рейсу, если нет назначения по рейсу, то берется по дислокации)
	Дор.отправления Рейса	Наименование дороги отправления текущего рейса
	Ст.отправления Рейса	Наименование станции отправления текущего рейса (если вагон груженный и код грузовой операции 18,19,99
	Дата нач. рейса	Дата начала текущего рейса
	Дата окон. рейса	Дата окончания текущего рейса
	Дата прибытия на станцию назначения	Дата прибытия на станцию назначения
	Код Груза	Код Груза в текущем рейсе
	Наименование груза	Наименование груза в текущем рейсе
	Вес груза	Вес груза в текущем рейсе
	№ накладной	Отображает номер накладной текущего рейса
	Состояние накладной	Отображает состояние накладной текущего рейса
	ДатаСост	Отображает дату состояния накладной текущего рейса
	ОКПО Грузоотправителя	ОКПО грузоотправителя текущего рейса
	Грузоотправитель	Наименование грузоотправителя текущего рейса
	ОКПО Грузополучателя	ОКПО грузополучателя текущего рейса
	Грузополучатель	Наименование грузополучателя текущего рейса
	ТГНЛ грузополучателя	ТГНЛ грузополучателя
	Код оператора по доверенности	Код оператора вагона, отображается в случае наличия доверенности на вагон
	Номер доверенности Этран	Номер доверенности Этран
	Оператор по доверенности	Информация по наличию доверенности на вагон и указанного в ней оператора на вагон

	Клиент	Наименование клиента текущего рейса. Информация подтягивается из распределения рейсов по заказам.
	Код плательщика	Отображает код плательщика из накладной текущего рейса
	Наименование плательщика	Отображает наименование плательщика из накладной текущего рейса
Текущая дислокация и состояние вагона	№ поезда	Номер поезда текущего рейса
	ИндексПоезда	Индекс поезда текущего рейса
	ДорОперации	Наименование дороги последней операции с вагоном
	СтОперации	Наименование станции последней операции с вагоном
	ОперацияПоезда	Наименование последней операции (Полностью)
	Наимен. опер. поезда	Наименование последней операции (Сокращенное)
	ДатаВремяОперации	Время последней операции с вагоном
	Кол. Дней без движ.	Количество суток без смены станции операции
	Простой без опер	Количество суток без смены операции
	Прогноз прибытия	Прогнозное время прибытия вагонов на станцию назначения
	ДатаПостр	Дата постройки вагона
	ТараВаг	Тара
ГрузподВаг	Грузоподъемность, тонн	
	Полигон	Наименование полигона
	Примечание диспетчера	Примечание диспетчера
	Примечание УЭПС	Примечание УЭПС (Примечание 1 в ВагТК)
	Примечание ком. упр.	Примечание коммерческого управления
	Дата для примечания 7,8	Дата и время последнего изменения Примечания №7, №8
	Примечание 2,3,4,5,6,7,8	Примечание для пользователя. №7 примечание сбрасывается при: 1. Изменении задания; 2. Удалении задания; 3. Вводе нового задания; 4. Создании нового груженого рейса; 5. Завершении текущего рейса. Примечание №7 доступно для редактирования (отдельные

		права доступа «Корректировка Примечания №7) (в ВагТК доступно только для просмотра) Примечание №8 доступно только для просмотра (для редактирования доступно в ВагТК) Примечание 2 передается в Примечание 2 ВагТК
	Пользователь для примечания 7,8	Пользователь для примечания №7, №8
Данные об исполненном пробеге	Станция текущей дислокации пробега	Станция текущей дислокации вагона на момент выгрузки данных
	Станция последнего начисления пробега	Станция последнего начисления исполненного пробега по данным ГВЦ/ИВЦ ЖА
	Дата начисления последнего пробега	Дата начисления последнего исполненного и остаточного пробега по данным ГВЦ/ИВЦ ЖА
	Исполненный пробег по станции операции	Расчетный исполненный пробег по станции операции из текущей дислокации с учетом фактического, текущего положения вагона (изменения дислокации) относительно данных, переданных ГВЦ/ИВЦ ЖА
	Остаточный пробег по станции операции	Расчетный остаточный пробег по станции операции из текущей дислокации с учетом фактического, текущего положения вагона (изменения дислокации) относительно данных, переданных ГВЦ/ИВЦ ЖА
	Исполненный пробег по станции назначения	«Расчетный исполненный пробег по прибытию на станцию назначения»
	Остаточный пробег по станции назначения	«Расчетный остаточный пробег по прибытию на станцию назначения»

В случаях, когда станция назначения последнего завершеного рейса была экспортной до момента создания нового рейса в поле «станция назначения текущая» отображается станция назначения последнего завершеного рейса (т.е. экспортная станция).

Разработаны следующие дополнительные возможности:

- использование фильтра, в том числе по списку вагонов из буфера обмена для отображения данных только по заданному списку вагонов;
- настройка выбора и порядка столбцов для сохранения раскладки (индивидуально для каждого пользователя);
- выгрузка данных отчета в MS Excel.

Также предусмотрены встроенные фильтры:

- ст. разметки =ст. заготовки
- ст. операции = ст. тек. назначения
- ст. операции= ст. отпр рейса

4. ПОДСИСТЕМА ОТЧЕТНОСТИ

4.1. Отчетность ГДО-4

4.1.1. Основной отчет ГДО-4

В соответствии с телеграммой НР 3/1345 от 14.02.06 контроль выгрузки вагонов в части анализа причин наличия остатков вагонов под выгрузкой осуществляется в ОАО «РЖД» на основе данных формы статистической отчетности ГДО-4 (рис. 4.1). Группа отчетов по ГДО-4 доступна в ИСТК.

ГДО-4 основной Сеть

остаток на 18:00 - | Фильтр вкл | Фильтр выкл | С даты 25 ноября 2016 г. по дату 25 ноября 2016 г. | Краткий | Настройки | PDF - | Excel -

Причины остатков вагонов в ожидании выгрузки на станциях Сеть за 25.11.2016

	Выгружено	Осталось под выгрузкой													
		Неподанные вагоны к местам выгрузки					На ответственности			Поданные вагоны		По вине клиента			
		Всего	позднее прибытие	ожидание мест выгрузки	На ответственности			Поздняя подача	Ответственность клиента	Всего	в т.ч. ПВ	в т.ч. ПВ		ост. ПВ	
					ж.д.	Клиент	в т.ч. таможи					всего	в т.ч. ПВ		
Сеть	230	781	443	6	303	102	335	12	78	260	595	524	69	69	699
Октябрьская ж.д.	92	257	161		149	11	150	1	57	39	189	156	1	1	224
Калининградская ж.д.		1	1		1		1				1				
Московская ж.д.	10	60	27		16		27	11		33	60	60	34	34	60
Горьковская ж.д.		4								4	4	4			4
Северная ж.д.		1								1	1				
Сев-Кавказская ж.д.	22	134	26	2	6	1	23			108	131	119			119
Приволжская ж.д.		1								1	1				
Куйбышевская ж.д.		19	3	3					15	1	1				18
Свердловская ж.д.		4	2		2		2			2	4				
Южно-Уральская ж.д.		36	1				1			35	36	34	34	34	34
Зап-Сибирская ж.д.		108	106		15	89	17			2	19	17			104
Красноярская ж.д.		3								3	3				
Вост-Сибирская ж.д.		2	1			1				1	1	1			1
Дальневосточная ж.д.	106	151	115	1	114		114		6	30	144	133			135

Рис. 4.1. Отчетная форма ГДО-4

Основной отчет ГДО-4 доступен в меню «Операции с вагонами - ГДО - 4 – Основной отчет». Данный отчет формируется как за отчетные сутки не позднее 19 часов (московского времени), и не позднее 06:30 за ночную смену текущих суток, так и с нарастающим итогом с возможностью формирования отчета за задаваемый пользователем период.

В верхней части отчета на панели управления доступна функция выбора периода времени «остаток на 06:00» и «остаток на 18:00», при выборе «остаток на 06:00» необходимо выставить дату текущих суток.


Важно при выборе «остаток на 06:00» выбрать дату текущих суток.

остаток на 18:00 ▾
 остаток на 06:00
 остаток на 18:00

- выбор смены;

Для получения данных по нарастающей за период, в меню добавлен календарь.

С даты 24 ноября 2016 г. ▾ по дату 25 ноября 2016 г. ▾

После выбора даты необходимо обновить отчет, нажав на кнопку в меню .

Выбирать данные по нарастающей возможно только за отчетные сутки, т.е. остаток в меню должен быть на 18:00.

Отчет можно раскрыть в режимах: краткий, средний.

Краткий ▾
 Краткий
 Средний

В меню «фильтр вкл» есть возможность фильтрации данных по выбору параметров рис. 4.2.

ГДО-4: основной Сеть

остаток на 18:00 | Фильтр вкл | Фильтр выкл | С даты 24 ноября 2016 г. ▾ по дату 25 ноября 2016 г. ▾ | Краткий | Настройки | PDF

Причины остатков вагонов в ожидании выгрузки на станциях Сеть за период с 24.11.2016 по 25.11.2016

	Выгружено	Осталось под выгрузкой													
		Неподанные вагоны к местам выгрузки					Поданные вагоны			По вине клиента					
		Всего	позднее прибытие	ожидаемые мест выгрузки	ж.д.	Клиента	в т.ч. таможи	Поздняя подача	Ответственность клиента	Всего	в т.ч. ПВ	всего	в т.ч. ПВ	ост. ПВ	
Сеть	478	609	368	54	228	51	232	16	49	191	423	379	48	48	536
Октябрьская ж.д.	208	212	159	42	110	5	80		34	19	99	83			180
Московский регион	8	21													
СПо-Витебский регион	91	75													
Санкт-Петербургский рег	109	115													
Мурманский регион		1													
Калининградская ж.д.															
Калининградский регион															
Московская ж.д.	28	60													
Горьковская ж.д.		3													
Северная ж.д.		1													
Сев-Кавказская ж.д.	60	108													
Приволжская ж.д.		1													
Куйбышевская ж.д.	9	10													
Свердловская ж.д.	1	3													
Южно-Уральская ж.д.		19													
Зап-Сибирская ж.д.	19	63													
Красноярская ж.д.	2	2													
Вост-Сибирская ж.д.		1													
Дальневосточная ж.д.	148	124													

Фильтр	Параметр	Значение
<input type="checkbox"/>	РПС	Все
<input type="checkbox"/>	Принадлежность	Все
<input type="checkbox"/>	Жел.дор. адм.	Все
<input type="checkbox"/>	Баланс	На балансе дороги
<input type="checkbox"/>	Род груза	Все
<input type="checkbox"/>	Простой	Все
<input type="checkbox"/>	Просрочка	Все
<input type="checkbox"/>	ПОЖТ	Все
<input type="checkbox"/>	Собственник	Все
<input type="checkbox"/>	Оператор	ООО "ГК "НОВОТРАНС"

По умолчанию | Применить | Отменить

Рис. 4.2. Основной отчет с выбором параметров.

Расчет полей таблицы отчетной формы осуществляется в соответствии с условиями, описанными в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – условия заполнения полей отчетной формы

№	Наименование	Способ заполнения из формы ввода причин не выгрузки
1	Выгружено	Количество выгруженных вагонов по данным АСОУП за отчетные сутки, (06:00) по объектам (п/путям, станциям, ...)
2	Осталось под выгр. «всего»	Общее количество груженых вагонов на станции.
3	Не поданные вагоны «Всего»	Количество не поданных вагонов по данным АСОУП в адрес клиентов этой станции, для которых не было операции подача или сдача на п/путь.
4	Позднее прибытие	Равно количеству вагонов, отнесенных на причину «Позднее прибытие – технология»
5	Ожидание мест выгрузки	Равно количеству вагонов, отнесенных к причинам блока «Ожидание мест выгрузки»: <i>сгущенное прибытие, неисправность выгрузочных механизмов, смерзшийся груз, прочие.</i>
6	Не подано на ответственности ж.д.	Равно количеству вагонов, отнесенных к причинам блока «В ожидании подачи» -> «Вина ж.д.»: <i>задержка подачи, неисправность выгрузочных механизмов, смерзшийся груз.</i>
7	Не подано на ответственности клиента	Равно количеству вагонов, отнесенных к причинам блока «Вина клиента» для неподанных к местам выгрузки вагонов: сумма итоговых значений по блокам «превышение норм времени на выгрузку» и «неготовность клиента».
8	В т.ч. таможня	Равно количеству вагонов, отнесенных к причинам блока «В ожидании подач» -> «Вина клиента»: там.оф.док.
9	Поздняя подача	Равно количеству вагонов, отнесенных на причины «Поздняя подача – технология»
10	Поданные вагоны на ответственности клиента	Равно количеству вагонов, отнесенных к причинам блока «Не выгрузка подачи» -> «Вина клиента»: <i>неиспр.выгр.мех., поврежд.ваг., вых.и парзд. дни, работа в дневн. время, смерзш.груз, погодн.усл., прочие.</i>
11	Всего по вине клиента	Общее количество вагонов, по причинам блоков «Вина клиента», в разделах «не поданные к местам выгрузки» и «поданные вагоны».

Отчет доступен в меню «Операции с вагонами - ГДО-4 – Детальный отчет», с возможностью получения данных за отчетные сутки, отчет формируется не позднее 19:00 часов, данные по наличию остатков невыгруженных вагонов за ночную смену не позднее 06:30 часов, возможность выбора периода времени, получения нарастающего итога. В верхней части отчета доступна функция выбора периода времени по сменам, фильтрация по параметрам, выбор даты, печать в MS Excel, pdf.

4.1.3. Отчет о причинах остатков вагонов под выгрузкой для основных клиентов

Отчет по остаткам невыгруженных вагонов для основных клиентов формируется на основе детальных данных о причинах невыгрузки вагонов. Выделение перечня грузовых фронтов, на которых обслуживаются основные грузополучатели, осуществляется в соответствии с заданным набором параметров.

Отчет доступен в меню «Операции с вагонами - ГДО-4 – Отчет по основным клиентам». В меню доступна функция выбора остатка на 18:00 и 06:00 часов; выбора периода времени по нарастающей за период, фильтрация по параметрам, печать в MS Excel, pdf.

ГДО-4: ос. ваг. Сеть										
остаток на 18:00 - Фильтр вкл Фильтр выкл С даты 17 ноября 2016 г. по дату 25 ноября 2016 г. Средний Настройки PDF + Excel +										
Причины остатков вагонов для основных грузополучателей в ожидании выгрузки на станциях Сеть за период с 17.11.2016 по 25.11.2016										
	Налич. на стан. на нач. суток	Выгруз.	Остаток	Ожид. фронта	Подано	Причины простоя в ожидании выгрузки	Дата прибытия	Дата подачи	Налич. на дор. на конец суток	в т.ч. в брош. поездах
Сеть	5069	5774	4999	2319	1674	-по вине клиента- 1516, в т.ч.: 42 - тамож. оформл. док. -технал. прич. - 1164, в т.ч.: 760 - позднее прибытие, 404 - поздняя подача	06.11 - 25.11	12.11 - 25.11	16718	3510
Октябрьская ж.д.	1674	2436	1590	851	305	-по вине клиента- 50 -технал. прич. - 689, в т.ч.: 434 - позднее прибытие, 255 - поздняя подача	08.11 - 25.11	12.11 - 25.11	4176	658
Московская ж.д.	4	8	8		8	-по вине клиента- 8, в т.ч.: 8 - тамож. оформл. док.	24.11 - 24.11	24.11 - 24.11	38	
Сев-Кавказская ж.д.	819	496	893	111	559	-по вине клиента- 738 -технал. прич. - 44, в т.ч.: 44 - позднее прибытие	06.11 - 25.11	17.11 - 25.11	2680	693
Юго-Восточная ж.д.									3	
Приволжская ж.д.		1							3	
Южно-Уральская ж.д.		101	34		34	-по вине клиента- 34, в т.ч.: 34 - тамож. оформл. док.	25.11 - 25.11	25.11 - 25.11	37	
Зел-Сибирская ж.д.	15	145	29	28		-по вине клиента- 1	20.11 - 24.11		209	
Красноярская ж.д.	4	1	5	1	4	-по вине клиента- 4	20.11 - 24.11	20.11 - 24.11	5	
Дальневосточная ж.д.	2553	2586	2440	1328	764	-по вине клиента- 681 -технал. прич. - 431, в т.ч.: 282 - позднее прибытие, 149 - поздняя подача	08.11 - 25.11	15.11 - 25.11	9567	2159

**Рис. 4.4. Отчет по остаткам невыгруженных вагонов для основных
грузополучателей**

Расчет данных в поля таблицы отчетной формы осуществляется в соответствии с условиями, описанными в таблице 4.2.

Таблица 4.2 – Условия заполнения полей отчетной формы

№ п/п	Наименование	Способ заполнения
1	Субъект	Вместо слова «Субъект», в шапке таблицы, в зависимости от версии приложения, должно отображаться соответственно: Сеть; дорога; ЦУМР. В данном поле должно отображаться дерево субъектов, рассматриваемого полигона управления. Уровни погрузки: Дорога <u>Станция (ЦУМР)</u> Грузополучатель <u>Груз РПС</u> Погружение. Погружение в дереве субъектов должно осуществляться с одновременной загрузкой первого уровня дочерних элементов выбранного узла (детей).
2	Наличие	Наличие груженых, местных на рассматриваемых станциях назначения вагонов на начало прошедших суток (18:01) и текущих суток (06:00), (груженые вагоны, рабочего парка, находящиеся на станции назначения)
3	Выгружено	Количество выгруженных вагонов за отчетные сутки
4	Остаток	Количество не выгруженных вагонов (рассчитанные для ГДО-4) на конец (18-00) рассматриваемых отчетных суток (груженые вагоны, рабочего парка, находящиеся на станции назначения) и (06:00) текущих суток;
5	Ож. фр.	Количество вагонов, отнесенных к блоку причин «Ожидание мест выгрузки».
6	Подано	Сумма поданных на п/путь вагонов

		(рассчитанные для ГДО-4)
7	Причины простоя в ожидании выгрузки	Проставляется число вагонов (рассчитанные для ГДО-4) и мнемокод причины не выгрузки, по которой простаивает наибольшее количество вагонов, кроме причин, вошедших в пункт 5. Если для группы указано несколько причин их отображение осуществляется через точку с запятой.
8	Дата прибытия (день, месяц)	Проставляется через тире самая ранняя и поздняя даты прибытия под выгрузку. Дата прибытия должна быть указана для каждой группы (грузополучатель, груз РПС) без детализации
9	Дата подачи (день, месяц)	Проставляется через тире самая ранняя и поздняя даты подачи под выгрузку для группы без детализации
10	Наличие на дороге на конец суток	Наличие груженых вагонов, рабочего парка, находящихся на станции назначения на конец прошедших суток (18:01), и (06:00) текущих суток. Исключая местные для станции.
11	В брошенных поездах	Количество груженых вагонов, рабочего парка, находящихся на станции назначения, находящихся на дороге в брошенных поездах.

В отчете доступна детализация по нажатию на количество вагонов (рис. 4.5).

Наимен. на стан. на конец суток	Выгрузка	Остаток	Ожид. фронта	Подвезено	Принятые простои в ожидании выгрузки	Дата прибытия	Дата погрузки	Наимен. на доп. на конец суток	в т.ч. в брон. конвоях	
Сеть	5069	5774	4999	2319	1674	по вагн клиента - 1516, в т.ч. 42 - танкоп. оборот. док. - танкоп. прил. - 1164, в т.ч. 766 - подвезено прибытие, 404 - подвезено погрузка	06.11 - 25.11	12.11 - 25.11	16718	3510
Сенгальская ж.д.	1674	3436	1560	651	305	по вагн клиента - 32 - танкоп. прил. - 685, в т.ч. 424 - подвезено прибытие, 255 - подвезено погрузка	08.11 - 25.11	02.11 - 25.11	4176	650
Московская ж.д.	4	8	8	8	8	по вагн клиента - 8, в т.ч. 8 - танкоп. оборот. док.	24.11 - 24.11	24.11 - 24.11	38	
Сев-Кавказская ж.д.	838	496	883	111	530	по вагн клиента - 738 - танкоп. прил. - 44, в т.ч. 44 - подвезено прибытие	06.11 - 25.11	17.11 - 25.11	2880	883

РПС	Всего	КР	П/П	ПВ	ЦС	РФ	ПР
Итого	23		26	2			
МСК	23		26	2			
регион-1 (Потомово)	1			1			
регион-2 (Воскресенск)	1			1			
регион-4	23		23				
Плюсово	13		13				
Ульянов I	10		10				
регион-7 (Брянск-Пыжовск)	2		2				

№ ваг	№ наклад	РПС	РПН	Наимен. гр.	Групп	Вес	Ст. изв.	Ст. опер.	П/П	№ч	Операци	Пр. операци	№ конвоя	Индекс конвоя	Контрагент	Получ	Отправ	Ср. дост.
1	63124269	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	1	8КЛП	22.11.16.09.17	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		25.11
2	62521703	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	2	8КЛП	22.11.16.09.17	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		25.11
3	56140486	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	3	8КЛП	22.11.16.09.17	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		25.11
4	56217912	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	4	8КЛП	22.11.16.09.17	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		25.11
5	56218019	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	5	8КЛП	22.11.16.09.17	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		25.11
6	61162966	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	6	8КЛП	22.11.16.09.17	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		25.11
7	58618018	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	7	8КЛП	22.11.16.15.48	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		26.11
8	62461173	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	8	8КЛП	22.11.16.15.48	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		26.11
9	63367980	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	9	8КЛП	22.11.16.15.48	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		26.11
10	66116891	ПВ	РП	строить	цемент. гр.	70,000	Жд.д.в.	Плюсово	0/0	10	8КЛП	22.11.16.15.48	1111	2100-606-2242	Ковриг	Ковриг		26.11

Рис. 4.5. Детализация списка вагонов

4.1.4. Отчет об остатках невыгруженных вагонов по административно-территориальным областям

Отчет предназначен для отображения данных об остатках невыгруженных вагонов с группировкой по административно-территориальным областям. Отчет доступен в меню «Операции с вагонами - ГДО-4 – Ост. невыгр. вагонов по админ.-террит. обл.» и состоит из двух блоков – отчетные сутки и среднесуточный итог. Детализация данных осуществляется только по столбцам блока «Отчетные сутки» /дата, с возможностью раскрыть цифры по станциям и грузополучателям (код, наименование).

Для каждой дороги отображаются данные по всем областям, где есть станции, на которых были зафиксированы остатки не выгруженных вагонов с начала месяца, соответствующего выбранной отчетной дате.

Боковой заголовок отчета представлен в виде иерархической структуры: сеть, дорога (сортировка по коду), область (сортировка по алфавиту) (рис. 4.6)

<input type="checkbox"/> Сеть
<input type="checkbox"/> Вост-Сибирская ж.д.
Иркутская область
Республика Бурятия
Читинская область
Нет данных
<input checked="" type="checkbox"/> Горьковская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Дальневосточная ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Забайкальская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Зап-Сибирская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Калининградская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Красноярская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Куйбышевская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Московская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Октябрьская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Приволжская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Свердловская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Северная ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Сев-Кавказская ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Юго-Восточная ж.д.
<input checked="" type="checkbox"/> Южно-Уральская ж.д.

Рис. 4.6. Боковой заголовок отчета

	За период с 24.11.16 по 25.11.16				ср/сут с начала месяца			
	выгрузка		остаток		выгрузка		остаток	
	всего	в ок. фронта	всего	в ок. фронта	всего	в ок. фронта	всего	в ок. фронта
Сеть	50897	46749	31033	9546	58015	102693	76419	24150
Вост-Сибирская ж.д.	1989	718	509	74	2044	2227	1724	366
Иркутская область	1645	582	468	70	1688	1767	1376	339
Республика Бурятия	323	132	37	4	336	375	264	27
Читинская область	21	4	4		20	85	84	
Нет данных								
Горьковская ж.д.	1493	1605	1376		1382	3637	3077	270
Дальневосточная ж.д.	5916	6907	5188	2384	7086	12996	10351	4192
Забайкальская ж.д.	1004	951	414		1208	1956	1316	390
Зап-Сибирская ж.д.	5008	2022	1272	254	5906	5903	4206	991
Калининградская ж.д.	287	305	247	31	347	811	650	110
Красноярская ж.д.	1744	2381	1822	211	1710	3909	3332	311
Куйбышевская ж.д.	2157	1881	821		2035	3787	1184	28
Московская ж.д.	4248	4138	3012	1049	4386	8902	6773	2078
Октябрьская ж.д.	8526	7878	3088	1336	9758	17952	12104	5364
Приволжская ж.д.	996	723	607	255	1080	2182	1676	684
Свердловская ж.д.	4142	2563	1388	681	4968	6108	4393	1746
Северная ж.д.	2467	3452	2063	784	2652	7638	5155	1934
Сев-Кавказская ж.д.	5856	8818	7309	1928	7192	17925	15351	4407
Юго-Восточная ж.д.	2177	1251	1158	134	2693	3398	2950	438
Южно-Уральская ж.д.	2887	1156	759	425	3548	3362	2177	841

Рис. 4.7. Отчет «Остатки невыгруженных вагонов по административно – территориальным областям»

Расчет данных в поля таблицы отчетной формы осуществляется в соответствии с условиями, описанными в таблице 4.3.

Таблица 4.3 – Условия заполнения полей отчетной формы

№ п/п	Наименование	Способ заполнения
1	Блок «Отчетные»	Должен содержать данные на заданные (по

	сутки»	умолчанию – истекшие) отчетные сутки.
1.1	Выгрузка	Фактическая выгрузка рассматриваемых суток
1.2	Остаток	Фактический остаток невыгруженных вагонов рассматриваемых суток
1.3	Вина клиента	Остаток невыгруженных вагонов по вине клиента. Рассчитывается по всем причинам, относящимся к вине клиента.
	Всего	Общий остаток невыгруженных вагонов по вине клиента.
	В ож. фронта	Рассчитывается по причинам блока «Превышение норм времени на выгрузку» (см. детальный отчет).
2	Блок «ср/сут с начала месяца»	Должен содержать среднесуточные данные за период: – от первого числа месяца, соответствующего заданной отчетной дате (по умолчанию текущий месяц) – до указанной отчетной даты (по умолчанию – истекшие сутки)
2.1	Выгрузка	Среднесуточная выгрузка за рассматриваемый период (отношение общей выгрузки к количеству суток рассматриваемого периода)
2.2	Остаток	Среднесуточный остаток невыгруженных вагонов по вине клиента (отношение общего остатка по области к количеству суток рассматриваемого периода)
2.3	Вина клиента	Среднесуточный остаток невыгруженных вагонов по вине клиента за рассматриваемый период. Рассчитывается по всем причинам, относящимся к вине клиента (отношение общего остатка по вине клиента по области к количеству суток рассматриваемого периода)
	Всего	Общий (по всем областям) среднесуточный остаток невыгруженных вагонов по вине клиента.
	В ож. фронта	Среднесуточный остаток невыгруженных вагонов, рассчитываемый по причинам блока «Превышение норм времени на выгрузку» (см. детальный отчет).

Важно! Если за какие-то сутки нет значения какого-либо показателя, то данные сутки учитываются при расчете среднего.

Выбор даты. Отчет формируется на выбранную дату, при этом расчет среднесуточных значений должен осуществляться за соответствующий период.

Фильтрация. Расчет данных для отчета осуществляется в соответствии с заданными параметрами фильтрации.

Также отчет может быть выгружен в MS Excel, сохранен в формате pdf для печати или отправки по почте.

4.2. Отчетность по простоям

В ИСТК реализован ряд отчетных форм для контроля выполнения норм простоя вагонов по отдельным элементам (меню «Операции с вагонами - Простой»).

В отчетах выделены следующие основные элементы простоя вагонов:

- Простой от прибытия до исключения вагона из состава поезда;
- Простой от исключения до подачи на грузовой фронт;
- От подачи до завершения грузовой операции;
- От завершения подачи до уборки с подъездного пути;
- От уборки до включения в состав поезда;
- От включения в поезд до отправления.

В настоящее время доступно четыре отчета:

Выполнение простоя (Контроль простоя вагонов на станциях грузовых операций и технического обслуживания вагонов) – отчет строится на основе данных о завершенных простоях в рассматриваемые сутки, т.е. расчет всех элементов простоя осуществляется только после получения операции отправления вагона со станции (рис. 4.8);

Контроль ... вагонов

Текущие сутки - Краткий - Настройки PDF Excel

Контроль простоя вагонов на станциях грузовых операций и технического обслуживания вагонов на текущие сутки

Элементы простоя местного вагона за 25.11.2016

Прост. вид	От прибытия до отправки												От отправки до отправления												Полный простой		
	От прибытия до приема				От приема до отгрузки				От отгрузки до отправки				От отправки до отправления				Факт	Норма									
	Факт	Норма	Кол-во вагон	Кол-во поезд	Факт	Норма	Кол-во вагон	Кол-во поезд	Факт	Норма	Кол-во вагон	Кол-во поезд	Факт	Норма	Кол-во вагон	Кол-во поезд											
Сеть	57,32	96	2017	12,25	1575	0,88	1571	11,38	96	1976	34	48	1535	26,72	48	1989	7,28	1987	11,93	1989	6,63	1989	5,32	1987	58,12	1989	
Октябрьская ж.д.	66,42	96	278	24,63	268	0,72	268	23,90	96	268	29,12	48	278	9,56	48	278	19,57	278	13,66	278	9,17	278	4,4	277	66,42	278	
Калининградская ж.д.	120,68	1	35,62	1	2,48	1	33,03	1	77,22	1	7,5	1	69,72	1	15,95	1	15,57	1	0,38	1	128,66	1	128,66	1	128,66	1	128,66
Московская ж.д.	58,28	59	8,87	59	0,05	59	8,82	59	23,35	59	14,43	59	8,92	59	26,07	59	24	59	2,08	59	58,28	59	58,28	59	58,28	59	
Горьковская ж.д.	87,17	6	17,63	6	0,02	6	17,62	6	52,63	6	3,52	6	49,32	6	16,68	6	16,13	6	1,57	6	87,17	6	87,17	6	87,17	6	
Северная ж.д.	57,23	2	40,8	2	0,47	2	40,33	2	55,1	2	50,33	2	4,77	2	1,33	2	0,98	2	0,37	2	57,23	2	57,23	2	57,23	2	
Сев-Кавказская ж.д.	61,6	101	15,47	97	1,33	97	14,13	97	39,73	97	29,1	97	10,63	97	8,93	97	5,8	97	3,13	97	64,15	97	64,15	97	64,15	97	
Юго-Восточная ж.д.	125,02	2	3,92	2	2,43	2	1,48	2	106,57	2	103,78	2	2,78	2	15,15	2	13,05	2	2,12	2	125,02	2	125,02	2	125,02	2	
Приволжская ж.д.	112	21	8,42	21	1,07	21	7,35	21	83,17	21	25,05	21	58,12	21	20,42	21	17,75	21	2,67	21	112	21	112	21	112	21	
Куйбышевская ж.д.	194,03	13	6,6	13	1,03	13	6,57	13	77,87	13	38,67	13	30,2	13	19,58	13	15,78	13	3,82	13	104,03	13	104,03	13	104,03	13	
Саратовская ж.д.	174,35	6	11,83	6	0,6	6	11,23	6	151,88	6	140,02	6	11,87	6	10,63	6	4,73	6	5,9	6	174,35	6	174,35	6	174,35	6	
Южно-Уральская ж.д.	81,4	12	0,1	12	0,08	12	0,02	12	77,68	12	0,82	12	76,87	12	3,62	12	0,9	12	2,72	12	81,4	12	81,4	12	81,4	12	
Зап-Сибирская ж.д.	52,77	96	1391	9,13	1364	0,88	1368	8,25	96	1364	33,43	48	1367	30,82	48	1367	2,62	1368	11,15	1367	4,97	1367	6,18	1367	53,68	1367	
Красноярская ж.д.	203,28	5	8,02	5	0,08	5	7,93	5	187,87	5	179,83	5	7,93	5	8,18	5	2,68	5	5,5	5	203,28	5	203,28	5	203,28	5	
Вост-Сибирская ж.д.	177,9	1	3,02	1	0,02	1	3	1	159,5	1	159,5	1	159,5	1	159,5	1	159,5	1	159,5	1	177,9	1	177,9	1	177,9	1	
Забайкальская ж.д.	307,97	1					42,35	1	249,12	1	246,5	1	3,62	1	16,5	1	16,5	1	16,5	1	307,97	1	307,97	1	307,97	1	
Дальневосточная ж.д.	49,03	118	21,3	118	1,45	118	19,85	118	16,5	118	9,93	118	6,57	118	11,23	118	9,38	118	1,93	112	49,03	118	49,03	118	49,03	118	

Рис. 4.8. Выполнение простоя

Контроль простоя транзитных вагонов – отчет содержит данные о временах простоев вагонов, окончившихся в рассматриваемые сутки, на транзитных станциях (рис. 4.9);

Контроль ... вагонов

Текущие сутки - Краткий - Настройки PDF Excel

Контроль простоя транзитных вагонов на текущие сутки

Элементы простоя транзитных вагонов за 25.11.2016

	Итого												Без перераб.						С перераб.					
	Итого			Без перераб.			С перераб.			От прибыт. до искл. из поезда		В том числе		От прибыт. до искл. из поезда		В том числе								
	Факт	Кол-во вагон	Кол-во поезд	Факт	Кол-во вагон	Кол-во поезд	Факт	Кол-во вагон	Кол-во поезд	Факт	Кол-во в	Факт	Кол-во в	Факт	Кол-во в	Факт	Кол-во в							
Сеть	113,85	59824	3376	1,45	54699	2921	10,38	5125	455	1,98	5125	6,02	5125	2,37	5125									
Октябрьская ж.д.	5,52	3395	290	1,05	3024	248	9,98	371	42	1,78	371	5,08	371	3,13	371									
Калининградская ж.д.	9,13	90	8	1,72	30	3	16,55	60	5	5,9	60	9,52	60	1,13	60									
Московская ж.д.	7,78	6220	312	1,7	5774	237	13,87	446	75	2,07	446	8,28	446	3,52	446									
Горьковская ж.д.	4,65	7758	269	2,18	7615	250	7,12	143	19	0,87	143	2,65	143	3,6	143									
Северная ж.д.	13,5	4269	319	0,85	4253	307	26,17	16	12	5,15	16	16,5	16	4,53	16									
Сев-Кавказская ж.д.	9,17	693	132	2,23	541	108	16,12	152	24	2,92	152	9,7	152	3,5	152									
Юго-Восточная ж.д.	2,55	902	79	1,62	799	66	3,48	103	13	0,37	103	1,58	103	1,53	103									
Приволжская ж.д.	15,52	349	134	2,22	311	117	28,82	38	17	2,92	38	22,37	38	3,53	38									
Куйбышевская ж.д.	6,3	2663	215	1,22	2463	183	11,4	200	32	2,07	200	6,48	200	2,85	200									
Зап-Сибирская ж.д.	4,12	11398	402	1,28	9440	297	6,97	1958	105	1,57	1958	3,92	1958	1,47	1958									
Красноярская ж.д.	8,63	4940	196	1,47	4622	183	15,82	318	13	5,35	318	3,47	318	7	318									
Вост-Сибирская ж.д.	11,87	5715	309	1,25	5448	284	22,5	267	25	2,2	267	18,63	267	1,67	267									
Забайкальская ж.д.	2,85	5910	316	1,52	5155	285	4,18	755	31	0,83	755	2,08	755	1,28	755									
Дальневосточная ж.д.	12,27	5522	395	1,27	5224	353	23,27	298	42	3,62	298	16,8	298	2,87	298									

Рис. 4.9. Контроль простоя транзитных вагонов

Текущее превышение норм (Контроль перепростоев на станциях грузовых операций и технического обслуживания вагонов) – отчет содержит данные по текущему простоя вагонов от момента последней операции на станциях грузовых операций, т.е. расчет простоев ведется не по факту отправления, а непрерывно по мере поступления операций с вагонами (рис. 4.10);

	Элементы простоя вагонов															
	От прибытия до погрузки				От погрузки до уборки				От уборки до отправления				Полный простой			
	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Кол-во вагонов до 2 СУ	Сумма 2 СУ	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Кол-во вагонов до 2 СУ	Сумма 2 СУ	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Кол-во вагонов до 2 СУ	Сумма 2 СУ	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Кол-во вагонов до 2 СУ	Сумма 2 СУ
Сеть				96	149,1	48	52	52	149,1	48	52	52				
Октябрьская ж.д.				96												
Калининградская ж.д.					48				48							
Московская ж.д.																
Горьковская ж.д.																
Северная ж.д.																
Сев-Кавказская ж.д.																
Ого-Восточная ж.д.																
Приволжская ж.д.																
Куйбышевская ж.д.																
Свердловская ж.д.																
Ожно-Уральская ж.д.				96	149,1	48	52	52	149,1	48	52	52				
Зел-Сибирская ж.д.																
Красноярская ж.д.																
Вост-Сибирская ж.д.																
Забайкальская ж.д.																
Дальневосточная ж.д.																

Рис. 4.10. Текущее превышение норм

Превышение нормативов простоя транзитных вагонов – отчет содержит данные о текущем наличии и фактическом простое вагонов на транзитных станциях (рис. 4.11).

	Превышение нормативов простоя транзитных вагонов на текущее время																												
	Итого		Без перераб.				С перераб.				В том числе																		
	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Ср. перерывов	Кол-во вагонов	Ср. перерывов	Кол-во вагонов													
Сеть	572,72	365	319	68	7,02	2,6	162	146	33	1064,95	162,8	275	236	62	5,85	1,3	0,53	32	43,3	8,02	216	190	54	16,75	2,32	74	68	24	
Октябрьская ж.д.	54,37	326	241	85	9,22	3,73	207	170	37	99,52	14,15	119	71	48	18,77	1,8	0,27	16	38,62	8,85	61	35	26	42,13	3,5	42	20	22	
Калининградская ж.д.					6,52																								
Московская ж.д.	24,65	342	319	23	5,03	2,02	121	121		44,27	8,42	221	198	23	2,98	0,47	0,85	51	21,27	6,43	108	91	17	20,02	1,52	62	56	6	
Горьковская ж.д.	86,9	305	279	26	12,05	1,63	234	234		161,75	6,67	21	45	26	0,82	0,47	0,02	1	156,88	5,7	29	3	26	4,05	0,7	41	41		
Северная ж.д.	9,35	12	12		2,53	1,83	1	1		16,17	14,47	11	11		1,78				7,68	10,2	2	2		8,48	2,48	9	9		
Сев-Кавказская ж.д.	70,4	221	163	58	16,68	4,46	112	110	2	124,13	13,56	109	53	56	2,23	1,65	0,28	17	74,85	8,68	27	6	21	47,05	3,22	65	30	35	
Ого-Восточная ж.д.	26,82	18	13	5	1,55	3,47	4	4		52,1	17,92	14	9	5	2,58				43,97	12,5	9	4	5	8,13	2,83	5	5		
Приволжская ж.д.	13,65	12	12		4,23	1,78	5	5		23,07	9,25	7	7		1,32				15,5	5,28	4	4		7,57	2,65	3	3		
Куйбышевская ж.д.	23,1	119	113	6	3,03	1,78	81	81		43,17	9,15	38	32	6	2,73	1,13	0,18	11	22,05	6,6	25	19	6	18,38	1,42	2	2		
Свердловская ж.д.	19,05	101	82	9	2,87	2,28	78	78		35,23	14,52	23	14	9	1,43				25	10,72	21	12	9	10,23	2,37	2	2		
Южно-Уральская ж.д.	29,23	142	138	4	2,4	2,23	89	89		56,08	15,97	63	49	4	2,53	1,67	0,05	3	47,05	11,07	13	9	4	6,5	3,03	37	37		
Зел-Сибирская ж.д.	25,73	734	639	95	2	1,22	186	186		49,48	7,98	548	453	95	9,87	1,08	0,6	36	28,83	5,12	380	297	83	10,78	1,78	132	128	12	
Красноярская ж.д.	41,83	235	230	5	3,75	1,82	147	146	1	79,92	10,82	88	84	4	2,65				70,45	5,7	5	3	2	9,47	2,47	83	81	2	
Вост-Сибирская ж.д.	52,9	203	117	86	8,37	1,97	49	48	1	97,43	9,88	154	69	85	1,93	2,57	0,4	24	68,22	5,78	121	38	83	27,28	1,53	9	7	2	
Забайкальская ж.д.	94,73	206	192	14	6,83	1,9	130	130		182,63	9,87	76	62	14	1,27				180,08	6,9	14	14		2,55	1,7	62	62		
Дальневосточная ж.д.																													

Рис. 4.11. Превышение нормативов простоя транзитных вагонов

В глобальных настройках приложения можно изменить формат отображения данных о времени простоя (рис. 4.12).

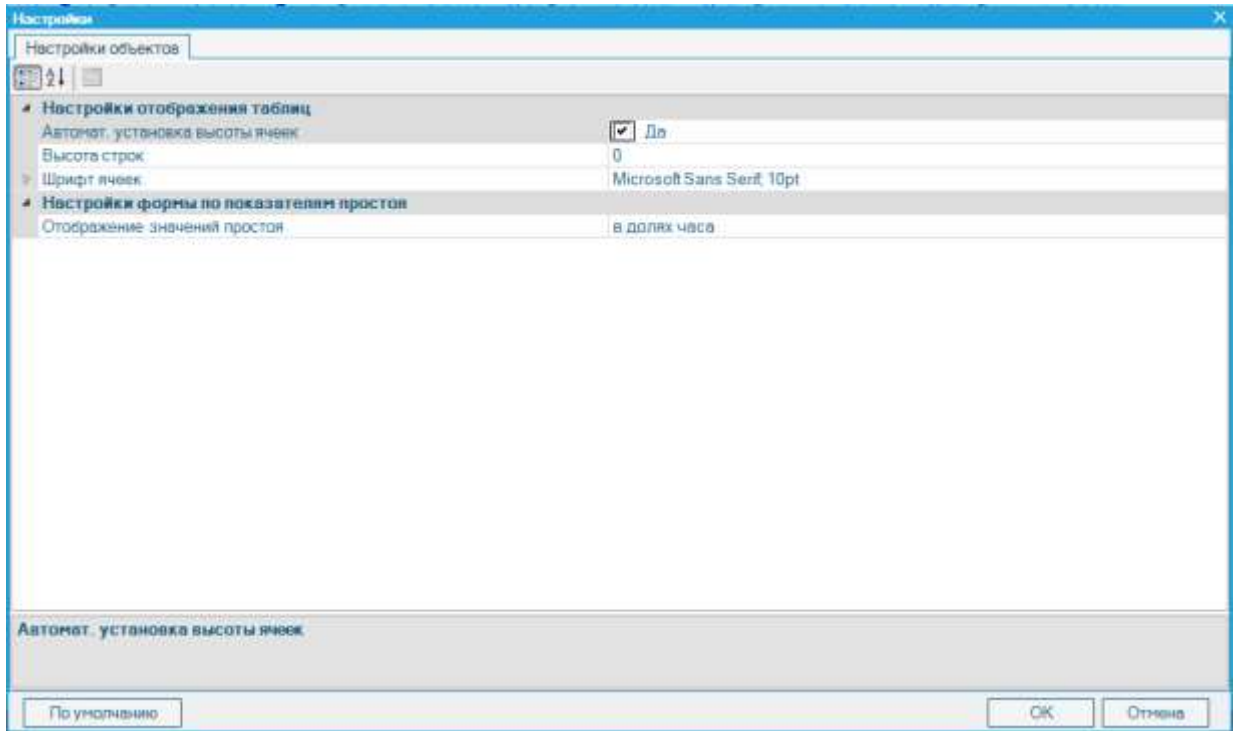


Рис. 4.12. Изменение параметров отображения времени простоя

Ввод данных о нормах простоя вагонов.

Реализована форма для ввода норм:

Нормы простоя местных вагонов – обеспечивает ввод данных по следующим элементам простоя местного вагона:

- От прибытия до исключения из поезда;
- От исключения из поезда до подачи на фронт выполнения грузовых работ;
- От подачи до окончания грузовых работ;
- От окончания работ до уборки с фронта;
- От уборки с фронта до включения в поезд;
- От включения в поезд до отправления;
- Простой под 1-й грузовой операцией.

Кроме того, на панели управления доступны опции выбора отделения дороги, сохранения и экспорта данных.

Форма ввода данных о нормах простоя местных вагонов – предназначена для сбора средних норм расчлененного простоя местных вагонов на станциях района управления дороги, участвующих в местной работе.

	Под 1-й ГО	Полный простой									Полный простой		
		Приб-подача			Подача-уборка			Уборка-отправл.			Приб-зав.ГО	Зав.ГО-отправл.	
		Приб-подача	Приб-искл	Искл-подача	Подача-уборка	Подача-зав.ГО	Зав.ГО-уборка	Уборка-отправл.	Уборка-вкл.	Вкл.-отправл.			
☐Московская ж.д.													
☐МОСКОВСКО-КУРСКИЙ Р													
☐МОСКОВСКО-РЯЗАНСКИ													
☐МОСКОВСКО-СМОЛЕНСК													
☐ТУЛЬСКИЙ РУ													
☐ОРЛОВСКО-КУРСКИЙ РУ													
☐СМОЛЕНСКИЙ РУ													
☐БРЯНСКИЙ РУ													

Рис. 4.13. Форма ввода норм простоя местных вагонов

Перечень станций, по которым необходимо вводить нормы – это все станции отделения, участвующие в местной работе.

Для редактирования доступны столбцы с показателями простоя и итоговый столбец, но если хотя бы для одного из показателей введено значение, то итог будет считаться автоматически. Т.О. если нужно ввести только итог, то нужно сначала удалить введенные ранее значения по элементам простоя.

Ввод показателей возможен в двух форматах: в долях часа (две знака перед запятой, два знака после запятой); часы: минуты ЧЧ:ММ. Переключение формата ввода данных осуществляется в отдельном окне, предоставляемом при выборе опции «Настройки» на панели задач.

4.3. Отчетность по срокам доставки

4.3.1. Анализ причин задержки вагона за время рейса

С целью анализа причин задержки вагона в пути следования реализован специальный отчет. Отчет предоставляется для одного рейса вагона (от приема или погрузки, до новой погрузки, выгрузки или сдачи), по умолчанию отчет открывается для текущего рейса. Сохраняются все случаи нарушений и

длительного простоя вагонов, произошедших в период от операции погрузки (занятия) до операции, завершающей рейс:

- для заадресованного собственного или арендованного порожнего вагона это:
 - сдача по межгосударственному стыку;
 - изменение данных о последней грузовой операции.
- для груженого вагона:
 - сдача по межгосударственному стыку;
 - изменение данных о последней грузовой операции.

Отчет предоставляется для одного рейса вагона, по умолчанию отчет открывается для текущего рейса. Выбрать другой рейс можно указав дату и время, попадающую в интервал от начала до окончания искомого рейса. Поля для ввода параметров запроса находятся на панели управления формы. Новый запрос информации о рейсе осуществляется по нажатию на кнопку «Обновить».

Форма открывается при помощи отдельной опции меню в разделе «Операции с вагонами - Сроки доставки - Причины по вагону».

Анализ причин задержек в пути следования вагона №57882967

Порожний вагон типа "полувагона"	
Владелец	ООО "ФИНАНСБИЗНЕСГРУПП"
Оператор	ООО "НОВ-УНИВЕРС"
СНГ	Россия
Ссылка права на государство	-
Время приема на государство	-
Станция начала рейса	76404 - ПУЖСКАЯ (ЭКСП.)
Дата и время начала рейса	20.11.16 10:11
Грузоотправитель	0073472132
Станция назначения	229706 - ОЖЕРЕЛЬЕ
Дата и время окончания рейса	-
Грузополучатель	Общество с ограниченной ответственностью "Кашарский"
Срок доставки	26.11.16
Продолка (в сутках)	-

Закрепленные случаи нарушений в предпроектном изъеме

№	Начало простоя	Станция простоя	Причина простоя	Акт ОП	Простой
1	21.11.16 14:12	ПУЖСКАЯ	Исправление технической неисправности, допущенной на по	№ 15201	
2	21.11.16 14:12	ПУЖСКАЯ		№ 15200	
3	22.11.16 10:24	БАБАЕВО	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за нед	№ 4747	
4	24.11.16 13:20	ОРЕХОВО-ЗУЕВО	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за нед	№ 26098	
5	24.11.16 14:23	ОРЕХОВО-ЗУЕВО	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за нед	№ 25198	
6	25.11.16 02:08	ОЖЕРЕЛЬЕ	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за нед	№ 7942	
7	25.11.16 11:52	ОЖЕРЕЛЬЕ	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за нед	№ 7951	
8	25.11.16 11:53	ОЖЕРЕЛЬЕ	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за нед	№ 7952	

Рис. 4.14. Анализ причин задержек в пути следования вагона

В отчете показана информация по всем ключевым операциям рейса, а также по всем случаям нарушений и длительного простоя в двух блоках:

1. Общие сведения об отправке, с указанием:

- станции начала и окончания рейса;
- получателя и отправителя вагона;
- информации о грузе и сроке доставки;
- времени просрочки вагона относительно расчетной даты, сут;

2. Данные о фактах нарушений в продвижении вагонов – в данном блоке отображаются случаи длительного простоя без нарушения нормы (более суток), и случаи нарушений норм простоя с группировкой по причинам (например, если вагон простоял сверх нормы 5 суток по одной причине и 5 суток по другой, то в таблице должно быть две строки с указанием времени начала простоя по одной причине и по другой), с указанием:

- контрольного времени начала простоя – по заданной причине – временем начала простоя по заданной причине является либо контрольное время, относительно которого считается простоя, либо, если в течении нескольких суток простоя причина изменялась, то время начала тех ж.д. суток, в которые данная причина была изменена;

- станции простоя;
- причины простоя;
- акта общей формы;
- время простоя, сут – по заданной причине.

Форма данных по акту общей формы.

Вид отчета, представляющего данные по акту общей формы, представлен на рисунке 4.15.

Лист общей формы №7074

Форма ГУ-21 ИЦ
утверждена в 2003г

КОПИЯ АКТА ОБЩЕЙ ФОРМЫ № 1/7074 ЦД

Станция, код Ожерелье МСК ж.д. 22970 25.11.16 16:22
Поезд № 2415 индекс 0763-079-2242 на перегоне —
Дата прибытия 25 ноября 2016 время 00:08

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Оператор СЦ Маневровой диспетчер Сивянцева Л М
Перевозчик ОАО РЖД Сериков И В

Станция отправления см. описание обстоятельств, вызвавших составление акта ж.д.
Станция назначения см. описание обстоятельств, вызвавших составление акта ж.д.
Отправка № см. описание обстоятельств, вызвавших составление акта
Дата приема груза и перевозке см. описание обстоятельств, вызвавших составление акта
Вагон, контейнер № см. описание обстоятельств, вызвавших составление акта
Наименование груза см. описание обстоятельств, вызвавших составление акта
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта

Окончание задержки доставки грузов: 25 ноября 2016г. в 16:22. Причина задержки: 10
Недосодержание эксплуатируемого парка локомотивов к установленному плану Поезд № 2415
индекс 0763-079-2242, отправлен со станции Ожерелье МСК на основании оперативного
приказа Д Шинкарев А Г от 25.11.16 15:55 № 4406. Акт общей формы на начало задержки от
25.11.16 № 1/7062. Продолжительность задержки 5 ч.

№ пп	№ Вагона	Собственник	Станция отправления	Станция назначения	Отправитель	Получатель	№ Отправления дата приема груза и перевозки	Груз	АОФ на начало задержки, продолжительность задержки
1	61166518	акционерное общество "Федеральная грузовая компания"	Лужская ОКТ	Шубарково КИХ	Акционерное общество "Федеральная грузовая компания"	АО "Шубарково Комир"	22412402 21.11.16	Вагоны железнодорожные сменные вагоны сменные на складе базы	№ 1/7062 от 25.11.16 16:22 приказ Д Шинкарев А Г от 25.11.16 15:55 № 4406
2	83310144	—	—	—	—	—	22412393 21.11.16	—	—
	81814446	ЗАО	—	—	—	—	22412393 21.11.16	—	—

Печать Экспорт в Excel Закрыть

Рис. 4.15. Акт общей формы

Получение информации по актам осуществляется при помощи опции «акты ОФ» в контекстном меню, предоставляемом по щелчку в строке с данными о вагоне в пономерном списке формы ввода данных о причинах нарушений. При выборе данной опции открывается подменю со списком актов. После выбора нужного акта из списка, будет открыта форма с соответствующим содержанием.

В акте общей формы отображается информация о станции и времени составления акта, а также причины, по которой он был составлен. Кроме того, в форме по акту общей формы отображаются ссылки на другие вагоны, которые фигурируют в данном акте.

4.4. Отчетность диспетчерского управления

4.4.1. Показатели местной работы

Функция контроля показателей местной работы доступна в виде табличной формы в разделе меню «Диспетчерское управление - Показатели работы».

В отчет попадают вагоны, находящиеся в оперировании транспортной компании, а также при выборе соответствующего фильтра вагоны других операторов.

Пример отображения данных по рассматриваемой функции представлен на рисунке 4.16.

Т.п. Сеть

Фильтр вкл Фильтр выкл Текущие сутки Краткий Настройки PDF Excel

Таблица показателей работы Сеть на текущие сутки (25.11.16 15:59)

	Показатели местной работы								Операции				Просрочка							
	Поступление мест. груза	Развоз под выгрузку	Подана под выгрузку	Выгрузка	Отправление после выгр.	Развоз под погрузку	Подана под погрузку	Погрузка	Отправление после погр.	Подана в ремонт	Уборка из ремонта	Осмотр после выгр.	Подготовка на ППВ/ППС	Отбор по ВУ-14	Угроза	Всего с просрочкой	от 1 до 2	от 3 до 6	от 7 до 10	от 11
Сеть	476	652	619	297	1461	1631	1242	720	1383	167	129	26	22	1068	202	186	64	106	6	10
Октябрьская ж.д.	81	181	202	105	274	17	53	29	12	4	2			10	44	33	17	13	1	2
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РА	57	165	158	81	200	10	6	19		2	2			5	38	29	16	13		
РМР МОСКОВСКИЙ	1	11	4	4	20										26	17	4	13		
РМР ВИТЕБСКИЙ У	1	1																		
РМР ЛЕВЫЙ БЕРЕГ	18					4				2	2					11	11			
РМР ПРАВЫЙ БЕРЕ	37	153	154	77	178	4	3	18					3	12	1	1				
РМР ВОЛХОВСТРО					2	2	3	1					2							
ЮЖНЫЙ РАЙОН УП	22	14	43	24	74	7	9		2	2			4	6	4	1		1	2	
РМР № 2															2	1	1			
РМР № 1	22	14	43	24	70		5			1				4	3			1	2	
Дно																				
Старая Русса																				
Великие Луки																				
Псков-Товарный																				
Луга I																				
Гатчина-Товарная-Б																				
Веймарн																				
Лигово																				
Ораниенбаум																				
Лужская	22	14	43	24	70		5			1				1	3			1	2	
Усть-Луга																				
Косколово																				
Усть-Луга-Перевал																				
Усть-Луга-Экспорт																				
Котлы																				
Павловск																				
РМР № 3					4	7	4		2	1				4						
СЕВЕРНЫЙ РАЙОН	2	2	1				38	10	10					1						
Калининградская ж		1			1															
Московская ж.д.	52	11	37	11	84	25	33	1	1	38	22			1	16	12	10	2		
Горьковская ж.д.	1	2	2		7	1				4	2									
Северная ж.д.							1	1	2		2									
Сев-Кавказская ж.д.	96	104	63	22	72	4	7	2	27	3	7	1		6	59	13	9	2	1	1
Юго-Восточная ж.д.					1		2	1	1		1				1					
Приволжская ж.д.			1		24	2	2	1												
Куйбышевская ж.д.	11	19	33	16	19	8	13		5	4	2			4	4	1	1			
Свердловская ж.д.		2	2		4	8	6	8	5	1				7	1					
Южно-Уральская ж	2	34	34		21	1	6			10	11	3		34						
Зап-Сибирская ж.д.	29	92	89	20	784	1525	1094	672	1322	79	59	22	22	993	2	14	14			
Красноярская ж.д.	1	1	2			7	8	2	5	1				9						
Вост-Сибирская ж.д.	1	2	2		23	22	12	1	1	1	1			4	1	2	2			
Забайкальская ж.д.					3					1	5	5			1	5	2	2		1
Дальневосточная ж	202	203	152	123	144	11	5	2	1	17	15			73	106	9	87	4	6	

Рис. 4.16. Табличная форма, отображающая информацию о выполнении показателей местной работы

Суточные показатели местной работы сгруппированы и представлены в таблице в виде отдельных информационных областей.

Область **«Показатели местной работы»** содержит информацию о выполнении следующих показателей местной работы:

- поступление местного груза;
- развоз под выгрузку;
- подача под выгрузку;
- выгрузка;
- отправление после выгрузки;
- развоз под погрузку;
- подача под погрузку;
- погрузка;
- отправление после погрузки;
- подача в ремонт;
- уборка из ремонта;

Область **«Операции»** содержит информацию о выполнении следующих операций по обработке вагонов:

- осмотр вагонов после выгрузки;
- подготовка на ППВ/ППС;
- отбор вагонов по ВУ-14.

Область **«Просрочка»** содержит информацию о наличии вагонов, следующих с отставанием по срокам доставки. Информация представлена с группировкой по времени до и после окончания срока доставки:

- вагоны с угрозой наступления просрочки доставки (сутки до наступления просрочки);
- всего;
- вагоны с просрочкой от 1 до 2 суток;
- вагоны с просрочкой от 3 до 6 суток;
- вагоны с просрочкой от 7 до 10 суток;
- вагоны с просрочкой от 11 суток.

Информация по показателям предоставляется для всех объектов управления местной работы: ЦУМР – РМР – станция (или по регионам). Область отображения объектов управления местной работой представлена в виде иерархической структуры, предоставляющей возможность рассмотрения информации с различной степенью детализации по объектам управления местной работой.

Значения в ячейках таблицы могут быть детализированы и представлены в виде пономерного списка.

В верхней части таблицы представлена панель управления, содержащая набор опций, предоставляющих возможности по изменению параметров отображения данных:

Выбор периода наблюдения:

- текущие сутки (с 18 часов до текущего момента);
- текущая смена (с 18 часов для первой смены или с 6 часов - для второй до текущего момента);
- отчетные сутки (с 18 часов до 18 часов предыдущих суток);
- предыдущая смена (с 18 часов для первой смены или с 6 часов - для второй).

Детализация отчета – использование данной опции позволяет выбрать степень детализации информации в таблице.

Настройка – выбор данной опции предоставляет возможность изменения внешнего вида таблицы.

Периодически происходит автоматическое обновление данных, время последнего обновления можно увидеть в нижней части формы.

Также отчет может быть выгружен в MS Excel, сохранен в формате pdf для печати или отправки по почте.

4.4.2. Дислокация вагонов

Отчет по дислокации вагонов доступен в виде табличной формы в разделе меню «Диспетчерское управление – Дислокация вагонов».

Дорога, регион, станция	Вагоны в оперировании							
	Всего	порожние				груженые		
		всего	в т.ч.		всего	в т.ч.		прочие
на ст. назначен	к отправле	на ст. погрузки	на ст. выгрузки					
Всего	30170	16015	3751	1815	14155	509	1104	12542
☐ Октябрьская ж.д.	1990	1107	184	257	883	28	285	570
☐ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН УПРАВЛЕНИЯ	1438	751	124	174	687	18	242	427
☐ СЕВЕРНЫЙ РАЙОН УПРАВЛЕНИЯ	143	88	34		55	10	4	41
☐ ЮЖНЫЙ РАЙОН УПРАВЛЕНИЯ	409	268	26	83	141		39	102
☐ Калининградская ж.д.	277	34	3	1	243		227	16
☐ Московская ж.д.	2043	1029	156	102	1014	2	64	948
☐ Горьковская ж.д.	2410	1274	15	6	1136		10	1126
☐ Северная ж.д.	621	203	7	15	418		16	402
☐ Сев-Кавказская ж.д.	842	291	28	77	551	8	132	411
☐ Юго-Восточная ж.д.	342	131	29	2	211	2		209
☐ Приволжская ж.д.	103	63	17	13	40		2	38
☐ Куйбышевская ж.д.	737	326	57	66	411		6	405
☐ Свердловская ж.д.	1705	831	52	11	874	23	5	846
☐ Южно-Уральская ж.д.	1044	636	64	57	408	1	37	370
☐ Зап-Сибирская ж.д.	6858	4634	2436	322	2224	433	93	1698
☐ Крымская железная дорога	15	4	3		11		1	10
☐ Красноярская ж.д.	1163	552	27	6	611	4	5	602
☐ Вост-Сибирская ж.д.	1438	713	69	24	725	1	4	720
☐ Забайкальская ж.д.	2031	1136	7	4	895		10	885
☐ Дальневосточная ж.д.	1917	891	58	161	1026	2	165	859
☐ Эстонская ж.д.	10	4		4	6			6
☐ Латвийская ж.д.	2563	934	23	608	1629		10	1619
☐ Литовская ж.д.	59	35		1	24			24
☐ Белорусская ж.д.	1156	667	312	10	489	1	11	477
☐ Юго-Западная ж.д.	178	147	71		31			31
☐ Львовская ж.д.	14	2			12			12
☐ Одесская ж.д.	334	157	30	50	177			177
☐ Южная ж.д.	72	26	2		46			46
☐ Приднепровская ж.д.	2				2	1		1
☐ Азербайджанская ж.д.	3				3		3	
☐ Казахская ж.д.	231	185	101	15	46	3	10	33
☐ Узбекские ж.д. дороги	12	3		3	9		8	1

Рис. 4.17 Табличная форма, отображающая информацию о дислокации вагонов

В отчет попадают груженые и порожние вагоны, находящиеся в оперировании транспортной компании и дислоцирующиеся на станциях сети ОАО «РЖД» и стран СНГ (на станции назначения, на станции перед отправлением, на станции погрузки, выгрузки, на транзитных станциях или находящиеся в пути следования).

Панель управления

Отчет можно раскрыть в режимах - краткий, средний, полный.

В настройках может быть изменен вид отчета.

Также отчет может быть выгружен в MS Excel для печати.

Боковой заголовок – формируется динамически по иерархическому списку дорог, районов управления и станций.

Верхний заголовок:

Всего – всего вагонов на сети (по дорогам дислокации).

Порожние:

- всего – всего порожних вагонов (по дорогам дислокации);
- в т.ч. на станции назначения – порожние вагоны, прибывшие на станцию назначения;
- в т.ч. к отправлению – порожние вагоны, дислоцирующиеся на станции после операций погрузки, выгрузки и уборки с п/п.

Груженые:

- всего – всего груженых вагонов (по дорогам дислокации);
- в т.ч. на станции погрузки – груженые вагоны, дислоцирующиеся на станции погрузки
- в т.ч. на станции выгрузки – груженые вагоны, прибывшие на станцию выгрузки;
- прочие - груженые вагоны, дислоцирующиеся на транзитных станциях или находящиеся в пути следования.

4.4.3. Выгрузка вагонов

Отчет по выгрузке вагонов доступен в виде табличной формы в разделе меню «Диспетчерское управление – Выгрузка вагонов».

Справка по выгрузке вагонов

Грузополучатель	Груз	Ближ. Подход	Груз на станциях выгрузки						Выгружено		Порожние на станциях					
			всего	в тон числе				всего	в т.ч. т.к. с.т.к.	всего	в тон числе					
				с.т.к.	неподъемные		с.т.к.				возврат	с распределен		без распределен		
					с.т.к.	с.т.к.						с.т.к.	с.т.к.	с.т.к.	с.т.к.	
Сеть		3951	748	208	51	540	260	31283	490	1405	2	376	33	1027	471	
Октябрьская Ж.д.		561	180	80		100	33	7359	74	134		14	3	120	27	
Калининградская Ж.д.		16	225			225	198	14								
Калининград-Сортировочный Магистро	ООО "АСП Логистика"лю	нет данных				конструкции металл	1									
						уголь-каначный ма	224	198	8							
Московская Ж.д.		121	7			7		402	12	34		1		33	7	
Горьковская Ж.д.		2						134		2				2		
Северная Ж.д.								29		15				15	3	
Сев-Кавказская Ж.д.		355	133	103	49	30	11	1811	17	69				69	59	
Юго-Восточная Ж.д.		1						4		1				1		
Приволжская Ж.д.		1						108		4				4	3	
Куйбышевская Ж.д.		19	3			3		294	15	62		2	2	60	12	
Свердловская Ж.д.		1						29		7	1			6	5	
Южно-Уральская Ж.д.		2	34			34		360		50				50	48	
Зал-Сибирская Ж.д.		85	2	2				1638	21	414		290	23	124	70	
Крымская Железная Дорог								78	1	1	1					
Красноярская Ж.д.								16		7		3		4	2	
Вост-Сибирская Ж.д.		5						13		16		7	2	9	4	
Забайкальская Ж.д.		5						5		1				1		
Дальневосточная Ж.д.		835	160	23	2	137	14	6477	89	54		1		53	1	
Патвийская Ж.д.		1638	3			3	3	11257	193	463				463	220	
Белорусская Ж.д.		98						396	32	44		44				
Одесская Ж.д.		176	1			1	1	761	33	1				1	1	
Приднепровская Ж.д.								35								
Донецкая Ж.д.								17								
Азербайджанская Ж.д.		5						3								
Казахская Ж.д.		24						21	1	14		3	3	11	9	
Узбекские Ж. дороги		1						21	2							
Иркутская Ж.д.								1								

Рис. 4.18. Табличная форма, отображающая информацию о выгрузке вагонов

В отчет попадают груженые вагоны, находящиеся в оперировании транспортной компании, дислоцирующиеся на станциях назначения, выгруженные вагоны на станции, порожние дислоцирующиеся на станциях сети ОАО «РЖД» и стран СНГ.

Панель управления.

Отчет можно раскрыть в режимах - краткий, средний, полный.

В настройках может быть изменен вид отчета.

Также отчет может быть выгружен в MS Excel, pdf для печати.

Боковой заголовок – формируется динамически по иерархическому списку дорог, районов управления и станций.

Верхний заголовок.

Грузополучатель - грузополучатель перевозимого груза;

Груз - перевозимый в вагоне груз;

Ближ. Подход - груженые вагоны, находящиеся на дороге назначения.

Груж. На станциях выгрузки:

- всего - груженые вагоны, находящиеся на станции назначения;
- в том числе поданные - груженые вагоны, находящиеся на станции назначения, у которых была операция «Подача» (всего и более 1 суток).
- в том числе неподанные - груженые вагоны, находящиеся на станции назначения, у которых не было операции «Подача» (всего и более 1 суток).

Выгружено:

- всего – всего выгруженных вагонов за текущий месяц;
- в том числе тек. сутки - всего выгруженных вагонов за текущие сутки;

Порожние на станциях:

- всего - порожние вагоны, находящиеся на станциях назначения после выгрузки;
- в том числе возврат - общее количество вагонов, убранных с подъездных путей станции назначения в порожнем состоянии;
- в том числе с рапредел. - порожние вагоны, получившие назначение и дислоцирующиеся на станции отправления (всего, более 1 суток);
- в том числе без рапредел. - порожние вагоны в ожидании распределения (всего, более 3-х суток), для которых выполняются все следующие условия:

- *порожние;*
- *признак рабочего и нерабочего парка;*
- *не заадресованные;*

4.4.4. Маршруты

В разделе меню «Диспетчерское управление – Маршруты» доступна функциональность по расчету планируемого времени операций в пути следования, времени простоя и расстояния между станциями начала и окончания маршрута вагонов в поезде (рис. 4.19).

Маршруты

Станция начала: 864902 МЕЖДУРЕЧЕНСК Станция окончания: 887904 ЧЕРНОГОРСКИЕ КОПИ

Тип маршрута: По плану формирования Дата начала: 25.11.2016 16:09 Рассчитать Экспорт

Код ст. опер.	Наименование станции операции	Наименов. операции	Время операции	Простой и перераб.	Индекс поезда	Расст.	Поездоучасток	Тип станции
1	864902	Междуреченск	УВПП	2016-11-25 22:39		0	н/д	станция задресовки
2	864902	Междуреченск	ВКЛП	2016-11-26 00:39		0	Междуреченск - Оп. Турбаз	станция задресовки
3	864902	Междуреченск	ОТПР	2016-11-26 02:39	04:00	0	Междуреченск - Оп. Турбаз	станция задресовки
4	864921	Остановочный Пункт 65 Км	ОТПР	2016-11-26 02:50		1	Междуреченск - Оп. Турбаз	станция прицепки
5	886460	Турбаза "восход"	ОТПР	2016-11-26 03:15		75	Междуреченск - Оп. Турбаз	смена поездоучастка
6	886600	Бисканжа	ПРИБ	2016-11-26 03:22		143	Оп. Турбаза Восход - Биска	станция назначения
7	886600	Бисканжа	ВКЛП	2016-11-26 03:47		143	Бисканжа - Абакан	станция прицепки
8	886600	Бисканжа	ОТПР	2016-11-26 03:52	00:30	143	Бисканжа - Абакан	станция прицепки
9	886600	Бисканжа	ИСКП	2016-11-26 03:52	00:30	143	Оп. Турбаза Восход - Биска	станция назначения
10	886624	Ясная Полянка	ОТПР	2016-11-26 03:53		146	Бисканжа - Абакан	станция прицепки
11	887001	Аскиз	ПРИБ	2016-11-26 04:06		226	Бисканжа - Абакан	смена локомотива
12	887001	Аскиз	ОТПР	2016-11-26 05:55	01:49	226	Бисканжа - Абакан	смена локомотива
13	887800	Ташеба	ПРИБ	2016-11-26 06:15		313	Бисканжа - Абакан	смена локомотива
14	887800	Ташеба	ПРИБ	2016-11-26 08:04		313	Бисканжа - Абакан	станция отцепки (с пер), станция назначения
15	887800	Ташеба	ИСКП	2016-11-26 12:40		313	Бисканжа - Абакан	станция назначения
16	887800	Ташеба	ВКЛП	2016-11-26 19:29		313	Ташеба - Черногорские Ко	станция прицепки
17	887800	Ташеба	ОТПР	2016-11-26 19:34	13:19	313	Ташеба - Черногорские Ко	станция прицепки
18	887904	Черногорские Копи	ПРИБ	2016-11-26 19:35		329	Ташеба - Черногорские Ко	станция прицепки, станция назначения
19	887904	Черногорские Копи	ИСКП	2016-11-26 20:47		329	Ташеба - Черногорские Ко	станция назначения
20	887904	Черногорские Копи	ПВПП	2016-11-27 04:35	09:00	329	н/д	станция назначения
Итого				1д 05ч 56мин	29:08	329		

Рис. 4.19 Форма ввода данных о маршруте

Панель управления.

В форме ввода данных о маршруте необходимо ввести станцию начала следования поезда и станцию окончания следования поезда.

Можно задать дату начала следования поезда, а также тип маршрута (по плану формирования, кратчайший).

Доступны следующие функции:

Рассчитать маршрут – для повышения удобства работы с функцией текущего планирования реализован автоматический расчет маршрута следования поезда – «Рассчитать маршрут».

Экспорт – Экспорт данных в MS Excel для печати.

После расчета планируемого маршрута будет отображен в табличной форме список станций, на которых планируются операции, наименование операций, время операций, время простоя в переработке, индекс поезда, расстояние продвижения поезда, поездоучасток, тип станции.

4.4.5. Отчет по ЕРВ

Отчет «Отчет по ЕРВ» предназначен для получения данных о включенных в реестр ЕРВ вагонах с агрегированием по типу парка, с возможностью просмотра

истории изменений в ЕРВ для вагона и доступен в виде табличной формы в разделе меню «Диспетчерское управление – Данные ЕРВ» (рис. 4.20).

Данные ЕРВ

Сводная Вид сводной Список Сортировка Фильтр Обновить PDF Экспорт в Excel

Отчет по ЕРВ

	РПС						
	Всего	КР	ПЛ	ПВ	ЦС	ПР	МВЗ
Итого	31317	1	557	29407	1346	3	3
собственный в аренде	20			19	1		
собственный в самостоятельном управлении	19203			19203			
арендованный в самостоятельном управлении	5521	495	4980	46			
взяты в посуточную аренду	4172			4171	1		
взяты на экспедиционное	1149		62	1032	55		
привлеченные	1252	1		2	1243	3	3

РПС	Тип парка	Новотранс	
1	ПЛ	взяты на экспедиционное	62
2	ПВ	взяты в посуточную аренду	4171
3	ЦС	арендованный в самостоятельном управлении	46
4	ПВ	собственный в аренде	19
5	ПВ	взяты на экспедиционное	1032
6	КР	привлеченные	1
7	МВЗ	привлеченные	3
8	ПВ	привлеченные	2
9	ПВ	собственный в самостоятельном управлении	19203
10	ЦС	взяты на экспедиционное	55
11	ПВ	арендованный в самостоятельном управлении	4980
12	ПР	привлеченные	3
13	ЦС	собственный в аренде	1
14	ПЛ	арендованный в самостоятельном управлении	495
15	ЦС	взяты в посуточную аренду	1
16	ЦС	привлеченные	1243

Рис. 4.20. Отчет по ЕРВ

Отчёт строится по вагонам, находящимся в ЕРВ ВАГТК на текущий момент.

Есть возможность установки фильтра по столбцам.

Также отчет может быть выгружен в MS Excel, pdf для печати или отправки по почте.

Данные ЕРВ

Сортировка Фильтр Обновить PDF Экспорт в Excel

Отчет по ЕРВ

№ вагона	РПС	Тип парка	ОАГТО	Собственный	ОАГТО	Арендатор	ОАГТО	Оператор	Дата включения в реестр				
1	5266343	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
2	5266448	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	02.10.2016 00:00:00
3	5266482	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
4	5266632	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
5	5266622	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
6	5266618	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	04.12.2018 00:00:00
7	5266610	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
8	5266602	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	03.11.2016 22:26:00
9	5266628	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
10	5266626	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
11	5266628	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
12	5266628	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	08.11.2016 00:00:00
13	5266601	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	05.08.2016 00:00:00
14	5266598	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	03.10.2016 00:00:00
15	5266508	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
16	5266498	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
17	5266442	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
18	5266426	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00
19	5266385	ТВ	собственный в аренде	8674266720	0A00 XK	Новотранс	0873K72132	0000 TK	Новотранс	0874266728	0A00 XK	Новотранс	14.09.2018 00:00:00

Всего: 19. Выбрано: 0

Рис. 4.21. Детализация отчета по ЕРВ

Верхний заголовок.

Шапка отчета (тип сводная таблица) содержит следующие поля:

- РПС – количество вагонов по роду подвижного состава в ЕРВ;
- Тип парка – тип парка в ЕРВ.

Шапка отчета (детализация) содержит следующие поля:

№ вагона – номер вагона (доступна детализация);

РПС – Род подвижного состава;

Тип парка – тип парка, к которому относится вагон;

ОКПО собств. – ОКПО собственника вагона;

Собственник – наименование собственника вагона;

ОКПО аренд. - наименование арендатора вагона;

Арендатор – наименование арендатора вагона;

ОКПО опер. – ОКПО оператора вагона;

Оператор – Наименование оператора вагона;

Дата включения в реестр - дата включения вагона в реестр ЕРВ.

4.4.6. Подход вагонов

Отчет подход вагонов доступен в виде табличной формы в разделе меню «Диспетчерское управление – Подход вагонов» и предназначен для оперативного подхода вагонов.

Подход вагонов																	
№	Контр. акт	Состояние	Идентификационный номер	Станция отправления	Дорога отправления	Дата отправления	Порода	Станция приема	Дорога приема	Станция назначения	Дорога назначения	Вид вагона	Вид вагона	Дата назначения рейса	Тех. пункт, до к-т. (км)	Группа	Назначение грузополучателя
№	1200											19722	168				
1	34419577	Порож	5445 573 5189	КНДЗЛЫ	Азербайджанская ж	05-10-2017 08:38	ОТПР	АРТЕМАН	Сев-Кавказская ж.д.	ВЕРДАВИНО	Свердловская ж.д.	1		1113 Арх.			ООО "ИМАСОМА ЛОГИСТИК"
2	34419889	Порож	5445 573 5189	КНДЗЛЫ	Азербайджанская ж	05-10-2017 08:38	ОТПР	АРТЕМАН	Сев-Кавказская ж.д.	ВЕРДАВИНО	Свердловская ж.д.	2		1183 Арх.			ООО "ИМАСОМА ЛОГИСТИК"
3	34419932	Порож	5445 573 5189	КНДЗЛЫ	Азербайджанская ж	05-10-2017 08:38	ОТПР	КНДЗЛЫОП	Сев-Кавказская ж.д.	ВЕРДАВИНО	Свердловская ж.д.	1		2385 Арх.			ООО "ИМАСОМА ЛОГИСТИК"
4	34415276	Порож	8108 786 3080	КНДЗЛЫ	Азербайджанская ж	05-10-2017 09:48	ОТПР	СТЕПЬКОМО I	Нижегородская ж.д.	КОСЛАИ	Свердловская ж.д.	1		3041 Арх.			ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИМАСОМА ЛОГИСТИК"
5	34415739	Порож	6169 323 5255	КНДЗЛЫ	Азербайджанская ж	05-10-2017 07:54	ПРВС	МАКСИМОВ	Приволжская ж.д.	ВЕРДАВИНО	Свердловская ж.д.	1		1231 Арх.			ООО "ИМАСОМА ЛОГИСТИК"
6	34420378	Порож	8108 786 3080	КНДЗЛЫ	Азербайджанская ж	05-10-2017 09:48	ОТПР	СТЕПЬКОМО I	Нижегородская ж.д.	КОСЛАИ	Свердловская ж.д.	2		3051 Арх.			ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИМАСОМА ЛОГИСТИК"
7	52481957	Порож	1808 144 8758	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 06:52	ПРВС	ЗАКОРДАН	Зап-Сибирская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	33		265 XXX			Акционерное общество "Халда"
8	88888817	Порож	1808 144 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:01	ПРВС	ВАСИЛЬ	Зап-Сибирская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	88		387 XXX			АО "КОСДНЕОБЛА КЛИМАН"
9	31899638	Порож	1808 154 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:28	ПРВС	КАМЕНСКИЙ I	Зап-Сибирская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	1	685 XXX			Акционерное общество "Халда"
10	3227427	Порож	1808 152 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:38	ПРВС	КОСЛАИ	Зап-Сибирская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	1	1031 XXX			АО "КОСДНЕОБЛА КЛИМАН"
11	64457243	Порож	1808 152 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:13	ОТПР	РАЙС	Свердловская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	2	1445 XXX			Акционерное общество "Халда"
12	34444987	Порож	1808 159 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 07:38	ПРВС	КУТЯИ	Южно-Уральская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	1	1059 XXX			Акционерное общество "Халда"
13	52342576	Порож	1808 173 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:37	ОТПР	БАТЕННИКОВ-СД	Свердловская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	1	1020 XXX			АО "КОСДНЕОБЛА КЛИМАН"
14	32816204	Порож	1808 178 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:14	ПРВС	ДРОЖИЧНО	Свердловская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	3	1090 Арх.			Акционерное общество "Халда"
15	44444443	Порож	1808 188 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 09:58	ПРВС	КОСЛАИ	Свердловская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	1	2128 XXX			Акционерное общество "Халда"
16	44444443	Порож	1808 182 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 09:28	ОТПР	ИМАТ	Приволжская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	87	1	2345 XXX			Акционерное общество "Халда"
17	52251998	Порож	1808 184 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:48	ПРВС	АЛТАЙ	Приволжская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	87	1	2482 XXX			АО "КОСДНЕОБЛА КЛИМАН"
18	44444448	Порож	1808 198 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 09:52	ОТПР	ИМАТ	Приволжская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	1	2248 XXX			АО "КОСДНЕОБЛА КЛИМАН"
19	51806718	Порож	1808 208 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:28	ПРВС	БАКАСОВ-СОПКА	Нижегородская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89	1	3523 XXX			АО "КОСДНЕОБЛА КЛИМАН"
20	44444221	Порож	1808 208 8621	ВНТБЕКС	Волгоградская ж.д.	05-10-2017 08:43	ПРВС	ЗАКОРДАН-СТИИ	Волгоградская ж.д.	ТЕРЕНТЬЕВСКАЯ	Зап-Сибирская ж.д.	89		4089 XXX			АО "КОСДНЕОБЛА КЛИМАН"

Рис. 4.22. Отчет «Подход вагонов»

Построение данных

Отчёт строится на собственных и арендованных вагонах (грузенные и порожние) (по ЕРВ, в отчёт не попадают вагоны, имеющие в ЕРВ в ВагТК форму собственности «вагон в экспедиции» (ID=11)) по оперативному срезу операций с вагонами в поездах, находящимися на станциях сети ОАО «РЖД», назначением на выбранную дорогу (или сеть).

Фильтры

Предусмотрена возможность выбора способа формирования отчета по дороге назначения вагонов:

- Дорога назначения – выбор одной из списка дорог (по умолчанию: все дороги назначения)
- Дорога отправления – выбор одной из списка дорог (по умолчанию: все дороги отправления)
- Дорога операции – выбор одной из списка дорог (по умолчанию: все дороги операции)

Формат дат чч.мм.гг чч.мм.

Также доступны установки фильтра по столбцам и экспорт отчета в Excel и PDF для печати.

Верхний заголовок

Шапка отчета содержит следующие поля:

- Контрольный вагон – контрольный номер любого вагона в оперировании транспортной компании из поезда (текущего) (доступен тех паспорт контрольного вагона) назначением на дорогу (сеть);
- Состояние – состояние (груз/порожний) для контрольного вагона из поезда;
- Индекс поезда – индекс поезда, в который включен вагон (доступно "проваливание" в индекс поезда с отображением истории операций с поездом);
- Станция отправления – станция отправления контрольного вагона из поезда;
- Дорога отправления – дорога отправления контрольного вагона из поезда;
- Дата операции – дата последней операции с контрольным вагоном из поезда;
- Время операции - время последней операции с контрольным вагоном из поезда;
- Операция – последняя операция с контрольным вагоном из поезда;
- Станция операции – станция последней операции для контрольного вагона из поезда;
- Дорога операции – дорога последней операции для контрольного вагона из поезда;
- Станция назначения – станция назначения для контрольного вагона из поезда;
- Дорога назначения – дорога назначения для контрольного вагона из поезда;
- Количество вагонов НТР – текущее количество вагонов в поезде в оперировании транспортной компании (доступна детализация по вагонам);
- Количество вагонов НТР в нерабочем парке – текущее количество вагонов в поезде в оперировании транспортной компании, находящихся в НРП (доступна детализация по вагонам);

- Дата окончания рейса – дата прибытия (или первой операции на станции) контрольного вагона на станцию назначения;
- Текущее расстояние до ст. назн. (км) – оставшееся маршрутное расстояние по плану формирования (или кратчайшему) до станции назначения для контрольного вагона из поезда;
- Группа – группа контрольного вагона из ЕРВ ВАГТК.
- Наименование грузополучателя - наименование грузополучателя на текущий момент для контрольного вагона из поезда.

Боковой заголовок

В данном отчете отсутствует.

Дополнительные условия

Вагон исключается из отчета после получения операции исключения контрольного вагона из поезда.

Итоги отображаются по полям «Вагонов НВТ», «Вагонов НВТ в НРП», «Кол-во поездов».

4.4.7. Прогноз прибытия вагонов на ЗСБ

Отчет «Прогноз прибытия вагонов на ЗСБ» доступен в виде табличной формы в разделе меню «Диспетчерское управление – Прогноз прибытия вагонов на ЗСБ» и предназначен для оперативного прогноза прибытия поездов на Западно-Сибирскую ж.д.

Прогноз прибытия вагонов на Западно-Сибирскую ж.д.																		
№	Идентификатор	Дорога операции	Станция операции	Операция	Дата	Тек. расп. др. ст. мал. (км)	Расст. до ст. станция ЗСБ (км)	Ваг. НТР	Ваг. НТР в НТР	№ вагона	Группа	Дорога отправления	Станция отправления	Стык прибытия на ЗСБ	Прогнозная дата	Прогнозное время	Прогнозная дата ж.д.	
1	3206 718 0300	Октябрьская ж.д.	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ПРИБ	05-10-2017 08:36	3907	2026	1	1592	158	81882388	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	14-10-2017	18:03	15-10-2017
2	3206 718 0300	Октябрьская ж.д.	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ПРИБ	05-10-2017 08:36	3881	2026	5	1592	158	81739038	А7В	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	14-10-2017	18:03	15-10-2017
3	3206 718 0300	Октябрьская ж.д.	ЗЕЛЕНГОРСК	ОТПР	05-10-2017 10:13	4889	2068	4	1592	158	82834609	А7В	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	15-10-2017	22:10	16-10-2017
4	3206 718 0300	Октябрьская ж.д.	ЗЕЛЕНГОРСК	ОТПР	05-10-2017 10:13	3841	2068	2	1592	158	80831168	А7В	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	15-10-2017	22:10	16-10-2017
5	3206 715 0300	Октябрьская ж.д.	РУЧЬИ	ПРИБ	05-10-2017 10:28	3818	2020	3	1	32270166	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	15-10-2017	17:10	15-10-2017	
6	3206 715 0300	Октябрьская ж.д.	РУЧЬИ	ПРИБ	05-10-2017 10:28	3970	2020	2	1	32572468	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	15-10-2017	17:10	15-10-2017	
7	3206 716 0300	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК	ВКЛП	05-10-2017 05:38	4844	2062	5	1	54605632	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	15-10-2017	15:35	16-10-2017	
8	3206 716 0300	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК	ВКЛП	05-10-2017 05:38	4122	2062	4	1	64867458	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	15-10-2017	15:35	16-10-2017	
9	3206 205 0310	Октябрьская ж.д.	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	ОТПР	05-10-2017 05:45	3881	2026	1	1	50888489	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	15-10-2017	03:38	15-10-2017	
10	3206 645 8182	Киево-Уральская ж	ШАДРИНСК	ОТПР	05-10-2017 09:07	1999	506	2	1	81222647	А7В	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	МОСТЫГЕТЬ	08-10-2017	03:43	08-10-2017	
11	3206 645 8182	Киево-Уральская ж	ШАДРИНСК	ОТПР	05-10-2017 09:07	1477	506	2	1	52268729	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	МОСТЫГЕТЬ	08-10-2017	03:43	08-10-2017	
12	3206 644 8382	Свердловская ж.д.	ШАТРА	ОТПР	05-10-2017 06:28	1931	996	1	1	37493674	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	07-10-2017	19:36	08-10-2017	
13	3206 644 8382	Свердловская ж.д.	ШАТРА	ОТПР	05-10-2017 06:28	2329	996	3	1	32186559	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	07-10-2017	19:36	08-10-2017	
14	3206 647 8382	Свердловская ж.д.	КУНГУР	ОТПР	05-10-2017 09:11	2263	1024	5	1	53340783	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	09-10-2017	02:20	09-10-2017	
15	3206 648 8382	Свердловская ж.д.	ПЕРМЬ-СОРТИРОВО	ОТПР	05-10-2017 09:58	2212	1125	1	1	35805491	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	08-10-2017	08:00	08-10-2017	
16	3206 648 8382	Свердловская ж.д.	ПЕРМЬ-СОРТИРОВО	ОТПР	05-10-2017 09:58	2080	1125	3	1	55822728	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	08-10-2017	08:00	08-10-2017	
17	3206 648 8382	Свердловская ж.д.	ПЕРМЬ-СОРТИРОВО	ОТПР	05-10-2017 09:58	2264	1125	5	1	52388763	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	08-10-2017	08:00	08-10-2017	
18	3206 644 8382	Свердловская ж.д.	ВЕРДАБИНО	ОТПР	05-10-2017 08:59	2301	1246	48	1	54684743	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	06-10-2017	11:18	06-10-2017	
19	3206 644 8382	Свердловская ж.д.	ВЕРДАБИНО	ОТПР	05-10-2017 08:59	2779	1246	95	1	52822852	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	06-10-2017	11:19	06-10-2017	
20	3206 644 8382	Свердловская ж.д.	ВЕРДАБИНО	ОТПР	05-10-2017 08:58	3414	1246	1	1	54689518	XXI	Октябрьская ж.д.	ВЫСОЦК (ЖСЛ)	НАЗЫВАЕВСКАЯ	06-10-2017	11:19	06-10-2017	

Рис. 4.23. Отчет «Прогноз прибытия вагонов на ЗСБ»

Построение данных

Отчёт строится на груженых и порожних вагонах в оперировании транспортной компании в составе поездов, следующих на Западно-Сибирскую ж.д.

Отчёт строится на собственных и арендованных вагонах (по ЕРВ, в отчёт не попадают вагоны, имеющие в ЕРВ в ВагТК форму собственности «вагон в экспедировании» (ID=11)) по оперативному срезу операций с вагонами в поездах на станциях сети ОАО «РЖД», назначением на станции Западно-Сибирской ж.д.

Группировка строк в отчете осуществляется по индексу поезда и прогнозируемому стыку прибытия на ЗСБ контрольного вагона из поезда.

Формат дат чч.мм.гг чч:мм.

Фильтры

Предусмотрены установки фильтра по столбцам (фильтр по нескольким столбцам (с числовым форматом данных) с возможностью фильтрации данных по диапазону «больше чем, но меньше чем») и экспорт отчета в Excel и PDF для печати.

Верхний заголовок

Шапка отчета содержит следующие поля:

- № поезда – № поезда следующего на ЗСБ ж.д.;
- Индекс поезда – индекс поезда назначением на ЗСБ ж.д. (доступно "проваливание" в индекс поезда с отображением истории операций с поездом);
- Дорога операции – дорога последней операции контрольного вагона из поезда;
- Станция операции – станция последней операции контрольного вагона из поезда;
- Операция – последняя операция с контрольным вагоном из поезда;
- Дата – дата последней операции с контрольным вагоном из поезда;
- Время – время последней операции с контрольным вагоном из поезда;
- Тек. расст. до ст.назначения (км) – оставшееся маршрутное расстояние по плану формирования (или кратчайшему) до станции назначения для контрольного вагона из поезда;
- Расст. до стыковой станции ЗСБ - оставшееся маршрутное расстояние по плану формирования до стыковой станции для контрольного вагона из поезда;
- Вагонов НВТ– текущее количество вагонов в поезде в оперировании транспортной компании (доступна детализация по вагонам с полями);
- Количество вагонов НВТ в нерабочем парке – текущее количество вагонов в поезде в оперировании транспортной компании, находящихся в НРП (доступна детализация по вагонам);
- № вагона – контрольный номер любого вагона в оперировании транспортной компании из поезда (текущего) назначением на ЗСБ (доступен тех паспорт контрольного вагона);
- Группа – группа контрольного вагона из ЕРВ ВАГТК.
- Дорога отправления вагона – дорога отправления контрольного вагона из поезда;

- Станция отправления вагона – станция отправления контрольного вагона из поезда;
- Стык прибытия на ЗСБ – планируемый стык прибытия на ЗСБ;
- Прогнозная дата – прогнозная дата прибытия на стык ЗСБ;
- Прогнозное время – прогнозное время прибытия на стык ЗСБ;
- Прогнозная дата жд – прогнозная дата прибытия на стык ЗСБ;

Боковой заголовок

В данном отчете отсутствует.

Дополнительные условия

Вагон исключается из отчета после получения исключения вагона из поезда (если у вагона дорога последней операции ЗСБ).

Итоги отображаются по полям «Вагонов НВТ», «Вагонов НВТ в НРП», «Кол-во поездов».

Если станция операция у вагона входит в перечень станций (Таблица 4.1), последняя операция = «отправление со станции» или "проследование со станции" или прием/сдача", тогда "прогнозная дата" = расчетные календарные сутки, "прогнозное время" = время отправления со станции + время хода (таблица ниже), "прогнозная дата ж.д." = расчетные ж.д. сутки

После того, как вагоны отправятся с последней из указанных станций прогнозные времена и даты должны зафиксироваться до исключения вагонов из отчета. Задержка в обработке операций в данном случае - до 40 минут.

Таблица 4.1

Дорога	Станция	Код ЕСР	Время	Время хода
СВР	Войновка	790408	11:00	7:10
	Ишим	791608	16:00	2:10
ЮУР	Кропачево	808601	17:00:00 предыдущих суток	25:10
	Колчедан	795308	18:00:00 предыдущих суток	24:10
	Челябинск- Главный	800008	6:00	12:10

52569005.475200.003.001 ИЗ

	Курган	828501	11:00	7:10
	Петропавловск	820001	16:00	2:10
КРС	Боготол	880801	14:20	3:50
	Ачинск 1	880002	12:30	5:40
	Красноярск-Вост	890201	7:30	10:40

5. РАБОТА С АНАЛИТИЧЕСКИМИ ОТЧЕТАМИ

Функция анализа предоставляет возможность работы с данными, представляемыми в виде сводных таблиц или сводных диаграмм, представляющих собой интерактивные формы, с помощью которых можно динамически анализировать данные в ИСТК. Функция анализа данных доступна в меню «Аналитика».

В настоящее время доступны специализированные аналитические отчеты по следующим задачам (рис 5.1):

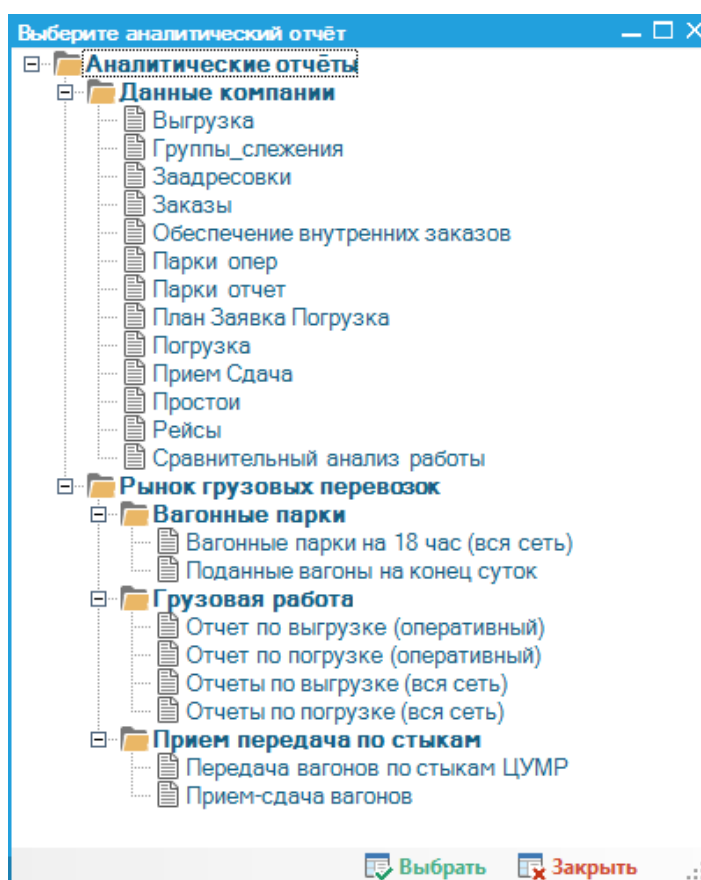


Рис. 5.1. Меню «Аналитика»

Все отчеты делятся на 2 группы :

- по данным Компании;
- по сетевым данным (Рынок грузовых перевозок).

5.1. Анализ данных в табличной форме

Функция анализа предоставляет возможность работы с данными, представляемыми в виде сводных таблиц или сводных диаграмм, представляющих собой интерактивные формы, с помощью которых можно динамически анализировать данные в ИСТК. Функция анализа данных доступна в меню «Аналитика» → «Новый отчет».

Сводную таблицу можно использовать для просмотра и организации данных о ходе выполнения показателей местной работы, поиска сведений и подробностей, а также создания личных итогов и отчетов. Сводная таблица доступна во вкладке «Таблица».

Работа со сводными таблицами начинается с выбора источника данных. Выбор осуществляется из списка, предоставляемого в отдельном окне, вызываемом по нажатию на соответствующую иконку на панели инструментов (рис. 5.2 , опция 4).

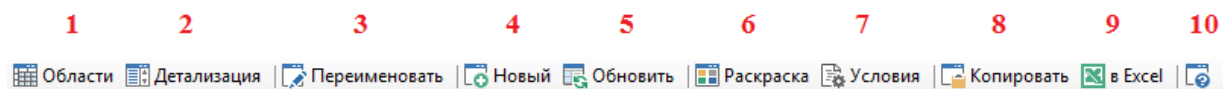


Рис. 5.2. Основная панель управления аналитической функции

1 – включение/отключение полей группировки данных; 2 – выбор способа отображения детальных данных; 3 – переименование отчета; **4 – выбор источника данных для создания нового отчета**; 5 – обновление данных; 6 – изменение цветовой схемы отчета; 7 – быстрый выбор параметров отбора данных: дата, субъект; 8 – копирование данных в буфер обмена; 9 – экспорт отчета в Excel; 10 – открыть файл помощи.

После выбора источника данных становятся доступны некоторые опции управления сводной таблицей (рис. 5.3).



Рис. 5.3. Панель управления сводной таблицей

1 – копировать данные сводной таблицы в буфер обмена; 2 – сортировка данных в столбце таблицы по возрастанию; 3 – сортировка данных в столбце таблицы по убыванию; 4 – автофильтр; 5 – фильтр по количеству строк отображаемых данных снизу/сверху; 6 – авторасчет; 7 – включение/отключение отображения итогов по полю; 8 – создание вычисляемого поля; 9 – отображение данных в виде процентов от итоговых значений на разных уровнях группировки; 10 – раскрыть скрытые поля таблицы; 11 – скрыть раскрытые поля таблицы; 12 – показать все скрытые строки и поля таблицы; 13 – обновить данные; 14 – экспорт сформированного отчета в Excel; 15 – свойства таблицы и ее элементов; **16 – список полей**; 17 – открыть файл помощи.

Построение аналитического отчета начинается с открытия окна со списком доступных полей сводной таблицы (рис. 5.3. опция 16). К различным типам полей принадлежат поля строк, поля столбцов, поля данных, поля сведений и поля фильтра.

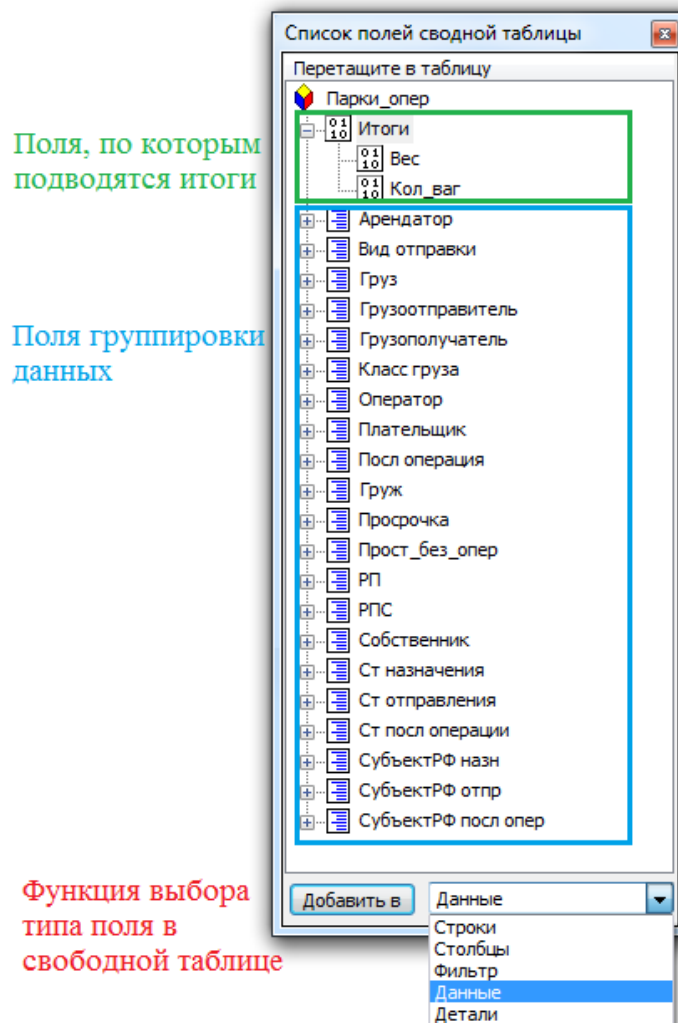


Рис. 5.4. Список полей, доступных для построения аналитического отчета

Для построения отчета необходимо каждому полю, включаемому в отчет назначить его тип. Для выбора типа поля необходимо указать область сводной таблицы, в которую оно должно быть добавлено. Добавление поля в отдельную область может осуществляться либо с помощью соответствующей функции в окне, содержащем список полей (1. Выделить поле; 2. Выбрать тип области; 3. Нажать кнопку «Add to»), либо простым «перетаскиванием» поля в нужную область сводной таблицы.

Область фильтрации – в данную область должны быть добавлены поля, которые будут использоваться для отбора данных, отображаемых в сводной таблице (пример на рис. 5.5).

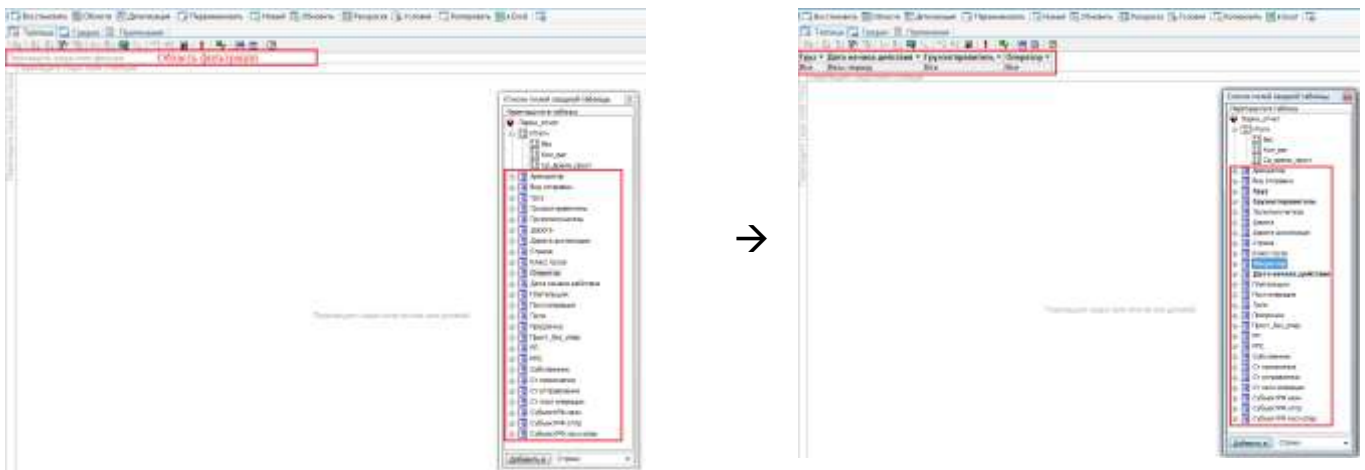









Рис. 5.5. Добавление полей сводной таблицы в область фильтрации

Для выбора элементов, по которым должна осуществляться фильтрация

данных необходимо нажать на значок  (Все)  Каменный уголь  АНТРАЦИТ  БРИКЕТЫ БУРОУГОЛЬНЫЕ  БРИКЕТЫ КАМЕННОУГОЛЬНЫЕ  КОНЦЕНТРАТ УГОЛЬНЫЙ  ПОЛУАНТРАЦИТ  ПРОМПРОДУКТ УГОЛЬНЫЙ, находящийся справа от наименования поля, после чего появится список значений. Слева от элементов списка находится элементы выбора , определяющие какие данные должны попасть в отчет. На рисунке 5.6 приведен пример задания параметров

фильтрации данных в отчет по дате: *2016 год -> 2-ое полугодие -> 3-й квартал -> Сентябрь*. Аналогичным образом, могут быть установлены параметры фильтрации по любому полю, включенному в отчет вне зависимости от области, в которую оно было отнесено.

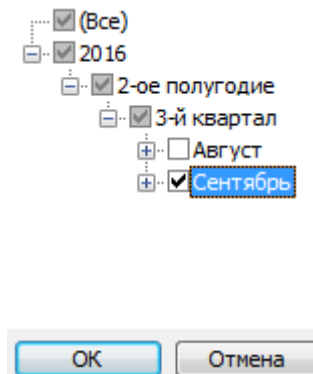


Рис. 5.6. Пример установки параметров фильтрации

Область столбцов – в данную область должны быть добавлены поля, представляемые в отчете в виде столбцов (пример на рис. 5.7). Внутренние поля столбцов находятся ближе к области данных; внешние поля столбцов выводятся над внутренними полями столбцов.

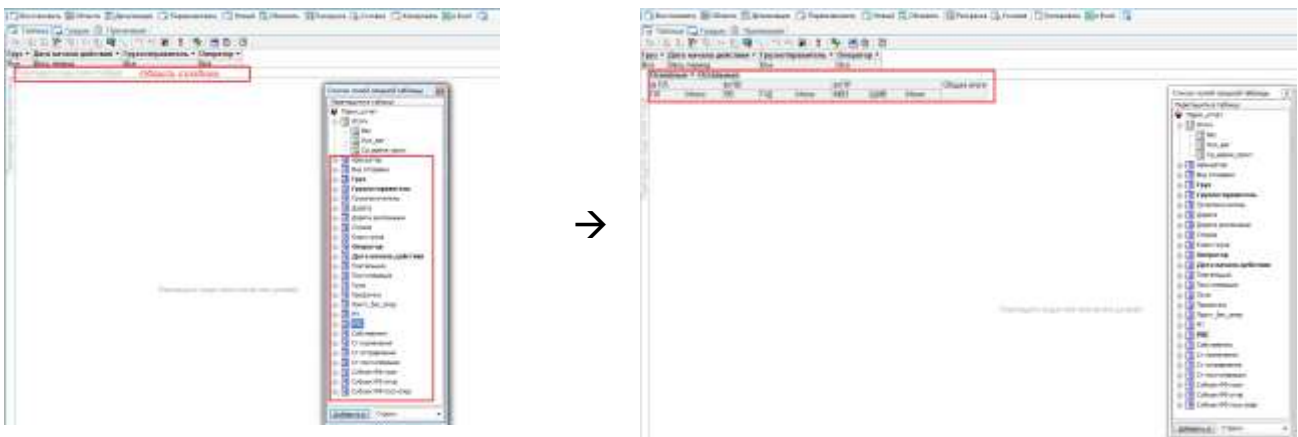


Рис. 5.7. Добавление полей сводной таблицы в область столбцов

Область строк – в данную область должны быть добавлены поля, представляемые в отчете в виде строк (пример на рис. 5.8). Внутренние поля строк находятся ближе к области данных; внешние поля строк выводятся слева от внутренних полей строк.

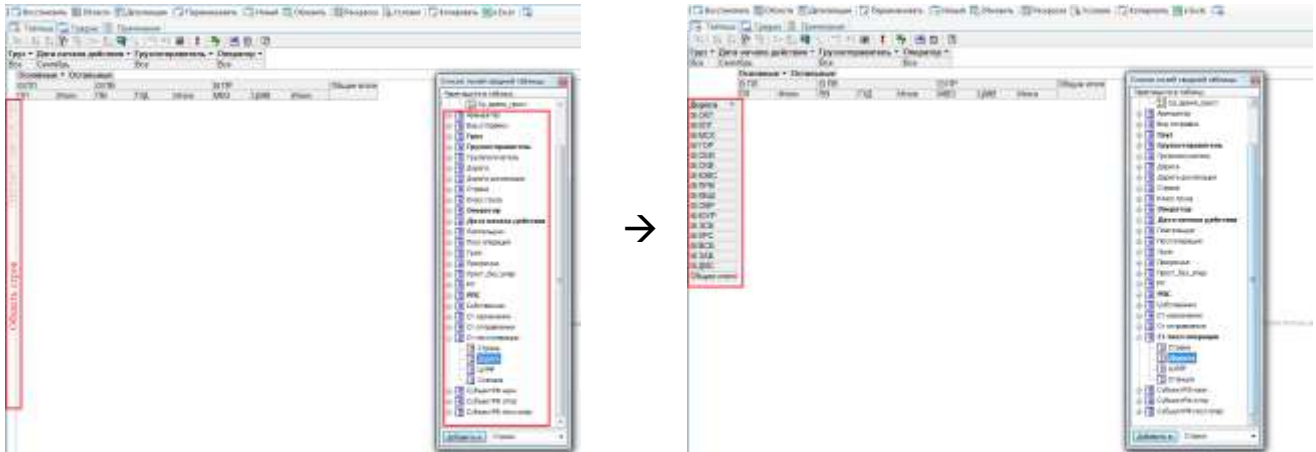


Рис. 5.8 Добавление полей сводной таблицы в область строк

Область данных – в данной области, содержатся итоговые значения из исходных данных. В сводной таблице, приведенной на рис. 5.9, в область данных перенесены поля, содержащие итоговые данные по выгрузке в вагонах. В поле данных обычно суммируются числовые данные, такие как количество выгруженных/погруженных вагонов, с использованием статистической функции **Сумма**. В сводной таблице, представленной на рисунке 5.9, ячейка, содержащая значение 326, представляет сумму вагонов конкретного типа (ПВ), на ГОР ж.д. в сентябре 2016 г. В этой ячейке суммируются значения из всех записей в источнике данных, относящихся к указанному типу вагонов, дороге и дате. Базовый источник данных может также содержать текстовые значения, которые по умолчанию обрабатываются функцией «Количество значений», позволяющей подсчитать число элементов, например, провести подсчет числа операций с вагонами, выполненных на заданном полигоне управления за определенный период. В сводной таблице могут также использоваться функции Минимум и Максимум, позволяющие найти наименьшее или наибольшее значение, соответственно.

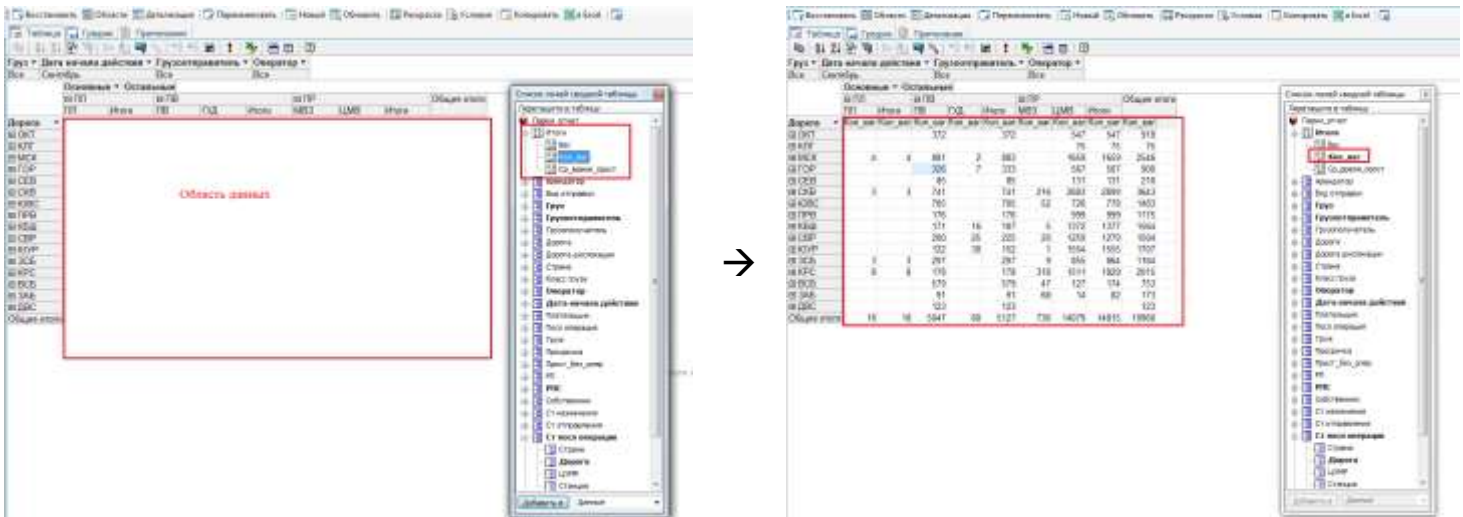
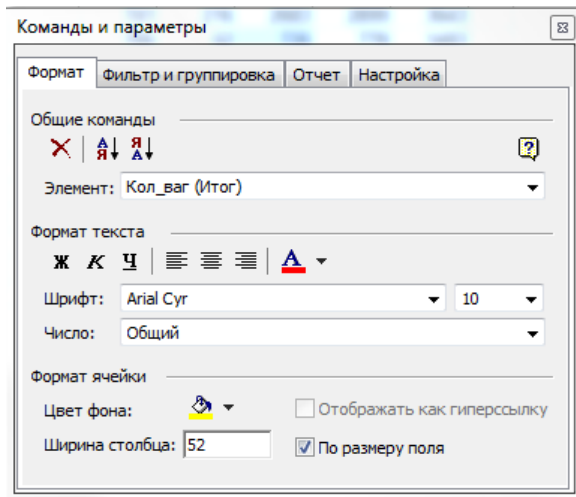


Рис. 5.9. Добавление полей сводной таблицы в область данных

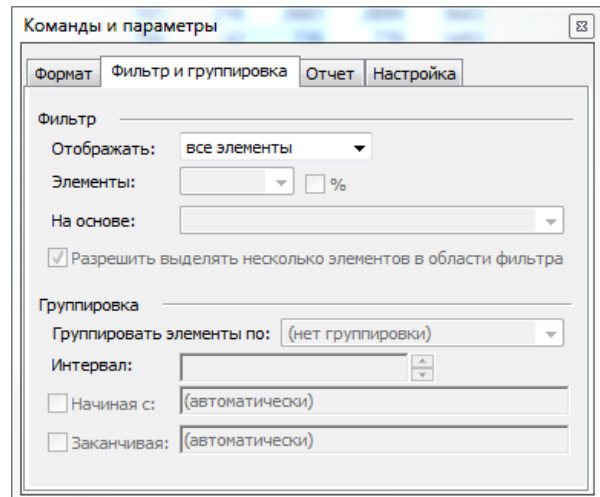
Таким образом, переместив нужные поля в области сводной таблицы, был получен итоговый отчет о дислокации вагонов по дорогам с детализацией по РПС. Элементы данных полей строк и столбцов выводятся вдоль строк и вдоль столбцов. В ячейке, на пересечении строки и столбца, выводятся сводные данные для элементов, имена которых отображаются над столбцом и слева от строки. Когда нижний уровень элементов доступен для отображения, рядом с ним появляется индикатор разворачивания. Для элементов на самом нижнем уровне индикаторы разворачивания не отображаются. Индикаторы разворачивания, расположенные справа от элемента, указывают, что возможен просмотр сведений данного элемента.

Работа с формой настроек сводной таблицы

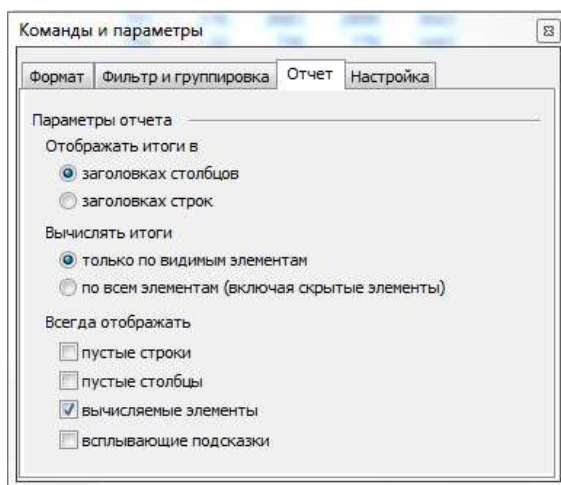
Форма настроек доступна из контекстного меню сводной таблицы, предоставляемого по нажатию на правую кнопку мыши. Использование данной формы возможно, как для всей таблицы, так и отдельных элементов сводной таблицы, в зависимости от того в какой области был произведен «щелчок» мышью.



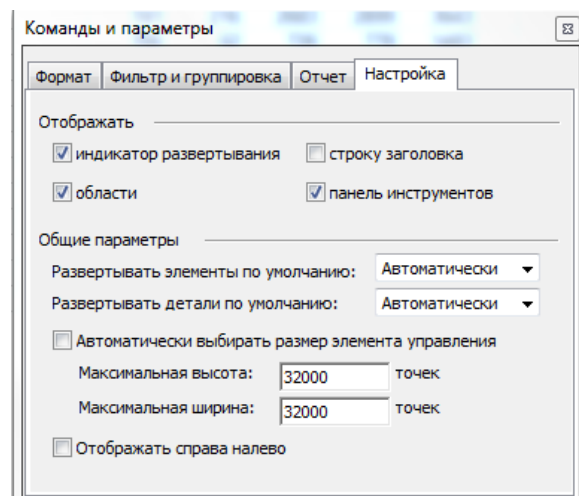
а



б



в



г

Рис. 5.10. Форма настроек сводной таблицы

При вызове формы для изменения настроек отдельного поля сводной таблицы предоставляется возможность работы с четырьмя основными разделами.

а. Раздел «Format» (Формат). В данном разделе содержится несколько областей, позволяющих изменить формат предоставления данных:

- область «Generalcommands» (Общие команды) – содержит опции для удаления поля из сводной таблицы, а также опции сортировки данных в поле. Также в области доступно поле «Select» (Элемент), позволяющее выбрать элемент сводной таблицы, для которого необходимо произвести форматирование: *вся таблица; поля; итоги;*

- область «Textformat» (Формат текста) – позволяет изменить параметры форматирования текста поля, установленные по умолчанию. В данной области доступны возможности изменения типа, размера шрифта, а также изменение типа данных, предоставляемых в поле;
- область «Cellformat» (Формат ячейки) – содержит опции для изменения фона и размера ячеек сводной таблицы.

б. Раздел «FilterandGroup» (Фильтр и группировка). В данном разделе выделяются две основные области: область задания параметров фильтрации («Filtering» - «Фильтр») и область задания параметров группировки данных («Grouping» - «Группировка»). В области задания параметров фильтрации данных можно установить параметр, определяющий сколько строк, в каком виде (поле «Items» - «Элементы») должно быть показано в отчете.

в. Раздел «Report» (Отчет). В данном разделе содержатся опции для настройки параметров отображения данных в сводной таблице. Область «Displaytotalsas» (Отображать итоги) позволяет выбрать способ отображения итоговых данных: в строках или в столбцах. В области «Calculatetotalbasedon» (Вычислять итоги) можно отключить возможность просмотра итогов только по видимым полям. В области «Alwaysdisplay» (Всегда отображать) доступны опции, позволяющие отключить отображение пустых строк (Emptyrows), пустых полей («Empty column»), вычисляемых элементов (Calculateditems) и всплывающих подсказок.

г. Раздел «Behavior» (Настройка). В данном разделе доступны опции, позволяющие установить параметры отображения сводной таблицы и панели инструментов.

5.2. Анализ данных в графической форме

Диаграммы являются средством наглядного представления данных и облегчают выполнение сравнений, выявление закономерностей и тенденций данных. Например, вместо анализа нескольких столбцов чисел на листе можно,

взглянув на диаграмму, узнать, падают или растут объемы погрузки по кварталам или как действительные объемы погрузки соотносятся с планируемыми.

Сводная таблица доступна во вкладке «График».

Работа со сводными диаграммами начинается с выбора источника данных. Выбор осуществляется из списка, предоставляемого в отдельном окне, вызываемом по нажатию на соответствующую иконку на панели инструментов (рис. 5.11, опция 3).



Рис. 5.11. Основная панель управления аналитической функции

1 – включение/отключение полей группировки данных; 2 – выбор способа отображения детальных данных; 3 – переименование отчета; 4 – выбор источника данных для создания нового отчета; 5 – обновление данных; 6 – изменение цветовой схемы отчета; 7 – быстрый выбор параметров отбора данных: дата, субъект; 8 – копирование данных в буфер обмена; 9 – экспорт отчета в Excel; 10 – открыть файл помощи.

Компонент диаграмм MicrosoftOffice позволяет интерактивно работать с динамическими диаграммами, данные в которых могут обновляться для отражения последних изменений. Сводную диаграмму можно использовать для просмотра данных о ходе выполнения показателей местной работы в виде диаграмм произвольного вида. Общие принципы работы со сводными диаграммами аналогичны принципам работы со сводными таблицами.

Работа со сводными диаграммами также, как и сводными таблицами, начинается с выбора источника данных.

Область построения сводной диаграммы содержит несколько областей, определяющих тип полей, используемых для ее построения (рис. 5.12).

1. Область данных – область, в которой осуществляется непосредственное построение и отображение диаграммы;

1. Вызываем окно, содержащее список доступных полей (рис. 5.11, опция 3). В окне выбираем источник данных, требуемый для построения диаграммы.
2. Добавим поля в область фильтрации: груз; дата начала действия, грузоотправитель, оператор и т.д. Для этого необходимо выделить наименование поля в списке и «перетащить» его в область фильтрации (рис. 5.13)

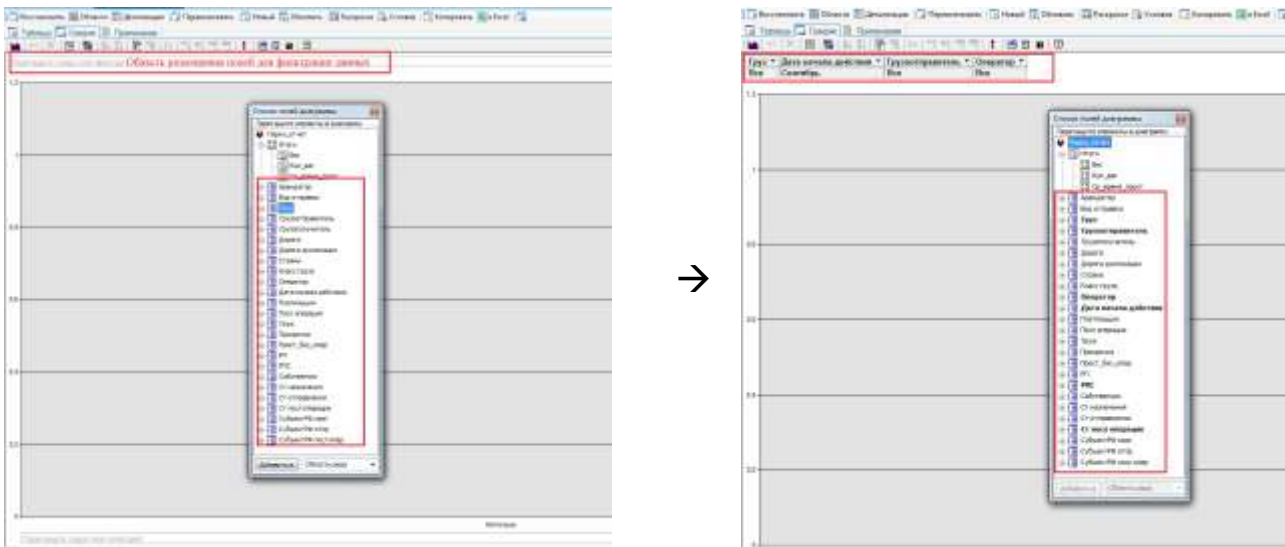


Рис. 5.13 Добавление полей в область фильтров

Параметры фильтрации могут быть заданы сразу после добавления полей в область (рис. 5.13). Для выбора элементов, по которым должна осуществляться фильтрация данных, необходимо нажать на значок ▼, находящийся справа от наименования поля, после чего появится список значений. Слева от элементов списка находится элементы выбора , определяющие какие данные должны попасть на диаграмму. На рисунке 5.14 приведен пример задания параметров фильтрации данных по отдельным номенклатурам грузов. Аналогичным образом, могут быть установлены параметры фильтрации по любому полю, отнесенному в область построения вне зависимости от области размещения полей, в которую оно было отнесено.

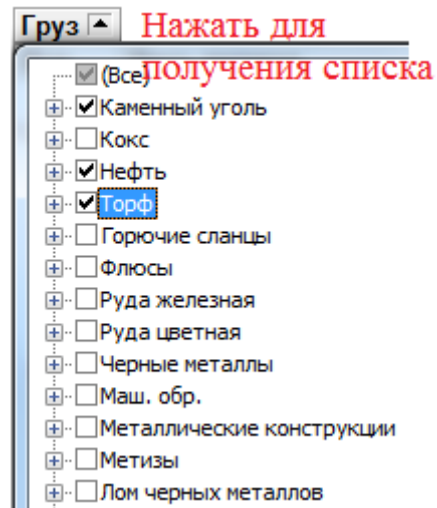


Рис. 5.14. Изменение параметров фильтрации

3. Добавим поле со списком основных РПС в область рядов данных (рис. 5.15)

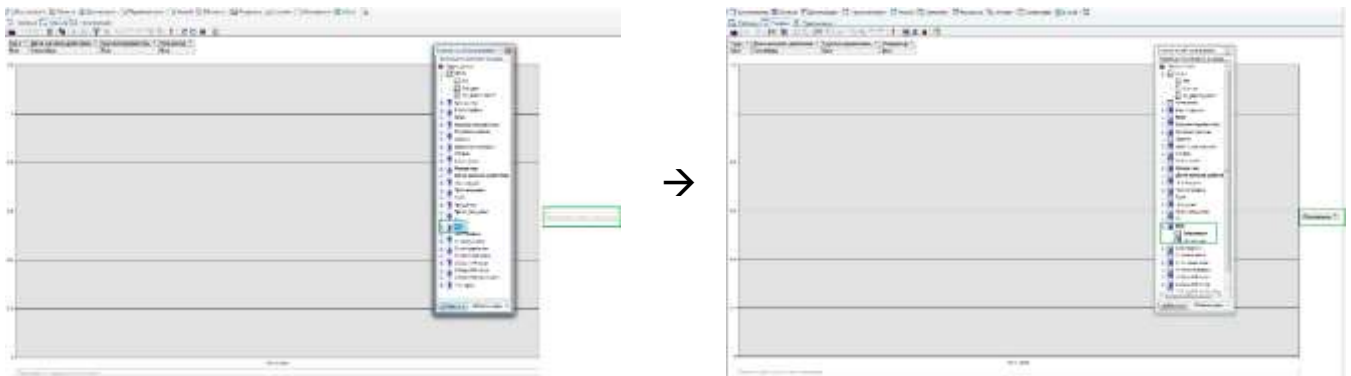


Рис. 5.15. Добавление полей рядов данных

4. Добавим в область категорий данных поле Станция назначения -> Дорога назначения.

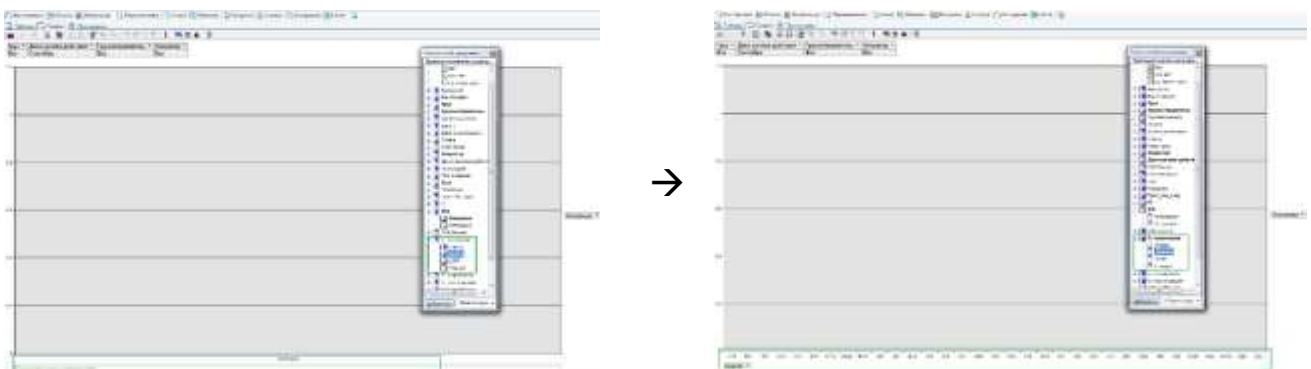


Рис. 5.16. Добавление полей категорий данных

5. Заключительным этапом формирования шаблона сводной диаграммы является добавления итогов (*количество вагонов*) в область данных.

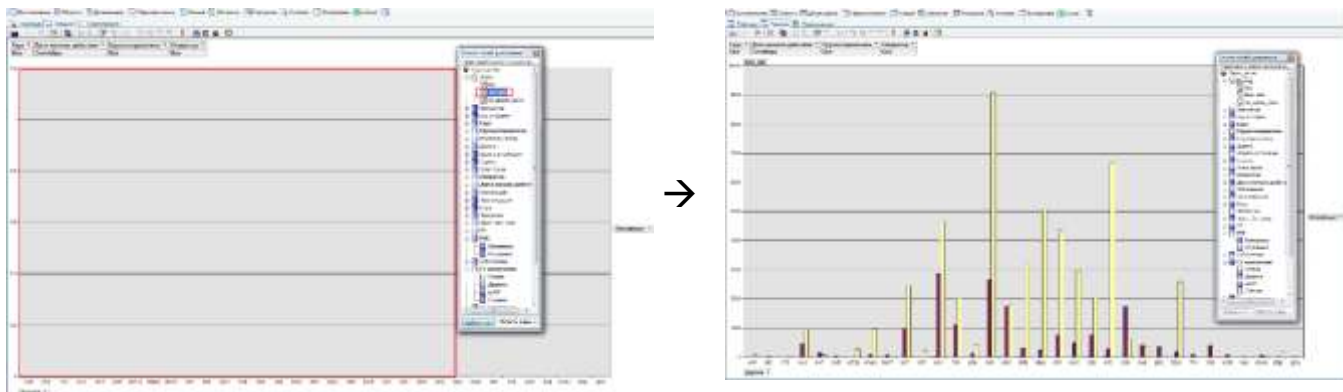





Рис. 5.17. Добавление итогов в область данных

После выполнения завершающего шага (5) будет получена диаграмма. Для изменения внешнего вида диаграммы в области управления данными доступны некоторые опции:

-  – изменение типа диаграммы, при выборе данной опции предоставляется диалоговое окно, позволяющее выбрать тип диаграммы для отображения данных;
-  – включение/отключение отображения легенды, содержащей список рядов данных, отображаемых в диаграмме;
-  – взаимное изменение положения полей, отнесенных в ряды и полей, отнесенных в категории.

Для изменения внешнего вида отдельных элементов диаграммы необходимо воспользоваться опцией контекстного меню «Настройки и параметры» (Commands and Options), доступного по нажатию на правую кнопку мыши. При выборе данной опции предоставляется форма, позволяющая задать параметры отображения того элемента диаграммы, на котором находился курсор в момент нажатия кнопки мыши.

Операции (рис. 6.3) – содержит информацию об истории операций с вагоном, из АСОУП и накопленной вагонной модели системы.

Код деп. (вагон)	Код стан. (станция)	Смещение операции	Операция	Время операции	Простой под опер.	Простой в ожид.	Номер поезда	Идентиф. поезда	Код стан. назначения	Станция назначения	Наименование груза	Вес груза, т	Код групп. назначения	Дата доставки	
1	1	25667	СУХИРБИ I	Исключение вагона из состава поезда	27.08.2018 10:23	04:44	04:44	2015	0255-204-0258	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
2	1	25667	СУХИРБИ I	Пробытие вагона в составе поезда на станции	27.08.2018 09:56			2015	0255-204-0258	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
3	1	20500	ПАРКОСТАМЕН	Отправление вагона в составе поезда со станции	27.08.2018 04:30	02:01	27:58	2015	0255-204-0258	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
4	1	20500	ПАРКОСТАМЕН	Выключение вагона в составе поезда	27.08.2018 01:38	01:38		2015	0255-204-0258	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
5	1	20500	ПАРКОСТАМЕН	Уборка вагона с подпорочной пути	27.08.2018 00:03	00:02				237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
6	1	25669	ПАРКОСТАМЕН	Выгрузка вагона на подпорочной пути	27.08.2018 00:01	21:01				237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
7	1	25666	ПАРКОСТАМЕН	Падение вагона на подпорочной пути	26.08.2018 02:00	01:59		2016	0258-204-0285	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
8	1	25629	ПАРКОСТАМЕН	Исключение вагона из состава поезда	26.08.2018 01:07	00:00		2015	0258-204-0285	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
9	1	25629	ПАРКОСТАМЕН	Пробытие вагона в составе поезда на станции	26.08.2018 00:58			2015	0258-204-0285	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
10	1	25627	СУХИРБИ I	Отправление вагона в составе поезда со станции	26.08.2018 23:45	08:00	10:50	2015	0258-204-0285	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
11	1	25627	СУХИРБИ I	Выключение вагона в составе поезда	26.08.2018 19:45	05:45		2015	0258-204-0285	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
12	1	25627	СУХИРБИ I	Исключение вагона из состава поезда	26.08.2018 19:00	02:00		2015	0258-204-0285	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
13	1	25627	СУХИРБИ I	Пробытие вагона в составе поезда на станции	26.08.2018 07:52			2015	0258-204-0285	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
14	1	20756	БЕРЯКО	Отправление вагона в составе поезда со станции	26.08.2018 07:22	00:52	00:52	2152	0100-000-0254	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
15	1	20756	БЕРЯКО	Пробытие вагона в составе поезда на станции	26.08.2018 06:30			2152	0100-000-0254	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
16	1	25718	ЗАСТАВА	Отправление вагона в составе поезда со станции	26.08.2018 05:58			2152	0100-000-0254	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
17	1	20703	НОВЫЕ ПЕСКИ	Отправление вагона в составе поезда со станции	26.08.2018 00:45			2152	0100-000-0254	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
18	1	25625	ИМАТОУЗЪЮ	Отправление вагона в составе поезда со станции	26.08.2018 00:35			2152	0100-000-0254	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018
19	1	25626	ДОСДИНА	Отправление вагона в составе поезда со станции	26.08.2018 00:29			2152	0100-000-0254	20500	ПАРКОСТАМЕН	УГОЛЬ КАМЕННЫЙ М	0	0502	28.08.2018

Рис. 6.3. Операции с вагоном

Плановые операции (рис. 6.4) - содержит информацию о планируемых операциях по данным сетевой модели и плану формирования поездов.

Код деп. (вагон)	Код стан. (станция)	Смещение операции	Операция	Время операции	Простой под опер.	Простой в ожид.	Номер поезда	Идентиф. поезда	Код стан. назначения	Станция назначения	Наименование груза	Вес груза, т	Код групп. назначения	Дата доставки	
1	17	20700	МАРК	Выгрузка вагона на подпорочной пути	07.09.2018 12:26	42:24				237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
2	17	25700	МАРК	Падение вагона на подпорочной пути	05.09.2018 10:02	08:52		2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
3	17	23700	МАРК	Исключение вагона из состава поезда	05.09.2018 09:08	00:48		2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
4	17	23700	МАРК	Пробытие вагона в составе поезда на станции	05.09.2018 08:21			2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
5	17	105815	БЕЖУДИНКОВО	Отправление вагона в составе поезда со станции	05.09.2018 08:18			2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
6	17	105800	БЕЖУДИНКОВО	Отправление вагона в составе поезда со станции	05.09.2018 08:15	00:05	02:22	2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
7	17	105800	БЕЖУДИНКОВО	Выключение вагона из состава поезда	05.09.2018 08:10	01:22		2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
8	17	105800	БЕЖУДИНКОВО	Исключение вагона из состава поезда	05.09.2018 09:48	00:08		2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
9	17	105800	БЕЖУДИНКОВО	Пробытие вагона в составе поезда на станции	05.09.2018 09:35			2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
10	17	105817	БЕЖУДИНКОВО	Отправление вагона в составе поезда со станции	05.09.2018 09:46			2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
11	17	106003	ЛЕВОРОВО	Отправление вагона в составе поезда со станции	05.09.2018 09:21	01:08	01:59	2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018
12	17	106003	ЛЕВОРОВО	Пробытие вагона в составе поезда на станции	05.09.2018 09:22			2222	1000-000-1056	237800	МАРК	ШЕБЕНЬ ГРАНИТНЫ	00	2410	09.09.2018

Рис. 6.4. Плановые операции

Примечание (рис. 6.5) – содержит примечание по вагону (в случае их ввода).

Текст заметки: №02549787

Сортировка: Выбрать | Экспорт в Excel | 02549787 | Поиск

Посмотреть вагон | Операции | Плановые операции | Примечания | Накладная | История изменения заданий | Реквизиты доверенности | Анализ причин задержек | История оперирования

Примечания по вагону № 62549787

Примечания диспетчера

Примечание: 27.08. транзит в готовом поезде в ожидании пок.

Примечание УДС

Политгон

Примечание

Примечание: ПОРОЖНИИ под уголь

Автор: Еремья Екатерина Викторовна экон.

Дата изм.: 07.09.2017 16:20

Рис. 6.5. Примечание

Накладная - (рис. 6.6) – содержит информацию из последней накладной для вагона с сервера ИСТК.

Товарищ... М02540787 X

Сортировка | Фильтр | Экспорт в Excel | 02540787 | Поиск

Паспорт вагона: Операции | Плановые операции | Примечания | **Накладная** | История изменения заданий | Реквизиты доверенности | Анализ причин задержек | История оперирования

Накладная №ЭБ211570

Печать

ВЦ Novotrans
Отправка №: ЭБ211570

Вид отправки: Групповая
Вид сообщения: Прямое
Принято к перевозке: 27.08.2018 00:01
Срок доставки: 09.09.2018
Ст. отправления: 026509 ЛАХКОВАМЕН(Окт ж.д.)
Отправитель: 4554 ОБЩЕСТВО С.ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ФИНАКСБЕРО"
ОКПО отправителя: 71294554
Страна назначения: Россия
Ст. назначения: 237806 МАРК (Моск ж.д.)
Получатель: 2416 АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ДОМОСТРОИТЕЛЬНЫЙ К ОМБИНАТ Н7"
ОКПО получателя: 74626488
Товарн. кассир: ЗАЙЦЕВА, ИРИНА, Г.

№ заявки на перевозку грузов: 30250518
Ст. промывки:
Ст. факт. назначения:
Ст. факт. отправления:
Наименование ст.оправл имп/транзит: ЛАХКОВАМЕН

СВЕДЕНИЯ О ВАГОНАХ В ПЕРЕВОЗНОМ ДОКУМЕНТЕ:
Всего вагонов: 10.

№	Вагон	Код. соб.	Гр/под	Тип	Тара(ци.)	Масса гр. (кг)	Влад.	Т.о	Прим
1	22222222	20	700	КР	230	69000	СОБ	10	
2	22222222	20	695	КР	230	68500	СОБ	10	
3	22222222	20	695	КР	230	68300	СОБ	10	
4	22222222	20	695	КР	230	68400	СОБ	10	
5	22222222	20	700	КР	230	69000	СОБ	10	
6	60378114	20	700	ЛВ	1190	68500	СОБ	10	
7	162549787	20	700	ЛВ	1190	68600	СОБ	10	
8	53838538	20	700	ЛВсб	1220	68600	СОБ	10	
9	58675836	20	700	ЛВсб	1220	68500	СОБ	10	
10	22222222	20	690	КР	230	67700	СОБ	10	

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗАХ:

ЕТСНГ	ГНГ	Наименование	груза	масса/кг	упаков	неавт	авт	код карт	класс ООН	класс опасн.
-------	-----	--------------	-------	----------	--------	-------	-----	----------	-----------	--------------

Рис. 6.6 Накладная

История изменения заданий (рис. 6.7) – содержит историю изменений заданий по вагону.

Товарищ... М02540787 X

Сортировка | Фильтр | Экспорт в Excel | 02540787 | Поиск

Паспорт вагона: Операции | Плановые операции | Примечания | Накладная | **История изменения заданий** | Реквизиты доверенности | Анализ причин задержек | История оперирования

История изменения заданий по вагону № ЭБ2543217

Печать

Планир	Описание	Задание	Статус	Клиент	Комментарий	Дата	ГУ-12	№заяв	№заяв	СРС	Код	Наименование	Наименование
			назначения	наименование		изменения		назначения	отправки		грузового	грузового	назначения
17.03.17 10:36	17.03.17 13:42	Под перевозку	КОРОСТЕНЬ-ЖИТОВИЦКОМ	ООО "ТРАС"		17.03.17 13:42	778	Нет данных		00000000		Лейбман Елена Павл	
17.03.17 13:42	23.03.17 18:31	Под перевозку	КОРОСТЕНЬ-ЖИТОВИЦКОМ	ООО "ТРАС"		17.03.17 13:42	778	Нет данных		00000000		Лейбман Елена Павл	
02.02.17 11:28	09.03.17 17:07	Под перевозку	САБС/ЦАЖ	Акционерное общество "Холдинг"		02.02.17 11:28	604	Нет данных		00014008	СДС Углек. ЖСАО	Лейбман Елена Павл	

Рис. 6.7. История изменений заданий

Реквизиты доверенности (рис. 6.8) – содержит данные из доверенности АС ЭТРАН о доверителях и операторах вагона, а также сроках действия выданных доверенностей.

№ доверенности	Идент. довер. в ЭТРАН	Страна оператора	ОКПО оператора	Наименование оператора	Страна доверителя	ОКПО доверителя	Наименование доверителя	Дата окончания	Дата начала действия	Дата ввел.	Дата досроч. окончания действ.
3706718	794707406	Россия	79472132	ГК НОВОТРАНС	Россия	74296720	ОАО НОВОТРАНС	07.06.18	18.06.18	17.08.18	01.01.01
3400018	773138227	Россия	79472132	ГК НОВОТРАНС	Россия	74296720	АО ООО "Новотранс"	15.03.18	18.06.18	17.08.18	01.01.01
9112117	740828770	Россия	79472132	ГК НОВОТРАНС	Россия	74296720	АО ООО "Новотранс"	18.12.17	18.12.17	17.08.18	01.01.01
17812116	724810068	Россия	79472132	ГК НОВОТРАНС	Россия	74296720	АО ООО "Новотранс"	20.12.16	20.08.17	22.12.17	18.12.17
17812116	706212851	Россия	79472132	ГК НОВОТРАНС	Россия	74296720	АО ООО "Новотранс"	20.12.16	23.08.17	22.08.17	01.01.01

Рис. 6.8. Реквизиты доверенности

Анализ причин задержек (рис. 6.9) – содержит информацию о параметрах перевозки и зафиксированных случаях нарушений в продвижении вагона.

Грузовый вагон типа: "полувагоны"; груз: "щебень гранитный" (58,6т)

Владелец	ООО ФИНАНСБИЗНЕСГРУПП
Оператор	ООО НОВ-УНИВЕРС
СНГ	Россия
Стык приема на государство	-
Время приема на государство	-
Станция начала рейса	26509 - ПАХКОПАМЕН
Дата и время начала рейса	27.08.18 00:01
Грузоотправитель	0071294554
Станция назначения	237808 - МАРК
Дата и время окончания рейса	-
Грузополучатель	ОАО Домостроительный комбинат №7
Срок доставки	09.09.18
Прозорка (в сутках)	-

Зафиксированные случаи нарушений в продвижении вагона

№	Начало простоя	Станция простоя	Причина простоя	Акт ОФ	Простой
---	----------------	-----------------	-----------------	--------	---------

Рис. 6.9. Анализ причин задержек

История оперирования (рис. 6.10) – содержит информацию о истории смене собственника, арендатора и оператора для вагона.

№	Дата начала	Дата оконч.	ОКПО собст.	Собственник	ОКПО аренд.	Арендатор	ОКПО опер.	Оператор	Парк
1	24.08.2016 16:34	24.08.2016 16:38	0000000000	нет данных	0000000000	нет данных	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	взят в пос ар
2	24.08.2016 16:38	26.08.2016 00:00	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	в упр аренд
3	26.08.2016 00:00	31.08.2016 14:40	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	в упр аренд
4	31.08.2016 14:40	01.09.2016 09:54	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	в упр аренд
5	01.09.2016 09:54	01.09.2016 15:47	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	в упр аренд
6	01.09.2016 15:47	02.09.2016 13:45	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	в упр аренд
7	02.09.2016 13:45	07.09.2016 13:33	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	в упр аренд
8	07.09.2016 13:33	05.09.2017 17:03	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	собст в упр
9	05.09.2017 17:03	05.12.2017 15:55	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	собст в упр
10	05.12.2017 15:55	15.08.2018 13:49	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0000000000	нет данных	взят в пос ар
11	15.08.2018 13:49	15.08.2018 14:04	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	лизинг в сам.уп
12	15.08.2018 14:04	01.01.2019 00:00	0095149153	ООО ФинансБизнесГрупп	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	0074296720	ОАО ХК "Новотранс"	лизинг в сам.уп

Рис. 6.10 История изменений заданий

Информация о поезде разделена также на несколько вкладок:

Список вагонов (рис. 6.11) – содержит список вагонов в составе поезда с указанием подробных характеристик вагонов.

№ вагона	Тип	Состояние	Содержимое	Вес	Ст. марка	Ст. марка	П/П	Операция	Вр. операции	Код	Контроль	Планы	Оператор	Ст. акт.	СНТ	Собст.	Собственность	Оператор	Арендатор	Пробег	Ст. номер	Дата груз. опер.
1	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	ООО "ТНМ"	АО "НПК"	АО "НПК"	нет данных	Магистро	
2	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Собст.	АО "НПК"	АО "НПК"	АО "НПК"	нет данных	Магистро	
3	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Собст.	АО "НПК"	АО "НПК"	АО "НПК"	нет данных	Магистро	
4	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	ООО "РЕВТИ"	АО "НПК"	ООО "ТНТ"	нет данных	Магистро	
5	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	ООО "РЕВТИ"	АО "НПК"	ООО "ТНТ"	нет данных	Магистро	
6	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	ООО "РЕВТИ"	АО "НПК"	ООО "ТНТ"	нет данных	Магистро	
7	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	ООО "РЕВТИ"	АО "НПК"	ООО "ТНТ"	нет данных	Магистро	
8	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	ООО "РЕВТИ"	АО "НПК"	ООО "ТНТ"	нет данных	Магистро	
9	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Собст.	АО "НПК"	АО "НПК"	АО "НПК"	нет данных	Магистро	
10	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Собст.	АО "НПК"	АО "НПК"	АО "НПК"	нет данных	Магистро	
11	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Собст.	ЗАО "ТНТ"	ЗАО "ТНТ"	АО "НПК"	нет данных	Магистро	
12	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	АО "ТНТ"	АО "ТНТ"	АО "ТНТ"	нет данных	Магистро	
13	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	АО "ТНТ"	АО "ТНТ"	АО "ТНТ"	нет данных	Магистро	
14	СВ	П	Вагон-генератор	42.000	Саратов	Саратов	3/7	ИСОП	28.11.18.08.30	0838	5030	ТЕХМФЕ	МММ	28.11	Россия	Аренд.	АО "ТНТ"	АО "ТНТ"	АО "ТНТ"	нет данных	Магистро	

Рис. 6.11. Список вагонов в составе поезда

Операции с поездом (рис. 6.12) – история операций с поездом представлена в табличном виде и содержит времена и наименования всех операций за время следования поезда.

ЕСР	Станция	Операция	Дата / время	Простой	№ вагона	Положение				Бригада				
						Направ. след.	Сорев.	Номер	Жд. пункт	Дорог. пункт	Машинист	Водк.	Жд. пункт	Дорог. пункт
1	СХЕРЕЛЬЕ	реформирование поезда	28.11.08.30		3235									
2	СХЕРЕЛЬЕ	прибытие поезда на станцию (без времени на дороге)	27.11.21.43		3235									
3	ПЯТОВО	отправление поезда со станции (без связи на дороге)	27.11.21.16	07:01	3235									
4	ПЯТОВО	прибытие поезда на станцию (без времени на дороге)	27.11.14.15		3235									
5	УЗНОВО	проследование поездами "назад" станция без остановки	27.11.13.44		3235									
6	РЫШНОЕ	отправление поезда со станции (без связи на дороге)	27.11.11.40	01:08	3235									
7	РЫШНОЕ	окончание формирования поезда	27.11.10.24		1111									

Рис. 6.12. Операции с поездом

Сбор-развоз (рис. 6.13) – содержит информацию по прицепкам, отцепкам вагонов от состава в процессе продвижения.


Станция	приб.	отпр.	просто	опер	груз.	пор.	ОЖЕР	МИХН	ПУРЛ	ВИПЕ	СТУП	ЖИПЕ	ПАВЕ	БЕЛЫ	длина	вес
РЫБНОЕ				приб.												
				отцеп.	34	8	23	5	2	3	2	1	2	4		
		11:40		отпр.	34	8	23	5	2	3	2	1	2	4	42	3126
УЗУНОВО	13:44			приб.	34	8	23	5	2	3	2	1	2	4		
				отцеп.												
		13:44		отпр.	34	8	23	5	2	3	2	1	2	4	42	3126
ПУРЛОВО	14:15			приб.	34	8	23	5	2	3	2	1	2	4		
				отцеп.												
		21:16		отпр.	34	8	23	5	2	3	2	1	2	4	42	3126
ОЖЕРЕЛЬЕ	21:43			приб.	34	8	23	5	2	3	2	1	2	4		
				отцеп.	34	8	23	5	2	3	2	1	2	4		
				приц.												
				отпр.												

Рис. 6.13. Сбор-развоз

6.2. Поиск вагонов и рейсов вагонов

В разделе меню «Диспетчерское управление – Поиск – Поиск вагонов по списку» доступны функции поиска вагонов по списку.

Поиск может осуществляться как по одному вагону, так и по списку вагонов (номерам вагонов).

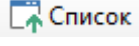
Данные для поиска по списку могут быть переданы через буфер обмена, для этого необходимо скопировать информацию для поиска в используемом источнике, затем нажать кнопку  **ВСТАВИТЬ** на панели управления.

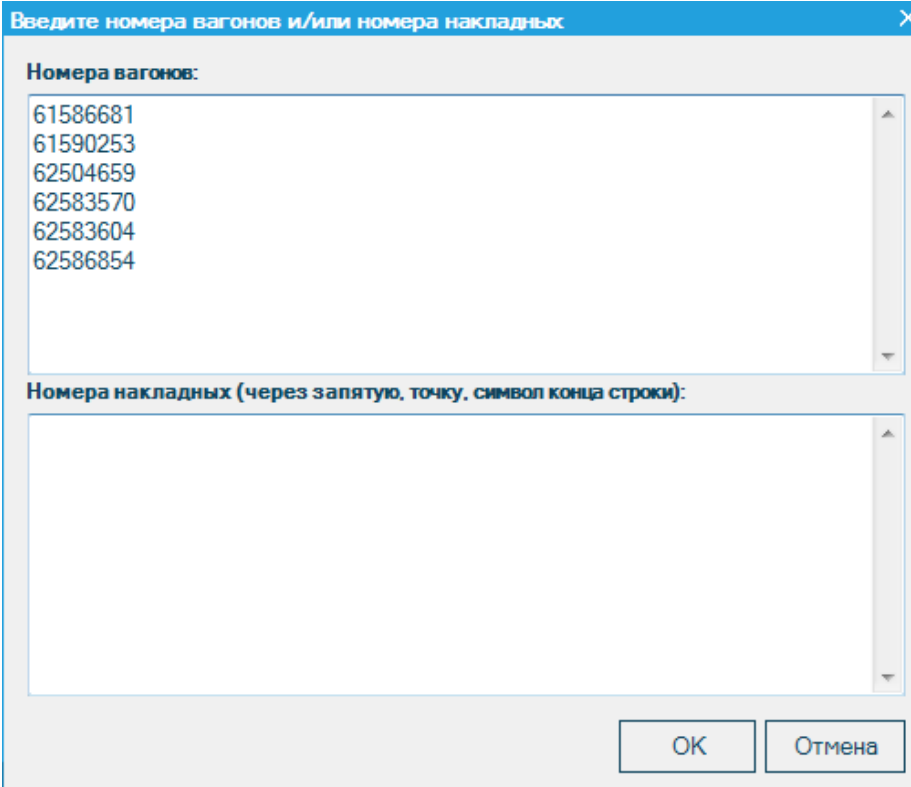
Результаты поиска вагонов по списку отображаются в виде таблицы с пономерными данными (рис.6.14.).

№ ваг.	РПС	РДН	Вес	Длина	Ст. опер.	Д.наз.	Ст. вхож.	Ст. вых.	Налич. гр.	Груз	ДП	Операция	Вр. операции	№ поезда	Индикс поезда	Путь	Станция	Состояние	Оператор	Д.наз.	Ст. опер.	№ ваг.	№ ваг.	
1	62569001	ТВ	83.300	КРС	Марьякс	ДВС	Нивалда-В		каменный уголь	кале	3/32	ОТПР	28.11.16.00.22	2524	8727-038-0881	0001126931	0014788090	0662067996	0074296726	3СБ	Ленинск-К	3645187	Договор	
2	62068572	ТВ	83.300	КРС	Марьякс	ДВС	Нивалда-В		каменный уголь	кале	3/32	ОТПР	28.11.16.00.22	2524	8727-038-0881	0001126931	0014788090	0662067996	0074296726	3СБ	Ленинск-К	3645187	Договор	
3	62068553	ТВ	83.300	КРС	Марьякс	ДВС	Нивалда-В		каменный уголь	кале	3/32	ОТПР	28.11.16.00.22	2524	8727-038-0881	0001126931	0014788090	0662067996	0074296726	3СБ	Ленинск-К	3645187	Договор	

Рис. 6.14. Поиск по списку вагонов

Для оптимизации работы по контролю состояния и дислокации вагонов операторской компании реализована функция поиска информации о рейсах вагона или группы вагонов.

Функция поиска доступна в меню «Диспетчерское управление – Поиск». Поиск по списку рейсов (по номерам накладных отправочной модели, в соответствии с которыми осуществляется рейс вагона). Вызов диалога по списку рейсов осуществляется по нажатию на кнопку  на панели управления формы (рис. 6.14).

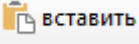


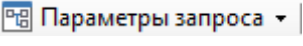
Диалоговое окно с заголовком «Введите номера вагонов и/или номера накладных». Окно содержит два текстовых поля для ввода информации. Первое поле, «Номера вагонов:», содержит список номеров: 61586681, 61590253, 62504659, 62583570, 62583604, 62586854. Второе поле, «Номера накладных (через запятую, точку, символ конца строки):», является пустым. В нижней правой части окна расположены кнопки «ОК» и «Отмена».

Рис. 6.15. Диалог для ввода параметров поиска рейсов вагонов

Желательно разделять вводимые значения для поиска специальными символами: пробел, запятая или точка с запятой.

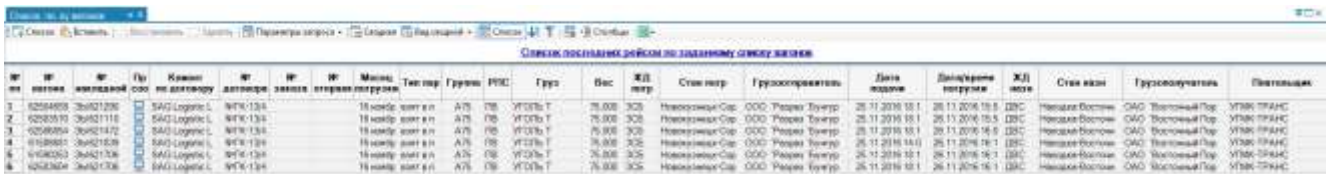
Данные для поиска могут быть переданы через буфер обмена без вызова диалога, для этого необходимо скопировать информацию для поиска в

используемом источнике, затем нажать кнопку  на панели управления формы.

Доступны три источника данных для поиска информации, выбор которого осуществляется по нажатию на кнопку :

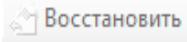
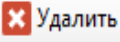
- все рейсы – поиск будет осуществляться по накопленным данным о рейсах вагонов;
- последний рейс – поиск будет выполнен только по последним рейсам вагонов;
- удаленные рейсы – поиск будет выполнен по рейсам, которые были помечены как удаленные (из-за отмены накладных).

Результаты поиска отображаются в виде таблицы с пономерными данными, содержащими полную информацию о рейсе вагона и технические данные о вагоне



№ п/п	№ вагона	№ накладной	№ по договору	Комп. доставки	№ договора	№ заявки	№ отправления	Масса	Тип ваг.	Группа	РПС	Груз	Вес	ЖД ваг.	Стан. ваг.	Грузоотправитель	Дата отгрузки	Дата приема	ЖД дата	Стан. назначения	Грузополучатель	Платформа
1	6268495	36421236		SAG Logistics	9476-134			18 тонны ваг. в л.	A76	РБ	УГЗ% Т		76,000	3026	Новороссийск-Сар.	ООО "Рейсинг Трейдер"	26.11.2016 10:1	26.11.2016 10:5	10:5	Новороссийск-Сар.	САО "Восточный Порт"	УГЗ% ТРАНС
2	6268579	36421116		SAG Logistics	9476-134			18 тонны ваг. в л.	A76	РБ	УГЗ% Т		76,000	3026	Новороссийск-Сар.	ООО "Рейсинг Трейдер"	26.11.2016 10:1	26.11.2016 10:5	10:5	Новороссийск-Сар.	САО "Восточный Порт"	УГЗ% ТРАНС
3	6268664	36421472		SAG Logistics	9476-134			18 тонны ваг. в л.	A76	РБ	УГЗ% Т		76,000	3026	Новороссийск-Сар.	ООО "Рейсинг Трейдер"	26.11.2016 10:1	26.11.2016 10:5	10:5	Новороссийск-Сар.	САО "Восточный Порт"	УГЗ% ТРАНС
4	6162661	36421528		SAG Logistics	9476-134			18 тонны ваг. в л.	A76	РБ	УГЗ% Т		76,000	3026	Новороссийск-Сар.	ООО "Рейсинг Трейдер"	26.11.2016 10:1	26.11.2016 10:5	10:5	Новороссийск-Сар.	САО "Восточный Порт"	УГЗ% ТРАНС
5	6162653	36421738		SAG Logistics	9476-134			18 тонны ваг. в л.	A76	РБ	УГЗ% Т		76,000	3026	Новороссийск-Сар.	ООО "Рейсинг Трейдер"	26.11.2016 10:1	26.11.2016 10:5	10:5	Новороссийск-Сар.	САО "Восточный Порт"	УГЗ% ТРАНС
6	6268264	36421738		SAG Logistics	9476-134			18 тонны ваг. в л.	A76	РБ	УГЗ% Т		76,000	3026	Новороссийск-Сар.	ООО "Рейсинг Трейдер"	26.11.2016 10:1	26.11.2016 10:5	10:5	Новороссийск-Сар.	САО "Восточный Порт"	УГЗ% ТРАНС

Рис. 6.16. Список рейсов

Для выполнения команд удаления и восстановления рейсов на панели управления формы доступны соответствующие кнопки  , которые становятся активны при выделении рейса, полученного из соответствующего источника.

На панели управления задач доступны также стандартные опции для работы с пономерными данными (в том числе возможность настройки отображаемых столбцов таблицы) и команда экспорта таблицы в MS Excel.

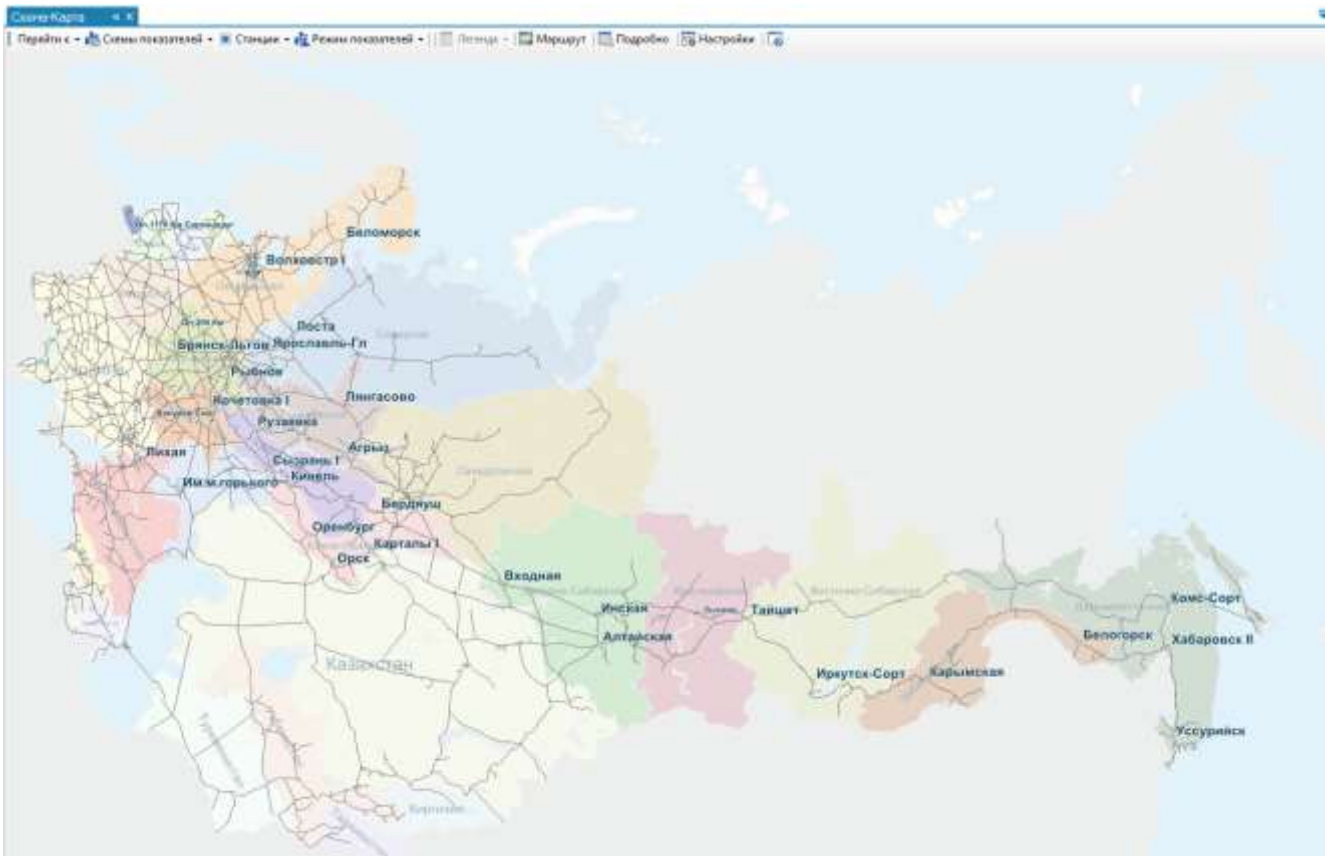


Рис.6.18 Графическая схема полигона

Имеется возможность выбора маршрута по кратчайшему пути согласно плану формирования.

Поиск маршрута	
Станция начала	Станция окончания
510806 АЗОВ	871802 ЗАБОЙЩИК
Тип маршрута	Дата начала
Кратчайший/По пл.форм.	28.11.2016 12:00
<input type="button" value="Рассчитать"/>	

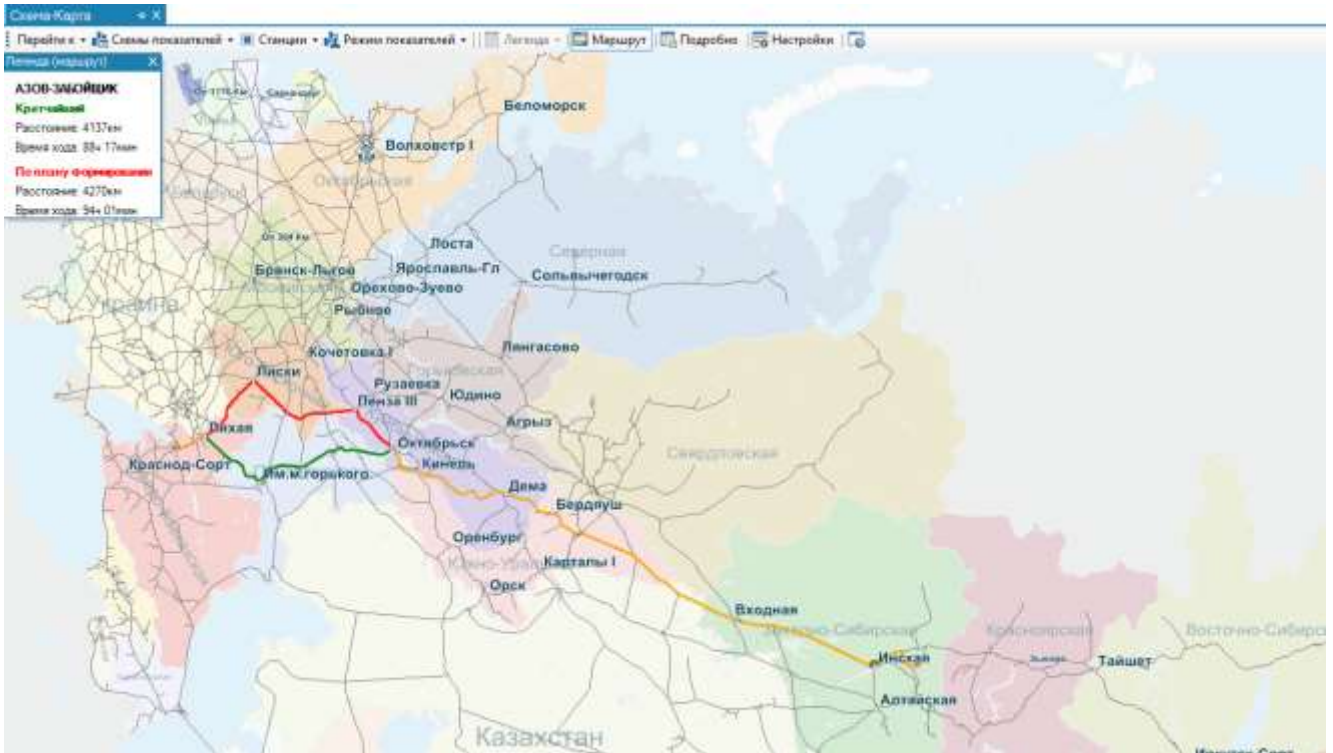


Рис.6.19. Поиск кратчайшего маршрута

6.5. Работа с пономерными списками

Во всех функциях приложения, предназначенных для контроля выполнения показателей местной работы доступна возможность детализации информации о вагонах. Детализированная информация предоставляется в виде соответствующих табличных форм, вызываемых по щелчку в области отображения данных о вагонах (рис. 6.20).

Весь перечень функций по управлению данными в отчетной форме доступен посредством контекстного меню, предоставляемого по нажатию на правую кнопку мыши в области отчета. В зависимости от того, в какой части отчета произошел вызов контекстного меню предоставляется различный набор опций. Кроме того, в верхней части формы доступны опции фильтрации списка вагонов по типу (груженые – груженые вагоны; порожние; все), а также опции настройки параметров отображения данных в таблице (Сводная – выбор данной опции включает/отключает отображение сводной таблицы; Сортировка – выбор данной опции отменяет все установленные параметры сортировки данных в

таблице пономерного списка вагонов; Фильтрация – выбор данной опции отменяет установленные параметры фильтрации данных).

№ ваг.	РПС	РПН	Вид	Длина	Ст. вагон	Д. вагон	Ст. вагон	Ст. вагон	Вагон. гр.	Группа	РПН	Штатная	Пр. вагонная	М. вагонная	Идентиф. вагонная	Вагон	Статус	Сейчас	Ожидать	Д. вагон	Ст. вагон	М. вагон	Д. вагон	Контракт
1	5430404	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
2	5430405	РП	РПС	62 165	КСБ	Курово П	КСБ	Курово П	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ					6216
3	5430406	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
4	5430407	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
5	5430408	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
6	5430409	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
7	5430410	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
8	5430411	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
9	5430412	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
10	5430413	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
11	5430414	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
12	5430415	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
13	5430416	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
14	5430417	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
15	5430418	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216
16	5430419	РП	РПС	62 165	КСБ	Саранск	КСБ	Саранск	строитель	вагон	не	0014	РПН	25 11 18 08 32	0	000048031	001201121	001130612	001420670	неТ				6216

Рис. 6.20. Форма отображения детализированных данных о вагонах

Опции контекстного меню позволяют задать параметры фильтрации данных, отключить/включить режим отображения сводной таблицы и т.д.

Сводная таблица расположена в верхней части формы. В ней производится компоновка данных о вагонах в соответствии с заданными параметрами, устанавливаемыми в меню панели задач (рис. 6.21). Пустые графы в таблице автоматически скрываются, также есть возможность сворачивать столбцы и строки по категориям. При выделении какого-либо показателя сводной таблицы в списке вагонов отображаются вагоны, соответствующие этому показателю.

Куйбышевская ж.д. Всего Всего - Вагоны в оперировании

Сводная Ст. опер. / РПС Список Сортировка Фильтр Настройки Столбцы

Ст. опер. / РПС
СНГ / РПС
Оператор / РПС
Ст. назн. / РПС
Груз / РПС
Индекс поезда / Ст. опер.
Индекс поезда / РПС
Оператор / Ст. назн.
Индекс поезда / Оператор
Ст. погрузки / Ст. назн.
Ст. опер. / Ст. назн.
Груз / Ст. назн.
Груз / Ст. погрузки
Контрагент / Ст. опер.
Груз / Ст. опер.
Контрагент / РПС
Грузополучатель / РПС
Грузоотправитель / РПС
Индекс поезда / Ст. назн.
Парк/Путь / Ст. назн.
Ст. опер. / Тип парка
Ст. опер. / Договор
Отправка / Договор

РФ	ПР (МВЗ)
	2
	2
	2
	2

№ ваг	ер	Д наз	Ст назн	Ст заадр	Номен. гр
1 59384941	КБШ	Саранск			строитель
2 54010376	П	КБШ	Круглое П		черные ме
3 54190251	КБШ	Саранск			строитель
4 54708029	КБШ	Саранск			строитель
5 54872965	КБШ	Саранск			строитель
6 55103154	КБШ	Саранск			строитель
7 56926009	КБШ	Саранск			строитель
8 52299393	КБШ	Саранск			строитель
9 52920584	КБШ	Саранск			строитель
10 53714200	КБШ	Саранск			строитель
11 59904110	КБШ	Саранск			строитель
12 58578857	КБШ	Саранск			строитель
13 61080768	КБШ	Косяковка			каменный
14 54004874	КБШ	Косяковка			каменный
15 58310723	КБШ	Черниковк			промышле
16 90225558	КБШ	Черниковк			промышле

Рис. 6.21. Выбор параметров группировки данных сводной таблицы

Список вагонов предоставляет пользователю на каждый вагон всю информацию, необходимую для принятия управляющих решений и состоит из столбцов:

- «№ вагона» – номер вагона;
- «РПС» – род подвижного состава;
- «РП/НРП» – рабочий/нерабочий парк;
- «Вес» – вес груза;
- «Дорога опер» – наименование дороги последней операции с вагоном;
- «Стан. опер» – наименование станции последней операции с вагоном;
- «Дорога назн.» – наименование дороги назначения вагона;
- «Стан. назн.» – наименование станции назначения вагона;
- «Стан. заадр.» – наименование станции заадресовки вагона;
- «Номен. Груз» – номенклатура груза
- «Груз» – наименования груза;

- «П/П» и «№п»– парк и путь дислокации вагона;
- «Операция» – наименование последней операции;
- «Вр. операции» – дата и время последней операции;
- «№ поезда», «Индекс поезда» – номер и индекс поезда, в составе которого находится вагон;
- и др.

Настройка списка отображаемых полей осуществляется через контекстное меню формы (рис. 6.22).

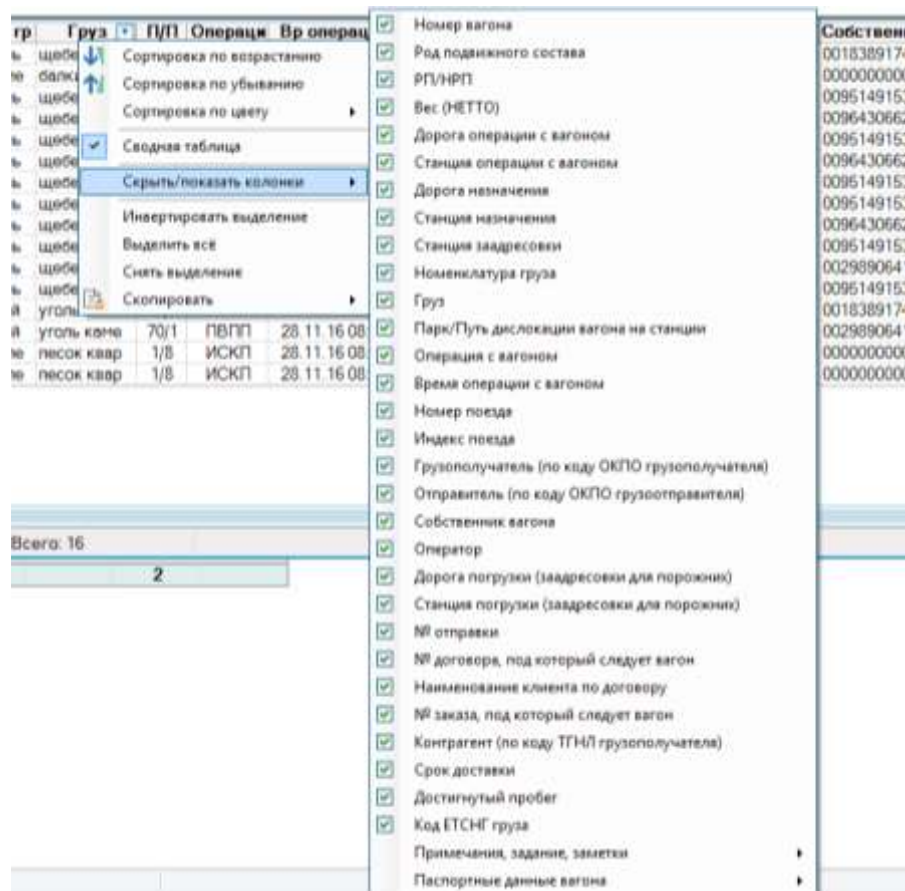


Рис. 6.22. Меню для добавления столбцов с данными о вагонах

Для добавления/удаления новых столбцов достаточно просто установить/отключить соответствующие флаги в меню «Скрыть/показать колонки». Закрывать детализацию пономерного списка вагонов, текущий отчет не

закрывать. На панели управления выбрать пункт «Система» → «Сохранить задачу».


В меню «Система» доступна опция «Настройки приложения», использование которой позволяет изменить перечень отображаемых полей и очередность их отображения.

Для работы со списком вагонов разработаны настраиваемые пользователем: сводная таблица, многоуровневая сортировка, различные фильтры, выделение группы вагонов.

Сортировка включается нажатием левой кнопкой мыши по заголовку столбца в списке вагонов. Повторным нажатием изменяется ее порядок. При включении сортировки по другому столбцу задается второй, третий и т.д. уровни. Все сортировки отключаются левым щелчком мыши по кнопке «Сортировка» в меню под заголовком окна, а также из контекстного меню, вызываемого правым щелчком мыши внутри формы.

ПРИМЕР!!! *Для сортировки данных по возрастанию веса вагонов необходимо нажать на наименовании поля «Вес», если затем нажать на наименовании поля «РПС» произойдет наложение условий, при этом очередность задания условий сортировки будет определять их приоритет. Т.О. мы получим набор данных отсортированных по возрастанию веса вагона и РПС.*

Фильтр задается по отдельно выбранной ячейке. Можно исключить из списка вагоны, имеющие идентичное значение в выбранном поле либо оставить вагоны, соответствующие выбранному значению, отбросив все остальное. Опции фильтрации доступны в контекстном меню, предоставляемом по нажатию на правую кнопку мыши: «равно значению в ячейке», «не равно значению в ячейке». Для добавления фильтра по другим столбцам необходимо использовать опцию «Добавить фильтр по ячейке».

Фильтрация данных в форме может также осуществляться с помощью диалога (рис. 6.23), вызываемого по нажатию на кнопку , которая отображается при наведении курсора мыши на заголовок столбца таблицы с пономерными данными.

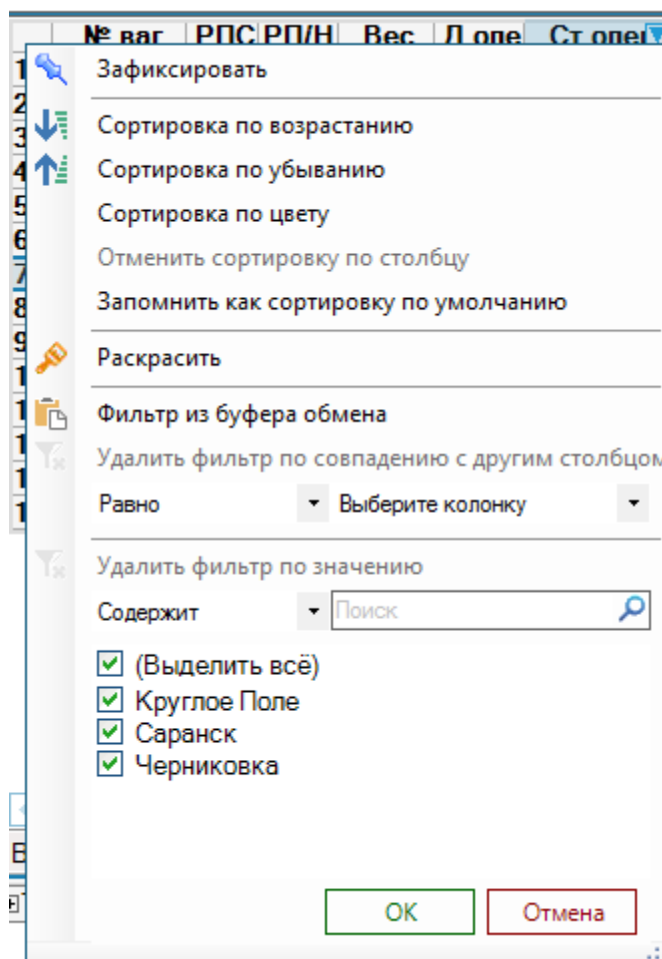


Рис. 6.23 Диалог обработки данных

Для быстрого поиска нужного элемента в списке значений выбранного для фильтрации поля можно воспользоваться строкой поиска.

Для удаления всех условий фильтрации и сортировки данных необходимо воспользоваться опциями «Отменить все сортировки», «Отменить все фильтры» соответственно.

Выделение вагонов производится нажатием левой кнопкой мыши по заголовку строк с использованием сочетания клавиш «CTRL» и «Shift». При выделении строк в нижней части окна автоматически подсчитываются количество вагонов, вес нетто, вес брутто, условная длина для выделенных вагонов.

В таблице данных о вагонах содержится информация о сроках доставки вагонов, в зависимости от периода времени до просрочки дата подсвечивается различными цветами (таблица 6.1)

Таблица 6.1.

Отражение цветами сроков доставки в формах списков вагонов

№ п/п	срок доставки или интервал	Характеристика	Пояснение
1	до завершения срока доставки осталось более 1 суток	белый	нет причин для регулирования продвижения вагона
2	завершение срока доставки произойдет завтра	светло зеленый	к сведению диспетчера для планирования работы с вагоном
3	есть нарушение до 3 суток	желтый	нарушение минимально, следует не допускать его эскалации
4	есть нарушение свыше 3 суток до 7 суток	оранжевый	нарушение критично, следует не допускать его эскалации
5	есть нарушение свыше 7 суток до 11 суток	красный	нарушение максимально, следует быстро доставить вагон
6	есть нарушение свыше 11 суток	темно-серый	максимальный штраф по сроку доставки уже достигнут

